



**COMUNE DI CENTO**  
**Ufficio Commissario Prefettizio**

Prot. n° 21664 class. VI-07  
Cento, 17/05/2011  
Allegati: 2.....

RACCOMANDATA AR

anticipata via mail:  
Cispadana@regione.emilia-romagna.it

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2011. 0122882  
del 17/05/2011

Mitt.: COMUNE DI CENTO



All'Assessore Alfredo Peri  
Regione Emilia Romagna  
Via Aldo Moro n°30  
40127 Bologna

**Oggetto: Autostrada Regionale Cispadana – Conclusione lavori della Conferenza di Servizi relativa al Progetto Preliminare (ex art. 14 bis Legge 241/90).  
Delega all'Ing Stefano Del Do per la partecipazione alla seduta del giorno 18/05/2011.**

La sottoscritta Dott.ssa Pinuccia Niglio, in qualità di Commissario Prefettizio giusto decreto del Prefetto prot. 10225/2011 del 11/05/2011,

**DELEGA**

l'Ing. Stefano Del Do nato a Johannesburg (Sud Africa) il 05/05/1972 (C.F. DLDSFN72E05Z347H) in qualità di Dirigente dei Servizi Tecnici del Comune di Cento, a rappresentare il Comune di Cento prendendo parte alla seduta conclusiva dei lavori della Conferenza di Servizi relativa al Progetto Preliminare (ex art. 14 bis Legge 241/90) del giorno 18/05/2011 che si terrà presso la sala Auditorium della Regione Emilia Romagna sita in Viale Aldo Moro n°18 a Bologna.

Si coglie inoltre l'occasione per confermare l'assenso alla realizzazione dell'autostrada stessa con esplicitazione di alcune proposte e considerazioni contenuto nella delibera di Consiglio Comunale n°131 del 13/09/2010 inviataVi con nota prot. 44776 del 21/09/2010, nonché quanto contenuto nel verbale d'intesa tra la Regione Emilia Romagna, la provincia di Ferrara e i Comuni di Cento, Sant'Agostino, Poggio Renatico, Ferrara, Bondeno per le opere di viabilità complementari agli interventi previsti nell'ambito delle opere riguardanti la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana per ovviare i disagi del traffico nelle arterie dei centri abitati inviatoVi con nota prot. n°18951 del 03/05/2011.

bc/SDD

G:\LLPP\Privata\PATRIMONIO\IMMOBILIASTRADE E PIAZZE\AUTOSTRADA CISPADANA\15 -Delega Commissario Prefettizio.doc



**COMUNE DI CENTO**  
**Ufficio Commissario Prefettizio**

Cordiali saluti.

Documentazione allegata:

- Copia delibera di Consiglio Comunale n°131 del 13/09/2010,
- Copia nota prot. n°18951 del 03/05/2011

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

- dott.ssa Pinuccia NIGLIO -

bc/SDD

G:\LLPP\Privata\PATRIMONIOIMMOBILIASTRADE E PIAZZEAUTOSTRADA CISPADANA\15 -Delega Commissario Prefettizio.doc



**COMUNE DI CENTO**  
**Ufficio Commissario Prefettizio**

Cordiali saluti.

Documentazione allegata:

- Copia delibera di Consiglio Comunale n°131 del 13/09/2010,
- Copia nota prot. n°18951 del 03/05/2011

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

- dott.ssa Pinuccia NIGLIO -

bc/SDD

G:\LLPP\Privata\PATRIMONIO\IMMOBILI\STRADE E PIAZZE\AUTOSTRADA CISPADANA\15 -Delega Commissario Prefettizio.doc



# COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA  
Via M. Provenzali, 15 44042 Cento (FE)  
Web: [www.comune.cento.fe.it](http://www.comune.cento.fe.it)

ORIGINALE

Verbale n° 131 del 13/09/2010

## Atti del Consiglio Comunale

Adunanza Ordinaria di 1 convocazione-seduta Pubblica

### Oggetto:

Progetto Autostrada Cispadana. Assenso alla realizzazione ed esplicitazione di alcune proposte e/o considerazioni.

