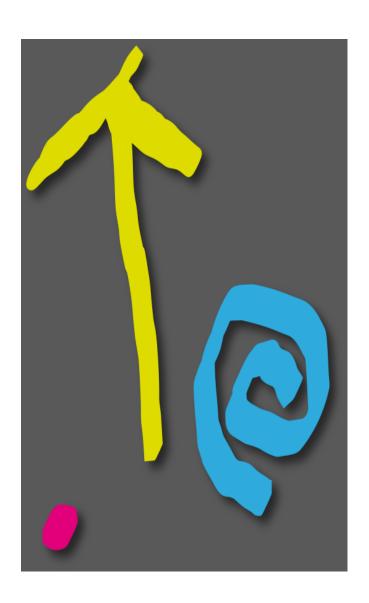


## linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale



Assessorato Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti,
Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità,
Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale

### linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale



app ER-segnaletica Google Play

Assessorato Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti,

Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità,

Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale

# INDICE INFO

INFO METODO PAROLE CHIAVE

**TERRITORIO** 

confine amministrativo confine produttivo e commerciale

RETE

gerarchia velocità indicazione

TRACCIATO

geometria
interferenza
manufatto
velocità
intersezione a livelli sfalsati
intersezione a raso
intersezione a rotatoria

AREA

gerarchia velocità indicazione interferenza

intersezione a livelli sfalsati intersezione a raso intersezione a rotatoria

ISOLA

accesso

AMBITI
SEGNALI
GENERALITA'
SIGLE
ABBREVIAZIONI
ITINERARI EXTRAREGIONALI
ITINERARI REGIONALI
ROTATORIA EXTRAURBANA
ROTATORIA URBANA
NORME
CREDITI

Le "Linee quida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale" sono l'esito del lavoro svolto dal gruppo di progetto composto da rappresentanti della Regione Emilia-Romagna e delle Amministrazioni finanziate nell'ambito del 3° Programma del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (tutte le Province e i Comuni di Casalecchio di Reno, Cesena, Parma e Reggio nell'Emilia), con la condivisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Linee guida sono state approvate con la delibera della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n. 1643 del 18/11/2013.

Le Linee guida trattano la segnaletica verticale (segnali, pannelli e simboli) contenuta nel Regolamento del Codice della strada (DPR n. 495 del 16.12.1992 e s. m. ed i., Titolo II, capo II, § 3, artt. dal 77 al 136), riportando le caratteristiche previste dal Regolamento e fornendo soluzioni univoche nei casi di differenti interpretazioni operative.

Complessivamente la segnaletica verticale viene illustrata in 280 ambiti, 339 fra segnali, pannelli e simboli e in 681 relazioni fra ambito e segnale.

Le Linee guida sono disponibili anche con un'applicazione per supporti mobile e tablet che consente di navigare fra ambiti, segnali, simboli e pannelli, a seconda della propria esigenza, trovando le relazioni che legano gli uni agli altri, all'interno dell'impianto metodologico sul quale le Linee guida sono state impostate. L'applicazione, denominata ER-segnaletica è scaricabile gratuitamente da Google Play per supporti con sistema operativo Android.

Le Linee guida contengono inoltre le seguenti sezioni:

```
info
(informazioni sulle Linee guida);
metodo
(metodologia delle Linee guida);
parole chiave
(definizione dei termini metodologici utilizzati nella trattazione);
ambiti
(elenco delle tipologie localizzative)
segnali
(elenco dei segnali, pannelli e simboli)
generalità
(informazioni e soluzioni comuni sull'impiego della segnaletica verticale);
(sigle utilizzate nella trattazione);
abbreviazioni
(riduzione e alfabeto dei caratteri per le iscrizioni dei capoluoghi comunali nella segnaletica di indicazione);
itinerari extraregionali
```

(lista degli itinerari europei e delle autostrade);

itinerari regionali

(lista dei collegamenti fra capoluoghi e centri maggiori di 50.000 abitanti);

rotatoria extraurbana

(schema tipologico);

rotatoria urbana

(schema tipologico);

norme

(elenco delle principali norme attinenti le strade e la circolazione);

crediti

(riferimenti sulla realizzazione delle Linee guida).

Le Linee guida possono essere scaricate in versione stampabile nel portale regionale dedicato alla viabilità, all'indirizzo http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/

aggiornamento

18 novembre 2013

## METODO PAROLE CHIAVE

Le Linee guida sono state redatte in coerenza con il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento del Codice della strada) e si basano su alcuni principi ispiratori.

L'installazione di un segnale è un fatto importante, con implicazioni rilevanti per la circolazione e la sicurezza stradale. L'installazione non può quindi essere circoscritta al singolo impianto, ma deve essere coerente con uno specifico piano di segnaletica, che, a sua volta, deve essere aggiornato se l'opera da segnalare è di particolare rilevanza territoriale (una variante, un centro commerciale, una struttura sanitaria o sportiva).

La realizzazione di un piano di segnaletica è la condizione essenziale per garantire la congruità, l'omogeneità e la messa a norma della segnaletica lungo la rete stradale, garantire la massima leggibilità delle indicazioni e ridurre il numero dei segnali, permettere la corretta percezione del tracciato e dei punti critici, ottimizzare la scelta dei percorsi e individuare la gerarchia delle strade, regolare la fluidità della circolazione e, in sintesi, aumentare il livello di sicurezza delle nostre strade.

Il piano di segnaletica infatti consente un impiego del segnale essenziale e correlato al contesto infrastrutturale, insediativo e ambientale.

Le Linee guida sviluppano questa correlazione mediante una trattazione articolata in cinque tematiche consequenziali (TERRITORIO, RETE, TRACCIATO, AREA, ISOLA) e in esemplificazioni tipologiche e localizzative, denominate AMBITI, delle possibili soluzioni installative dei segnali.

Il TERRITORIO affronta l'aspetto della delimitazione amministrativa e insediativa ponendo particolare attenzione alla delimitazione di centro abitato, che costituisce la separazione fra segnaletica di tipo extraurbano, trattata in RETE e TRACCIATO, e segnaletica di tipo urbano, trattata in AREA;

La RETE pone l'attenzione sull'assetto stradale extraurbano, sia all'interno dell'infrastruttura sia nell'indirizzamento ad essa;

Il TRACCIATO affronta le specificità planoaltimetriche, antropiche, ambientali e di connessione infrastrutturale della tratta stradale extraurbana;

L'AREA riprende le tematiche di RETE e TRACCIATO rapportandole all'ambito urbano, dove la tessitura viaria è ampia e le tratte ridotte, dettagliando ulteriori situazioni particolari;

L'ISOLA affronta infine i luoghi, prettamente urbani e/o di particolare valore storico testimoniale, nei quali la circolazione veicolare è fortemente calmierata a favore delle utenze deboli come pedoni e ciclisti.

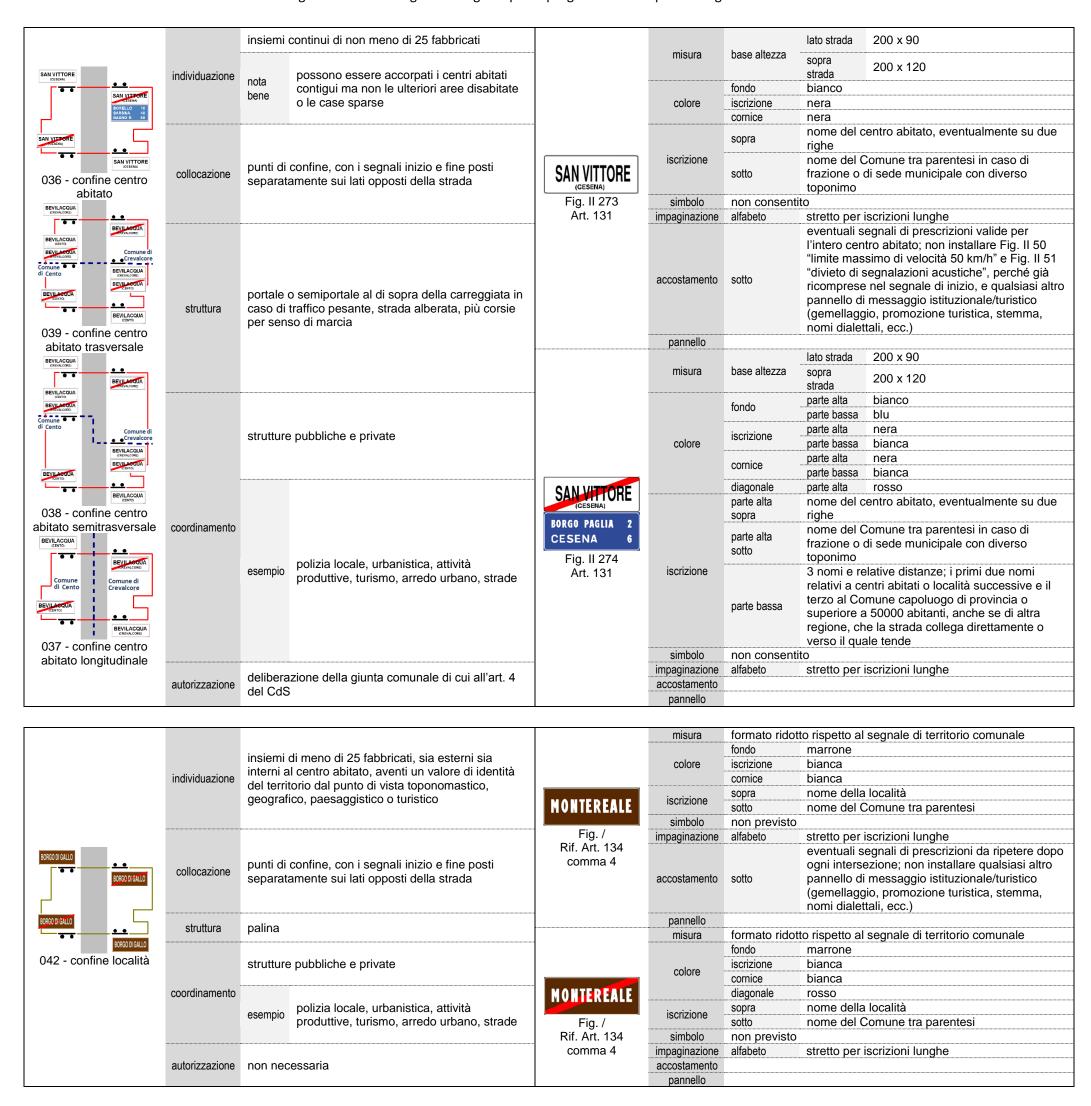
TERRITORIO	confini amministrativi, dei centri abitati e delle aree commerciali e produttive, dai quali dipende la segnaletica di località
RETE	insieme delle strade extraurbane, suddivise per classificazione amministrativa, dal quale dipendono la segnaletica di prescrizione e indicazione
TRACCIATO	specificità planoaltimetriche del singolo tracciato extraurbano, dalle quali dipende in particolare la segnaletica di pericolo
AREA	insieme delle strade urbane, dal quale dipendono in particolare la segnaletica di prescrizione e indicazione
ISOLA	zone urbane con moderazione della circolazione, incluso il centro storico, dalle quali dipende in particolare la segnaletica di prescrizione
AMBITO	tipologia localizzativa nella quale viene esemplificato l'utilizzo di segnali e pannelli
INDIVIDUAZIONE	elementi, atti o pratiche consolidate per definire aspetti amministrativi e situazioni di criticità
COLLOCAZIONE	posizionamento del segnale e dell'eventuale pannello
STRUTTURA	sostegno del segnale e dell'eventuale pannello
COORDINAMENTO	soggetti pubblici e/o privati interessati dal segnale
AUTORIZZAZIONE	specifico atto necessario all'installazione del segnale
SEGNALE	figura estratta dal Regolamento del Codice della Strada
MISURA	dimensione del segnale o del pannello
COLORE	aspetto cromatico di iscrizioni, cornici e sfondo del segnale
ISCRIZIONE	testo nel segnale o nel pannello
SIMBOLO	figura estratta dal Regolamento del Codice della Strada, da applicare nel segnale
IMPAGINAZIONE	composizione di testi, figure o simboli in uno stesso segnale
ACCOSTAMENTO	composizione di più segnali
PANNELLO	modello estratto dal Regolamento del Codice della Strada

