

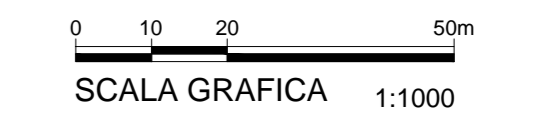


SOCIETA'	SIMBOLI / CARATTERISTICHE	
FOGNATURA	FGN M	CONDOTTA
HERA	GAS BP	TUBAZIONE BP
SETTORE GAS		
ACQUEDOTTO	ACQ DIST	TUBAZIONE
TELECOMUNICAZIONE	TLC	BOLFERIA TELECOMUNICAZIONE
E.N.E.L. RETI ELETTRICHE	ENEL BT	CABO BT
	ENEL	CABO AEREO ESISTENTE

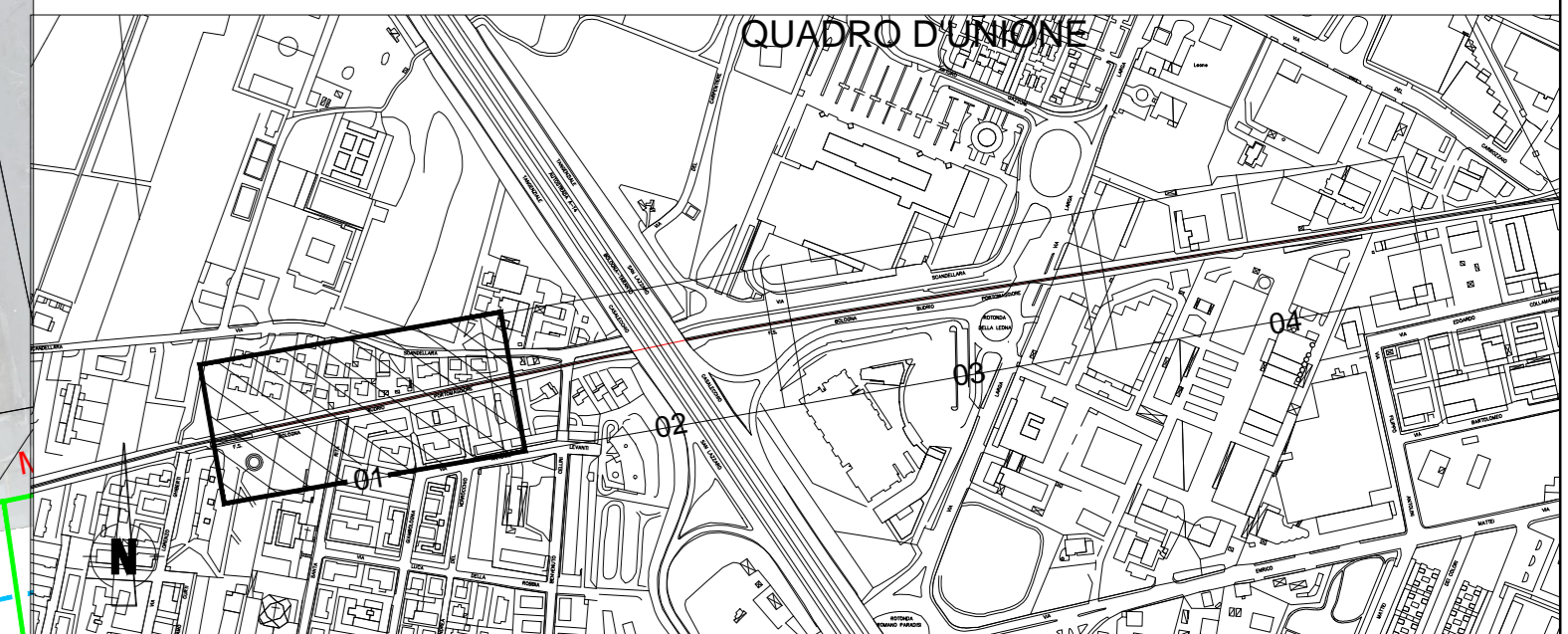
LEGENDA RILIEVO: PRINCIPALI SIMBOLOGIE

- ALBERO (simbolo): DIAMETRO PUNTO, QUOTA ALTIMETRICA SPECIFICATA DEL PUNTO DEL SOGLIO
- SCIVOLO HANDICAPPATI (simbolo)
- LAMPIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE (simbolo)
- SEGNALETICA STRADALE (simbolo)
- ARREDO URBANO (simbolo)
- EDIFICIO ESISTENTE (simbolo)

NOTA BENE:
TUTTI I SOTTOSERVIZI INDIVIDUATI NELLA PRESENTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATI, IN FASE SUCCESSIVA, SIA IN RELAZIONE ALLA ESATTA POSIZIONE, SIA ALLE CARATTERISTICHE DEGLI STESSI (diametro, profondità, materiali, ecc.).
GLI ENTI GESTORI DOVRANNO QUINDI EFFETTUARE OPPORTUNI SOPRALUOGHI VOLTI A DEFINIRE ESATTAMENTE QUANTO SOPRA, NONCHÉ L'EVENTUALE PRESENZA DI ULTERIORI SOTTOSERVIZI, DIFFORMI RISPETTO QUANTO RAPPRESENTATO E DERIVANTE DA DOCUMENTAZIONE STORICA.



KEY-PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
ANALISI DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
PLANIMETRIA - Tavola 5 di 8

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile di progetto e dell'incarico per la presente incaricato: Ing. Vincenza Fiora Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Firma autografa)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni (Firma autografa)
Il progettista: Ing. Alessandro Fracassi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A (Firma autografa)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
2,3	1:400	31/10/19	FER BP D TO / SOT GEN S. 005	0