Oggi tredici settembre duemiladieci alle ore 19.30 nella solita sala delle adunanze presso la Residenza Comunale si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con avvisi spediti nei modi e nei termini di legge in sessione Ordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione.

All'appello nominale risultano presenti:

		Presenti	Assenti
1	Tuzet Flavio		
2	Panzacchi Gianluca	X	
3	Malaguti Lorenzo		X
4	Tassinari Roberto	X	
5	Baroni Antonio	X	
6	Rodolfi Rudi	X	
7	Pellecchia Franco	X	
8	Gennari Alessandro		X
9	Fabbi Roberto	X	
10	Falzone Cesare	X	
11	Pasca Vincenzo	X	
12	Perboni Vito	X	
13	Magagna Lorenzo	X	
14	Orlandini Adriano		X
15	Carlani Marcella	X	
16	Tassinari Claudio	X	
17	Fortini Vasco	X	
18	Nalin Catullo Mario		X
19	Bregoli Annalisa	X	
20	Balboni Carlo		X
21	Toselli Stefano		X
	Vice Presidente	X	
		15	6

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, Maria Di Matteo.  
Presiede il Sig. Orlandini Adriano nella sua qualità di Presidente.  
Fungono da scrutatori i Consiglieri Signori:

- Falzone Cesare
- Pasca Vincenzo
- Carlani Marcella

Il Presidente, riconosciuta valida la seduta per la presenza del prescritto numero legale, invita i consiglieri a trattare l'argomento in oggetto.

SONO PRESENTI IL VICE SINDACO E GLI ASSESSORI BIANCARDI E BOTTURA.

Esce il Sindaco.

Entra il Consigliere Fortini. I presenti sono 15.

Il consigliere Cariani chiede garanzie al Sindaco sulla possibilità di entrare nel merito delle problematiche della Cispadana.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n. 166 del 21.12.2009 ad oggetto: "Bilancio di previsione 2010 – Relazione previsionale e programmatica – Bilancio pluriennale 2010-2012 – Approvazione" e successive modificazioni;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 80 del 01.04.2010 ad oggetto: "Piano esecutivo di gestione anno 2010", esecutivo, e successive modificazioni;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 e succ. mod. ed in particolar modo gli art. 107-109, le cui norme disciplinano le funzioni e responsabilità della dirigenza;

Premesso che in data 22.06.2010, presso la Regione Emilia – Romagna, alla presenza dell'ass. Perì, è stato illustrato e presentato il Progetto Autostrada Cispadana, da parte dei tecnici redattori del progetto stesso. Nella medesima giornata è stato consegnato un cd-rom contenente le tavole relative all'arteria stradale in argomento e interessanti il territorio di Cento oltre a tre tavole grafiche;

Rilevato che in data 05.07.2010 l'Amministrazione Comunale ha incontrato i rappresentanti delle due Consulte di Buonacompra e Casumaro per illustrare gli elaborati consegnati, compresi quelli inseriti nel cd-rom, e discutere sul loro contenuto per giungere poi ad evidenziare i seguenti fattori positivi e criticità, che qui meglio si dettagliano:

### 1. Fattori positivi:

- l'allargamento della via Nuova, dal bivio Dondini fino al nuovo casello previsto a Pilastrello, con il rifacimento della rotonda di Via Alberelli, centrata rispetto agli assi stradali che attualmente si incrociano;
- importante collegamento di Cento con Bondeno al fine di "scaricare/decongestionare" le arterie stradali locali dai mezzi pesanti che si dirigono verso le zone a nord e creare un più agevole collegamento delle zone produttive fra loro e la stazione ferroviaria (Comune di Bondeno);
- inserimento di nuova rotatoria sulla via Nuova, all'altezza di "Torre Spada", per deviare il traffico pesante verso la nuova arteria stradale di scorrimento ed evitare il passaggio sulle strade ordinarie;
- inserimento di una rotatoria all'ingresso di Alberone (via Chiesa) all'incrocio con la nuova arteria stradale sostitutiva della S.P. Cento – Finale Emilia;
- allontanamento dell'asse viario autostradale dalla frazione di Buonacompra, come da richieste formulate alla Provincia di Ferrara e alla Regione sia dalla locale Consulta che dal Comune di Cento;

