

MODULARIO
BENI AAAAS - 251

Mod. 300

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna
- Bologna -

Cod. Fisc. 80076750373

Lettera inviata solo tramite FAX
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi art. 43, comma 6, DPR 445/2000Prot. N. 3101 - Pos. 815 Allegati 1

Bologna,

14 MAR 2011

Direzione Regionale per i Beni Culturali
e Paesaggistici dell'Emilia Romagna
Bologna
fax 051-3397077Regione Emilia-Romagna
Servizio Viabilità, Navigazione Interna
e Portualità Commerciali
viale Aldo Moro 30
40127 Bologna REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUN
Fax 051-5273459 PG.2011. 0067336
del 15/03/2011Risposta al Vaglio del. Mitt.: MINISTERO PER I BENI E LE ATTI
rif....

Pervenuto il

OGGETTO: Autostrada Regionale Cispadana - Dal casello di Reggio-Rolo sulla A22 al Casello di Ferrara sud
sulla A13 - Progetto preliminare ex art. 14bis L.241/90 - Disposizioni di tutela archeologica - D.Lgs 163/06

Con riferimento all'oggetto presa visione dello studio archeologico trasmesso, nel segnalare la forte criticità sulle aree indicate negli elaborati, sull'intero tracciato e sulla viabilità collegata come da progetto preliminare, questa Soprintendenza comunica quanto segue.

Nelle aree indicate nel prospetto allegato dovranno essere previste indagini archeologiche preliminari che consistranno in saggi puntiformi nelle zone interessate dalle fondazioni dei sostegni dei cavalcavia o dei sottovia e in saggi lineari sul sedime del nuovo tracciato autostradale e delle eventuali viabilità secondarie; entrambe le tipologie dei saggi dovranno essere effettuati con mezzo meccanico provvisto di benna liscia seguito da archeologi. I saggi lineari saranno realizzati della lunghezza di circa m 50 fino alle profondità di progetto, con eventuali approfondimenti ove sarà ritenuto necessario; il numero dei saggi, da prevedere approssimativamente a distanza di circa 30 m l'uno dall'altro, varierà a seconda dell'estensione delle aree oggetto di indagine.

In caso di rinvenimento di stratificazioni e/o resti strutturali potrà essere richiesto un ampliamento dei saggi, cui potranno far seguito scavi archeologici stratigrafici in estensione, preliminarmente all'attivazione dei cantieri, al fine di definire e comprendere la natura di quanto emergerà.

Tra le aree individuate con lo studio archeologico si segnala fin da ora un rischio particolarmente elevato in due zone ricadenti nel Comune di Novi, in cui è accertata la presenza di estesi insediamenti pluristratificati compresi in un ampio arco cronologico. In tali aree dovrà essere posta particolare attenzione e prevedere approfondimenti specifici al fine di comprendere la compatibilità dell'opera con le attività di tutela e conservazione.

Per quanto concerne il restante tracciato e la viabilità secondaria ad esso collegata, considerato che l'opera in progetto attraversa un territorio densamente popolato nell'antichità, considerato che i depositi archeologici possono essere posizionati a quote variabili, si dispone:

- un'assistenza in corso d'opera su tutte quelle aree in cui la relazione archeologica ha evidenziato la presenza di stratigrafie e materiali in affioramento (es.: tratto della viabilità tra i Comuni di Novi e Concordia;

40126 BOLOGNA - Via Belle Arti n. 52 - Tel. (051) 223773 - 220675 - 224402 - Telefax 227170
e-mail: sba-ero@beniculturali.it

MODULARIO
BEM AAAAS - 251

Mod. 300

tratto viabilità in attraversamento valli di Mirandola, San Felice sul Panaro e Finale Emilia; tratto viabilità S.P. 72 in Comune di Parma; tratto viabilità Comune di Rolo);

- la programmazione di saggi puntiformi in tutte quelle zone che saranno interessate dalla realizzazione di sottovie, cavalcavie e gallerie e in cui le stratigrafie archeologiche risultano sepolte a profondità variabile;
- la programmazione di verifiche preliminari nelle aree in cui saranno previste eventuali opere collaterali di cantierizzazione;
- la programmazione di verifiche preliminari in tutti i poli estrattivi che saranno proposti o in quelli in cui si prevederà un ampliamento, nelle eventuali future casse di espansione, nelle eventuali vasche di accumulo e sedimentazione;

La documentazione prodotta sullo scavo, di sintesi e finale, dovrà pervenire a questa Soprintendenza secondo le modalità già indicate alle ditte archeologiche con note di questo Ufficio.