### TERRITORIO

#### **TERRITORIO**

confine amministrativo

		ambito			seg	gnale					
				misura	base altezza	200 x 90					
				IIIISUIA	•	autostrada verde					
	individuazione	confini amministrativi		colore	fondo	extraurbana blu					
VENETO				001010	iscrizione	bianca					
EN LIA-ROMAGNA			EMILIA ROMAGNA	iscrizione	cornice nome della R	bianca egione					
EMILIA-ROMAGNA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada	Fig. II 275	simbolo	non consentit	to					
VENETO			Art. 131	impaginazione	alfabeto	stretto per EMILIA-ROMAGNA					
046 confine regionale				accostamento	dall'alto al	segnale di inizio regione, segnale di fine regione confinante, segnali di inizio e fine provincia, tutti					
046 - confine regionale trasversale	struttura	palina		accostamento k	basso	con base, altezza e caratteri uguali					
VENETO				pannello							
EMILIA-ROMAGNA				misura	base altezza	200 x 90 autostrada verde					
				for	fondo	extraurbana blu					
	coordinamento	amministrazione confinante per collocare i segnali		colore	iscrizione	bianca					
	COOTAINAINETILO	sulla medesima struttura	EMILIA DOMAÇNIA		cornice	bianca					
EMILIA-ROMAGNA			EMILIA ROMAGNA	iscrizione	diagonale nome della R	rosso regione					
VENETO	-		Fig. II 275	simbolo	non consentit						
045 - confine regionale			Art. 131	impaginazione	alfabeto	stretto per EMILIA-ROMAGNA					
longitudinale	autorizzazione	non necessaria			dall'alto al	segnale di inizio regione, segnale di fine regione confinante, segnali di inizio e fine provincia, tutti					
				accostamento	basso	confinante, segnali di inizio e fine provincia, tutti con base, altezza e caratteri uguali					
				pannello							
				misura	base altezza	200 x 90					
				moura	-	autostrada verde					
	individuazione	confini amministrativi		colore	fondo	extraurbana blu					
				00.0.0	iscrizione	bianca					
				iscrizione	cornice nome della P	bianca rovincia					
RAVENNA			FORLI' - CESENA	simbolo	non consentit	to					
FORLI-CESENA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada	Fig. II 276 Art. 131	impaginazione	alfabeto	stretto per REGGIO EMILIA e FORLI'-CESENA, normale per le altre Province dell'Emilia- Romagna					
044 - confine				accostamento	dall'alto al basso	segnale di inizio provincia, segnale di fine provincia confinante, segnali di inizio e fine territorio comunale, tutti con base, altezza e					
provinciale trasversale	struttura	palina			Da550	caratteri uguali					
FORLIT-CESENA				pannello		<b>T</b>					
				misura	base altezza	200 x 90 autostrada verde					
	coordinamento	amministrazione confinante per collocare i segnali sulla medesima struttura	FORLY OFFICENA		fondo	extraurbana blu					
				colore	iscrizione	bianca					
<u> </u>					cornice	bianca					
FORLIT- CESENA				iscrizione	diagonale nome della P	rosso					
043 - confine			FORLI' - CESENA	simbolo	non consentit						
provinciale longitudinale			Fig. II 276 Art. 131	impaginazione	alfabeto	stretto per REGGIO EMILIA e FORLI'-CESENA, normale per le altre Province dell'Emilia- Romagna					
	autorizzazione	non necessaria				segnale di inizio provincia, segnale di fine					
	autorizzazione	autorizzazione	autorizzazione	autorizzazione	autorizzazione	autorizzazione nor	non necessaria			dall'alto al	provincia confinante, segnali di inizio e fine
						accostamento	basso	territorio comunale, tutti con base, altezza e			
				accostamento pannello		territorio comunale, tutti con base, altezza e caratteri uguali					
						caratteri uguali					
					basso base altezza	caratteri uguali 200 x 90					
	individuazione	confini amministrativi		pannello misura	basso  base altezza fondo	caratteri uguali  200 x 90 marrone					
CESENATICO	individuazione	confini amministrativi	CECENA	pannello	basso base altezza	caratteri uguali 200 x 90					
			CESENA	pannello misura colore iscrizione	base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca					
CESENATICO	individuazione collocazione	confini amministrativi  punti di confine, lato destro della strada	Fig. /	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cornon previsto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune					
CESENATICO CESENA			Fig. / Rif. Art. 134	pannello misura colore iscrizione	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca					
CESENA  CESENA			Fig. /	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cornon previsto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe					
CESENA  CESENA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada	Fig. / Rif. Art. 134	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali					
CESENATICO  CESENA  CESENATICO  O41 - confine comunale trasversale  CESENATICO	collocazione	punti di confine, lato destro della strada	Fig. / Rif. Art. 134	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale, tutti con					
CESENA  CESENA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada palina	Fig. / Rif. Art. 134	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione  accostamento pannello misura	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca					
CESENA  CESENA  CESENA  CESENA  CESENATIOO  O41 - confine comunale trasversale  CESENATICO  CESENATICO  CESENATICO	collocazione	punti di confine, lato destro della strada  palina  amministrazione confinante per collocare i segnali	Fig. / Rif. Art. 134 comma 4	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione cornice	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca					
CESENA  CESENA  CESENA  CESENA  CESENA  CESENATIOO  CE	collocazione	punti di confine, lato destro della strada palina	Fig. / Rif. Art. 134	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione  accostamento pannello misura  colore	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione cornice diagonale	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca rosso					
CESENA  CESENA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada  palina  amministrazione confinante per collocare i segnali	Fig. / Rif. Art. 134 comma 4	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello misura  colore  iscrizione simbolo	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione cornice diagonale nome del Cor non previsto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca rosso					
CESENA  CESENA	collocazione	punti di confine, lato destro della strada  palina  amministrazione confinante per collocare i segnali	Fig. / Rif. Art. 134 comma 4  CESENA  Fig. / Rif. Art. 134	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione  accostamento pannello misura  colore  iscrizione	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione cornice diagonale nome del Cor non previsto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca rosso mune  stretto per iscrizioni lunghe					
CESENA  CESENA	collocazione struttura coordinamento	punti di confine, lato destro della strada  palina  amministrazione confinante per collocare i segnali	Fig. / Rif. Art. 134 comma 4	pannello  misura  colore  iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello misura  colore  iscrizione simbolo	basso  base altezza fondo iscrizione cornice nome del Cor non previsto alfabeto dall'alto al basso  base altezza fondo iscrizione cornice diagonale nome del Cor non previsto	caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca mune  stretto per iscrizioni lunghe segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali  200 x 90 marrone bianca bianca rosso mune					



#### **TERRITORIO**

confine produttivo e commerciale

ambito segnale 200 x 90 zone produttive base altezza misura fondo nero opaco è consigliabile attribuire il nome e, in caso colore iscrizione gialla di più zone produttive, un carattere individuazione cornice gialla identificativo (lettera e/o numero) da riprodurre anche nella segnaletica di nome della zona ed eventuale carattere identificativo (lettera iscrizione indicazione punti di confine collocazione Fig. / Rif. Art. 78 simbolo CASE FINALI struttura palina comma 2 lettera f) Fig. II 192 e art. 134 048 - confine zona produttiva strutture pubbliche e private sinistra simbolo impaginazione destra iscrizione coordinamento polizia locale, urbanistica, attività eventuali segnali di prescrizioni da ripetere dopo produttive, turismo, arredo urbano, strade accostamento sotto ogni intersezione autorizzazione non necessaria pannello 200 x 90 zone commerciali base altezza misura nero opaco fondo è consigliabile attribuire il nome e, in caso colore iscrizione gialla individuazione di più zone commerciali, un carattere nota cornice gialla identificativo (lettera o numero) da riprodurre anche nella segnaletica di nome della zona ed eventuale carattere identificativo (lettera iscrizione indicazione e/o numero) punti di confine collocazione Fig. / 00 Rif. Art. 78 simbolo struttura palina comma 2 lettera f) Fig. II 194 e art. 134 047 - confine zona Art. 125 commerciale strutture pubbliche e private sinistra simbolo impaginazione destra iscrizione coordinamento polizia locale, urbanistica, attività eventuali segnali di prescrizioni da ripetere dopo esempio produttive, turismo, arredo urbano, strade accostamento sotto ogni intersezione