### 2. Criticità:

- non è stata consegnata alcuna relazione da cui si potesse evincere, ad esempio, le caratteristiche delle strade di progetto, sia autostradale che opere complementari, e delle rotonde, così come non si conosce quali saranno le opere di mitigazione previste;
- non è stata accolta la richiesta di far passare la bretella di collegamento, dal casello a Bondeno, a est di Casumaro ma è stata lasciata a ovest. Questo comporta che tutti i mezzi provenienti da Mirabello continueranno ad interessare il centro della frazione di Casumaro e conseguentemente anche Buonacompra, con gli attuali disagi e problemi;
- non è stato preso in considerazione il collegamento del Comune di Sant'Agostino, e la sua zona produttiva, con il Comune di Cento e di Bondeno e con il casello autostradale. Si ritiene fortemente critica la situazione viaria e di vivibilità della frazione di Buonacompra con il passaggio del traffico lungo l'arteria principale, via Bondenese, e la

via Orologi. Si precisa che quest'ultima è una strada che ha una larghezza media di 4-5 metri, in alcuni punti inferiore, e dove a ovest è prevista una rotatoria sull'incrocio con la nuova S.P. Cento - Finale Emilia. Si ritiene non concepibile pensare di deviare il traffico proveniente da Bondeno e da Finale Emilia lungo la via Orologi per andare a Buonacompra o Sant'Agostino;

- non si capisce l'inserimento di una nuova rotatoria all'incrocio tra la nuova S.P. Cento - Finale Emilia e la via Campedella così come non si capisce, a seguito di questa nuova rotatoria, come si possa procedere per raggiungere la frazione di Reno Centese;

- non si è a conoscenza dei motivi che portano l'autostrada Cispadana ad una quota fuori terra nella zona di attraversamento del confine tra Cento e Sant'Agostino (località Casumaro) di 8,29 metri, così come non si capisce perché l'area del casello stesso si trova ad una quota di circa 3,00 metri sul piano di campagna. E' sicuramente un disagio grossissimo trovarsi lungo la via Bondenese, tratto tra Buonacompra e Casumaro ad intersecare l'autostrada che ha un'altezza di 8 metri sul piano di campagna.

Vista la riunione della Commissione Consiliare Attività economiche - Ambiente - Assetto del Territorio, del 19.07.2010, nella quale il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio ha illustrato il progetto e gli elaborati in possesso dell'Ufficio e ha riferito sul contenuto della riunione avuta con le due Consulte di Buonacompra e Casumaro al fine di giungere ad una convergenza sulle questioni sollevate in tale incontro;

Preso atto inoltre che la Commissione Consiliare Attività economiche - Ambiente - Assetto del Territorio, si è nuovamente riunita in data 27.07.2010, ribadendo quanto già emerso nella riunione del 19.07.2010, facendo proprie le osservazioni e proposte formulate di concerto tra l'Amministrazione Comunale e le Consulte di Buonacompra e Casumaro, dando mandato poi al Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio ad ultimare l'atto consiliare voluto dall'Amministrazione contenente quanto già discusso e condiviso al fine poi di inviare lo stesso all'Amministrazione Regionale competente sul progetto;

Rilevato che il progetto dell'Autostrada Cispadana, non è assolutamente in discussione, così come il posizionamento del casello autostradale, in quanto si ritiene che l'opera sia necessaria, opportuna, importante e urgente al fine di ridare enfasi alle attività produttive, sia artigianali che industriali, e commerciali del territorio centese realizzando un immediato collegamento con tutte le altre città nazionali, stante anche il forte deficit causato dalla mancanza della ferrovia;

Rilevato inoltre, che dall'analisi e confronto sul progetto e sugli elaborati consegnati formulare alla Regione Emilia - Romagna le seguenti proposte o necessità di integrazioni e/o spiegazioni in merito all'Autostrada Cispadana, che qui meglio si dettagliano:

- proposta di allontanare ulteriormente il posizionamento del casello autostradale dalla località di Pilastrello spostando lo stesso verso ovest;

