

Flussi per tratto autostradale

(2014-2008 e 2014-2013)

Autostrada	Postazione	Descrizione tratta elementare	Flussi 2014			Variazione % 2014-2008 flussi totali	Variazione % 2014-2013 flussi totali
			Flusso totale	Veicoli pesanti	% pesanti		
A1	1	PIACENZA NORD - N. A1/COMPLANARE KM 55	66.529	21.751	33%	N.D.	0%
A1	2	ALL.A1/A21 - FIORENZUOLA	81.123	28.293	35%	N.D.	1%
A1	3	FIORENZUOLA - FIDENZA SALSOMAGGIORE T.	77.846	26.976	35%	-17%	2%
A1	4	FIDENZA SALSOMAGGIORE T. - ALL. A1/A15	78.046	26.719	34%	N.D.	3%
A1	5	ALL. A1/A15 - PARMA	73.278	25.574	35%	N.D.	4%
A1	6	PARMA - CANOSSA CAMPEGINE	74.649	26.001	35%	-12%	2%
A1	7	CANOSSA CAMPEGINE - REGGIO EMILIA	76.962	26.071	34%	N.D.	2%
A1	8	REGGIO EMILIA - ALL. A1/A22	77.715	25.839	33%	-12%	1%
A1	10	MODENA NORD - MODENA SUD	93.138	32.456	35%	N.D.	1%
A1	11	MODENA SUD - ALL. A1/A14 N.	101.692	33.634	33%	-15%	1%
A1	12	ALL. A1/A14 N. - ALL.A1/RAC.CAS.	32.663	11.188	34%	N.D.	1%
A1	13	ALL.A1/RAC.CAS. - SASSO MARCONI	53.584	19.665	37%	-17%	0%
A1	14	SASSO MARCONI - RIOVEGGIO	48.321	18.762	39%	N.D.	0%
A1	15	RIOVEGGIO - PIAN DEL VOGLIO	46.181	18.490	40%	N.D.	0%
A1	16	PIAN DEL VOGLIO - RONCOBILACCIO	45.598	18.365	40%	N.D.	1%
A1	17	RONCOBILACCIO - BARBERINO	45.582	18.351	40%	-14%	1%
A13	19	BOLOGNA ARCOVEGGIO - BOLOGNA INTER-PORTO	58.249	17.177	29%	N.D.	1%
A13	20	BOLOGNA INTERPORTO - ALTEDO	52.355	15.099	29%	N.D.	1%
A13	21	ALTEDO - FERRARA SUD	49.876	14.911	30%	-3%	1%
A13	22	FERRARA SUD - FERRARA NORD	45.060	15.942	35%	N.D.	3%
A13	23	FERRARA NORD - OCCHIOBELLO	45.017	15.768	35%	N.D.	2%
A14	24	ALL. A1/A14 N. - BOLOGNA B.PANIGALE	69.161	22.490	33%	N.D.	1%
A14	26	ALL.A1/RAC.CAS. - BOLOGNA CASALECCHIO	37.970	10.601	28%	N.D.	0%
A14	28	ALL.A14/RAC.CAS - ALL.A14/A13	81.909	27.633	34%	-11%	3%
A14	30	BOLOGNA FIERA - BOLOGNA S.LAZZARO	66.772	22.167	33%	N.D.	3%
A14	31	BOLOGNA S.LAZZARO - CASTEL S.PIETRO	84.378	24.928	30%	-14%	1%
A14	32	CASTEL S.PIETRO - IMOLA	82.976	24.967	30%	N.D.	1%
A14	33	IMOLA - AL. A14/DIR. RA	77.687	23.691	30%	-12%	1%

Autostrada	Postazione	Descrizione tratta elementare	Flussi 2014			Variazione % 2014-2008 flussi totali	Variazione % 2014-2013 flussi totali
			Flusso totale	Veicoli pesanti	% pesanti		
A14 dir	34	ALL. A14/DIR. RA - RAVENNA	15.218	4.719	31%	-19%	1%
A14	35	ALL. A14/DIR. RA - FAENZA	64.845	19.785	31%	N.D.	1%
A14	36	FAENZA - FORLI'	62.770	19.603	31%	N.D.	1%
A14	37	FORLI' - CESENA NORD	63.267	19.000	30%	N.D.	2%
A14	38	CESENA NORD - CESENA	56.440	17.031	30%	N.D.	2%
A14	39	CESENA - RIMINI NORD	55.258	16.772	30%	-14%	2%
A14	40	RIMINI NORD - RIMINI SUD	52.697	16.600	32%	N.D.	2%
A14	41	RIMINI SUD - RICCIONE	54.540	16.970	31%	N.D.	2%
A14	42	RICCIONE - CATTOLICA	50.399	16.286	32%	N.D.	1%
A14	43	CATTOLICA - PESARO URBINO	42.368	15.068	36%	-18%	1%
A15	44	PARMA OVEST - ALL. A1	18.705	7.006	37%	-22%	13%
A15	45	FORNOVO - PARMA OVEST	17.490	6.905	39%	-20%	5%
A15	46	BORGOTARO - FORNOVO	17.262	6.898	40%	-17%	4%
A15	47	BERCETO - BORGOTARO	16.036	6.703	42%	-18%	5%
A15	48	PONTREMOLI - BERCETO	15.857	6.697	42%	-18%	6%
A21	49	CASTEL SAN GIOVANNI - PIACENZA OVEST	36.910	16.744	45%	-5%	12%
A21	50	CAORSO - ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
A21	51	ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA - CASTELVETRO PIACENTINO	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
A21	52	CASTELVETRO PIACENTINO - CREMONA	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
A22	53	CAMPOGALLIANO - CARPI	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
A22	54	CARPI - REGGIOLO	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
A22	55	REGGIOLO - PEGOGNAGA	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

Nel periodo preso in esame (2008-2014) si è registrata una **diminuzione generalizzata dei flussi medi di traffico** rilevati sulle direttrici autostradali, più evidente per quanto riguarda la categoria dei mezzi pesanti, rispetto agli autoveicoli. In controtendenza rispetto agli anni precedenti, **nell'ultimo biennio 2013-2014** si è registrato, seppur in misura molto contenuta, un **aumento complessivo dei flussi di traffico autostradali**.

