



# COMUNE DI LUZZARA

Provincia di Reggio Emilia

## SERVIZIO USO ED ASSETTO DEL TERRITORIO

Prot. n° 4714

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2011. 0124317

del 18/05/2011

Mitt.: COMUNE DI LUZZARA



Allo **Regione Emilia-Romagna**  
Servizio Viabilità, Navigazione interna e  
portualità commerciale  
Viale Aldo Moro n° 30  
40127 BOLOGNA  
Fax n° 051/5273459

E p.c. **Provincia di Reggio Emilia**  
Corso Garibaldi n° 59  
42121 Reggio Emilia  
Fax n° 0522/444108

**Oggetto: Progetto preliminare relativo all'Autostrada Regionale Cispadana.**  
**Viabilità di adduzione sul territorio comunale di Luzzara.**

A seguito della indizione della conferenza di servizi da parte della Regione Emilia Romagna per l'esame e l'approvazione del progetto preliminare relativo all'Autostrada Regionale Cispadana, in cui figurano i progetti relativi alla viabilità di adduzione, all'interno dei quali è prevista la realizzazione del tratto tra la S.P. N° 2 "REGGIOLO - GONZAGA" E LA EX S.S. N° 62 DELLA CISA che interessa il Comune di Luzzara, alla luce dei contenuti progettuali, si formulano le seguenti osservazioni, contenute anche nell'elaborato redatto insieme alla Provincia di Reggio Emilia e ai comuni di Brescello, Reggiolo e Rolo:

- la realizzazione di uno svincolo "destra-destra" su Via Bosa Est in quanto accesso alla zona industriale "Bacchiellino" e collegamento indispensabile verso Guastalla, in sostituzione dello svincolo previsto su Via S. Anna;
- la realizzazione di un'intersezione a raso su Via Fermi, in sostituzione dello svincolo destra-destra previsto dal progetto, allo scopo di mantenere il collegamento tra la vasta zona agricola posta tra Casoni e Villarotta e il centro della frazione di Villarotta;
- la realizzazione di una nuova strada di collegamento fra il nuovo tratto di Cispadana in progetto e l'attuale SP N. 2 (Via Carboni), con rispettive due rotatorie di innesto, come previsto nel PSC approvato con delibera consiliare in data 21/07/2009; in questa ipotesi sarebbe necessaria la realizzazione di un sovrappasso, in sostituzione della rotatoria prevista nel progetto tra la nuova bretella e la SP 84, per mantenere la



## COMUNE DI LUZZARA

Provincia di Reggio Emilia

### SERVIZIO USO ED ASSETTO DEL TERRITORIO

viabilità di collegamento tra le due frazioni Villarotta e Casoni (S.P. n° 84), indispensabile per le esigenze del territorio;

- verifica dell'accessibilità ai fondi agricoli e alle abitazioni sparse esistenti al fine di non creare fondi interclusi, trasformando le strade di cantiere in strade di appoderamento ad utilizzo degli agricoltori;

Si allega delibera di consiglio comunale n° 31 del 16/05/2011 ad oggetto "PROGETTO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13, E DELLE VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE-PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, CISPADANA TRA LA S.P. N° 2 "REGGIOLO - GONZAGA" E LA EX S.S. N° 62 DELLA CISA - PARERE IN MERITO ALLA CONFORMITA' URBANISTICA ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEGLI ATTI CONSEGUENTI."

Cordiali saluti

Luzzara, li 17/05/2011

Il Responsabile del Servizio  
Uso e Assetto del Territorio  
(Geom. Marco Iotti)

IL SINDACO  
(Andrea Costa)



# COMUNE DI LUZZARA

Provincia di Reggio Emilia

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE - COPIA

DELIBERA N. 31 DEL 16/05/2011

### OGGETTO:

**PROGETTO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13, E DELLE VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE-PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, CISPADANA TRA LA S.P. N° 2 "REGGIOLO - GONZAGA" E LA EX S.S. N° 62 DELLA CISA - PARERE IN MERITO ALLA CONFORMITA' URBANISTICA ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEGLI ATTI CONSEGUENTI.**

L'anno duemilaundici, questo giorno sedici del mese di maggio alle ore 21.00, nella Sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, vennero oggi convocati a Seduta i componenti il Consiglio Comunale.