- possibilità di spostare verso ovest l'arteria stradale di collegamento del casello al capoluogo di Cento in modo da spostare verso ovest anche l'intersezione di tale arteria con la via Monsignore di Sotto (si evita di attraversare una zona abitata). Questa possibile soluzione era già stata accolta in sede di progettazione "definitiva" della superstrada Cispadana;

- necessità di spostare e realizzare ex - novo la S.P. Buonacompra - Sant'Agostino, nel tratto compreso tra il confine del territorio Cento - Sant'Agostino e la frazione di Buonacompra. Si suggerisce infatti la realizzazione di un tratto stradale nuovo dal confine dei due territori fino al punto dove la via Bondenese attraversa l'autostrada CISPADANA in modo da collegarla con una rotatoria sul lato nord dell'autostrada ad una possibile complanare a quest'ultima fino al casello. Questa soluzione sicuramente porterebbe, nella frazione di Buonacompra e Pilastrello, ad una decongestione del traffico proveniente sia da Sant'Agostino che quello proveniente da tutto l'Alto Ferrarese;

- necessità nonché opportunità di non realizzare il collegamento tra la nuova rotonda su via Correggio, territorio di Finale Emilia, e la località di Santa Bianca a Bondeno, ma realizzare invece un collegamento dalla prevista rotatoria di via Orologi (Buonacompra) con la località di Santa Bianca, territorio di Bondeno, lasciando inalterato l'ultimo tratto

come da progetto. Con questa soluzione è possibile, come evidenziato nel punto precedente, avere anche un collegamento con il territorio di Sant'Agostino senza dover passare per il centro di Buonacompra, e si evita il passaggio del traffico proveniente da Mirabello attraverso il paese di Casumaro. Allo stesso modo il Comune di Finale Emilia resta comunque collegato con il casello autostradale, si crea un collegamento con Sant'Agostino e resta anche collegato con Bondeno, nonostante il percorso venga allungato. La modifica proposta comporta una fortissima valorizzazione della zona artigianale produttiva di Casumaro, nonché un recupero del valore delle aree adiacenti la discarica di Molino Boschetti, che in questi anni sono state fortemente penalizzate sotto il profilo patrimoniale;

- necessità di spostare la nuova rotatoria prevista sulla via Nuova, in località Torre Spada, verso sud in modo da intercettare meglio lo spostamento verso ovest dell'arteria di collegamento tra la rotatoria stessa e il casello autostradale;
- necessità di ridurre al massimo le quote di progetto dell'autostrada al fine di salvaguardare il territorio da un tale impatto, (analogamente a quanto fatto per i territori della Partecipanza, coperti da vincolo di tutela ambientale). Si ricorda inoltre come l'aumento dell'altezza media del manufatto non possa che peggiorare il già pesante inquinamento acustico a cui il territorio sarà sottoposto;
- necessità di conoscere e condividere le misure di mitigazione dell'impatto che la infrastruttura viaria avrà sul territorio, in termini di inquinamento dell'aria ed inquinamento acustico. La vicinanza ai centri abitati di Pilastrello e Buonacompra, nonché l'altezza rispetto al profilo di campagna impongono l'attivazione di misure efficienti ed efficaci;

Constatata inoltre la necessità di discutere e capire il cronoprogramma dei lavori e relative tempistiche sia dell'Autostrada che delle opere complementari. Quest'ultime infatti sono di primaria importanza per il nostro territorio in quanto si ritiene opportuno, utile e necessario realizzare prima le opere complementari rispetto all'asse autostradale, o almeno in contemporanea, in modo da ridurre immediatamente il traffico dopo l'apertura dell'autostrada. Diversamente avremo tutto il traffico che attraversa Buonacompra, Pilastrello e Casumaro, con tutte le implicazioni e conseguenze del caso, in attesa della realizzazione delle arterie di collegamento e di decongestione di tale centri abitati;

Acquisito il solo parere tecnico di cui all'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e succ. mod.;

Visto il D.Lgs n. 267/2000 e succ. mod.;

CON LA SEGUENTE VOTAZIONE: PRESENTI E VOTANTI N. 15 – VOTI FAVOREVOLI N. 15

## DELIBERA

Di fare integralmente proprie le premesse al presente atto e sulla base delle stesse:

1. di esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'autostrada Cispadana, in quanto ritenuta necessaria, opportuna, importante e urgente al fine di ridare enfasi alle attività produttive, sia artigianali che industriali, e commerciali del territorio centese realizzando un immediato collegamento con tutte le altre città nazionali, stante anche il forte deficit causato dalla mancanza della ferrovia;
2. di evidenziare alla Regione Emilia – Romagna, titolare del procedimento di realizzazione dell'arteria stradale in argomento, i seguenti fattori positivi e criticità, che sono emersi a seguito dell'incontro dell'Amministrazione Comunale con le Consulte di Buonacompra e Casumaro nonché con la Commissione Consiliare Attività Economiche – Ambiente – Assetto del Territorio, che qui meglio si dettagliano:

### A. Fattori positivi:

- l'allargamento della via Nuova, dal bivio Dondini fino al nuovo casello previsto a Pilastrello, con il rifacimento della rotonda di Via Alberelli, centrata rispetto agli assi stradali che attualmente si incrociano;
- importante collegamento di Cento con Bondeno al fine di "scaricare/decongestionare" le arterie stradali locali dai mezzi pesanti che si dirigono verso le zone a nord e creare un più agevole collegamento delle zone produttive fra loro e la stazione ferroviaria (Comune di Bondeno);
- inserimento di nuova rotatoria sulla via Nuova, all'altezza di "Torre Spada", per deviare il traffico pesante verso la nuova arteria stradale di scorrimento ed evitare il passaggio sulle strade ordinarie;
- inserimento di una rotatoria all'ingresso di Alberone (via Chiesa) all'incrocio con la nuova arteria stradale sostitutiva della S.P. Cento - Finale Emilia;
- allontanamento dell'asse viario autostradale dalla frazione di Buonacompra, come da richieste formulate alla Provincia di Ferrara e alla Regione sia dalla locale Consulta che dal Comune di Cento;

#### B. Criticità:

- non è stata consegnata alcuna relazione da cui si potesse evincere, ad esempio, le caratteristiche delle strade di progetto, sia autostradale che opere complementari, e delle rotonde, così come non si conosce quali saranno le opere di mitigazione previste;
  - non è stata accolta la richiesta di far passare la bretella di collegamento, dal casello a Bondeno, a est di Casumaro ma è stata lasciata a ovest. Questo comporta che tutti i mezzi provenienti da Mirabello continueranno ad interessare il centro della frazione di Casumaro e conseguentemente anche Buonacompra, con gli attuali disagi e problemi;
  - non è stato preso in considerazione il collegamento del Comune di Sant'Agostino, e la sua zona produttiva, con il Comune di Cento e di Bondeno e con il casello autostradale. Si ritiene fortemente critica la situazione viaria e di vivibilità della frazione di Buonacompra con il passaggio del traffico lungo l'arteria principale, via Bondenese, e la via Orologi. Si precisa che quest'ultima è una strada che ha una larghezza media di 4-5 metri, in alcuni punti inferiore, e dove a ovest è prevista una rotatoria sull'incrocio con la nuova S.P. Cento - Finale Emilia. Si ritiene non concepibile pensare di deviare il traffico proveniente da Bondeno e da Finale Emilia lungo la via Orologi per andare a Buonacompra o Sant'Agostino;
  - non si capisce l'inserimento di una nuova rotatoria all'incrocio tra la nuova S.P. Cento - Finale Emilia e la via Campedella così come non si capisce, a seguito di questa nuova rotatoria, come si possa procedere per raggiungere la frazione di Reno Centese;
  - non si è a conoscenza dei motivi che portano l'autostrada Cispadana ad una quota fuori terra nella zona di attraversamento del confine tra Cento e Sant'Agostino (località Casumaro) di 8,29 metri, così come non si capisce perché l'area del casello stesso si trova ad una quota di circa 3,00 metri sul piano di campagna. E' sicuramente un disagio grossissimo trovarsi lungo la via Bondenese, tratto tra Buonacompra e Casumaro ad intersecare l'autostrada che ha un'altezza di 8 metri sul piano di campagna.
3. di sottoporre alla Regione Emilia - Romagna, titolare del procedimento di realizzazione dell'arteria stradale in argomento, le seguenti proposte o necessità di integrazioni e/o spiegazioni in merito all'Autostrada Cispadana, che qui meglio si dettagliano:
- proposta di allontanare ulteriormente il posizionamento del casello autostradale dalla località di Pilastrello spostando lo stesso verso ovest;
  - possibilità di spostare verso ovest l'arteria stradale di collegamento del casello al capoluogo di Cento in modo da spostare verso ovest anche l'intersezione di tale arteria con la via Monsignore di Sotto (si evita di attraversare una zona abitata). Questa possibile soluzione era già stata accolta in sede di progettazione "definitiva" della superstrada Cispadana.
  - necessità di spostare e realizzare ex - novo la S.P. Buonacompra - Sant'Agostino, nel tratto compreso tra il confine del territorio Cento - Sant'Agostino e la frazione di

