



**COMUNE DI MEZZANI**  
(Provincia di Parma)

Via della Resistenza, 2  
43055 Casale di Mezzani  
Tel. 0521/669711  
Fax 0521/316005  
E-mail: info@comune.mezzani.pr.it  
Internet: www.comune.mezzani.pr.it  
Partita IVA 00432260347

*Servizio Assetto ed Uso del Territorio – Sviluppo Economico*

Prot. n. 948  
Mezzani, 02/04/2011

Alla  
Regione Emilia - Romagna  
Servizio Viabilità, Navigazione Interna e  
Portualità Commerciale

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA  
PG.2011. 0088411  
del 07/04/2011  
Mitt.: COMUNE DI MEZZANI

E, p.c.:



Alla  
Provincia di Parma  
Assessorato Pianificazione territoriale,  
Infrastrutture, Difesa del suolo, Risorse  
naturali, Fauna selvatica e ittica  
Piazza della Pace, 1  
43121 Parma (PR)

Alla  
Provincia di Parma  
Assessorato Ambiente, Energie alternative,  
Società partecipate  
Piazza della Pace, 1  
43121 Parma (PR)

Al  
Sindaco del Comune di Torrile  
Strada I Maggio, 1  
43056 Torrile (PR)

Anticipata via fax

**Oggetto: Progetto preliminare relativo all'Autostrada Regionale Cispadana.  
Viabilità di adduzione: riqualificazione della S.P. n. 72 "Parma – Mezzani".  
Osservazioni**

A seguito della indizione della Conferenza di servizi da parte della Regione Emilia – Romagna per l'esame ed approvazione del progetto preliminare relativo all'Autostrada Regionale Cispadana, in cui figurano i sottoprogetti relativi alle viabilità di adduzione, all'interno dei quali è prevista la riqualificazione della SP n. 72 "Parma – Mezzani" che interessa questo Comune, alla luce dei contenuti progettuali, si formulano le seguenti osservazioni, prima dell'espressione del parere finale di nostra competenza.

Osservazione n. 1

Il tracciato della variante stradale proposta nel tratto in cui è presente una doppia curva a confine tra i Comuni di Mezzani e Torrile, dal punto di vista urbanistico ricade nei seguenti ambiti di PSC:

- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 20)
- Impianti di rilievo comunale: smaltimento (art. 8)
- Viabilità di interesse sovracomunale: secondaria (art. 9)
- Fasce di rispetto della viabilità (20 m) (art. 9)

Nel POC- RUE l'opera intercetta le seguenti zone:

- Zone Agricole normali di tipo 2 (art. 33);
- Zone per Infrastrutture tecniche e tecnologiche (aree per smaltimento rifiuti urbani di progetto) (art. 45);
- Viabilità veicolare esistente (art. 51)
- Fasce di rispetto stradale (20 m) (art. 51)

Pertanto il progetto non è compatibile dal punto di vista urbanistico, se non a seguito di una variante al PSC e al POC-RUE che recepisca il nuovo tracciato.

Poiché, peraltro, la viabilità in progetto risulta fortemente "invasiva" rispetto alla zona produttiva destinata a "Infrastrutture tecniche e tecnologiche", già parzialmente urbanizzata, e comprometterebbe seriamente l'attuazione della rimanente parte di comparto, **si richiede una revisione del tracciato** che tenga conto delle scelte urbanizzative espresse dallo strumento urbanistico comunale, attraverso una modifica della prima curva (quella posta più a nord), prevedendo, nel tratto compreso all'interno del territorio di Mezzani, un raggio di curvatura circa 300 m, e lo spostamento del flesso più a sud, in corrispondenza del punto di sovrapposizione con Strada del Grillo, per la quale, peraltro, occorrerà prevedere l'accessibilità dalla nuova viabilità di progetto. Il nuovo tronco di viabilità proposto deve sfociare poi in una rotatoria di diametro adeguato (circa 60 m, analogamente a quella esistente più a Nord, nell'intersezione tra la Cispadana e la SP Parma – Mezzani), in recepimento delle indicazioni espresse dal Servizio Viabilità della Provincia di Parma, nelle osservazioni presentate in sede di screening del progetto di riconversione dell'impianto di compostaggio attiguo, di proprietà Enia-Iren. La strada provinciale, in questo modo, proseguirebbe poi, nel tratto in Comune di Torrile, seguendo il tracciato storico. Il tutto come da planimetria allegata.

#### Osservazione n. 2

Si prende atto della riqualificazione dei due tratti della S.P. n. 72 "Parma – Mezzani" con la rettifica del tracciato storico e l'allargamento della sede stradale. Nell'obiettivo di rendere completamente funzionale tale viabilità di adduzione al sistema della Cispadana, **si chiede di valutare**, in questa sede, **l'opportunità di riqualificare per intero il tratto della S.P. n. 72**, a partire dall'intersezione in rotatoria con il tratto di strada Cispadana già realizzato dalla Provincia di Parma fino a Via Forlanini (zona SPIP) in Comune di Parma.

