

- FASISTICA REALIZZATIVA:**
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE LUNGO LA LINEA DISMESSA;
 - PRESCAVO PER REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
 - REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI;
 - SCAVO PROGRESSIVO E FISSAGGIO DI EVENTUALI CONTRASTI PROVVISORI E DEFINITIVI;
 - REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDAZIONE;
 - PROSECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE;
 - REALIZZAZIONE DELLA PACCHETTO FERROVIARIO DI PROGETTO;
 - COMPLETAMENTO DELLE FINITURE INTERNE E DI SUPERFICIE.

- NOTA BENE:**
1. TUTTE LE LAVORAZIONI PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A LINEA FERROVIARIA DISMESSA, NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA DI SICUREZZA SULLE LAVORAZIONI IN AMBIENTE FERROVIARIO.
 2. LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI DI VIA CELLINI E VIA LARGA SONO STATE TRATTATE IN ELABORATI SPECIFICI, COSI' DA OTTIMIZZARE LE LAVORAZIONI CREANDO IL MINIMO GRADO DI DISAGIO POSSIBILE ALLA CIRCOLAZIONE VIARIA ESISTENTE.
 3. L'ACCESSO DEI MEZZI DI CANTIERE AGLI SCAVI INTERNI ALLA GALLERIA/TRINCEA VERRANNO GESTITI MEDIANTE VARCHI PREDISPOSTI E RAMPE IN MATERIALE GRANULARE STABILIZZATO (i dettagli dovranno essere sviluppati in fase di P.E.).

NOTE

NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):

- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

• La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.

• La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.141)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità non superiore a 50Km/h (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali (Art.141 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

A = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; 12cm per strade tipo "F" N.C.S.
B = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

Attraversamenti pedonali (Art.145 Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod. Str.)

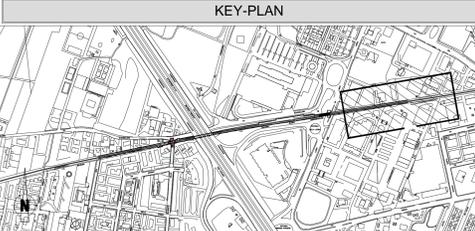
Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali (Art.141 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. (Art.139 Art.40 Cod. Str.)

A = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; 12cm per strade tipo "F" N.C.S.
B = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

Attraversamenti pedonali (Art.145 Art.40 Cod. Str.)



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA**

FER/

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI
CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI
Tavola 04 di 04

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

Responsabile del progetto e dell'esecuzione dei lavori: Ing. Vincenza Fiora
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042

CONCESSIONARIA

Responsabile Unica del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

NET **SITECO**

IL PROGETTO: Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:400	31/10/19	FER BP D T2 CAN GEN S. 004	0