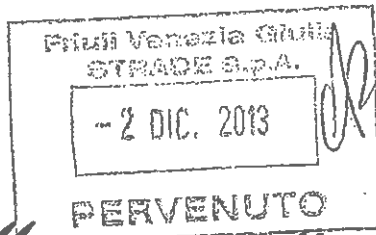


Oggetto: criteri di usura convenzionale ex. art. 18 DPR n. 495/1992

Si richiede come si calcola la misura dell'indennizzo per la maggiore usura delle strade per un complesso di veicoli autoarticolato eccezionale ai sensi dell'art. 18, c. 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della strada.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Divisione II

Prot. n. 7002 25.11.2013

Alla Società
Friuli Venezia Giulia Strade SpA
Via Mazzini, 22
34121 Trieste

Oggetto:- Oneri di usura convenzionale ex art. 18 DPR n. 495/1992. Rif. prot. n. 24972 del 07.11.2013.

Con riferimento alla richiesta di parere qui inoltrata con la nota in riscontro, si conferma che nel caso di complessi autoarticolati la massa cui fare riferimento per il calcolo dell'indennizzo convenzionale è pari alla somma della tara del trattore e della massa complessiva a pieno carico del semirimorchio.

Si conferma altresì che il numero di assi di cui tenere conto è quello degli assi reali, ossia di quelli che poggiano al suolo; conseguentemente non deve essere conteggiato l'asse virtuale del semirimorchio.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

FM/RS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Francesco MAZZIOTTA)

