



*Consorzio di Bonifica
Terre dei Gonzaga in Destra Po*



46100 Mantova - Via G.B. Spagnoli, 5 - Tel. (0376) 222780 (4 linee r.a.) - Telefax (0376) 221390
Sito: www.gonzagadxpo.it e-mail: info@gonzagadxpo.it PEC: bonifica.gonzagadxpo@pec.regione.lombardia.it
C.F. 02122930205

Prot. N. **3238**

Mantova, **17 MAG. 2011**

Risposta a v/s N.

in data

Alla Regione Emilia Romagna

Allegati N.

Servizio Viabilità, Navigazione

Riferimento

Interna e Portualità Commerciale

Via Aldo Moro 30

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

20127 Bologna

PG.2011. 0123344

del 18/05/2011

Mitt.: CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DEI GONZAGA IN DESTRA



Oggetto: conferenza di servizi sul progetto preliminare relativo all'Autostrada regionale CISPADANA ex art. 14 bis della legge 241/90.

Trasmissione delle osservazioni, precisazioni relative ad interferenze con le infrastrutture in gestione allo scrivente.

Con riferimento alla documentazione trasmessa con nota PG 2010.0323019 del 29/12/2010 in merito al progetto preliminare generale dell'autostrada in oggetto e richiamata la precedente nota 11/2/2011 prot. n° 1351 di questo Consorzio si ribadisce quanto nella stessa evidenziato e dopo un più attento esame e sempre con particolare riferimento alla bretella tra la S.P. n° 2 "Reggiolo-Gonzaga e l'ex S.S. n° 62 delle CISA" si precisa quanto segue:

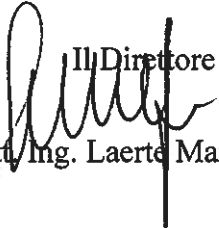
- lo scrivente Consorzio per rilasciare parere definitivo sul progetto, richiede la progettazione esecutiva e la quantificazione di tutti gli scarichi meteorici provenienti dalle piattaforme stradali e relative aree di pertinenza;


- o —
- il Consenso finale al progetto definitivo da parte dello scrivente Consorzio è subordinato alla sottoscrizione da parte dell'Ente concessionario di specifico Disciplinare di Concessione per ogni singola opera in interferenza con i canali consorziali; a tal proposito si allegano planimetrie con indicati i canali attraversati;
 - qualora la realizzazione dell'infrastruttura precludesse al singolo utente l'accesso alla risorsa idrica a fini irrigui, dovrà essere predisposta, in accordo con il privato stesso ed avvallato dallo scrivente, idonea opera (pozzetto di prelievo) che ripristini l'accessibilità alla risorsa idrica e comunque la disponibilità della stessa dovrà essere garantita su ogni appezzamento di terreno risultante dall'interferenza con l'infrastruttura. Per ogni singolo appezzamento ed in generale per l'intera zona posta a sud dell'infrastruttura, fino alla S.P. 2 (Strada Carboni – Via Guastalla) dovrà essere garantito lo scolo ed idonea opera per l'allontanamento delle acque di supero;
 - qualora non venisse garantita la continuità di transito sulle sponde del canale ai mezzi consortili e qualora nelle vicinanze degli stessi non fossero presenti accessi carrabili alternativi dovrà essere corrisposto al consorzio una indennità che tenga conto del maggiore onere derivante per le operazioni di manutenzione ed accessibilità ai siti. Particolare attenzione per tale problematica dovrà essere posta all'interferenza con il Canale Collettore Principale, opera fondamentale del sistema di bonifica.

— o —

Sulla base di quanto sopra, non si ritiene di esprimere allo stato alcun parere rimandando lo stesso ad una valutazione di ogni interferenza ed alla sistemazione generale della zona per le problematiche di competenza.

Cordiali saluti.


Il Direttore
(Dott. Ing. Laerte Manfredini)





Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po

- Ha. 52.930 -





LEGENDA

-  Confine di Comprensorio
-  Confine di Regione
-  Confine del bacino Digagnola-Po Morto

Canali

-  Bonifica
-  Irrigazione
-  Privati
-  In progetto

Vasche di laminazione

-  Realizzate
-  In progetto

-  Piste ciclabili



Scala 1:25.000