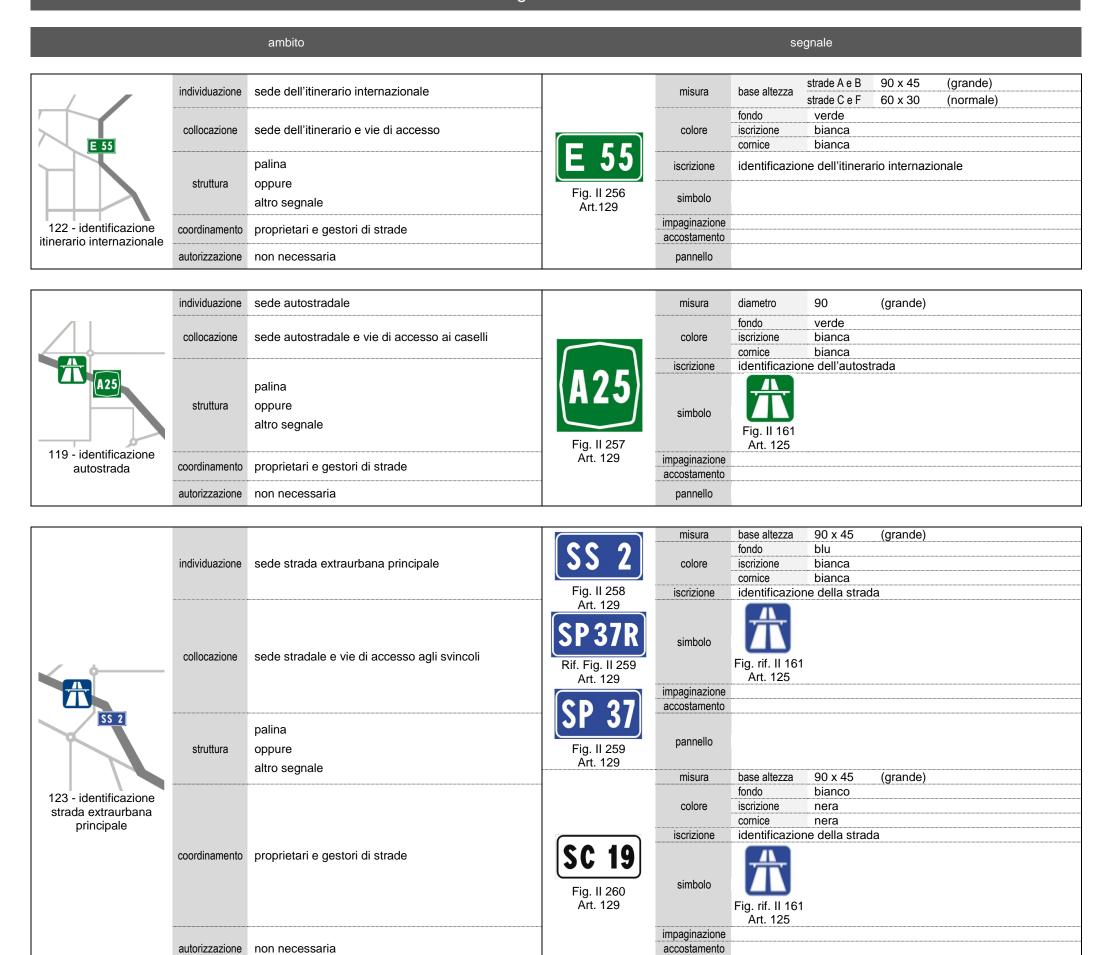
pannello

autorizzazione non necessaria

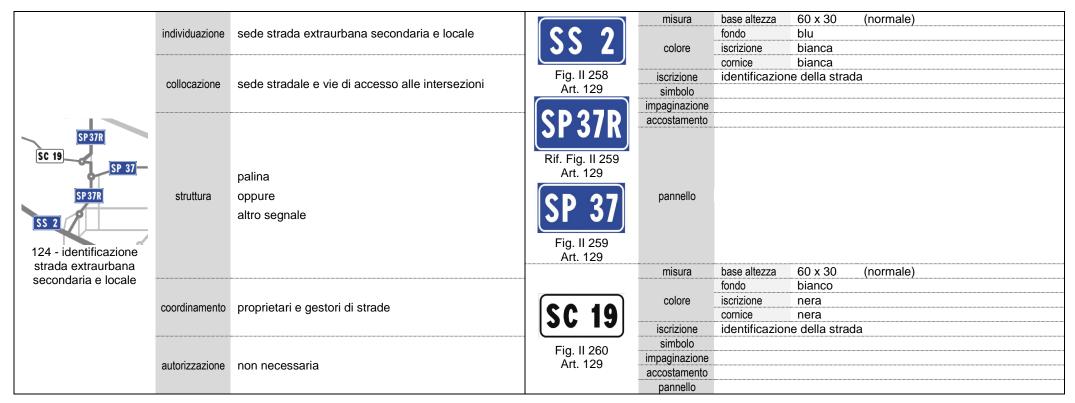


#### RETE

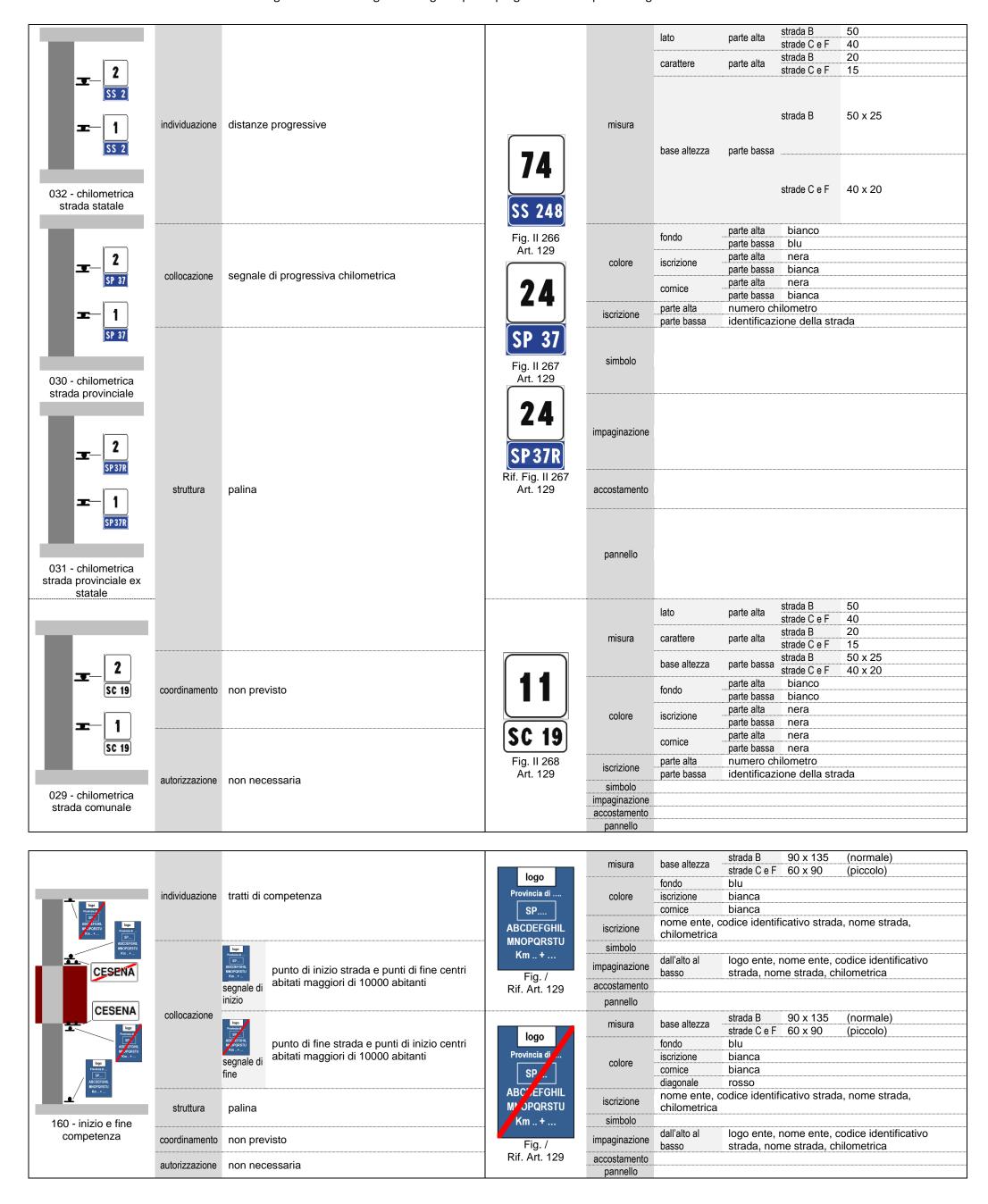
#### gerarchia



pannello



	individuazione	sede strada locale urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada	Ŕ	misura	diametro	60	(normale)
		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni	Fig II 88 Art. 122				
		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni		colore			
		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	Fig II 89 Art. 122				
		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	Ø\$	iscrizione			
	collocazione	all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	Fig II 90 Art. 122	simbolo			
		alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	(F-E)				
		fig. Il 92/b all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	Fig II 91 Art. 122				
120 - identificazione itinerario ciclopedonale extraurbano		alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	<b>★</b>	impaginazione			
		ripetizione segnali dopo le intersezioni e dopo ogni interruzione dell'itinerario ciclopedonale, con l'eccezione dei passi carrai	Fig II 92/a Art. 122				
	struttura	palina a lato strada o a lato percorso pedonale o pista ciclabile	Fig II 93/a Art. 122	accostamento			
		strutture pubbliche e private	AIL 122				
	coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	<b>★</b>				
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	Fig II 92/b Art. 122	pannello			
		The state of the s	Fig II 93/b Art. 122				



#### RETE

#### velocità

		ambit	0			se	gnale										
	individuazione	traffico o tratte ch correlato tratte ch	stiche strutturali, geometriche, funzionali e di della strada e delle sue connessioni e consentono il limite massimo di velocità o al tipo di strada e necessitano di limiti inferiori, coerenti con necessità e calcolati con il metodo dell'85° le	Fig. II 345 Art. 135	misura colore iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello misura	base altezza fondo simbolo  base altezza fondo	170 x 300 blu bianco  170 x 300 blu biblu										
		fig. II 345 o fig. II 347	inizio del tronco di raccordo tra viabilità ordinaria e strada extraurbana principale	Fig. II 346 Art. 135	iscrizione simbolo impaginazione accostamento	simbolo diagonale	bianco rosso										
		fig. II 346	fine del tronco di raccordo tra viabilità ordinaria e strada extraurbana principale	<b>⊘</b> fino a 249 cc	pannello misura	base altezza	parte sinistra 120 x 300  parte destra 180 x 300  blu										
	collocazione	<b>70</b> fig. II 50	non necessario se la tratta consente il limite massimo correlato al tipo di strada	Fig. II 50 Art. 116	iscrizione simbolo impaginazione	simbolo esclusione d sinistra destra	bianco li talune categorie di veicoli fig. Il 345 segnali di transito vietato ai pedoni e a talune categorie di veicoli, negli appositi spazi bianchi										
		<b>70</b> fig. II 71	non necessario se il limite decade subito prima di un'intersezione o se si istituisce un nuovo limite nel punto di fine		accostamento pannello	sopra	eventuale pannello integrativo a fondo blu recante a sinistra il simbolo di identificazione della strada e a destra il nome strada  destra e sinistra 90 (grande)										
-10 -70		fig. II 70	in alternativa a più segnali di fine divieto		colore iscrizione	diametro	sinistra carreggiata in spazio ridotto 60 (normale)										
274 - velocità strada extraurbana principale		fig. II 345, 346, 347	palina controventata oppure portale a lato strada		70 Fig. II 50 Art. 116	simbolo impaginazione accostamento	sopra oppure sotto e/o sotto	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato  un eventuale pannello integrativo Mod. Il 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto									
												<b>70</b> fig. II 50	palina a lato carreggiata, a destra e a sinistra		pannello	Mod. II 5/a2 Art. 83	destra e sinistra 25 x 50 (grande) base altezza carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto  destra e sinistra gerraggiata 90 (grande)
	coordinamento	non prev	visto	7/0	colore iscrizione simbolo	conforme alla	carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto  a figura  (grande)  (grande)  (normale)										
				Fig. II 71 Art. 119	accostamento pannello	sopra oppure sotto	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato										
	autorizzazione	torizzazione ordinanza, da annotare nel retr	za, da annotare nel retro del segnale		colore iscrizione simbolo impaginazione	diametro	destra e sinistra carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto  60 (grande) (normale)										
				Fig. II 70 Art. 119	accostamento pannello	sopra oppure sotto	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato										

					misura	diametro	60	(normale)
			ristiche strutturali, geometriche, funzionali e di della strada e delle sue connessioni		colore iscrizione simbolo	cifra corrispo	cifra corrispondente alla velocità prescritta	
			he consentono il limite massimo di velocità		impaginazione			
	individuazione		to al tipo di strada he necessitano di limiti inferiori, coerenti con	7	accostamento	sopra	un eventua divieto	le segnale di pericolo, precedenza o
			necessità e calcolati con il metodo dell'85°	VV		oppure sotto	formato	le segnale di obbligo, del medesimo
		-		Fig. II 50		e/o sotto		pannello integrativo Mod. II 5/a2 in te di velocità ripetuto
-10	collocazione	<b>70</b> fig. II 50	non necessario se la tratta consente il limite massimo correlato al tipo di strada oppure se è interna al centro abitato	Art. 116	pannello	Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	15 x 35 (normale)
					misura	diametro	60	(normale)
-70		non necessario se il limite decade subito prima di un'intersezione o se si istituisce un nuovo limite nel punto di fine  Fig. Il 71  in alternativa a più segnali di fine divieto Fig. Il 71 Art. 119	7/0	colore iscrizione simbolo impaginazione	cifra corrispo	ondente alla v	velocità prescritta	
					sopra	un eventua divieto, del	le segnale di pericolo, precedenza o medesimo formato	
275 - velocità strada extraurbana secondaria				accostamento	oppure sotto	un eventua formato	le segnale di obbligo, del medesimo	
e locale					pannello			
	struttura	palina a	a lato destro		misura colore	diametro	60	(normale)
	coordinamento	non pre	evisto		iscrizione simbolo impaginazione			
		rizzazione ordinanza, da annotare nel retro del segnale				sopra	un eventua divieto,	le segnale di pericolo, precedenza o
	autorizzazione		Fig. II 70 Art. 119	accostamento	oppure sotto	un eventua formato	le segnale di obbligo, del medesimo	
					pannello			

