



LEGENDA

- Indagini realizzate da FER
 - Sondaggio a carotaggio continuo - Campagna 2019
 - Sondaggio a carotaggio continuo - T1 campagna 2003, T2 campagna 2004
 - Pozzetti esplorativo superficiale
 - Registrazioni sismiche con stazione singola HVRS
 - Registrazioni sismiche MASW - Remi/ESA
- Indagini tratte dalla Banca Dati delle Prove Geostatiche RER
 - Punto di indagine con codice identificativo (Sondaggio a carotaggio continuo, a distruzione, prova CPT, pozzo per acqua)
- Indagini Società Autostrade
 - Punto di indagine con codice identificativo (Sondaggio a carotaggio continuo)
- Tracciato di progetto
 - T1: Tratta 1
 - T2: Tratta 2

NOTA: I sondaggi RER sono tratti dalla Banca Dati delle Prove Geostatiche del Servizio Geologico, Sismico e dei Suoli della Regione Emilia-Romagna (RER), in un buffer di 350 m per lato alla Linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	KIE	AEU	ADE	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**

CONCESSIONARIA: **Ing. Fabrizio Maccari**

MANDATARIA: **NET ENGINEERING** e **SITECO ENGINEERING COMPANY**

Responsabile del progetto e dell'integrazione:
 Ing. Vincenza Floria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Pratica di numero)

Il Geologo:
 Dr. Antonio Demattis
 Ordine dei Geologi del Piemonte, n. 400 (Pratica di numero)

Il Responsabile Unico del Procedimento:
 Ing. Fabrizio Maccari (Pratica di numero)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
2.1	1: 5.000	31-10-2019	FER BP D TO GEO GEN S 004	0