Dovranno essere previsti analisi sui materiali e sui terreni che verranno concordate con questo Ufficio nell'ambito delle attività archeologiche.

Dovranno essere individuati dei locali atti al deposito e alla conservazione del materiale che emergerà nel corso delle verifiche preliminari e degli eventuali scavi.

Tutti i materiali che verranno riportati in luce nell'ambito delle verifiche preliminari e negli scavi dovranno essere lavati e ricoverati, dopo una sommaria schedatura, in apposite cassette.

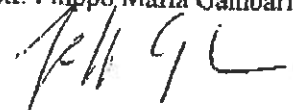
Si dispone inoltre che venga prevista la conservazione e la valorizzazione di contesti di particolare rilevanza archeologica scoperti eventualmente nel corso dei lavori, attraverso la progettazione e l'attuazione di specifiche opere di protezione.

Si precisa, infine, che dovranno essere programmate forme di documentazione e di divulgazione dei risultati dell'indagine, mediante l'informatizzazione dei dati raccolti, la produzione di forme di edizioni scientifiche e didattiche, eventuali ricostruzioni virtuali volte alla comprensione funzionale dei complessi scavati, eventuali mostre ed esposizioni finalizzate alla diffusione e alla pubblicizzazione delle indagini svolte.

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, in attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

IL SOPRINTENDENTE

Dott. Filippo Maria Gambari



Responsabile Istruttoria:
Il Funzionario Archeologo
Dott. Renata Curina

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD A13**

**SAGGI DI VERIFICA ETA' DEL BRONZO, ROMANA, MEDIEVALE E MODERNA
STUDIO ARCHEOLOGICO**

località	Sito	Tavola	Tipo	Età	Controlli
PARMA					
Sorbolo, La Pantera	1 PR	1/6	Trincee preventive	Bronzo-romano	sondaggi lungo il tracciato
REGGIO EMILIA					
Rolo, Casa Prati Podere Canala	1 RE 2 RE	2/6	fortuito	Romana Alto M.E.	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi interconnessione A22 sondaggi autostazione Reggiolo-Rolo
Brescello, pod Rossi	4 RE 5 RE	2/6	fortuito	Reperto sporadico	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi attraversamento T. Enza; sondaggi rotatoria; sondaggi Canalazzo sondaggi intersezione con S.P. 62R
MODENA					
Novi, ca' Foresto	1 MO	3/6	fortuito	Alto M E (tomba)	Sondaggi lungo il tracciato; saggi cavalcavia, sottovia controllo in corso d'opera
Novi, Bellaria	2 MO	3/6	ricerche di superficie	Età romana	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi cavalcavia, sottovia controllo in corso d'opera
Novi, Fondo Aia	4 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età romana	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi sottovia
Novi, Corte Siltata	6 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età romana	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi sottovia, cavalcavia
Novi, Fondo Nuovo Santo Stefano	10 MO 11 MO 12 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età romana Età medievale	sondaggi lungo il tracciato; sondaggi viabilità secondaria; sondaggi rotatoria; sondaggi cavalcavia
S. Possidonio, Il Pilastro, v. Secchia	14 MO 15 MO 16 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età post medievale	sondaggi lungo il tracciato variante sud abitato Concordia; sondaggi cavalcavia, sottovia, rotatoria, autostazione S.Possidonio
S. Possidonio, Case Magnanini, v. Castello	17 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età post medievale	Sondaggi rotatoria e tracciato viabilità secondaria
S. Possidonio, Case Magnanini	18 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età medievale	sondaggi lungo il tracciato
S. Possidonio, La Scamona, v.Castello	19 MO 20 MO 21 MO 22 MO	3/6	Ricerche di superficie	Età medievale, post medievale	Sondaggi rotatoria e viabilità secondaria Sondaggi cavalcavia
Finale Emilia Massa Finalese, Villa Rovere, ca Bianca	25 MO 26 MO 27 MO 28 MO	4/6	Ricerche di superficie	Età romana Medievale Post medievale	sondaggi
Finale Emilia	30 MO		Ricerche		Sondaggi viabilità Polo

Ca' Bianca			di superficie	industriale
FERRARA				
Bondeno, Casino delle Suore	11 FE	5/6	Età romana	sondaggi lungo il tracciato

Responsabile Istruttoria
Il Funzionario Archeologo
Dot. Renata Curina