#### RETE

#### indicazione

		ambito			Se	egnale
	individuazione	servizi e insediamenti di rilevanza extraurbana		misura	base altezza	strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente destinazione bianco
	muividuazione	percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni  prossimità delle intersezioni, garantendo la		colore	fondo freccia iscrizione	restante parte autostrada verde extraurbana blu restante parte bianca destinazione nera
		continuità dei percorsi		iscrizione	cornice	restante parte bianca ervizio o dell'insediamento
		TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati  197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana  185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana  200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana  230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana  222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana	PARMA  II BOLOGNA  III MILANO  aeroporto	simbolo	Fig. II 104 Art. 125 eventuale Fig. II 119 Art. 125	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 173 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231
		234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana			eventuale blocchi destinazioni	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
		067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata		impaginazione		simbolo:  a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero
		extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata			nome	situate nella direzione destra) a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità		accostamento pannello		
Cospecials Cospecial Cospecials Cospecial C	collocazione	collocazione  rimando ad altri ambiti  racciatro intersezione a raso  195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana  183 - preavviso alto nell'intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezioni				iscrizioni su una riga         strada B         250-400x50 (grande)           strade C e F         150 x 40 (normale)           strada F rid.         130 x 30 (piccolo)           strada B         250-400x70 (grande)           strade C e F         150 x 50 (normale)           strada F rid.         130 x 40 (piccolo)
148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana				misura	misura altezza carattere	iscrizioni su una riga         strada B 32 (grande)           strade C e F 18 strada F rid. 14 (piccolo)           iscrizioni su due righe         strada B 20 (grande)           strade C e F 14 (normale)
di valeriza extraurbaria		ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a	i e		lato simbolo	strada F rid. 12 (piccolo)  strada B 38 (grande)  strade C e F 22 (normale)  strada F rid. 17 (piccolo)
		raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezion		colore	fondo iscrizione	bianco nera
		a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie		iscrizione	nome del se distanza in	nera ervizio o dell'insediamento
		intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana	Fig. II 249 Art. 128  ospedale  Fig. II 249 Art. 128	simbolo	Fig. II 104 Art. 125 eventuale	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 173 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale
		236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurban	Fig. II 249 Art. 128	Jilibolo	Fig. II 119 Art. 125 eventuale	eventuale da fig. II 100 a fig. II 231
		069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana		impaginazione	alfabeto distanza simbolo	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome opposto alla freccia fianco sinistro se segnale collocato a destra della
		073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a ras extraurbana			freccia diritto	carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata  TRACCIATO
	struttura	rimando ad altri ambiti  TRACCIATO intersezione a rotatoria 191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria		accostamento	rimando ad altri ambiti	intersezione a livelli sfalsati 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana TRACCIATO intersezione a raso 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana
		extraurbana				TRACCIATO

	089 - direzione rotatoria extraurbana				intersezione a rotatoria
			pannello		089 - direzione rotatoria extraurbana
				preavviso e preselezione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
			misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25
				fondo	destinazione bianco restante parte del segnale e restanti segnali di corsia bianco coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
			colore	freccia	restante parte del segnale compatibile con il e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
		STATES A STATE OF THE PARTY OF		iscrizione	destinazione nera restante parte del segnale e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
				cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
		Fig. II 246	iscrizione	nome del se	ervizio o dell'insediamento
		Art. 127			
		Fig. II 247		Fig. II 104 Art. 125 eventuale	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 173 Art. 125 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale eventuale
		Art. 127  Fig. II 250  Art. 128	simbolo -	Fig. II 119 Art. 125 eventuale	eventuale da fig. Il 100 a fig. Il 231
		TO SHOW AND THE STATE OF THE ST		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
		Fig. II 252		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
		Art. 128	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
				simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
	strutture pubbliche e private				
coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		accostamento		
autorizzazione	non necessaria		pannello		

	individuazione	autostra	ade i principali di raggiungimento e relative		misura	base altezza	strade B, C, F destinazione	300 x 300 preferibilmente  verde autostrada verde
		intersez	nità delle intersezioni, garantendo la		colore	freccia iscrizione	restante parte restante parte destinazione	extraurbana blu
			ità dei percorsi		iscrizione	cornice nome della	restante parte destinazione	bianca
			RETE gerarchia 119 - identificazione autostrada	PARMA  II BOLOGNA	simbolo	<b>A 25</b> Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 161 Art. 125	
			TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati	aeroporto →		blocchi		le indicazioni appartenenti alle varie
			197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana	Fig. II 237 Art. 127		destinazioni	in ordine di lontana, a p	allineati a destra, a sinistra o al centro i distanza, collocando in alto quella più prevalere sulla sequenza cromatica rde, blu, marrone, nero
			200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana		impaginazione	alfabeto		er iscrizioni sino a 8-9 caratteri e iscrizioni più lunghe
			<ul> <li>230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana</li> <li>222 - preselezione alto due corsie</li> </ul>			simbolo	sole destin situate nell	el nome (o a destra del nome per le azioni a fondo bianco, marrone e nero a direzione destra)
			intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana			nome	le sole des	el simbolo (o a sinistra del simbolo per tinazioni a fondo bianco, marrone e e nella direzione destra)
			226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana		accostamento pannello			o none di occiono destita
			<ul><li>238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana</li><li>081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</li></ul>		paintoile	base altezza	iscrizioni su una riga iscrizioni su	strada B         250–400x50 (grande)           strade C e F         150 x 40 (normale)           strada F rid.         130 x 30 (piccolo)           strada B         250–400x70 (grande)
	collocazione	rimando	067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata				due righe	strade C e F 150 x 50 (normale) strada F rid. 130 x 40 (piccolo)
		ad altri ambiti	extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata		misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga iscrizioni su	strada B         32         (grande)           strade C e F         18         (normale)           strada F rid.         14         (piccolo)           strada B         20         (grande)
			extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità				due righe	strade C e F 14 (normale) strada F rid. 12 (piccolo)
*** BOLOGMA ANCONA			uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione			lato simbolo	strada B strade C e F strada F rid.	17 (piccolo)
A14			sfalsata extraurbana TRACCIATO			fondo	verde	8
IMOLA BOLOGNA			intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana	ANCONA 54 (A14)	colore	cornice	bianca bianca destinazione	
142 - indicazione			183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana	Fig. II 249 Art. 128	iscrizione	distanza in		
extraurbana di autostrada			<ul> <li>193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</li> <li>181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</li> </ul>	BOLOGNA 9 A14 ANCONA 9 Fig. II 249	simbolo	<b>A25</b>		
		184	196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana	Art. 128    Ald   BO-AN     Fig. II 249     Art. 128		Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 161 Art. 125 eventuale	
						alfabeto	stretto per	er iscrizioni sino a 8-9 caratteri e iscrizioni più lunghe ri, a destra del nome, con altezza
			228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana		impaginazione	simbolo	opposto all	
			220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie			freccia diritto	carreggiata	stro se segnale collocato a destra della a, fianco destro se segnale collocato a la carreggiata
			intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana				TRACCIAT intersezion 063 - dir	
			<ul> <li>236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana</li> <li>079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</li> </ul>		accostamento	rimando ad altri ambiti	TRACCIAT intersezion 061 - dir	rO ne a raso ezione basso nell'intersezione a raso
			065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione				TRACCIAT intersezion	raurbana FO ne a rotatoria ezione rotatoria extraurbana
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana			preavviso e		alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
	struttura	rimando ad altri	075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	misura	preselezione direzione	22, 23, 24 riferimento 22, 23, 25	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
		ambiti	073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana	Fig. II 246 Art. 127			destinazione	verde
			extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana TRACCIATO	Total Science		fondo	parte del segnale e restanti	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
			intersezione a rotatoria 191 - preavviso basso nella rotatoria	Fig. II 247 Art. 127	colore		segnali di corsia	
			extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria	SOLOGNA  SOLOGNA  OF ANDON  OF ANDON	Colore	freccia	restante parte e restanti seg	gnali di corsia relativo colore di fondo
			extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana	Fig. II 250 Art. 128		iscrizione	restante parte e restanti sec restante parte	e del segnale compatibile con il relativo colore di fondo
						cornice	e restanti seç	

			CONTRACTOR  OF MANNE  TO M	iscrizione	nome della d	lestinazione
			Fig. II 252 Art. 128	simbolo	<b>A25</b> Fig. II 257	Fig. II 161 Art. 125
					Art. 129	eventuale
					blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
					destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
				impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
					simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
					nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
	strutture	e pubbliche e private				
coordinamento	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		accostamento		
autorizzazione	non ned	cessaria		accostamento		