Proceduto a fare l'appello risultano presenti:

#### Presenti

<b>COSTA ANDREA</b>	<b>Sindaco</b>
<b>NEGRI STEFANO</b>	<b>Consigliere</b>
<b>VISIOI ROBERTO</b>	<b>Consigliere</b>
<b>VEZZANI FEDERICA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>BERNI SIMONA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>SOTTILI ELISABETTA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>BORIOLI MONICA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>GOZZI GIANLUCA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>PELIZZONI STEFANIA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>LUPI Ing. DINO</b>	<b>Consigliere</b>
<b>BINACCHI SILVIA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>SACCHI CHIARA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>SCHIROLI Dott. MARCO</b>	<b>Consigliere</b>
<b>GHIDINI ALFREDO</b>	<b>Consigliere</b>

**Tot. presenti: 14**

#### Assenti

<b>MANTOVANI FEDERICA</b>	<b>Consigliere</b>
<b>IORI MATTEO</b>	<b>Consigliere</b>
<b>PERINI CESARE</b>	<b>Consigliere</b>

**Tot. assenti: 3**

ASSISTE il Segretario Comunale BOVA Dott. LUIGI il quale provvede, tramite il Vice Segretario, alla redazione del seguente verbale.

ASSUME LA PRESIDENZA il Sindaco COSTA ANDREA, che, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

ASSISTONO alla seduta i seguenti Assessori: Mirco Terzi, Luca Bosi, Nicola Vezzani, Elisabetta Sottili, Claudio Zoboli.

SCRUTATORI: \_\_\_\_\_

Gli interventi di cui alla presente deliberazione sono integralmente registrati su file conservato agli atti ai sensi dell'art. 36 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.



# COMUNE DI LUZZARA

Provincia di Reggio Emilia

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

## OGGETTO

**PROGETTO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13, E DELLE VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE-PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, CISPADANA TRA LA S.P. N° 2 "REGGIOLO - GONZAGA" E LA EX S.S. N° 62 DELLA CISA - PARERE IN MERITO ALLA CONFORMITA' URBANISTICA ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEGLI ATTI CONSEGUENTI.**

Illustra il punto il sindaco Costa. Evidenzia l'opportunità di aver agito congiuntamente agli altri enti interessati al fine di ottenere maggiori benefici per le singole comunità locali coinvolte nella realizzazione dell'opera. Ricorda come il percorso avviato sia soltanto agli inizi; ricorda inoltre l'attenzione della Regione per tale progetto. Auspica il voto unanime del consiglio comunale per la partecipazione alla conferenza dei servizi che avrà un ruolo importante nella realizzazione di un'opera che rappresenterà un evento epocale per il territorio luzzarese.

Il consigliere Binacchi anticipa il proprio voto favorevole sul punto. Lamenta la limitatezza della documentazione consegnata ai consiglieri. Evidenzia come l'opera darà senz'altro nuovo slancio alla zona industriale di Luzzara.

Il sindaco Costa ricorda come tutta la documentazione sia a disposizione presso gli uffici comunali. Illustra a grandi linee l'area interessata dal passaggio del nuovo tratto stradale. E' evidente, afferma, come taluni fondi agricoli saranno inevitabilmente interessati dall'opera.

Il consigliere Schirotti evidenzia l'adiacenza della tratta stradale con la palestra di Villarotta, zona adibita allo svago e al tempo libero.

Il sindaco Costa afferma di avere presente il problema; a tale fine l'Amministrazione farà richiesta che il traffico pesante sia 'scaricato' prima di giungere in prossimità a tale zona. In tale modo, afferma, si potrà ridurre di molto l'impatto con la zona su cui insiste la palestra. Il relativo finanziamento, tuttavia, non rientra nel quadro economico previsto dalla Regione. Concorda con Schirotti sul fatto che non ci siano a disposizione altre zone. Assume da ultimo l'impegno ad informare il consiglio comunale circa l'esito dei prossimi incontri in conferenza dei servizi.

Dopo di che

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO

- che con delibera di Giunta regionale n. 1765 del 22 novembre 2010 recante "Approvazione dei documenti e degli elaborati progettuali, prestazionali e convenzionali relativi alla Concessione di Costruzione e Gestione dell'autostrada Regionale Cispadana" è stato approvato il progetto preliminare dell'opera in oggetto ai fini della stipula della convenzione con l'aggiudicatario individuato a seguito dell'espletamento della procedura di cui agli art. 152 e ss D.Lgs. 163/06 avviata con avviso pubblicato in data 25 luglio 2006



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2006/S 139-149242;

