

Confronto Flussi Autostradali - Tratte Elementari - (2015 - 2008) e (2015 - 2014)

Autostrada	Post.	Descrizione Tratta Elementare	2015			Variazione % 2015 - 2008 Flussi Totali	Variazione % 2015 - 2008 Flussi Pesanti	Variazione % 2015 - 2014 Flussi Totali	Variazione % 2015 - 2014 Flussi Pesanti
			Flusso Totale	Veicoli Pesanti	% Pesanti				
A1	1	PIACENZA NORD - N. A1/COMPLANARE KM 55	75.592	22.866	30%	N.D.	N.D.	14%	5%
A1	2	ALL. A1/A21 - FIORENZUOLA	89.414	29.468	33%	N.D.	N.D.	10%	4%
A1	3	FIORENZUOLA - FIDENZA SALSOMAGGIORE T.	85.778	28.086	33%	-8%	-24%	10%	4%
A1	4	FIDENZA SALSOMAGGIORE T. - ALL. A1/A15	85.729	27.791	32%	N.D.	N.D.	10%	4%
A1	5	ALL. A1/A15 - PARMA	80.320	26.714	33%	N.D.	N.D.	10%	4%
A1	6	PARMA - CANOSSA CAMPEGINE	81.249	27.069	33%	-5%	-16%	9%	4%
A1	7	CANOSSA CAMPEGINE - REGGIO EMILIA	83.714	27.189	32%	N.D.	N.D.	9%	4%
A1	8	REGGIO EMILIA - ALL. A1/A22	84.287	27.022	32%	-4%	-17%	8%	5%
A1	10	MODENA NORD - MODENA SUD	99.127	33.851	34%	N.D.	N.D.	6%	4%
A1	11	MODENA SUD - ALL. A1/A14 N.	108.357	35.215	32%	-9%	-19%	7%	5%
A1	12	ALL. A1/A14 N. - ALL. A1/RAC.CAS	34.955	11.631	33%	N.D.	N.D.	7%	4%
A1	13	ALL. A1/RAC.CAS - SASSO MARCONI	55.668	20.296	36%	-13%	-21%	4%	3%
A1	14	SASSO MARCONI - RIOVEGGIO	50.279	19.413	39%	N.D.	N.D.	4%	3%
A1	15	RIOVEGGIO - PIAN DEL VOGLIO	48.338	19.203	40%	N.D.	N.D.	5%	4%
A1	16	PIAN DEL VOGLIO - RONCOBILACCIO	47.554	18.918	40%	N.D.	N.D.	4%	3%
A1	17	RONCOBILACCIO - BARBERINO	47.624	18.920	40%	-10%	-20%	4%	3%
A13	19	BOLOGNA ARCOVEGGIO - BOLOGNA INTERPORTO	58.713	17.625	30%	N.D.	N.D.	1%	3%
A13	20	BOLOGNA INTERPORTO - ALTEDO	53.057	15.567	29%	N.D.	N.D.	1%	3%
A13	21	ALTEDO - FERRARA SUD	50.225	15.296	30%	-2%	-11%	1%	3%
A13	22	FERRARA SUD - FERRARA NORD	44.274	16.034	36%	N.D.	N.D.	-2%	1%
A13	23	FERRARA NORD - OCCHIOBELLO	45.890	16.194	35%	N.D.	N.D.	2%	3%
A14	24	ALL. A1/A14 N. - BOLOGNA B.PANIGALE	73.547	23.630	32%	N.D.	N.D.	6%	5%
A14	26	ALL. A1/RAC.CAS. - BOLOGNA CASALECCHIO	38.646	10.898	28%	N.D.	N.D.	2%	3%
A14	28	ALL. A14/RAC.CAS - ALL. A14/A13	86.560	28.811	33%	-6%	-16%	6%	4%
A14	30	BOLOGNA FIERA - BOLOGNA S.LAZZARO	70.584	23.120	33%	N.D.	N.D.	6%	4%
A14	31	BOLOGNA S.LAZZARO - CASTEL S.PIETRO	87.442	25.808	30%	-11%	-19%	4%	4%
A14	32	CASTEL S.PIETRO - IMOLA	86.244	25.984	30%	N.D.	N.D.	4%	4%
A14	33	IMOLA - AL. A14/DIR. RA	80.845	24.614	30%	-9%	-17%	4%	4%
A14 dir	34	ALL. A14/DIR. RA - RAVENNA	15.288	4.856	32%	-19%	-19%	0%	3%
A14	35	ALL. A14/DIR. RA - FAENZA	67.932	20.556	30%	N.D.	N.D.	5%	4%
A14	36	FAENZA - FORLI'	65.619	20.272	31%	N.D.	N.D.	5%	3%
A14	37	FORLI' - CESENA NORD	65.768	19.686	30%	N.D.	N.D.	4%	4%
A14	38	CESENA NORD - CESENA	58.846	17.773	30%	N.D.	N.D.	4%	4%
A14	39	CESENA - RIMINI NORD (*)	57.948	17.563	30%	-10%	-18%	5%	5%
A14	40	RIMINI NORD - RIMINI SUD	55.481	17.404	31%	N.D.	N.D.	5%	5%
A14	41	RIMINI SUD - RICCIONE	57.316	17.651	31%	N.D.	N.D.	5%	4%
A14	42	RICCIONE - CATTOLICA	53.046	16.925	32%	N.D.	N.D.	5%	4%
A14	43	CATTOLICA - PESARO URBINO	44.501	15.639	35%	-13%	-24%	5%	4%
A15	44	PARMA OVEST - ALL. A1	20.511	7.073	34%	-15%	-27%	10%	1%
A15	45	FORNOVO - PARMA OVEST	19.373	6.898	36%	-12%	-25%	11%	0%
A15	46	BORGOTARO - FORNOVO	19.218	6.882	36%	-8%	-20%	11%	0%
A15	47	BERCETO - BORGOTARO	17.418	6.714	39%	-11%	-19%	9%	0%
A15	48	PONTREMOLI - BERCE TO	17.086	6.670	39%	-12%	-20%	8%	0%
A21	49	CASTEL SAN GIOVANNI - PIACENZA OVEST	37.995	17.389	46%	-2%	N.D.	3%	4%
A21	50	CAORSO - ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA	26.467	11.365	43%	7%	N.D.	N.D.	N.D.
A21	51	ALL. A21 DIR. FIORENZUOLA - CASTELVETRO	36.074	15.305	42%	-18%	N.D.	N.D.	N.D.
A21	52	PIACENTINO	33.973	15.056	44%	-19%	N.D.	N.D.	N.D.
A21	52	CASTELVETRO PIACENTINO - CREMONA	33.973	15.056	44%	-19%	N.D.	N.D.	N.D.
A22	53	CAMPOGALLIANO - CARPI	42.648	14.718	35%	-7%	N.D.	N.D.	N.D.
A22	54	CARPI - REGGIOLO	37.417	13.953	37%	-9%	N.D.	N.D.	N.D.
A22	55	REGGIOLO - PEGOGNAGA	36.313	13.717	38%	-11%	N.D.	N.D.	N.D.