

Solembi' & C

AIMAG SpA  
Via Maestri del Lavoro, 38  
41037 MIRANDOLA (MO)  
TEL 0535 28111 FAX 0535 1872005  
www.aimag.it info@aimag.it

CASELLA POSTALE 151  
CCP 10961415 REA 258874  
REG. IMP. MO N. 00664670361  
COD. FISC. E P.IVA 00664670361  
CAP. SOC. INT. VERS. € 78.027.681



Mirandola, 22/4/2011

Spett.le  
Regione Emilia Romagna  
Servizio Viabilità, navigazione interna  
e portualità commerciale  
Via Aldo Moro, 18  
40127 BOLOGNA

Prot. N. 3652

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA  
PG.2011. 0110017  
del 03/05/2011  
Mitt.: AIMAG S.P.A.

Reparto Reti - MN/mn

c.a. : Responsabile del Procedimento  
Ing. Paolo Ferrecchi



**Oggetto: Conferenza di Servizi sul progetto preliminare dell'Autostrada Cispadana.**  
Indirizzi generali per esprimere il parere sul progetto preliminare dell'opera

Con la presente si comunica il parere di AIMAG S.p.A. congiuntamente ad AS Reti gas s.r.l. (che demanda ad AIMAG ogni competenza tecnica relativa alle reti ed impianti in gestione nei comuni di Novi, Concordia, Mirandola, Medolla e San Felice) in merito alla Conferenza di Servizi indetta dallo Spett.le ente in indirizzo e proprio concessionario.

Interferenze: al fine di fornire una prima valutazione dell'entità delle opere, per il solo tracciato autostradale si è stimato un numero di interferenze pari a circa 40 punti per la rete idrica di distribuzione, 15 punti per la rete idrica di adduzione, 40 punti per le reti gas in 4ª e 7ª specie e 20 punti con le reti fognarie sia a gravità che in pressione. Le interferenze sono sia del tipo "attraversamenti" sia "parallelismi" e nella maggior parte dei casi sarà necessario prevedere il totale rifacimento delle condotte interessate dall'infrastruttura viaria.

Progettazione: in seguito alla definizione del tracciato definitivo dell'opera, delle modifiche alla viabilità esterna al nastro autostradale e delle aree di accantieramento, si chiede di poter redigere il progetto delle opere di adeguamento infrastrutturale e predisporre il relativo preventivo economico per la loro realizzazione a cura della scrivente.

Al fine di regolamentare gli aspetti tecnici ed economici relativi agli adeguamenti infrastrutturali, si propone di sottoscrivere un'apposita convenzione tra il concessionario ed AIMAG S.p.A., nella quale verranno stabiliti i tempi di progettazione e realizzazione nonché le modalità di pagamento per avanzamento lavori.

La fase di progettazione delle interferenze potrà iniziare in seguito alla definizione degli accordi tra AIMAG e concessionario e la stipula della convenzione.

Indicazioni tecniche generali per la progettazione: il concessionario dovrà fornire gli elaborati grafici (anche in formato digitale) necessari per poter rilevare l'ingombro planimetrico ed altimetrico della nuova viabilità in progetto ed eventuali aree di esproprio e/o occupazione temporanea.

Tale aspetto è indispensabile per consentire ad AIMAG di stabilire la quantità dei lavori per ogni intervento di adeguamento e per stabilire se necessitano di ulteriori aree da espropriare o



MA

Azienda con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008 per:  
Progettazione, realizzazione e gestione di servizi ed impianti inerenti a:  
1. Ciclo integrato dell'acqua: captazione, potabilizzazione, distribuzione, allacciamenti degli utenti alla rete, fognature, trattamento acque e depurazione.  
2. Ciclo integrato dei rifiuti: spazzamento, raccolta di rifiuti urbani e speciali non pericolosi, stazioni ecologiche attrezzate, trasporto di rifiuti urbani e speciali non pericolosi, compostaggio di rifiuti da raccolta differenziata del rifiuto urbano e di rifiuti speciali di origine agroindustriale, selezione del rifiuto urbano indifferenziato e compostaggio della frazione umida.  
3. Reti gas per conto terzi: analisi microbiologiche, chimiche e fisiche per le matrici relative al ciclo integrato

18

in subordinate apposite servitù e/o permessi vari che dovranno essere ottenuti dal concessionario.

Occorre che venga indicato, in base alla caratteristica di ogni infrastruttura in progetto, a quali norme ci si dovrà attenere per la progettazione delle interferenze (distanze e profondità di interrimento minime distinte per servizio, tipologie tecniche costruttive quali ad esempio le guaine di protezione, organi d'intercettazione, modalità amministrative per l'ottenimento delle concessioni e canoni derivanti).

La progettazione delle opere dovrà includere le infrastrutture relative al ciclo idrico integrato previste nel Piano d'Ambito ATO-4 Modena o comunque le necessarie predisposizioni per la loro futura realizzazione.

Si segnala che gli impianti di depurazione comunali in gestione non sono in grado di ricevere le acque meteoriche contaminate (prima pioggia) provenienti dalle aree impermeabili in progetto (sedi stradali, aree di sosta ecc. ) e in ogni caso per l'allacciamento di nuovi scarichi fognari si dovrà valutare preventivamente la capacità residua dell'impianto fognario e depurativo interessato.

Esecuzione: in seguito alla progettazione delle opere di nostra competenza, verrà richiesto al concessionario di avallare le soluzioni tecniche adottate e contestualmente redigere gli opportuni atti autorizzativi definitivi comprensivi di oneri e spese.

Dovendo AIMAG necessariamente intervenire prima della realizzazione delle opere stradali per l'adeguamento delle condotte che, in certi punti, rimarranno comunque nell'ambito delle aree di occupazione di cantiere, tali condotte dovranno essere salvaguardate e tale imposizione alle imprese esecutrici dei lavori stradali dovrà derivare da un atto formale e ad AIMAG dovrà essere garantito che eventuali danni causati alle condotte saranno risarciti dalle imprese esecutrici in solido con il concessionario.

Si dovranno stabilire le modalità di collaudo ed accettazione della conformità tecnica ed amministrativa delle opere attraverso un verbale di regolare esecuzione per ogni interferenza e/o zona interessata da più interferenze.

Permessi e concessioni: si ricorda che AIMAG può stipulare solo delle servitù volontarie mentre le procedure per eventuali imposizioni di servitù coattiva e/o espropri rimarranno a carico del concessionario. Si suggerisce pertanto di includere nelle vostre procedure di acquisizione, le aree necessarie ai lavori di adeguamento infrastrutturale che dovrà realizzare AIMAG, la quale si riserva la facoltà di incaricare studi professionali esterni per la formalizzazione delle servitù coattive. Ogni onere per servitù volontarie o coattive sarà a carico del concessionario.

La scrivente rimane a disposizione per ogni chiarimento.  
(rif. Reparto Reti: marco.negrelli@aimag.it).

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale  
(Ing. Alfonso Dal Fani)