- che in data 25 novembre 2010 è stata stipulata la convenzione di concessione con la società di progetto Autostrada regionale Cispadana S.p.A. (ARC S.p.A.) subentrata all'ATI aggiudicataria conformemente alle previsioni di gara ed alla normativa ivi richiamata;
- che, con decreto del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 288 in data 29.12.2010 è stata indetta Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare ex art 14 bis, legge n. 241/1990 e che, con nota del 29.12.2010 prot. n. 323019, si è provveduto alla convocazione della stessa;
- che, con la predetta nota di convocazione, è stato trasmesso a tutti gli invitati alla Conferenza dei Servizi il DVD contenente l'intero progetto preliminare dell'opera nonché la documentazione cartacea relativa allo stesso;
- che, con nota del 29.12.2010 prot. n. 323039 indirizzata al Ministero dell'Ambiente, è stata richiesta, inoltre, l'attivazione, nell'ambito della presente Conferenza di Servizi preliminare, della procedura ex art. 21 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., al fine di ottenere l'indicazione, da parte dello stesso Ministero, delle condizioni per l'elaborazione del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale;
- che nella stessa nota è stato evidenziato che la Conferenza di Servizi deve esprimersi entro trenta giorni dalla conclusione della fase preliminare di definizione dei contenuti dello studio d'impatto ambientale e che ove la conclusione di detta fase non intervenisse entro novanta giorni dalla relativa richiesta, la stessa conferenza di servizi deve comunque esprimersi entro i successivi trenta giorni;
- che con Delibera n. 402 del 27/03/2008 la Giunta Regionale si è impegnata a proporre all'Assemblea Legislativa di integrare la rete di interesse Regionale, definita dall'art. 163 comma 2 della LR 3/1999 e s.m.i., ricomprendendovi le infrastrutture di viabilità finalizzate ad una maggiore integrazione dell'Autostrada regionale Cispadana ed a proporre alla stessa Assemblea di inserire le infrastrutture individuate nella Delibera sopra menzionata, che riqualificano l'attuale reticolo della viabilità ordinaria e sono funzionali ad una migliore distribuzione dei traffici, nell'ambito dei programmi triennali di intervento sulla rete viaria di interesse regionale.

## DATO ATTO

- che la Conferenza di Servizi, indetta ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90, ha la finalità di consentire alla Regione di acquisire, da parte di tutte le Amministrazione/Enti



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

e/o Soggetti che ai sensi della normativa vigente dovranno esprimersi sul progetto definitivo dell'opera- per quanto di rispettiva competenza sulla base della vigente normativa - le condizioni per ottenere, sullo stesso progetto, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati;

- che nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare i partecipanti sono chiamati ad esprimersi anticipatamente sulla possibilità di prestare l'assenso finale in sede di progetto definitivo dell'opera e si impegnano a non esprimere *ex post* ragioni di dissenso salvo giustificate sopravvenienze di fatto e di diritto;
- che la Regione ha avviato tavoli di concertazione, condotti dall'Assessore Peri, con tutti gli Enti territorialmente interessati alla realizzazione dell'opera per definire ulteriori elementi di contorno rispetto all'opera stessa.

## EVIDENZIATO

- che contestualmente all'indizione della Conferenza preliminare è stata richiesta al Ministero dell'Ambiente, in applicazione del comma 3 del citato art. 14 bis L.241/90, l'attivazione della procedura di cui all'art. 21 del D.Lgs. 152/06 (c.d. scoping), al fine di consentire la corretta definizione ad opera del concessionario e con l'apporto dello stesso Ministero, dei contenuti dello Studio d'Impatto Ambientale (SIA) e cioè dell'indice dello stesso studio di impatto ambientale che farà parte del progetto definitivo dell'opera;
- che sul progetto definitivo si effettuerà la procedura di VIA ministeriale, previa elaborazione del Studio d'Impatto Ambientale (SIA) da parte del concessionario; elaborato lo Studio d'Impatto Ambientale la Regione Emilia-Romagna trasmetterà al Ministero dell'Ambiente la relativa documentazione e chiederà l'attivazione di tale procedura;
- che le indicazioni che la Regione dovrà acquisire dagli enti invitati nell'ambito della conferenza di servizi, devono essere di carattere esclusivamente tecnico/urbanistico sul solo progetto preliminare oggetto della Conferenza, non potendo invece considerarsi ammissibili rilievi di diverso carattere e comunque estranei al progetto preliminare, ivi comprese opere o lavori ulteriori o diversi rispetto a quelle previste in progetto. Ciò in ragione sia dello specifico oggetto della Conferenza di servizi preliminare sia dei vincoli derivanti dalla disciplina in materia di realizzazione di opere pubbliche;
- che all'interno dei tavoli di concertazione con gli enti territoriali interessati dalla realizzazione dell'opera sono emerse richieste di opere complementari e proposte di modifiche progettuali per permettere una migliore integrazione dell'autostrada sul