destinazione blu se it	
destinazione blu se it	itinerario su autostrada,
individuazione percorsi principali di raggiungimento e relative fondo extraurb	nerario su strada
intersezioni	
colore restante parte extraurba	na blu
prossimità delle intersezioni, garantendo la <u>freccia restante parte</u> bianca iscrizione destinazione bianca	
continuita dei percorsi cornice restante parte bianca	
iscrizione nome della destinazione	
RETE E 55 (A25) SS 2	
GETATCHIA SIMBOIO	
122 - identificazione itinerario internazionale Fig. II 256 Fig. II 257 Fig. I	5
TRACCIATO  intersezione a livelli sfalsati  Art. 129  distinti per le indicaz	oni appartenenti alle varie
197 - preavviso basso nell'intersezione Fig. rif. Il 238 direzioni e allineati a	destra, a sinistra o al centro
	collocando in alto quella più sulla sequenza cromatica
sfalsata extraurbana bianco, verde, blu, m	arrone, nero
sfalsata extraurbana impaginazione all'abeto stretto per iscrizioni per iscrizion	i sino a 8-9 caratteri e iiù lunghe
	o a destra del nome per le ndo bianco, marrone e nero
222 - preselezione alto due corsie situate nella direzion	e destra)
	(o a sinistra del simbolo per fondo bianco, marrone e
intersezione sfalsata extraurbana nero situate nella dir	
intersezione sfalsata extraurbana pannello	
238 - preselezione di corsia intersezione strada B sfalsata extraurbana iscrizioni su strade C.	250–400x50 (grande) F 150 x 40 (normale)
081 - direzione di corsia nell'intersezione una riga strada F r	d. 130 x 30 (piccolo)
067 - direzione di corsia con indicazione iscrizioni su strada B	250–400x70 (grande) F 150 x 50 (normale)
extraurbana e urbana que rigne strada F r	d. 130 x 40 (piccolo)
nmando extraurbana iscrizioni su strade C.	32 (grande) F 18 (normale)
ambiti extraurbana, turistica e produttiva altezza altezza strada F r	<u>/</u> /
nell'intersezione sfalsata extraurbana extraurbana due righe strada B strada B due righe	20 (grande) F 14 (normale)
077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata  078 - direzione di corsia con modalità strada F r	d. 12 (piccolo) (grande)
extraurbana lato simbolo strade C e F 22	(normale)
063 - direzione basso nell'intersezione strada F rid. 17 sfalsata extraurbana altezza min. carattere simbolo 8	(piccolo)
TRACCIATO	autostrada, blu se itinerario
195 - preavyiso basso nell'intersezione a	a
raso extraurbana 144 - indicazione 183 - preavviso alto nell'intersezione a	
extraurbana di itinerario raso extraurbana Fig. Il 249 iscrizione distanza in chilometri	
ravvicinate a raso extraurbane	
ravvicinate a raso extraurbane Fig. II 249 E 55 (A 25) SS 2	
196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo	3
184 - preavviso alto nell'intersezione a    E55   SS RAVENNA   Art. 129   Fig. II 257   Art. 129	
198 - preavviso di corsia nell'intersezione Fig. Il 249  Art. 128 alfabeto normale per iscrizior	i sino a 8-9 caratteri e
a raso extrauroana stretto per iscrizioni	iù lunghe a del nome, con altezza
intersezione a raso extraurbana impaginazione distanza distanza minore di al	
intersezione a raso extraurbana fianco sinistro se sec	nale collocato a destra della
232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana freccia diritto carreggiata, fianco di sinistra della carreggiata di sinistra di	estro se segnale collocato a
intercezione alto tre corsie  TRACCIATO	
236 - preselezione di corsia intersezione 063 - direzione ba	sso nell'intersezione
079 - direzione di corsia nell'intersezione	urbana
a raso extraurbana accostamento intersezione a raso	one poll'internazione a roce
extraurbana e urbana  extraurbana e urbana  extraurbana	sso nell'intersezione a raso
069 - direzione di corsia con indicazione intersezione a rotato	ria
extraurbana, turistica e produttiva  nell'intersezione a raso extraurbana  089 - direzione rot	
075 - direzione di corsia con modalità uso corsia nell'intersezione a raso	e II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
rimando extraurbana extraurbana	itinerario su autostrada,
ambiti semaforiche nell'intersezione a raso destinazione blu se it	nerario su strada
extraurbana  061 - direzione basso nell'intersezione a  extraurbana  restante	ana
raso extraurbana fondo parte del coerente	con la natura della
intersezione a rotatoria	ione o con il tipo di viabilità orrere per raggiungerla
191 - preavviso basso nella rotatoria  extraurbana  colore  segnali di corsia	
179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana  Fig. II 251 Art. 128  freccia restante parte del segnal e restanti segnali di corsi	
089 - direzione rotatoria extraurbana	bianca
iscrizione restante parte del segnal e restanti segnali di corsi	relativo colore di fondo
cornice restante parte del segnal	compatibile con il

				e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
		iscrizione	nome della d	estinazione
		simbolo	E 55 Fig. II 256 Art.129	A25 SS 2 Fig. II 257 Art. 129 Art. 129
			blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
			destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
		impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
	strutture pubbliche e private			
coordinamento	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	accostamento		
autorizzazione	non necessaria	pannello		