Buonacompra. Si suggerisce infatti la realizzazione di un tratto stradale nuovo dal confine dei due territori fino al punto dove la via Bondenese attraversa l'autostrada CISPADANA in modo da collegarla con una rotatoria sul lato nord dell'autostrada ad una possibile complanare a quest'ultima fino al casello. Questa soluzione sicuramente porterebbe, nella frazione di Buonacompra e Pilastrello, ad una decongestione del traffico proveniente sia da Sant'Agostino che quello proveniente da tutto l'Alto Ferrarese;

- necessità nonché opportunità di non realizzare il collegamento tra la nuova rotonda su via Correggio, territorio di Finale Emilia, e la località di Santa Bianca a Bondeno, ma realizzare invece un collegamento dalla prevista rotatoria di via Orologi (Buonacompra) con la località di Santa Bianca, territorio di Bondeno, lasciando inalterato l'ultimo tratto come da progetto. Con questa soluzione è possibile, come evidenziato nel punto precedente, avere anche un collegamento con il territorio di Sant'Agostino senza dover passare per il centro di Buonacompra, e si evita il passaggio del traffico proveniente da Mirabello attraverso il paese di Casumaro. Allo stesso modo il Comune di Finale Emilia resta comunque collegato con il casello autostradale, si crea un collegamento con Sant'Agostino e resta anche collegato con Bondeno, nonostante il percorso venga allungato. La modifica proposta comporta una fortissima valorizzazione della zona artigianale produttiva di Casumaro, nonché un recupero del valore delle aree adiacenti la discarica di Molino Boschetti, che in questi anni sono state fortemente penalizzate sotto il profilo patrimoniale;

- necessità di spostare la nuova rotatoria prevista sulla via Nuova, in località Torre Spada, verso sud in modo da intercettare meglio lo spostamento verso ovest dell'arteria di collegamento tra la rotatoria stessa e il casello autostradale;

- necessità di ridurre al massimo le quote di progetto dell'autostrada al fine di salvaguardare il territorio da un tale impatto, (analogamente a quanto fatto per i territori della Partecipanza, coperti da vincolo di tutela ambientale). Si ricorda inoltre come l'aumento dell'altezza media del manufatto non possa che peggiorare il già pesante inquinamento acustico a cui il territorio sarà sottoposto;

- necessità di conoscere e condividere le misure di mitigazione dell'impatto che la infrastruttura viaria avrà sul territorio, in termini di inquinamento dell'aria ed inquinamento acustico. La vicinanza ai centri abitati di Pilastrello e Buonacompra, nonché l'altezza rispetto al profilo di campagna impongono l'attivazione di misure efficienti ed efficaci;

- necessità di discutere e capire il cronoprogramma dei lavori e relative tempistiche sia dell'Autostrada che delle opere complementari. Quest'ultime infatti sono di primaria importanza per il nostro territorio in quanto si ritiene opportuno, utile e necessario realizzare prima le opere complementari rispetto all'asse autostradale, o almeno in contemporanea, in modo da ridurre immediatamente il traffico dopo l'apertura dell'autostrada. Diversamente avremo tutto il traffico che attraversa Buonacompra, Pilastrello e Casumaro, con tutte le implicazioni e conseguenze del caso, in attesa della realizzazione delle arterie di collegamento e di decongestione di tale centri abitati;

