



**PROVINCIA
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1
43121 Parma
Tel. 0521 931726
Fax 0521 931853

Gabriele Alifracco
Beatrice Anelli

COORDINATORE D'AREA
FUNZIONARIO P.O.

e-mail g.alifracco@provincia.parma.it
e-mail b.anelli@provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2011. 0025009
del 31/01/2011

Mitt.: PROVINCIA DI PARMA AREA AMBIENTE E AGRICOLTURA



Parma, li 27 Gennaio 2011

Prot. n° 5013

Spett.le Regione Emilia-Romagna
Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità
commerciale
V.le A. Moro, 30
40127 BOLOGNA
alla c.a. P. Ferrecchi

**OGGETTO: L 241/90 smi, art. 14 bis Conferenza di Servizi preliminare
Progetto preliminare relativo all'Autostrada regionale Cispadana
Parere di competenza per la seduta della Conferenza di Servizi preliminare del 28/01/2011**

Dall'esame degli elaborati prodotti relativi al progetto in oggetto per i tratti di viabilità ubicati nel territorio della provincia di Parma (Viabilità di adduzione al sistema autostradale ed in particolare: IPR "Riqualificazione della SP 72 Parma-Mezzani" e parte del tratto IRE "Variante alla SP 41 in corrispondenza del tracciato cispadano - tratto SP 60 e Brescello"), si comunica quanto segue.

FASE DI CANTIERE

- Materiali di scavo di cui a pag. 36/224 dell'elaborato PP.03.01.06.01.1 "Studio preliminare ambientale -relazione-" per IPR e pag. 46/242 dell'elaborato PP.03.02.06.01.1 "Studio preliminare ambientale - relazione-" per IRE

Risulta importante evidenziare le modifiche normative a seguito dell'entrata in vigore del Dlgs 205/2010, il 25/12/2010.

Relativamente alla tematica 'Siti contaminati', preme sottolineare che, in ogni caso, sia con l'attuale che con la previgente normativa, i volumi di matrice suolo sottoposti ad intervento di bonifica tramite scavo erano e sono rifiuti.

Si specifica, infine, che il riferimento normativo per "I siti contaminati" è il Titolo V della Parte Quarta del Dlgs 152/06 smi.



**PROVINCIA
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1
43121 Parma
Tel. 0521 931726
Fax 0521 931853

Gabriele Alifracco
Beatrice Anelli

COORDINATORE D'AREA
FUNZIONARIO P.O.

e-mail g.alifracco@provincia.parma.it
e-mail b.anelli@provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

Si ritiene, quindi, che tale tematica vada approfondita, nei successivi elaborati progettuali, alla luce di quanto sopra.

- Emissioni in atmosfera di eventuali gruppi elettrogeni nel cantiere

Si rammentano, per gli eventuali gruppi elettrogeni da installare in aree di cantiere, gli attuali riferimenti normativi per le relative emissioni in atmosfera: art. 269 del Dlgs 152/06 smi per l'autorizzazione ordinaria, art. 272 del medesimo Dlgs, All. 4 alla Parte V, Parte I, punto 1, lettere: bb), ff), gg) e hh) e Delib GR 2236/2009 come modificata dalla Delib GR 1769/2010 per la fattispecie 'emissione scarsamente rilevante'.

- Autorizzazione agli scarichi reflui

Si specifica che il relativo riferimento normativo è la Parte Terza del Dlgs 152/06 smi.

- Perforazione pozzi

Si rammenta che occorre ottenere la relativa autorizzazione/concessione.

ESERCIZIO

- Relativamente all'attraversamento del T. Enza si ritiene indispensabile che siano previsti sistemi di raccolta e trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale e opportuni sistemi e/o piani di emergenza in caso di sversamento accidentale di sostanze pericolose in corrispondenza del corso d'acqua.