Positività del Proprieta del Englissipherono n'anche estatura est l'acceptant de					misura	base altezza	strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente
al valuation  and val						_	
antida comunanae  distribution						fondo	
structurates where continued and process of the continued and continued					colore	freccia	
Filt-duction continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and in organization or notable interest and continuous promoping and interest and continuous promoping and continuous							
change of the continuation							
stande entinadoure contractors  subdividual experiments contractors  subdividual experiments  su					iscrizione	nome della	destinazione
studies considered con							
studies considered con							
stande entinadoure contractors  subdividual experiments contractors  subdividual experiments  su						SS 2	SP 37R   SP 37   SC 19
The state of the s					simbolo		Fi Hose Fi Hose
processing deligibility control and programme and regarding control of relative intersection.  Fig. 1, 254  Al. 1, 227  Fig. 1, 254  Fig. 1, 255  Fig. 1			strade extraurbane				
processing delin reference in agricultural service in the control of the control			destinazioni				
interescion  Fig. 1754 Alt. 27  May available of the control of th		individuazione		BOLOGNA FORLI			strada tipo B
odousce  of the continue of th						blocchi	
stationaries  and the international processor of the proc							
concentrate and an order of contrate and an or				Art. 127		destinazioni	
prosential dele intersecone, garanterdo la contra entre altra cuta del processorio del contra entre del processorio del pr							bianco, verde, blu, marrone, nero
purposential delle intercazioni, garanterdo la confidenzione strata evarue bana confidenzione confidenzione strata evarue bana confi						alfabeto	•
procedure de la contraction de					impaginazione		
prosernità dele interseccioni, garantendo la contractione del protectione del						simbolo	
proceduring delic interaction, promited to continuità delic interaction to continuità delicità d						Cirribolo	
prossimità delle internacione, genneredo la controlla del preconti delle internacione, genneredo la controlla del preconti delle internacione, genneredo la controlla del preconti del prec							
prosemal dela menezion, garantendo la confinuta del percosa confinutad del percosa del						nome	·
precionità della intersozioni, guaratendo la confinuta dei protorni processi additi intersozioni, guaratendo la confinuta dei protorni di confinuta di confinuta dei protorni di confinuta dei protorni di confinuta di confinuta di confinuta dei protorni di confinuta di confinuta dei protorni di confinuta di confinuta di confinuta di confinuta dei protorni di confinuta					accostamento		nero situate nella direzione destra)
processivals delle intersacioni, garantendo la controla del percorsi    Telegraphic   Processiva							
procesimals delle internezioni, garamendo la conferuata del percesi    Trusta   Trus						riferimento	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24
prosential delle interactioni, garantendo la continuital delle processi delle continuità delle processi delle p							
potential deleginate deleginate protected section of protected section o						tondo	
Comment   Comm					colore	freccia	- 1
Table 1			continuità dei percorsi				
Collectories  Co							
principale principale delicazione delicacione estinada extraurbana principale delicazione delicazione estinada extraurbana principale delicazione delicazione estinada extraurbana delicazione delicaz				PARMA	iscrizione	nome della	destinazione
principale principale delicazione delicacione estinada extraurbana principale delicazione delicazione estinada extraurbana principale delicazione delicazione estinada extraurbana delicazione delicaz			DETE	<u> </u>			
172 - Identificazione strada extraurbana principale 24 - Identificazione atrada extraurbana principale 24 - Identificazione atrada extraurbana (147 - Indicazione atrada extraurbana 157 - Perevivia hasa contraurbana 158 - perevivia hasa contraurbana 159 - perevivia hasa contraurbana 158 - perevivia hasa contraurbana 158 - perevivia hasa contraurbana 158 - perevivia di contra nell'intersezione sindata extraurbana 220 - preselezione basso du contrale intersezione sidesta extraurbana 220 - preselezione salta extraurbana 220 - p							
principale 124. infertificazione standa extraurbana 137. indicazione attributhana o attra ottà 138. presenta activaturbana 230. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 231. presenta centralitaria 232. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 233. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 234. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 235. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 236. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 237. intereszione stalesta extraurbana 238. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 239. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 231. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 232. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 233. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 234. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 235. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 236. preselectione di consia intereszione stalesta extraurbana 237. de riccione di consia con indicazione extraurbana 238. preseviso alto nell'intereszione si stalesta extraurbana 239. preseviso alto nell'intereszione si intereszione stalesta 230. preseviso alto nell'intereszione si razio contraurbana 231. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 232. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 233. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 234. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 235. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 236. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 237. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 238. preseviso alto nell'intereszione a razio contraurbana 239. preseviso alto nell'intereszione			ů .			<b>SS 2</b>	SP37R   SP 37   SC 19
Socialization de considere l'acceptance de la considere l'acceptance de la considere l'acceptance de la considere l'acceptance de l'acceptance	<u> </u>		· ·		simbolo	Fig. II 258	
colocsonore  147 - indicazione de l'indicazione de l'indi	RIMINI 16 (EST)			na			
colocazione  147 - indicazione 147 - indicazione 148 - indicazione				REGGIO E: NOVELLARA			eventuale per
distate extraurbana di strada e altra città e destri e a sinistra o al centro de straurbana di strada e altra città e destri e a sinistra o al centro de straurbana di strada e altra città e destri della destri e a sinistra de altra città e destri della destri della destri e a sinistra o al centro della destria città città della extraurbana di strada e altra città della extraurbana e considera della della extraurbana della della extraurbana della della extraurbana della extraurbana della		collocazione		CORREGGIO			
147 - Indicazione extraurbana di strada contraurbana e altra orità di strada de contraurbana e altra orità della contraurbana e altr	SP 8			e 11; ►	M iTiP	blocchi	
147 - Indicazione extraurbana di strade extraurbana di strade extraurbana di strade extraurbana e altra crità i preselezione basso du corsis infilintersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsis infilintersezione e falsata extraurbana 223 - preselezione el discussione el filintersezione e falsata extraurbana 226 - preselezione el discussioni intersezione e falsata extraurbana 226 - preselezione el discussioni intersezione e falsata extraurbana 226 - preselezione el corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 239 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis intersezione e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis contribute e falsata extraurbana 230 - preselezione di corsis contribute e fa	RIMINI						
147 - Indicazione extrauthana di strada extrauthana 200 - preselezione basso otre corsie intersezione sifalsata extrauthana 230 - preselezione basso due corsie intersezione sifalsata extrauthana 224 - preselezione sifalsata extrauthana 224 - preselezione sifalsata extrauthana 224 - preselezione sifalsata extrauthana 225 - preselezione sifalsata extrauthana 226 - preselezione sifalsata extrauthana 227 - preselezione sifalsata extrauthana 228 - preselezione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 229 - preselezione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 230 - preselezione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 240 - direzione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione di corsia intersezione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia intersezione a sifalsata extrauthana 250 - preselezione di corsia di intersezione a sifal	CESEMMICO CERVIA		rimando sfalsata extraurbana	Fig. II 245	impaginazione	destinazioni	
extraurbana e altra città  230 - preselezione hasso due consisi interazzione alto due consisi interazzione alto due consisi interazzione alto due consisi interazzione saltasta extraurbana 224 - preselezione basso tre corsisi interazzione saltasta extraurbana 226 - preselezione alto tue corsisi interazzione saltasta extraurbana 228 - preselezione di consisi anti-interazzione al tota de corsisi interazzione saltasta extraurbana 228 - preselezione di consisi interazzione saltasta extraurbana e urbana nell'interazzione saltasta extraurbana e urbana nell'interazzione saltasta extraurbana e urbana nell'interazzione saltasta extraurbana extr			ad altri 200 - preavviso di corsia nell'intersez	one Art. 127	. •		bianco, verde, blu, marrone, nero
intersezione sfalsata extraurbana a 221 - presselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana a 234 - presselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana a 235 - presselezione alto tercorsie intersezione sfalsata extraurbana a 236 - presselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana a 236 - presselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana a 236 - presselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana a 236 - presselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana a 237 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana o 237 - direzione di corsia nell'intersezione extraurbana extraurbana nell'intersezione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana o 237 - direzione di corsia con indicazione extraurbana o 238 - direzione a contaurbana o 238 - direzione di contaurbana o 238 - direzione a contaurbana o 238 - dire			Siaisala Extraurbaria			alfabeto	
222 - preselezione alto due corsie intersezione salisata extruurbana 234 - preselezione basso fer corsie intersezione salisata extruurbana 236 - preselezione di tore corsie intersezione salisata extruurbana 238 - preselezione di corsia intersezione salisata extruurbana 238 - preselezione di corsia intersezione salisata extruurbana 239 - preselezione di corsia enl'intersezione salisata extraurbana 230 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 230 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 230 - direzione di corsia con indicazione extraurbana offi- direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione di corsia con indicazione extraurbana offi- direzione di corsia con indicazione extraurbana nell'intersezione salisata extraurbana offi- direzione basso nell'intersezione salisata extraurbana offi- direzione basso nell'intersezione salisata extraurbana offi- direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana 190 - preaviso alto nelle intersezione a raso extraurbana 1919 - preaviso alto nelle intersezione a raso extraurbana 291 - preaviso alto nelle intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione al caso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione al raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione al raso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie intersezione al caso extraurbana 292 - presedezione alto due corsie	extraurbana e aitra citta				accostamento		stretto per iscrizioni più lungne
intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione dasso tro corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tro corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione alto tro corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia entiersezione sfalsata extraurbana 248 - preselezione di corsia entiersezione sfalsata extraurbana 259 - preselezione di corsia entiersezione sfalsata extraurbana 250 - preselezione di corsia entiersezione sfalsata extraurbana 250 - preselezione di corsia entiersezione							
intersezione statistate autraurbana 226 - preselezione di orista intersezione al statutura 227 - preselezione di orista intersezione al reresezione di orista intersezione al reresezione di orista intersezione al reresezione di orista intersezione al reselezione di orista intersezione al reresezione di orista con indicazione extraurbana antifrintersezione stalasta extraurbana ori - direzione di corista con indicazione extraurbana ori - direzion			intersezione sfalsata extraurbar	a			
struttura a altitura a mibiti araso extraurbana sextraurbana (piresozione a raso extraurbana e raso extraurb							una riga Strade C e F 150 x 40 (normale)
intersezione salsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia indicazione extraurbana oro di corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione sfalsata extraurbana oro di circio de corsia con modalità uso corsia enll'intersezione de corsia con				d		base altezza	strada Fild. 130 x 30 (piccolo)
236 - preselezione di corsia intersezione siafasta extraurbana of de corsia nell'intersezione siafasta extraurbana of de corsia con indicazione extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modalità uso corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana of corsia con modellità expraviso alto nell'intersezione a raso extraurbana of corsia con ell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 184 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana on pericolo of 185 - presviso alto nell'intersezione a raso extraurbana of corsia con ell'intersezione a raso extraurbana of corsia con ell'inte				a			strade C.e.F. 150 x 50 (normale)
Struttura   Act   Core   Cor				ne			
sfalsata extraurbana 07 - direzione el corsia con indicazione extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana 073 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 074 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 075 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 076 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 077 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 078 - preavviso dato nell'intersezione a raso extraurbana 180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbana 182 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preavviso de corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - grande)  **strada Frid. 12 (piccolo) **strade Ce F 22 (normale) **strada Frid. 17 (piccolo) **strade Frid. 12 (piccolo) **				ine.			
off- direzione di corsia con indicazione en extraurbana en ell'intersezione sfalsata extraurbana compendi de struttura de l'ambiti struttura de l'ambiti struttura de l'ambiti ambiti ambi					misura	altozzo	una riga strade C e F 18 (normale)
extraurbana euroana euroana nell'intersezione stalsata extraurbana O71 - direzione di corsia con indicazione extraurbana unistica e produttiva nell'intersezione stalsata extraurbana O77 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione stalsata extraurbana O77 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione stalsata extraurbana O78 - direzione basso nell'intersezione stalsata extraurbana O78 - direzione basso nell'intersezione stalsata extraurbana ora periodo la daltri ambiti ambiti ambiti ambiti preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana ora periodo la Proviscia de a raso extraurbane ora periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la Preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana con periodo la lato di precia di rimano da la distanza minore di altezza nome sintala tipo bi sirade C e F 122 (normale) strade C e F 22 (normale) distanza minore di corsi di priodo di				ne			strada B 20 (grande)
strutura and time sezione statisaria extraurbana con indicazione extraurbana corsia con indicazione extraurbana con indicazione extraurbana con indicazione extraurbana con indicazione extraurbana con periocolo 198 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con periocolo 198 - presevicione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 198 - presevicione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 198 - presevicione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione a basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione a basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 199 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 200 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 200 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana con periocolo 200 - preselezione basso							ISCRIZIONI SU strade C.e. F. 14 (normale)
ori - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana orro - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana orro - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana orro - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana orro - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana orro - direzione di corsia con indicazione stada Find. 17 (piccolo) altezza min. carattere simbolo 8 fondo blu iscrizione bianca orro - direzione bianca orro - direzione a bianca orro - distanza in chilometri  Fig. II 249 Art. 128  Simbolo  Fig. II 258 Fig. II 25							strada Fild. 12 (piccolo)
struttura and office composition of the composition			071 - direzione di corsia con indicazio			lata aimhala	
allezza min. carattere simbolo 8    Servictura   Servictura						ialo simbolo	
Fig. II 249 Art. 128  struttura  rimando ad altri ambiti arbiti arbiti araso extraurbana  183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 181 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 182 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezioni ravvicinate a raso extraurbana 186 - preavviso alto nell'intersezioni ravvicinate a raso extraurbana 187 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 188 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 189 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 181 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 182 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 229 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie				T RIMINI 30 SS 9		altezza min. ca	
uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana  063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana  rimando struttura  intersezione at l'astraurbana  raso extraurbana  195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana  197 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezione a raso extraurbane  181 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezione a raso extraurbana  182 - preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  283 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana  228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  184 - preseviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione alto due corsie  185 - presilezione bianca  186 - preaviso di cellidate extraurbana  187 - preaviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  228 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione preselezione alto due corsie  185 - preselezione basso nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione basso nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione basso nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  185 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione alto due corsie  185 - preselezione segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata della carreggiata della dati ambiti				Fig. II 2/10		fondo	blu
extraurbana  1063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana  17ACCIATO intersezione a raso  195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana  183 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbane  181 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezione a raso extraurbane  181 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane  186 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbane  196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo  184 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo  185 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana  228 - preselezione alto due corsie  185 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  186 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  187 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  221 - preselezione alto due corsie  187 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  2220 - preselezione alto due corsie  187 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  2220 - preselezione alto due corsie  188 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  2220 - preselezione alto due corsie  189 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  2220 - preselezione alto due corsie  180 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  223 - preselezione alto due corsie  189 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  224 - preselezione alto due corsie  180 - preaviso alto nell'intersezione a raso extraurbana  225 - preselezione alto due corsie			uso corsie nell'intersezione sfal-		colore		
struttura							
struttura    TRACCIATO   Intersezione a raso   195 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana   193 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane   181 - preavviso alto nelle intersezione a raso extraurbane   196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbane   196 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo   184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo   198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana   228 - preselezione a basso due corsie intersezione a raso extraurbana   220 - preselezione alto due corsie   230 - preselezione alto due corsie   241 - 248   257   258   259   278					iscrizione		
struttura struttura da altri ambiti struttura da altri ambiti struttura se preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nelle intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 199 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie struttura a consperio de la corsie distanza de la carreggiata intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie struttura da altri ambiti simbiti simbiti simbiti ambiti servicione a raso extraurbana simbolo simbolo simbolo simbolo sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata altri ambiti simbiti simbiti ambiti simbiti anditi ambiti ambiti simbiti ambiti ambiti simbiti altri ambiti ambiti simbiti altri ambiti ambiti simbiti simbiti simbiti altri ambiti ambiti simbiti altri ambiti ambiti altri ambiti ambiti altri altri ambiti altri							
raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 186 - preavviso basso nelle intersezione a raso extraurbana con pericolo 187 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 188 - preseviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 189 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  189 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  180 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  181 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  182 - preselezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie							
183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  187 . Il 248		struttura		e a SP7 CERVIA 15		( 2 2	SP 37R SP 37 Sr 10
Art. 128  Art. 129  Art. 1			ambia		simbolo		
193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  197 - Vitt. 125 - Vit			raso extraurbana	Art. 128			Fig. II 258 Fig. II 258 Fig. II 260 Fig. rif. II 161
181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  185 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  186 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  186 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 221 - preselezione alto due corsie  186 - preavviso dato nell'intersezione a raso extraurbana 222 - preselezione alto due corsie  187 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 223 - preselezione alto due corsie  188 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto due corsie  189 - preavviso alto nell'intersezione a impaginazione 225 - preselezione alto due corsie  226 - preselezione alto due corsie 227 - preselezione alto due corsie 228 - preselezione alto due corsie 229 - preselezione alto due corsie 220 - preselezione alto due corsie				ni		711. IZJ	7(1): 125 7(1): 125 Art. 125
ravvicinate a raso extraurbane  196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo  184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo  198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana  228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  220 - preselezione alto due corsie  araso extraurbana  alfabeto  normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe distanza  in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome simbolo opposto alla freccia fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata  TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati							
196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  197 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione alto due corsie  198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione alto due corsie  198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione alto due corsie  198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione a raso extraurbana 229 - preselezione alto due corsie  109 - preavviso alto nell'intersezione a livelli sfalsati  100 - preselezioni più lunghe 100 - interiorizioni più lunghe			· ·			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana a raso extraurbana a coostamento  impaginazione  impaginazione  impaginazione  impaginazione  impaginazione  simbolo opposto alla freccia fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata  intersezione a raso extraurbana accostamento  TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati			196 - preavviso basso nell'intersezion	e a		นแสมธเป	stretto per iscrizioni più lunghe
raso extraurbana con pericolo  198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  rimando ad altri ambiti impaginazione simbolo opposto alla freccia fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata  TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati						distanza	
198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie accostamento  fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata  TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati					impaginazione	simbolo	
228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie sinistra della carreggiata rimando ad altri ambiti accostamento rimando ad altri ambiti			·	one			fianco sinistro se segnale collocato a destra della
intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie  TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati			a raso extraurbana			freccia diritto	carreggiata, fianco destro se segnale collocato a
220 - preselezione alto due corsie accostamento accostamento intersezione a livelli sfalsati			·				
					accostamento		
			·			aitri ambiti	