4. di dare mandato al Sindaco, in qualità di legale rappresentante del Comune di Cento, affinché prenda appuntamento con l'assessore Peri per sottoporre allo stesso, e quindi alla Regione Emilia - Romagna, le considerazioni più sopra evidenziate e chiedere pertanto l'attivazione di un tavolo tecnico per un confronto costruttivo con lo scopo di migliorare il progetto secondo le proposte sopra esplicitate e concertate;
5. di trasmettere copia del presente atto alla Regione Emilia - Romagna, titolare del procedimento di realizzazione dell'arteria stradale in argomento;

quindi

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON LA SEGUENTE VOTAZIONE: PRESENTI E VOTANTI N. 15 – VOTI FAVOREVOLI N. 15

DELIBERA

6. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi della normativa vigente stante l'urgenza di provvedere;

OGGETTO: Progetto Autostrada Cispadana. Assenso alla realizzazione ed esplicitazione di alcune proposte e/o considerazioni.

---

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Visto l'art. 49 - comma 1°, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

ESPRIME

parere FAVOREVOLE.

Cento, 31/8/2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Stefano Del Do

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Visto l'art. 49 - comma 1°, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;  
Esaminata la proposta di Deliberazione

ESPRIME

parere FAVOREVOLE.

Cento, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

---

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

Visto l'art. 191, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;  
Esaminata la proposta di Deliberazione

ATTESTA

la copertura finanziaria.

Cento, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

---



Verbale n° 131 del 13/09/2010 del Consiglio Comunale.

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
Orlandini Adriano

*[Handwritten signature]*

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Maria Di Matteo

17 SET. 2010

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio, per rimanervi quindici giorni consecutivi ai sensi del D.Lgs. 267/2000 ( art. 124, comma 1 ).

Cento, \_\_\_\_\_

Il Messo Comunale

*[Handwritten signature]*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Maria Di Matteo

Si certifica che l'atto è stato inviato alla Prefettura di Ferrara perché ricorrente uno dei casi sottoindicati:

- Appalto di servizio maggiore > 200.000 ECU;
- Appalto di fornitura maggiore > 200.000 ECU
- Appalto di lavori pubblici maggiore > 5.000.000 ECU

Cento, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Maria Di Matteo

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi di legge, in data 13 SET. 2010

Cento, 17 SET. 2010

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Maria Di Matteo

Integrata, modificata, revocata, con atto nr. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Allegati nr. \_\_\_\_\_

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Cento,

Il Funzionario incaricato dal Sindaco



**COMUNE DI CENTO**  
Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

Prot. n° 18951 class. VI-07  
Cento, 03 maggio 2011  
Allegati: 3

RACCOMANDATA AR

All'Assessore Alfredo Peri  
Regione Emilia Romagna  
Via Aldo Moro n°30  
40127 Bologna  
anticipata via mail:  
[assmobilita@regione.emilia-romagna.it](mailto:assmobilita@regione.emilia-romagna.it)

Al Direttore Generale Reti Infrastrutture  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Regione Emilia Romagna  
Ing. Paolo Ferrecchi  
Via Aldo Moro n°30  
40127 Bologna  
anticipata via mail:  
[dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it)

Al Presidente della Provincia di Ferrara  
Marcella Zappaterra  
Castello Estense  
44100 Ferrara  
anticipata via mail:  
[marcella.zappaterra@provincia.fe.it](mailto:marcella.zappaterra@provincia.fe.it)  
[mauro.monti@provincia.fe.it](mailto:mauro.monti@provincia.fe.it)

**Oggetto: Autostrada Regionale Cispadana. Verbale d'intesa tra la Regione Emilia Romagna, la provincia di Ferrara e i Comuni di Cento, Sant'Agostino, Poggio Renatico, Ferrara, Bondeno per le opere di viabilità complementari agli interventi previsti nell'ambito delle opere riguardanti la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana per ovviare i disagi del traffico nelle arterie dei centri abitati. Comunicazione.**