Si allega, infine, il parere di competenza del Servizio Patrimonio, Viabilità ed Infrastrutture.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE
P.O. AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Dott.^{ssa} Beatrice Anelli



Al Dirigente del
Servizio Ambiente, Parchi,
Sicurezza e Protezione Civile
Ing. Gabriele Alifracco

Oggetto: Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare relativo all'Autostrada regionale Cispadana, ex art. 14 bis della Legge 241/90 per la valutazione delle condizioni per rilasciare il parere sul progetto definitivo

In relazione alle opere di viabilità di adduzione nel territorio della Provincia di Parma del progetto preliminare dell'Autostrada regionale Cispadana, si evidenzia quanto segue:

A) SOVRAPPASSO SULLA SP60 "SORBOLO-COENZO"

- ① La sezione stradale del ponte sull'Enza dovrà prevedere anche dei marciapiedi di servizio con l'inserimento di barriere di sicurezza di tipo H3 bordo ponte e di adeguato parapetto come nei ponti già realizzati della Cispadana parmense.
2. Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche della piattaforma stradale dovrà essere dettagliato in apposite tavole progettuali per consentirne l'approvazione da parte della Provincia. Si prescrive comunque fin da ora che non dovranno essere in alcun modo inserite griglie orizzontali sul piano stradale, in particolare sull'impalcato del ponte lo smaltimento delle acque avverrà con l'introduzione di bocche di lupo nel cordolo del marciapiede di servizio di altezza di cm 15 dalla quota finita del piano viabile.
3. La segnaletica stradale dovrà essere dettagliata con un apposito elaborato da presentare in sede di progetto definitivo e dovrà comprendere la posa di portali di presegnalazione di rotonde.
4. Il pacchetto stradale dovrà garantire i seguenti valori minimi:

Strato di usura in conglomerato bituminoso	cm	3
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm	4
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm	10
Strato di Fondazione misto cementato	cm	20
Strato di fondazione in misto stabilizzato	cm	25
Rilevato (terreno Stabilizzato a calce)		Var.
Riempimento terreno Stabilizzato a calce (di altezza pari allo scotico)	cm	30
Stabilizzazione a calce in situ	cm	30
Quota minima piano finito rispetto al piano campagna	cm	62

B) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP72 "PARMA-MEZZANI"

1. Si evidenzia che la rettifica stradale "tratto B" non risulta fattibile come da progetto presentato in quanto è già stata realizzata una lottizzazione di nuove attività produttive nel quadrante sud-est dell'area interessata. In particolare è stata adeguata la SP 72 a una strada di tipo F2 con corsie di accumulo per l'ingresso alla lottizzazione, per un fronte di circa 300 mt in direzione sud a partire dalla tangente della curva in loc. Malcantone. Inoltre è in corso di progettazione e successiva realizzazione da parte di privati una rotonda all'incrocio tra la SP72 e la strada comunale di Malcantone. Di conseguenza si propone in alternativa come da planimetria allegata:
 - a) la riqualifica della SP 72 (strada di tipo F2) tra la rotonda esistente sulla SP118R Cispadana parmense la suddetta rotonda con la strada di Malcantone, con tratto in variante di nuova costruzione per la rettifica della curva all'incrocio con la strada comunale del Grillo;
 - b) la riqualifica della SP 72 (strada di tipo F2) dalla fine dell'intervento della lottizzazione già realizzato in direzione sud fino al tratto A compreso, come prospettato nel progetto, con inserimento di una rotonda (40 mt diam.) all'incrocio con strada comunale della Repubblica in prossimità della loc. Ponte del Rospo.
2. Il pacchetto stradale dovrà garantire i seguenti valori minimi:

Strato di usura in conglomerato bituminoso	cm	3
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm	4
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm	10
Strato di Fondazione misto cementato	cm	20
Strato di fondazione in misto stabilizzato	cm	25
Rilevato (terreno Stabilizzato a calce)		Var.
Riempimento terreno Stabilizzato a calce (di altezza pari allo scotico)	cm	30
Stabilizzazione a calce in situ	cm	30
Quota minima piano finito rispetto al piano campagna	cm	62

3. Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche della piattaforma stradale dovrà essere dettagliato in apposite tavole progettuali per consentirne l'approvazione da parte della Provincia. Si prescrive comunque fin da ora che non dovranno essere in alcun modo inserite caditoie sul piano stradale.
4. La segnaletica stradale dovrà essere dettagliata con un apposito elaborato da presentare in sede di progetto definitivo e dovrà comprendere la posa di portali di presegnalazione di rotonde.

C) CISPADANA TRA LA SP 72 E LA SP343R

1. Si chiede che all'interno del finanziamento dell'Autostrada Cispadana Regionale venga inserito il prolungamento della Cispadana dalla SP 72 alla SP 343R nel territorio della Provincia di Parma. L'intervento è di notevole importanza perché mette in comunicazione il sistema della Cispadana regionale con l'asse Parma/Mantova-Cremona. Si fa presente che la Provincia ha già elaborato la progettazione preliminare e lo studio di screening ambientale dell'intervento.

