



LEGENDA

Scenari di Pericolosità

- P3 - H (Alluvioni frequenti: tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità)
- P2 - M (Alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità)
- P1 - L (Scarso probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi)

Elementi Potenzialmente Esposti

- Zone urbanizzate
- Strutture produttive e sedi di attività collettive
- Infrastrutture strategiche
- Insediamenti produttivi o impianti tecnologici potenzialmente pericolosi (dal punto di vista ambientale)
- Beni ambientali, storici e culturali di rilevante interesse
- areali puntuali
- lineari
- scuola
- ospedale
- diga
- impianti insediamenti

Arete Protette

- Zona Parco
- SIC - ZPS

reti per la distribuzione di servizi
reti stradali secondarie e spazi accessori
reti ferroviarie e stazioni primarie e spazi accessori

OPERE DI PROGETTO

0 50 100 200m
SCALA GRAFICA 1:5000

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.9 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|------------------|------------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | Emissione finale | 31-10-2019 | FCA | TTH | ECA | VFE |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

IL PROGETTISTA

Responsabile del progetto e dell'elaborazione dei 30 preventivi esecutivi:
Ing. Vincenza Fioria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Firma elettronica)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Macconi
Firma elettronica

Il progettista:
Ing. Enrico Casotto
Firma elettronica

CARTELLA

| CARTELLA | SCALA | DATA | DIS.N. | REV. |
|----------|--------|------------|-------------------|------|
| 2.1 | 1:5000 | 31-10-2019 | FER BP D TO/GEN/S | 7 0 |