

Flussi per tratto autostradale

(2013-2008 e 2013-2012)

Autostrada	Postazione	Descrizione tratta elementare	Flussi 2013			Variazione % 2013-2008 flussi totali	Variazione % 2013-2012 Flussi totali
			Flusso totale	Veicoli pesanti	% pesanti		
A1	1	PIACENZA NORD - N. A1/COMPLANARE KM 55	66.483	21.605	32%	N.D.	-3%
A1	2	ALL.A1/A21 - FIORENZUOLA	80.295	27.932	35%	N.D.	-2%
A1	3	FIORENZUOLA - FIDENZA SALSOMAGGIORE T.	76.277	26.384	35%	-19%	-3%
A1	4	FIDENZA SALSOMAGGIORE T. - ALL. A1/A15	75.927	26.009	34%	N.D.	-4%
A1	5	ALL. A1/A15 - PARMA	70.412	24.553	35%	N.D.	-5%
A1	6	PARMA - CANOSSA CAMPEGINE	73.176	25.430	35%	-14%	-2%
A1	7	CANOSSA CAMPEGINE - REGGIO EMILIA	75.141	25.564	34%	N.D.	-2%
A1	8	REGGIO EMILIA - ALL. A1/A22	76.572	25.441	33%	-13%	-2%
A1	10	MODENA NORD - MODENA SUD	92.644	32.258	35%	N.D.	-1%
A1	11	MODENA SUD - ALL. A1/A14 N.	100.958	33.402	33%	-15%	-1%
A1	12	ALL. A1/A14 N. - ALL.A1/RAC.CAS.	32.458	11.055	34%	N.D.	1%
A1	13	ALL.A1/RAC.CAS. - SASSO MARCONI	53.405	19.598	37%	-17%	-1%
A1	14	SASSO MARCONI - RIOVEGGIO	48.092	18.645	39%	N.D.	-1%
A1	15	RIOVEGGIO - PIAN DEL VOGLIO	46.040	18.363	40%	N.D.	0%
A1	16	PIAN DEL VOGLIO - RONCOBILACCIO	45.321	18.183	40%	N.D.	0%
A1	17	RONCOBILACCIO - BARBERINO	45.296	18.174	40%	-15%	0%
A13	19	BOLOGNA ARCOVEGGIO - BOLOGNA INTER-PORTO	57.470	17.117	30%	N.D.	-3%
A13	20	BOLOGNA INTERPORTO - ALTEDO	51.867	15.154	29%	N.D.	-2%
A13	21	ALTEDO - FERRARA SUD	49.417	14.958	30%	-4%	-2%
A13	22	FERRARA SUD - FERRARA NORD	43.552	15.699	36%	N.D.	-3%
A13	23	FERRARA NORD - OCCHIOBELLO	44.320	15.602	35%	N.D.	-3%
A14	24	ALL. A1/A14 N. - BOLOGNA B.PANIGALE	68.653	22.399	33%	N.D.	-1%
A14	26	ALL.A1/RAC.CAS. - BOLOGNA CASALECCHIO	37.856	10.698	28%	N.D.	-1%
A14	28	ALL.A14/RAC.CAS - ALL.A14/A13	79.700	27.315	34%	-14%	-3%
A14	30	BOLOGNA FIERA - BOLOGNA S.LAZZARO	64.966	21.875	34%	N.D.	-3%
A14	31	BOLOGNA S.LAZZARO - CASTEL S.PIETRO	83.719	24.912	30%	-15%	-2%
A14	32	CASTEL S.PIETRO - IMOLA	82.099	24.934	30%	N.D.	-1%
A14	33	IMOLA - AL. A14/DIR. RA	77.110	23.765	31%	-13%	-1%

Autostrada	Postazione	Descrizione tratta elementare	Flussi 2013			Variazione % 2013-2008 flussi totali	Variazione % 2013-2012 Flussi totali
			Flusso totale	Veicoli pesanti	% pesanti		
A14 dir	34	ALL. A14/DIR. RA - RAVENNA	15.097	4.654	31%	-20%	-1%
A14	35	ALL. A14/DIR. RA - FAENZA	64.423	19.942	31%	N.D.	-1%
A14	36	FAENZA - FORLI'	62.428	19.728	32%	N.D.	-1%
A14	37	FORLI' - CESENA NORD	62.079	19.018	31%	N.D.	1%
A14	38	CESENA NORD - CESENA	55.385	17.017	31%	N.D.	1%
A14	39	CESENA - RIMINI NORD	54.436	16.806	31%	-15%	1%
A14	40	RIMINI NORD - RIMINI SUD	51.836	16.656	32%	N.D.	1%
A14	41	RIMINI SUD - RICCIONE	53.669	17.098	32%	N.D.	1%
A14	42	RICCIONE - CATTOLICA	49.807	16.395	33%	N.D.	1%
A14	43	CATTOLICA - PESARO URBINO	42.116	15.172	36%	-18%	0%
A15	44	PARMA OVEST - ALL. A1	16.585	6.296	38%	-31%	-14%
A15	45	FORNOVO - PARMA OVEST	16.616	6.664	40%	-24%	-8%
A15	46	BORGOTARO - FORNOVO	16.644	6.630	40%	-20%	-7%
A15	47	BERCETO - BORGOTARO	15.206	6.389	42%	-23%	-2%
A15	48	PONTREMOLI - BERCETO	14.984	6.386	43%	-23%	1%
A21	49	CASTEL SAN GIOVANNI - PIACENZA OVEST	32.985	15.720	48%	-15%	-6%
A21	50	CAORSO - ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA	35.112	15.565	44%	43%	-5%
A21	51	ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA - CASTELVETRO PIACENTINO	33.200	15.159	46%	-24%	-5%
A21	52	CASTELVETRO PIACENTINO - CREMONA	31.147	13.531	43%	-25%	-2%
A22	53	CAMPOGALLIANO - CARPI	42.049	14.481	34%	-8%	-2%
A22	54	CARPI - REGGIOLO	36.860	13.653	37%	-11%	0%
A22	55	REGGIOLO - PEGOGNAGA	35.672	13.398	38%	-13%	0%

Nei periodo preso in esame (2008-2013) si registra una **diminuzione generalizzata dei flussi medi di traffico rilevati sulle direttrici**, più accentuata nel caso dei flussi di traffico pesante e della viabilità autostradale, con alcune eccezioni per la viabilità ordinaria. Questa diminuzione viene confermata anche nell'ultimo anno (confronto 2012-2013). Nei corridoi Piacenza-Bologna e Cispadano (province di Reggio Emilia, Parma e Piacenza), la tendenza alla riduzione dei flussi medi di traffico totali sulla

viabilità ordinaria è attenuata. Nelle direttrici Sistema Trasversale nord Bologna e Modena e Asse Pedemontano (province di Reggio Emilia e Parma) sono in aumento i flussi di traffico medi totali sulla viabilità ordinaria. Nel corridoio SS9 Emilia/SS16 Adriatica, i flussi di traffico medi totali sulla viabilità ordinaria sono stabili. Si registra infine nel periodo 2012-2013, relativamente alla direttrice Sistema Trasversale nord Bologna e Modena, un aumento dei flussi di traffico medi pesanti.