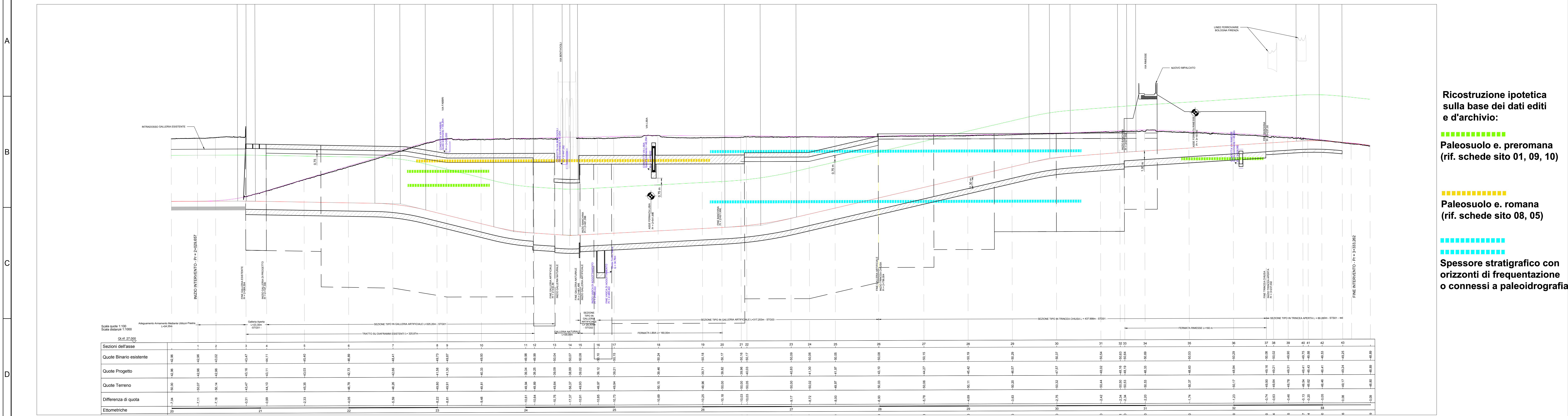


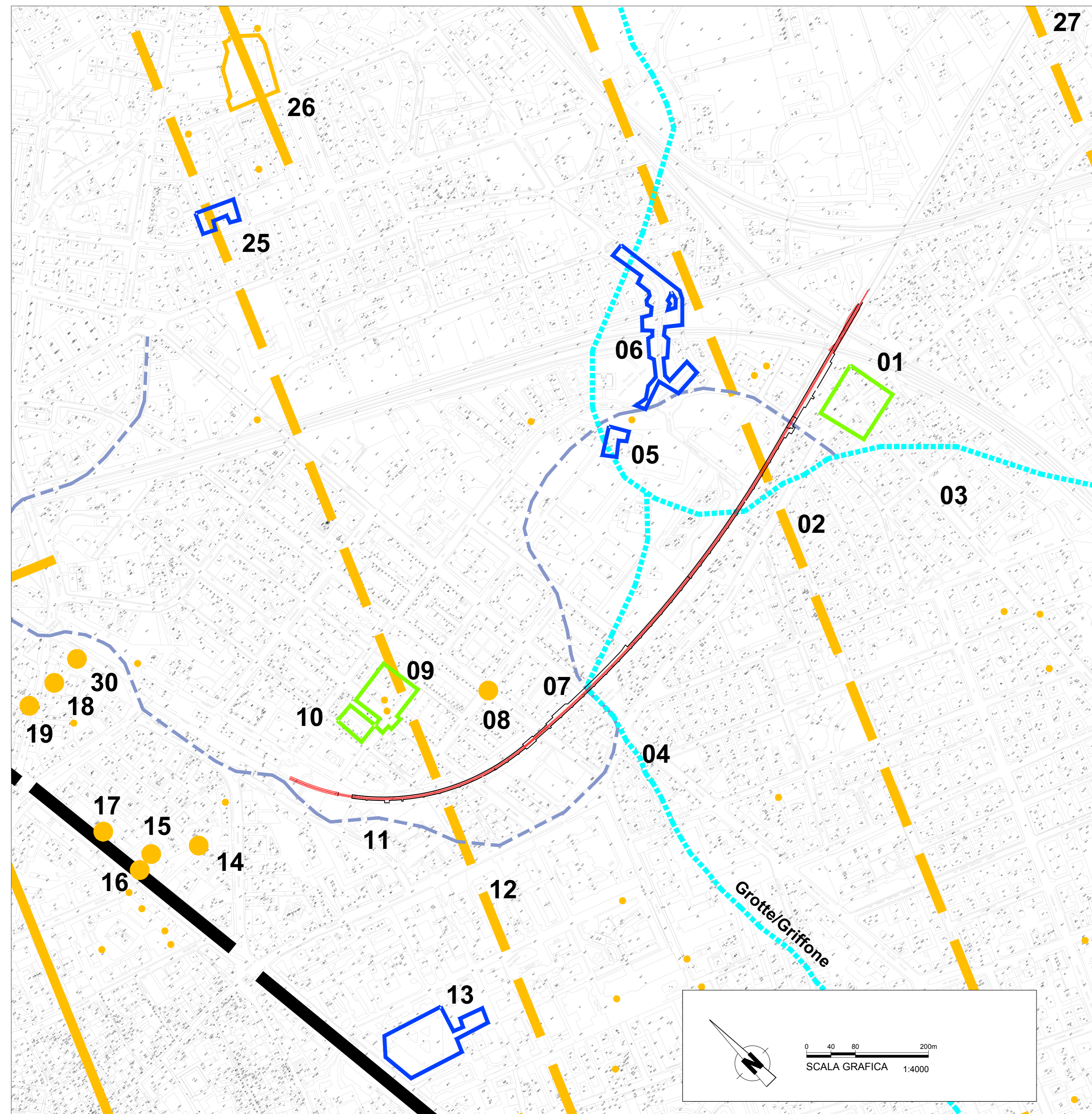
PROFILO LONGITUDINALE DELL'INTERVENTO DI PROGETTO T01, con proposta di caratterizzazione del potenziale dei paleosuoli/livelli archeologici nell'area