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

territorio;

## RICHIAMATO

Il progetto preliminare acquisito in atti n. prot 11996 in data 31/12/2010, facente parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato, costituito dai seguenti elaborati:

- PP0101 Elenco elaborati
- PP0102 Relazione illustrativa
- PP0105 Corografia generale
- PP0111 Indirizzi preliminari per la definizione del piano di monitoraggio ambientale e del manuale di gestione ambientale dei lavori – relazione generale
- PP030201 Relazione Tecnico-Illustrativa
- PP03020401 Relazione idrologica e idraulica
- PP03020402 Planimetria delle interferenze del reticolo idrografico superficiale
- PP03020403 Attraversamento del torrente Enza- Planimetria e Sezione
- PP03020301.1 Studio preliminare ambientale Relazione
- PP03020601.2 Studio Preliminare ambientale Allegati grafici alla relazione
- PP03020602 Studio preliminare ambientale Pianificazione temporale dei lavori, dimensionamento funzionale delle aree di cantierizzazione e abaco tipologico dei fabbricati di cantiere
- PP03020603 Studio preliminare ambientale Abaco delle specie arboree, arbustive, erbacee di progetto e schemi associativi di impianto;
- PP03020604 Studio preliminare ambientale Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di mitigazione ambientale
- PP03020605 Studio preliminare ambientale Sezioni ambientali tipo con indicazione degli interventi di mitigazione ambientale
- PP03020606 Studio preliminare ambientale Fotomosaico con inserimento dell'infrastruttura di progetto e indicazione degli



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

interventi di mitigazione ambientale

- PP030207 Documentazione fotografica
- PP030208 Corografia
- PP030210 Planimetria di progetto
- PP030211 Profilo longitudinale di progetto
- PP030212 Sezioni tipo
- PP030214 Intersezioni a raso tipo rotatoria stralcio planimetrico e sezione trasversale tipo
- PP030215 Ponte sul torrente Enza
- PP030217 Sovrappasso sulla Sp60 "Sorbolo-Coenzo"
- PP030218 Sottovia alla strada Poderale

## DATO ATTO

Che il progetto preliminare relativo all'Autostrada Cispadana prevede anche la realizzazione dei tratti stradali di adduzione Tagliata- Reggiolo e Brescello-confine con provincia di Parma;

## RISCONTRATO

Che l'esame del progetto preliminare ha evidenziato alcune previsioni inadeguate rispetto alla viabilità comunale del territorio di Luzzara, in particolare:

- la realizzazione di uno svincolo su Via S. Anna, strada assolutamente inadeguata a sopportare un traffico intenso;
- la realizzazione di uno svincolo destra-destra su Via Fermi, previsione che non permetterebbe di mantenere il collegamento tra la vasta zona agricola posta tra Casoni e Villarotta con il centro della frazione di Villarotta;

## RITENUTO

in merito alla soluzione progettuale proposta di chiedere alla Regione Emilia Romagna, le seguenti modifiche:

- la realizzazione di uno svincolo "destra-destra" su Via Bosa Est in quanto accesso alla zona industriale "Bacchiellino" e collegamento indispensabile verso Guastalla, in sostituzione dello svincolo previsto su Via S. Anna;
- la realizzazione di un'intersezione a raso su Via Fermi, in sostituzione dello svincolo destra-destra previsto dal progetto, allo scopo di mantenere il collegamento tra la vasta zona agricola posta tra Casoni e Villarotta e il centro della frazione di Villarotta;





# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

- la realizzazione di una nuova strada di collegamento fra il nuovo tratto di Cispadana in progetto e l'attuale SP N. 2 (Via Carboni), con rispettive due rotatorie di innesto, come previsto nel PSC approvato con delibera consiliare in data 21/07/2009; in questa ipotesi sarebbe necessaria la realizzazione di un sovrappasso, in sostituzione della rotatoria prevista nel progetto tra la nuova bretella e la SP 84, per mantenere la viabilità di collegamento tra le due frazioni Villarotta e Casoni (S.P. n° 84), indispensabile per le esigenze del territorio;

## RITENUTO

Altresì di chiedere alla Regione Emilia Romagna, oltre ai punti sopra esposti, che in sede di progetto definitivo e di procedura di VIA ministeriale, venga verificata l'accessibilità ai fondi agricoli e alle abitazioni sparse esistenti al fine di non creare fondi interclusi, trasformando le strade di cantiere in strade di appoderamento ad utilizzo degli agricoltori;

