

Bologna,

17 GEN 2011



*Ministero per i Beni e le Attività Culturali*

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E  
PAESAGGISTICI DELL'EMILIA ROMAGNA

Via S. Isaia 20  
40123 Bologna

Tel 051 3397011 Fax 051 3397077  
dr-ero@beniculturali.it

P.E.C.: mbac-dr-ero@mailcert.beniculturali.it

**URGENTE**

*Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici per le province di Bologna, Modena  
e Reggio Emilia  
Via IV Novembre, 5  
40123 BOLOGNA  
Fax: 051-264248*

*Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici per le Province di Ravenna, Ferrara,  
Forlì-Cesena e Rimini  
via San Vitale, 17  
48100 RAVENNA  
Fax: 0544-543772*

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2011. 0048879  
del 23/02/2011

Mitt.: MINISTERO PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI SOP

*Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici per le province di Parma e Piacenza  
Via Bodoni 6  
43100 PARMA  
Fax: 0521-212390*

*Soprintendenza per i Beni Archeologici  
dell'Emilia Romagna  
Via Belle Arti 52  
40126 BOLOGNA  
Fax: 051-227170*

*e, p.c., Servizio Viabilità, Navigazione Interna e  
Portualità Commerciale  
Regione Emilia-Romagna  
c.a. dott. Paolo Ferrecchi  
viale A. Moro 30  
40127 Bologna  
Fax: 051-5273459*



AL PRESENTE FAX NON SECONDO ORIGINALE

DPR 445/2000 art. 43 comma 6

Class. 34.19.04/121  
Prot. 813

**OGGETTO: Autostrada regionale CISPADANA: Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare – Raccolta contributi valutativi.**

In riferimento alla convocazione della conferenza in oggetto, di cui alla nota del Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale della Regione Emilia-Romagna PG.2010.0323019 del 29/12/2010, si fa presente fin da ora che sarà questa Direzione a fornire la valutazione complessiva sul progetto, sulla base dei contributi istruttori delle Soprintendenze, secondo

quanto disposto dall'art. 2 del DDR 80/2010 che, in materia di emissione di pareri di competenza del Ministero su interventi e piani in ambito regionale, stabilisce che *"Nel caso di interventi o piani che ricadano in territori di competenza di più di una Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici, il parere definitivo dell'Amministrazione è emesso dalla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici dell'Emilia Romagna, su motivata istruttoria delle Soprintendenze, ivi compresa la Soprintendenza per i Beni Archeologici qualora competente ad esprimersi, le quali partecipano alle relative Conferenze di Servizi a norma dell'art. 18, comma 1, lettera e) del D.P.R. 233/2007 così come modificato dal D.P.R. 91/2009."*

Si anticipa pertanto la richiesta di far pervenire a questa Direzione il proprio parere **endoprocedimentale**, dopo la presentazione generale del progetto preliminare, che sarà effettuata nell'ambito della prima seduta della Conferenza di Servizi, prevista per il 28 gennaio 2011. In accordo con le modalità di svolgimento che saranno stabilite nella medesima, e in particolare con il calendario dei lavori, si richiede di fornire tale parere con un anticipo di almeno 15 gg. rispetto alla data di consegna del parere definitivo che dovrà essere reso da questa Direzione. Si chiede di allegare all'istruttoria eventuali note contenenti indicazioni precedenti già espresse sul medesimo progetto dai vostri Istituti.

Nel sottolineare l'importanza della valutazione del progetto, che presenta aspetti di forte criticità nel suo complesso e che nella formulazione attuale interessa anche importanti aree di tutela paesaggistica, si richiama il parere espresso da questa Direzione Regionale per l'opera in oggetto nell'ambito della Conferenza di Servizi per il PRIT 2010-2020 con nota n. 17164 del 18.11.2010, ossia:

*"Altro tema assai delicato, visto anche il territorio agricolo ancora centuriato e di bonifica sotteso, è il nuovo tracciato denominato Autostrada regionale Cispadana dal casello di Reggino/Rolo al casello di Ferrara sud. L'Autostrada attraverserebbe territori di particolare pregio paesaggistico e in gran parte integri. Ne deriva la necessità di approfondire la progettazione esaminando soluzioni alternative che ove possibile privilegino una movimentazione basata su differenti forme di mobilità integrative per l'area sottesa e, qualora non praticabili, valutino la possibilità di tracciati differenti. Ad esempio in particolare risulta assai critica l'intersezione del tracciato ipotizzato con una parte dell'area della "Partecipanza Agraria" sottoposta a tutela paesaggistica, ai sensi dell'art. 1 della L. 1497/1939 dalla Commissione Provinciale di Ferrara per le BBNN del 18.07.1996, operante dal 3.04.1997 a seguito di affissione all'albo pretorio comunale. Si ritiene che l'intersezione possa essere evitata spostando il tracciato stradale più a nord, così da non interrompere la continuità del territorio agrario della Partecipanza."*

Con i migliori saluti,

 NDC

II. DIRETTORE REGIONALE

(arch. Carla Di Francesco)

