

PreMESSO che attualmente il progetto preliminare della  
autostrada CISPADANA è in istruttoria di "seofieq"  
presso la Commissione VIA/VAS del Dilettato e che  
la Commissione non ha ancora espresso il proprio parere,  
si richiava quanto di seguito.

L'art 21 prevede che nella istruttoria (art 21 Dels  
152/06 e ss.mm.ii.) siano esaminate e valutate tutte  
le alternative prese in esame comprendendo anche  
la condotta alternativa "0" -

Perciò nel caso in questione la Commissione la  
richiesto la carenza di alternative si richiede qual  
che nel proseguo dei lavori  
che siano prospettate le alternative di tracciato  
sia "sostanziali" - ~~diversamente~~ che varianti  
locali per risolvere i fatti fattuali riferiti  
a centri abitati, aree tutelate, ecc -

Per quanto riguarda l'esame della "opzione 0"  
dove essere valutata la possibilità di non realizzare  
alcun intervento e/o anche la possibilità di  
interventare sulle infrastrutture esistenti con  
interventi di adeguamento e miglioramenti -  
Le alternative che verranno individuate dovranno  
essere studiate con riferimento alle componenti  
ambientali (rumore - inquinamento - bilancio termico  
ecc) ma anche con riferimento all'analisi dei  
volumi di traffico e degli interventi complessivi  
necessari per la ~~piena~~ funzionalità dell'infrastruttura  
biunitale -