## DATO ATTO

Che la Regione Emilia Romagna, parallelamente alla Conferenza dei Servizi, ha avviato tavoli di concertazione con gli enti interessati alla realizzazione dell'opera per definire ulteriori elementi di contorno rispetto all'opera stessa per le opere di viabilità complementari agli interventi previsti e che a tale proposito la Regione proporrà agli enti la sottoscrizione di un relativo verbale di intesa;

## RITENUTO

di poter esprimere comunque un parere favorevole sotto il profilo urbanistico, in quanto le opere previste nel progetto preliminare non contrastano con le previsioni degli strumenti urbanistici comunali;

## VISTO

il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D. LGS. 267/2000 dal responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione;

Con voto unanime e favorevole espresso per alzata di mano dai 14 consiglieri presenti;



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011

## **DELIBERA**

- 1) Di esprimere parere favorevole sulla compatibilità urbanistica del PROGETTO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13, E DELLE VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE- PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, CISPADANA TRA LA S.P. N° 2 "REGGIOLO - GONZAGA" E LA EX S.S. N° 62 DELLA CISA, in quanto le opere previste nel progetto preliminare non contrastano con le previsioni degli strumenti urbanistici comunali;
- 2) Di dare mandato al Sindaco, o suo delegato, di esprimere l'assenso del Comune di Luzzara sul progetto preliminare concernente la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana e la relativa viabilità di adduzione al sistema autostradale, nell'ambito della Conferenza dei Servizi preliminare, citata in narrativa, autorizzandolo alla sottoscrizione degli atti conseguenti;
- 3) Di chiedere alla Regione Emilia Romagna, anche eventualmente attraverso specifici atti, che nella procedura di definizione del progetto definitivo e/o altresì nell'ambito della procedura di VIA ministeriale vengano valutate/verificate le seguenti considerazioni:
  - la realizzazione di uno svincolo "destra-destra" su Via Bosa Est in quanto accesso alla zona industriale "Bacchiellino" e collegamento indispensabile verso Guastalla, in sostituzione dello svincolo previsto su Via S. Anna;
  - la realizzazione di un'intersezione a raso su Via Fermi, in sostituzione dello svincolo destra-destra previsto dal progetto, allo scopo di mantenere il collegamento tra la vasta zona agricola posta tra Casoni e Villarotta e il centro della frazione di Villarotta;
  - la realizzazione di una nuova strada di collegamento fra il nuovo tratto di Cispadana in progetto e l'attuale SP N. 2 (Via Carboni), con rispettive due rotatorie di innesto, come previsto nel PSC approvato con delibera consiliare in data 21/07/2009; in questa ipotesi sarebbe necessaria la realizzazione di un sovrappasso, in sostituzione della rotatoria prevista nel progetto tra la nuova bretella e la SP 84, per mantenere la viabilità di collegamento tra le due frazioni Villarotta e Casoni (S.P. n° 84), indispensabile per le esigenze del territorio;
  - verifica dell'accessibilità ai fondi agricoli e alle abitazioni sparse esistenti al fine di non creare fondi interclusi, trasformando le strade di cantiere in strade di appoderamento ad utilizzo degli agricoltori;



# COMUNE DI LUZZARA

*Provincia di Reggio Emilia*

**CONSIGLIO N. 31 del 16/05/2011**

4) Di esprimere anticipatamente l'assenso finale, ad invarianza delle condizioni attuali verificate con il progetto preliminare, al progetto definitivo dell'opera, impegnandosi a non esprimere ex post ragioni di dissenso salvo giustificate sopravvenienze di fatto e di diritto;

## **DOPODICHE'**

Considerata l'urgenza di dare attuazione al dispositivo della presente deliberazione

## **DELIBERA**

Di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile.

**Parere di regolarità tecnica**

Il Responsabile del Servizio, accertato l'effettivo svolgimento dell'istruttoria, in ordine alla regolarità tecnica esprime il seguente parere:

FAVOREVOLE

Luzzara li 12 MAG 2011

Il Responsabile del Servizio  
IOTTI MARCO



**Parere di regolarità contabile**

Il Responsabile del Servizio Economico-Finanziario, effettuata l'istruttoria di competenza, in ordine alla regolarità contabile esprime il seguente parere:

Luzzara li

Il Responsabile del Servizio Risorse Finanziarie ed  
Umane. Segreteria - Elettorale

PER COPIA CONFORME  
IL VICE SEGRETARIO  
(Terzi Dr. Marco)