In relazione al contenuto del Verbale di cui all'oggetto nonché all'ultima nota trasmessa via mail dall'ing. Paolo Ferrecchi della Regione del 28.04.2011, con la presente sono innanzitutto a segnalare che si condivide il contenuto del medesimo ma si puntualizza che i punti A.3,A.4,A.5,A.6,A.7 e A.9 sono richieste formulate dal Comune di Cento, così come deliberato dal Consiglio Comunale nella seduta del 13.09.2010 verbale n. 131, e a Voi trasmesso con nota prot. 44776 del 21.09.2010, e pertanto si chiede l'introduzione di una sezione/paragrafo con evidenziate le richieste da noi formulate.

bc/SDD

Path :G:\LLPP\Privata\PATRIMONIO\IMMOBILISTRADE E PIAZZE\AUTOSTRADA CISPADANA\13 - Integrazione proposta a RER e Provincia\14 -Verbale Intesa. comunicazione.doc



## COMUNE DI CENTO

### Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

Colgo inoltre l'occasione di formalizzare un'ulteriore proposta per la realizzazione dell'autostrada nel tratto relativo al territorio del Comune di Cento che questa Amministrazione, sentite le Consulte locali, ritiene meritevole di approfondimento e accoglimento.

La proposta riguarda la viabilità di collegamento tra Cento e il casello di Pilastrello e in particolare il previsto ampliamento della SP n°6 (Via Nuova) da Cento fino alla rotonda in progetto in località Torre Spada. Stanti le caratteristiche dimensionali e plano-altimetriche di tale via, le numerose intersezioni con la viabilità rurale attualmente in essere, nonché le varie difficoltà emerse tra cui non ultimi gli alti costi da sostenere per il necessario allargamento della carreggiata, si propone la realizzazione di una viabilità alternativa che segua il percorso indicato nelle planimetrie allegate.

La viabilità alternativa in questione, che dovrà comunque essere oggetto di verifica in relazione alla zonizzazione del PRG e del PSC, alla presenza sul percorso ipotizzato di eventuali lottizzazioni approvate e/o autorizzazione edilizie rilasciate, ecc., non pare presentare problematiche derivanti dall'intersezione con la viabilità agricola né tantomeno di conformazione plano-altimetrica ed inoltre eviterebbe da un lato di incrementare il traffico veicolare sulla rotonda di Bivio Dondini all'ingresso di Cento (intersezione tra SP n°6 e SP n°66) e dall'altro di abbattere gli alberi esistenti su Via Nuova.

Si evidenzia infine che la realizzazione del collegamento tra Cento e il casello di Pilastrello, porterà ad un notevole incremento di traffico e in particolare modo di mezzi pesanti provenienti da San Giovanni in Persiceto (BO) e Modena i quali si riverseranno su Via Modena (SP n°66) rendendo tale arteria stradale sottodimensionata. Inoltre verrà ad amplificarsi l'attuale difficoltà di immissione sulla stessa per i veicoli provenienti da Via Giovannina e Via del Curato. Dunque su tali innesti risulta necessario realizzare in tempi brevi due rotonde al fine di salvaguardare l'incolumità degli utenti e mantenere una corretta viabilità locale sia in entrata che in uscita dalla città.

In conclusione, alla luce di quanto sopra esposto, si ribadisce l'assenso al contenuto del Verbale in oggetto e la sua integrazione con la sezione relativa alle richieste del Comune di Cento ma si chiede di valutare attentamente la possibilità di realizzare una nuova viabilità alternativa all'allargamento di via Nuova (SP n°6), nonché di utilizzare le possibili economie di spesa per realizzare le due rotonde lungo via Modena (SP n°66) all'incrocio con Via Giovannina e Via del Curato.

L'Ufficio Tecnico Comunale resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e/o integrazione in merito alla presente nella persona del Dirigente dei Servizi Tecnici, dott. ing. Stefano Del Do e/o della collaboratrice arch. Beatrice Contri (tel. 051/6843271).

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E  
ASSETTO DEL TERRITORIO  
- dott. ~~Stefano~~ DEL DO -

bc/SDD

Path :G:\LLPP\Privata\PATRIMONIOIMMOBILIASTRADE E PIAZZEAUTOSTRADA CISPADANA\13 - Integrazione proposta a RER e Provinciale\14 -Verbale Intesa. comunicazione.doc