				_				
		232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana				TRACCIAT(	ata extraurb	pana
		224 - preselezione alto tre corsie				intersezione		
		intersezione a raso extraurbana						nell'intersezione a raso
		236 - preselezione di corsia intersezione					aurbana	
		a raso extraurbana				TRACCIATO	)	
		079 - direzione di corsia nell'intersezione				intersezione		
		a raso extraurbana				089 - dire	zione rotato	ria extraurbana
		065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana		pannello		wife wine a note .	ا حالہ عامہ ا	140 47 40 40 00 04
		nell'intersezione a raso extraurbana			preavviso e preselezione	22, 23, 24	alle tabelle II	1 16, 17, 18, 19, 20, 21,
		069 - direzione di corsia con indicazione		misura			alle tabelle II	16, 17, 18, 19, 20, 21,
		extraurbana, turistica e produttiva			direzione	22, 23, 25		
		nell'intersezione a raso extraurbana				destinazione blu		
		075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso				restante		
		extraurbana			fondo	parte del	coerente co	on la natura della
		073 - direzione di corsia con lanterne			IOIIUO			e o con il tipo di viabilità
		semaforiche nell'intersezione a raso				segnali di	da percorre	ere per raggiungerla
		extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a				corsia		
		raso extraurbana	CEMBERGE THE PROPERTY OF THE P	colore	freccia	restante parte		compatibile con il
		TRACCIATO			IICCCIU	e restanti segn	ali di corsia	relativo colore di fondo
		intersezione a rotatoria				destinazione		bianca
		191 - preavviso basso nella rotatoria			iscrizione	restante parte		compatibile con il relativo colore di fondo
		extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria	Fig. II 246			e restanti segn		compatibile con il
		extraurbana	Art. 127		cornice	restante parte e restanti segn		relativo colore di fondo
		089 - direzione rotatoria extraurbana				C restarti segr	idii di oorsid	Totalivo colore al fortao
			ETRICATE  TOTAL CONTROL CONTRO	iscrizione	nome della d	destinazione		
	strutture	e pubbliche e private						
								<b>A</b>
					CC 2	CD 27D	CD 27	CC 10
			Fig. II 247	simbolo	<b>SS 2</b>	SP37R	<b>SP 37</b>	
			Art. 127	difficult	Fig. II 258	Fig. II 258	Fig. II 258	Fig. II 260 Fig. rif. II 161
					Art. 129	Art. 129	Art. 129	Art. 129 Art. 125
			ST MARKA MAR					eventuale per
coordinamento			TO STATE OF THE PARTY OF THE PA			dictinti por le	indicazioni	strada tipo B appartenenti alle varie
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade			blocchi			stra, a sinistra o al centro
		Strade	<del></del>					llocando in alto quella più
			F: II 050		destinazioni			a sequenza cromatica
			Fig. II 252 Art. 128			bianco, verd		
			AII. 120		alfabeto			no a 8-9 caratteri e
				impaginazione		stretto per is		destra del nome per le
					simbolo			o bianco, marrone e nero
					Cirribolo	situate nella		
					a destra del	simbolo (o a	a sinistra del simbolo per	
					nome			ndo bianco, marrone e
autorizzazione	non nec	cessaria				nero situate	nella direzio	one destra)
				accostamento				
				pannello				

misura base altezza strade B, C, F				
destinazione fondo restante	marrone autostrada verde			
colore parte freccia restante parte	extraurbana blu bianca			
iscrizione destinazione cornice restante parte	bianca bianca			
iscrizione nome del monumento o	punto turistico			
	eventuale			
monumenti e punti turistici di valenza extraurbana simbolo Fig. II 186 Fig. II 201	da fig. II			
individuazione monumenti e punti turistici di valenza extraurbana percorsi principali di raggiungimento e relative	Art. 125 Art. 125 <sup>231</sup>			
intersezioni hlocchi distinti per	le indicazioni appartenenti alle varie			
in ordine d	allineati a destra, a sinistra o al centro li distanza, collocando in alto quella più			
Art. 127	prevalere sulla sequenza cromatica rde, blu, marrone, nero			
impaginazione stretto per	er iscrizioni sino a 8-9 caratteri e iscrizioni più lunghe			
	del nome (o a destra del nome per le nazioni a fondo bianco, marrone e nero			
a destra de	la direzione destra) el simbolo (o a sinistra del simbolo per			
	stinazioni a fondo bianco, marrone e de nella direzione destra)			
prossimità delle intersezioni, garantendo la				
continuità dei percorsi pannello	strada B 250–400x50 (grande)			
intersezione a livelli sfalsati  197 - preavviso basso nell'intersezione  iscrizioni su una riga	strade C e F 150 x 40 (normale) strada F rid. 130 x 30 (piccolo)			
collocazione sfalsata extraurbana sfalsata extraurbana iscrizioni su	strada B 250–400x70 (grande) strade C e F 150 x 50 (normale)			
ad altri sfalsata extraurbana due righe  ambiti 200 - preavviso di corsia	strada F rid. 130 x 40 (piccolo) strada B 32 (grande)			
nell'intersezione sfalsata misura iscrizioni su extraurbana una riga	strade C e F 18 (normale)			
230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana iscrizioni su	strada B 20 (grande)			
222 - preselezione alto due corsie due righe	strade C e F 14 (normale) strada F rid. 12 (piccolo)			
234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana strada B lato simbolo strade C e F				
226 - preselezione alto tre corsie strada F rid. intersezione sfalsata extraurbana fondo marrone	17 (piccolo)			
238 - preselezione di corsia intersezione colore iscrizione bianca	bianca bianca monumento o punto turistico			
cfolesta extraurbana				
extraurbana di siasata extraurbana monumento e punto turistico di valenza extraurbana e urbana Fig. II 294  Art. 134				
extraurbana nell'intersezione sfalsata extraurbana simbolo	eventuale da fig. II			
071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva  Fig. II 294  Fig. II 294  Fig. II 186  Fig. II 186  Fig. II 201  Art. 125  Art. 125	Art. 125 Art. 125 231			
nell'intersezione sfalsata  eventuale eventual	e eventuale eventuale er iscrizioni sino a 8-9 caratteri e			
077 - direzione di corsia con modalità Fig. Il 294 stretto per	iscrizioni più lunghe tri, a destra del nome, con altezza			
extraurbana extraurbana impaginazione distanza distanza n	ninore di altezza nome			
sfalsata extraurbana simbolo opposio al fianco sinic	stro se segnale collocato a destra della			
intersezione a raso  105 - prograviso basso pell'intersezione a sinistra de	a, fianco destro se segnale collocato a lla carreggiata			
rimando raso extraurbana intersezione e intersezione e	ne a livelli sfalsati			
103 - pregwise basse pelle intersezioni	rezione basso nell'intersezione alsata extraurbana			
ravvicinate a raso extraurbane  181 - preavviso alto nelle intersezioni  TRACCIA intersezioni  rimando ad altri ambiti	ne a raso			
ravvicinate a raso extraurbane  196 - prograviso basso pell'intercazione a  ex	rezione basso nell'intersezione a raso traurbana			
raso extraurbana con pericolo  184 - preavviso alto pell'intersezione a intersezione a	ne a rotatoria			
raso extraurbana con pericolo  198 - preavviso di corsia  pannello  pannello	rezione rotatoria extraurbana			
nell'intersezione a raso extraurbana misura direzione riferimento 22, 23, 25	o alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,			
intersezione a raso extraurbana  220 - preselezione alto due corsie  destinazione restante	marrone			
intersezione a raso extraurbana parte del 232 - preselezione basso tre corsie fondo segnale e	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità			
intersezione a raso extraurbana  224 - preselezione alto tre corsie  restanti segnali di	da percorrere per raggiungerla			
intersezione a raso extraurbana colore colore	te del segnale compatibile con il			
	gnali di corsia relativo colore di fondo			
a raso extraurbana Art. 128 iscrizione restante part	te del segnale compatibile con il			
	gnali di corsia relativo colore di fondo le del segnale compatibile con il gnali di corsia relativo colore di fondo			

	extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a	Ar	eventuale da fig. II  g. II 186 Fig. II 201 Fig. II 203 Fig. II 204 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale eventuale eventuale
	raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a	bloco	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
	raso extraurbana TRACCIATO intersezione a rotatoria	desti	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
	191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana	impaginazione alfab	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
coordinamento	strutture pubbliche e private	simb	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
Coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
autorizzazione	non necessaria	accostamento pannello	

		area o itinerario caratterizzati dalla presenza,		misura	base altezza	strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente	
	individuazione	concentrata o in sequenza, di significativi elementi turistici che prevalgono sulla indicazione di località		colore	fondo	destinazione marrone restante parte marrone	
		percorsi principali di raggiungimento e relative			freccia	restante parte bianca	
		intersezioni			iscrizione cornice	destinazione bianca restante parte bianca	
		prossimità delle intersezioni, garantendo la		iscrizione	nome del m	onumento o punto turistico	
		continuità dei percorsi		10011210110	nome del mondinento o punto tunstico		
		TRACCIATO		simbolo		eventuale	
		intersezione a livelli sfalsati 197 - preavviso basso nell'intersezione	castello di			da fig. II	
		sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione	☐ costello di  Cavinconti	Simbolo	Fig. II 186	Fig. II 201 Fig. II 203 Fig. II 204 100 a fig. II	
		sfalsata extraurbana			Art. 125 eventuale	Art. 125 Art. 125 Art. 125 <sup>231</sup> eventuale eventuale	
		200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana			blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie	
		230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana	Fig. rif. II 238	impaginazione		direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più	
		222 - preselezione alto due corsie	Art. 127 e Art. 134		destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero	
		intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e	
	collocazione	intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie				stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le	
		ad altri intersezione sfalsata extraurbana			simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	
		ambiti 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana		accostamento pannello misura		a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per	
		081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana			nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	
		067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana					
		nell'intersezione sfalsata				iscrizioni su strada B 250–400x50 (grande)	
		extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione			base altezza	una riga strade C e F 150 x 40 (normale) strada F rid. 130 x 30 (piccolo)	
		extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata				iscrizioni su strada B 250–400x70 (grande) strade C e F 150 x 50 (normale)	
		extraurbana				strada F rid. 130 x 40 (piccolo)	
	struttura	077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata				iscrizioni su strada B 32 (grande) strade C e F 18 (normale)	
		extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione			altezza carattere	una riga strada F rid. 14 (piccolo) strada B 20 (grande)	
		sfalsata extraurbana TRACCIATO			our attoro	due righe strade C e F 14 (normale)	
		intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione a				strada B 38 (grande)	
T sastelle d' Privata l' Privata		raso extraurbana			lato simbolo	strade C e F 22 (normale) strada F rid. 17 (piccolo)	
		183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana		ooloro	fondo iscrizione	marrone bianca	
And Department of the Control of the		193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane	Fig. II 294 Art. 134  Biblioteca Malatestiana Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 294 Art. 134  Art. 134	iscrizione simbolo impaginazione	cornice	bianca	
		181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane			nome del m distanza in	nonumento o punto turistico chilometri	
141 - indicazione extraurbana di area o		196 - preavviso basso nell'intersezione a					
itinerario turistico		raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a				eventuale da fig. II	
		raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione			Fig. II 186	Fig. II 201 Fig. II 203 Fig. II 204 100 a fig. II	
		a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie			Art. 125 eventuale	Art. 125 Art. 125 Art. 125 <sup>231</sup> eventuale eventuale	
		intersezione a raso extraurbana			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe	
		220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana			distanza	in chilometri, a destra del nome, con altezza	
		232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana			simbolo	distanza minore di altezza nome opposto alla freccia	
		224 - preselezione alto tre corsie rimando intersezione a raso extraurbana			freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a	
		ad altri ambiti 236 - preselezione di corsia intersezione araso extraurbana				sinistra della carreggiata	
		079 - direzione di corsia nell'intersezione		zia S.M. del Monte 5 nteca Malatestiana 7 a Malatestiana 7	rimando ad altri ambiti intersez 063 - STRACCI intersez 061 - GTRACCI intersez intersez intersez	TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati	
		a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione				063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana	
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana				TRACCIATO intersezione a raso	
		069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva				061 - direzione basso nell'intersezione a raso	
		nell'intersezione a raso extraurbana				extraurbana TRACCIATO	
		075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso				intersezione a rotatoria 089 - direzione rotatoria extraurbana	
		extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne			riferimento	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 25	
		semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana			fondo	marrone	
		061 - direzione basso nell'intersezione a			iscrizione cornice	bianca	
		raso extraurbana TRACCIATO				tive distanze	
		intersezione a rotatoria 191 - preavviso basso nella rotatoria	Teatro Bonci 3  Abbazia S.M. del Monte 5  Biblioteca Malatestiana 7  Rocca Malatestiana 7			eventuale	
		extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria				da fig. II	
		extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana			Fig. II 186 Art. 125	Art. 125 Art. 125 Art. 125 231	
		strutture pubbliche e private	Fig. rif. II 285		eventuale sinistra	eventuale eventuale simbolo e nome	
	coordinamento		Art. 132				
		bene specifico e condiviso			destra	distanza	
	autorizzazione	non necessaria		accostamento pannello			
<del></del>	· <u></u>			· <del></del>	<u> </u>		