#### Osservazione n. 3

Lo Studio preliminare ambientale (elab. PP.03.01.06.01.1 e relativi allegati) presenta alcuni aspetti da chiarire e integrare; in particolare:

Si chiede di verificare alcuni riferimenti normativi utilizzati ad oggi abrogati (gestione acque e emissioni in atmosfera: D.Lgs. 152/99 e D.M. 60/02);

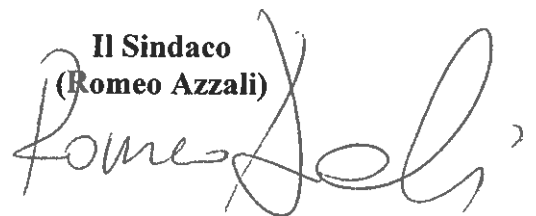
- a) Si chiede di verificare le modalità proposte di gestione delle acque di dilavamento del piazzale (viene proposto di immetterle direttamente nella rete idrica superficiale - cap. 3.2.7) e delle aree cementate e cordunate, specificando modalità di recupero e smaltimento/scarico;

- b) Si chiede di chiarire le fonti di approvvigionamento idrico (cap. 3.2.5.3);
- c) Si chiede di specificare tipologie di rifiuti prodotti in fase di cantiere e le modalità di gestione adottate (cap. 3.2.8);
- d) Si chiede di adottare le seguenti misure per gli inerti stoccati in cantiere: dovranno essere coperti e le acque residue derivanti dalla bagnatura dovranno essere adeguatamente gestite;
- e) Si chiedono chiarimenti circa i tempi di smantellamento del cantiere fisso, previsto dopo circa 3 anni dall'impianto a fronte di una durata molto inferiore dei lavori (105 giorni), come si evince dal cronoprogramma, e quindi molto posteriore alla fine dei lavori;
- f) Modalità di stabilizzazione materiali di sottofondo e profondità bonifica (cap. 3.2.5 e 4.3): si chiede di chiarire se verranno determinate sulla base dei risultati degli approfondimenti litostratigrafici previsti;
- g) Emissioni in atmosfera (cap. 3.2.9 e 3.3.1): Vengono considerati solo PM10 e NO2. Si ritiene che le valutazioni debbano comprendere anche altri inquinanti (es. Pb, CO, SO2, COV, IPA);
- h) Nella valutazione del traffico indotto in fase di cantiere (cap. 3.2.9.4) non è stato considerato il contributo del traffico esistente. Inoltre il n. di veicoli considerato è inferiore a quello indicato in allegato PP. 03.01.06.02;
- i) Emissioni di rumore (cap. 3.2.10) potenza sonora media complessiva: si chiede di chiarire criterio e modalità di calcolo;
- j) Rumore in fase di cantiere: si chiede di produrre valutazione di impatto acustico; in particolare si richiede, nella fase di cantiere, di considerare anche i ricettori posti oltre i 30 m);
- k) Si chiede di specificare gli effetti indotti dall'utilizzo dei fanghi polimerici (e indicare i vantaggi ambientali e progettuali rispetto all'uso dei fanghi bentonitici) (cap. 5.4.2);
- l) Per il rumore in fase di esercizio si chiede di valutare la possibilità di inserimento di barriere in quanto, a nostro avviso l'intervento diretto sugli edifici non determina alcun miglioramento sulle aree esterne di pertinenza dell'edificio: giardino, cortile, pergolato ecc. (cap. 6.1.2.3);
- m) Si chiede di chiarire l'allegato "Interventi di mitigazione ambientale" (elaborato PP.03.01.06.04) distinguendo più chiaramente gli interventi proposti;
- n) Si chiede di confermare che la manutenzione delle opere in fase di esercizio sarà a carico del concessionario/proprietario (3.3.4);
- o) Si chiede verificare il cambio di quota nella strada di progetto (1 m dal piano di campagna) e spiegarne il motivo.

Il Responsabile del Servizio  
(Ing. Valter Bertozzi)




Il Sindaco  
(Romeo Azzali)





# COMUNE DI MEZZANI

SERVIZIO ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO  
SVILUPPO ECONOMICO

**OGGETTO:**

REGIONE EMILIA ROMAGNA  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

**TITOLO:**

PROGETTO DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
PROVINCIA DI PARMA  
RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P. N° 72 "PARMA - MEZZANI" (1PR)  
PROPOSTA DI VARIANTE (ESTRATTO DI ELABORATO PP.03.01.10)

**FASE:**

PROGETTO PRELIMINARE

**SCALA:**

1:5.000

**ORIENTAMENTO:****TAVOLA:**

1 / 1

**ELABORATO:**

1

**IL PROGETTISTA:**

.....

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	EMISSIONE	.	.	.	.

INIZIO INTERVENTO

FINE INTERVENTO

CANALE NAVIGAZIONALE  
TOMBINO 4.00 x 2.50