di studio, rispetto alle quote altimetriche di riferimento per i contesti noti dalle aree circostanti l'ambito di intervento



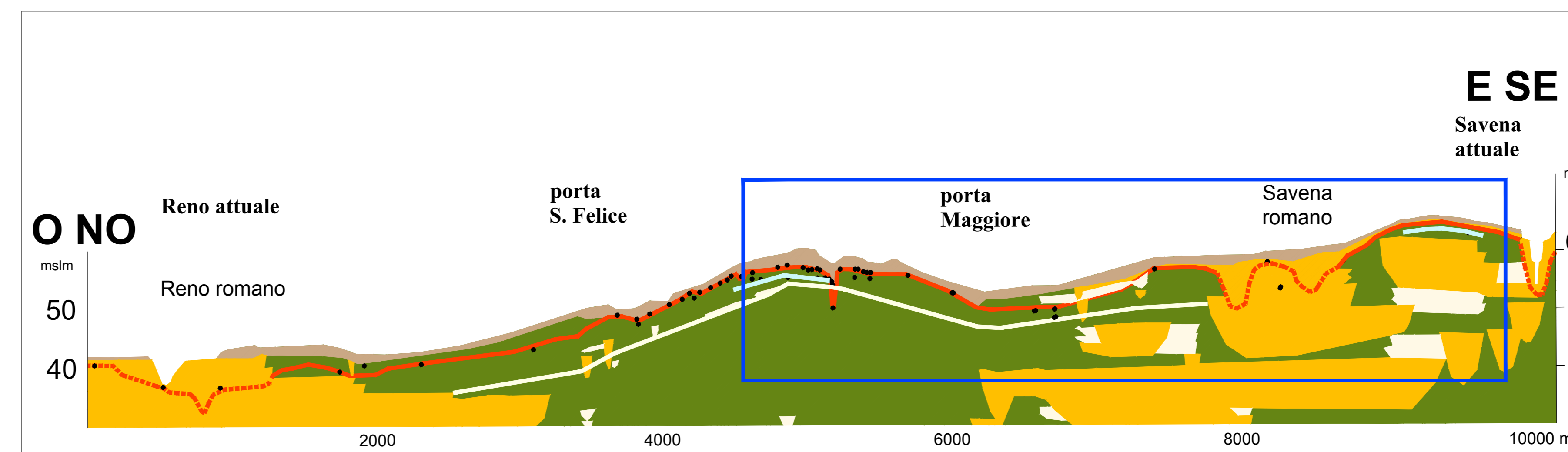
Ricostruzione ipotetica sulla base dei dati editi e d'archivio:

- Paleosuolo e preromano (rif. schede sito 01, 09, 10)
- Paleosuolo e romano (rif. schede sito 08, 05)
- Spessore stratigrafico con orizzonti di frequentazione o connessi a paleoidrografia

SINTESI DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE NOTE NELL'AREA DI INTERVENTO (da elab. CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE)

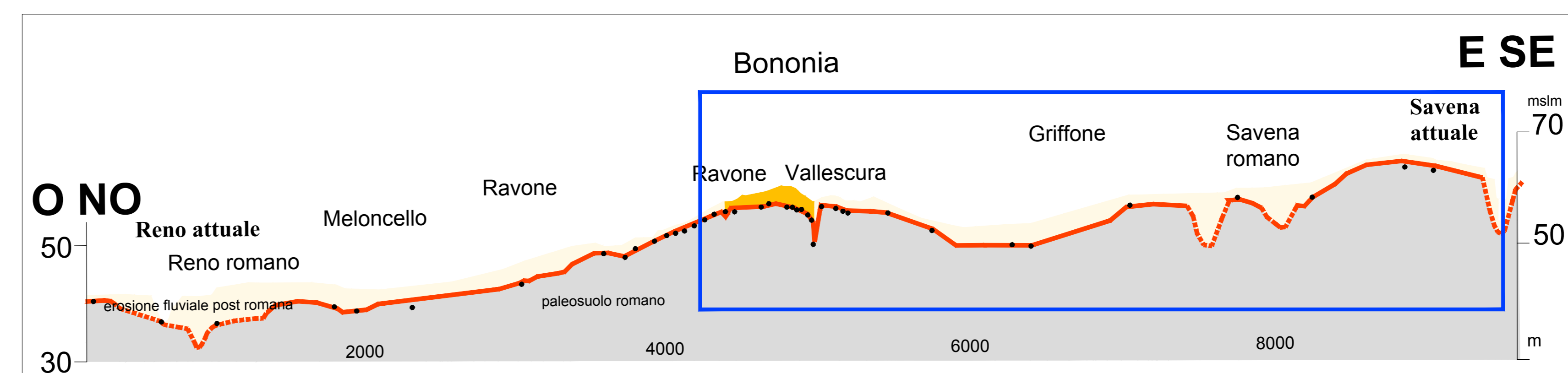


Sezione archeologica con andamento NO/SE con profilo geostratigrafico lungo la via Emilia (sintesi dei dati elaborata dalla Carta geoarcheologica di Bologna, 2013). L'ambito di interesse per l'intervento di progetto è indicato dal riquadro.



Elaborato cartografico allegato al Documento di Valutazione Archeologica Preliminare. Redatto da: archeologa dott. ssa Chiara Maratini (Dott. ricerca, iscritta all'Elenco degli operatori abilitati MIBAC, Sez. Il num. 2006)

Sezione archeologica con andamento NO/SE con profilo geostratigrafico lungo la via Emilia (da Carta geoarcheologica di Bologna, 2013). L'ambito di interesse per l'intervento di progetto è indicato dal riquadro.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

AGGIORNAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 80/2018, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA-VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI ARCHEOLOGICHE
TRATTA T01 - RICOSTRUZIONE DI UN PROFILO GEOSTRATIGRAFICO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	CMA	API	CMA	VFE

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**
Mandatario del progetto e dell'iterazione per la progettazione: Ing. Vincenza Fiora
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
L'ingegner: Dott. ssa Chiara Maratini
Dott. ricerca, iscritta all'Elenco degli operatori abilitati MIBAC, Sez. Il num. 2006

CONCESSIONARIA: **SITECO**
Ing. Fabrizio Marzanti

CARTELLA: 2.4
SCALA: varie
DATA: 31-10-19
DIS.N.: FER BP D T1 ARK GEN S. 004
REV: 0