

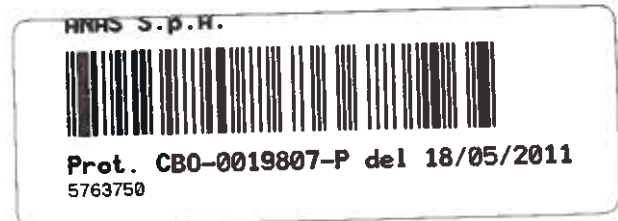


Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna – Tel. 051 6301111 – Fax 051 244970

Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna

boPSP/fg
Risposta al foglio n. PG.2011.0098183 del 19/04/2011
Rif. CBO-0015957-A del 22/04/2011
Allegati n.

Raccomandata RR



REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA
PG.2011. 0123565
del 18/05/2011
Mitt.: ANAS COMPARTIMENTO DI BOLOGNA

- Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,
Logistica e Sistemi di Mobilità
Servizio Mobilità, Navigazione Interna e
Portualità Commerciale
Viale A. Moro, 30
40127 Bologna
c.a. Responsabile del Procedimento
ing. Paolo Ferrecchi



E, p.c. ANAS S.p.A.
Condirezione Generale Tecnica
Via Monzambano, 10
00185 ROMA

Oggetto: Autostrada Regionale Cispadana

Convocazione terza ed ultima seduta della “Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare relativo all’Autostrada Regionale Cispadana, ex art. 14 bis L. 241/90”

Con la nota che si riscontra è stata convocata per il giorno 18/05 p.v. la terza ed ultima seduta della Conferenza dei Servizi in oggetto. Facendo seguito a quanto già evidenziato dallo scrivente Compartimento alla Regione Emilia-Romagna con nota CBO-0013236-P del 06-04-2011, si comunica con la presente che lo scrivente Compartimento ha analizzato il progetto preliminare dell’intervento di cui all’oggetto ed ha rilevato le seguenti criticità:

- all’intersezione tra Tangenziale Ovest di Ferrara e SGC Ferrara – P.to Garibaldi, buona parte della rampa di immissione dalla Ferrara-Porto Garibaldi verso Ferrara è interferita dagli stalli di esazione previsti per il casello dell’Autostrada Cispadana, mentre le spalle del viadotto previsto in corrispondenza dello stesso svincolo vanno ad interferire con detto piazzale di esazione. Si sottolinea che i lavori della





Tangenziale Ovest di Ferrara sono stati di recente aggiudicati definitivamente (nota CDG-15702-P del 04/02/11) e sono in fase di imminente consegna. L'adeguamento delle carreggiate dovrà inoltre tenere conto della posizione delle pile previste per detto svincolo;

- la viabilità di adduzione "Svincolo di raccordo fra la variante alla S.S. 12 e Via di Mezzo in Comune di Mirandola" dell'Autostrada Regionale Cispadana e la variante alla S.S. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" all'abitato di Mirandola, in corso di esecuzione da parte di questa Società, nei pressi di Serafina risultano non essere compatibili. Infatti la rotatoria di collegamento tra le due viabilità sopra citate inserita nel progetto in esame è ubicata immediatamente dopo un raccordo convesso della variante di Mirandola, presentando problemi di visibilità in direzione Modena. Inoltre il diametro esterno di 46 m risulta penalizzante per i volumi di traffico sopportati dalla variante alla S.S. 12 e si ritiene preferibile, qualora risulti necessario prevedere uno svincolo, che questo sia a livelli sfalsati in modo da limitare al massimo i punti di conflitto lungo l'asta principale.
- in corrispondenza dell'attraversamento della variante di Mirandola è stato realizzato un viadotto di 41 m su due luci. Il tracciato dovrà tenere opportunamente conto dell'interferenza prevedendo un allontanamento delle due carreggiate in modo da non interferire con la pila centrale di detto viadotto.

Alla luce di quanto sopra esposto lo scrivente Compartimento ritiene che il progetto in esame debba essere adeguatamente modificato al fine di non interferire con le opere di cui ai punti precedenti.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

il Capo Compartimento
(dott. ing. *Fabio ARCOLEO*)