				misura	base altezza	strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente  destinazione nero opaco			
					fondo	restante autostrada verde parte extraurbana blu			
				colore	freccia iscrizione	restante parte bianca destinazione gialla			
					cornice	restante parte bianca			
				iscrizione		zona produttiva o zona commerciale carattere identificativo in caso di numerose zone			
		Tana praduttiva a Tana commerciali			•••	•			
		zone produttive e zone commerciali percorsi principali di raggiungimento e relative	F 33 SSING CESENA	simbolo		600			
	individuazione	intersezioni	CERVIA CERVIA		Fig. II 192 Art. 125	Fig. II 194 Art. 125			
		eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone			blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro			
			Fig. rif. II 238		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica			
			Art. 127			bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e			
				impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le			
					simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
					nomo	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e			
					nome	nero situate nella direzione destra)			
		prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi		accostamento					
		TRACCIATO		pannello		iscrizioni su strada B 250–400x50 (grande)			
		intersezione a livelli sfalsati 197 - preavviso basso nell'intersezione	<b></b>		base altezza iso	una riga strade C e F 150 x 40 (normale) strada F rid. 130 x 30 (piccolo)			
	collocazione	rimando sfalsata extraurbana				iscrizioni su strada B 250–400x70 (grande) strade C e F 150 x 50 (normale)			
		ad altri sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia				due righe strada F rid. 130 x 40 (piccolo) strada B 32 (grande)			
		nell'intersezione sfalsata extraurbana		misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga strade C e F 18 (normale) strada F rid. 14 (piccolo)			
_		230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana				iscrizioni su strada B 20 (grande) strade C e F 14 (normale)			
		222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana				due rigne strada F rid. 12 (piccolo)			
		234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana			lato simbolo	strade C e F 22 (normale)			
		226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana	A DIEVEOCOTINA		fondo	nero opaco			
E LI STAN CESENA CESENA CESENA CESENA		238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana	ne Fig. rif. II 296	colore	iscrizione cornice	strada F ild. 12 (piccolo)  strada B 38 (grande)  strade C e F 22 (normale)  strada F rid. 17 (piccolo)  nero opaco  gialla  gialla  pona produttiva o zona commerciale  nilometri			
149 - indicazione		081 - direzione di corsia nell'intersezio sfalsata extraurbana	Fig. II 249	iscrizione	distanza in	chilometri			
extraurbana di zona produttiva e zona		067 - direzione di corsia con indicazior extraurbana e urbana	Art. 128		eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone				
commerciale		nell'intersezione sfalsata extraurbana	Fig. rif. II 296	simbolo					
		071 - direzione di corsia con indicazior extraurbana, turistica e produttiva	F: 11 0 10		Fig. II 192	Fig. II 194			
	struttura	nell'intersezione sfalsata extraurbana	Art. 128		Art. 125 normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e				
		077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsa			distanza	stretto per iscrizioni più lunghe in chilometri, a destra del nome, con altezza			
		extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione	Art. 134	impaginazione	simbolo	distanza minore di altezza nome opposto alla freccia			
		sfalsata extraurbana TRACCIATO	Art. 128		freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a			
		intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione	e a			sinistra della carreggiata TRACCIATO			
		rimando raso extraurbana ad altri 183 - preavviso alto nell'intersezione a				intersezione a livelli sfalsati 063 - direzione basso nell'intersezione			
		ambiti raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezio			rimando ad altri ambiti	sfalsata extraurbana TRACCIATO			
		ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni		accostamento		intersezione a raso 061 - direzione basso nell'intersezione a raso			
		ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione	e a			extraurbana TRACCIATO			
		raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a				intersezione a rotatoria 089 - direzione rotatoria extraurbana			
		raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia		pannello					
		nell'intersezione a raso extraurba 228 - preselezione basso due corsie	na	misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25			
		intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie			-	destinazione nero opaco restante			
					fondo	parte del coerente con la natura della			
			x minima CESENA  ■ general interfaction    the control of the con	colore		restanti segnali di destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla			
		intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione	ne			corsia restante parte del segnale compatibile con il			
		a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezio	ne.		freccia	e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo destinazione gialla			
		a raso extraurbana  065 - direzione di corsia con indicazior	Fig. II 251		iscrizione	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo			
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurba			cornice	restante parte del segnale compatibile con il			
		069 - direzione di corsia con indicazior extraurbana, turistica e produttiva	ne	iscrizione		zona produttiva o zona commerciale			
		Januaria, tandida o produttive	-		eventuale d	carattere identificativo in caso di numerose zone			

	nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a	simbolo	Fig. II 192 Art. 125	Fig. II 194 Art. 125
	raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
	raso extraurbana TRACCIATO intersezione a rotatoria		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
	191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
	strutture pubbliche e private		simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
autorizzazione	non necessaria	accostamento pannello		

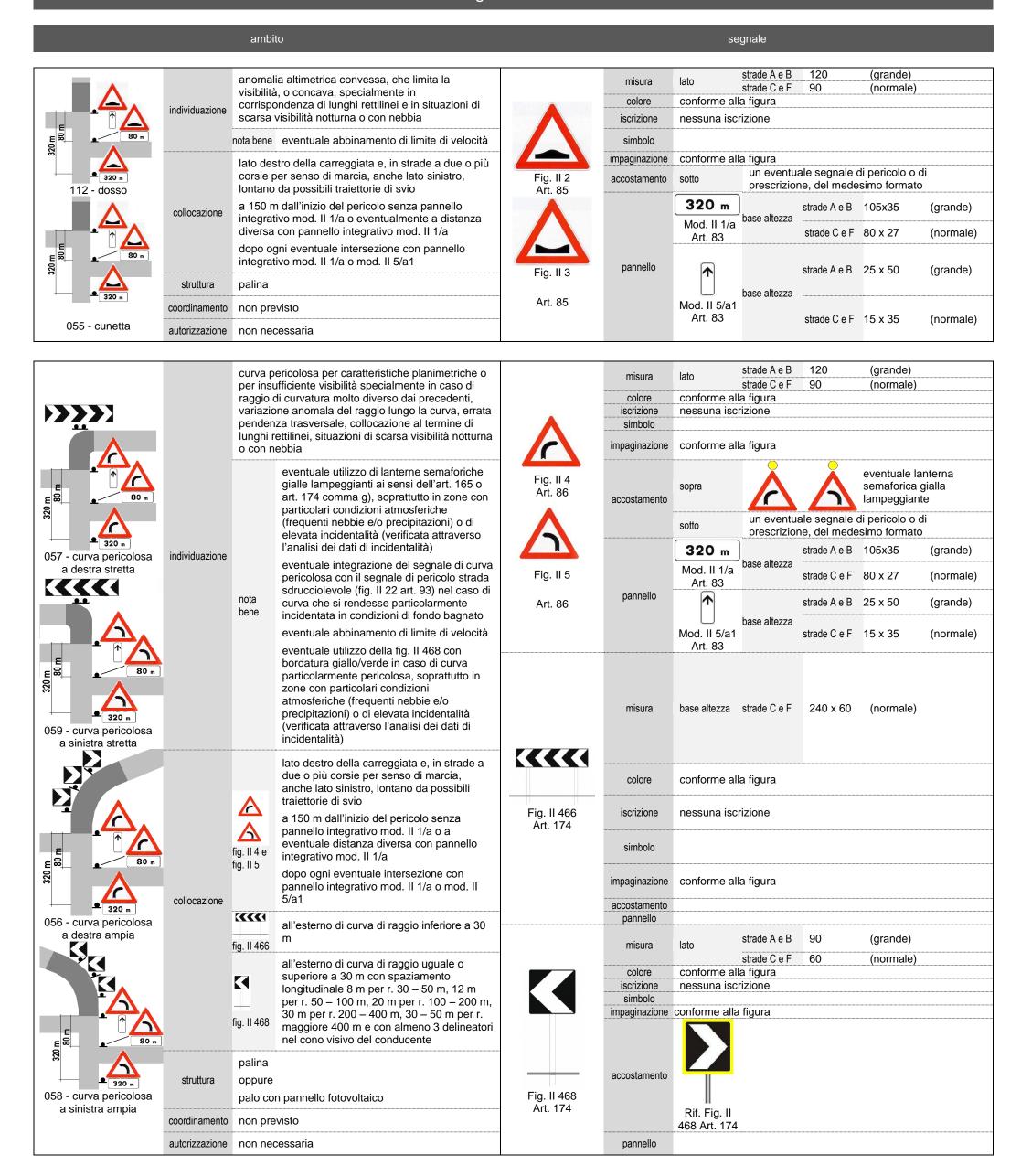
	individuazione	area o itinerario caratterizzati dalla presenza, concentrata o in sequenza, di significativi insediamenti produttivi o commerciali che prevalgono sulla indicazione di località percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		misura colore	base altezza strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente  fondo destinazione nero opaco restante parte iscrizione destinazione gialla cornice restante parte bianca
		prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi		iscrizione	nome dell'area o itinerario produttivo e commerciale eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone
		TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati 197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione	Più San Carlo Più Transcia	simbolo	Fig. II 192 Fig. II 194 Art. 125 Art. 125
		sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 230 - preselezione basso due corsie	Fig. rif. II 238 Art. 127 e 134		blocchi  distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica
		intersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana		impoginaziono	bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
	collocazione	rimando ad altri intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana		impaginazione	alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le simbolo sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		ambiti 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione			a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per nome le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		sfalsata extraurbana  067 - direzione di corsia con indicazione		accostamento pannello	
		extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata			iscrizioni su strada B 250–400x50 (grande) strade C e F 150 x 40 (normale)
		extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata			base altezza una riga strada F rid. 130 x 30 (piccolo) strada B 250-400x70 (grande) strade C e F 150 x 50 (normale) strada F rid. 130 x 40 (piccolo)
		extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana		misura	iscrizioni su
		063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana			iscrizioni su due righe strade C e F 14 (normale) strada F rid. 12 (piccolo)
TO		TRACCIATO intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione a			strada B 38 (grande) lato simbolo strade C e F 22 (normale)
		raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a	1 PIEVESESTINA		strada F rid. 17 (piccolo) fondo nero opaco
Police		raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni	Fig. rif. II 296	colore	iscrizione gialla cornice gialla
**************************************		ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni	Art. 134 Fig. II 249		nome dell'area o itinerario produttivo e commerciale distanza in chilometri
140 - indicazione extraurbana di area o		ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a	Art. 128	iscrizione	eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone può riportare il nome dell'industria se è isolata o se caratterizza
itinerario produttivo e commerciale		raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a	Fig. rif. II 296	simbolo	l'insediamento
		raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana	Art. 134 Fig. II 249 Art. 128		Fig. II 192 Fig. II 194
		228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie	1 PIEVESESTINA		Art. 125 Art. 125
		intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie	Fig. rif. II 296 Art. 134		alfabeto alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe distanza in chilometri, a destra del nome, con altezza
		intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie	Fig. II 249 Art. 128	impaginazione	distanza minore di altezza nome simbolo opposto alla freccia
	struttura	ad altri ambiti 236 - preselezione di corsia intersezione			fianco sinistro se segnale collocato a destra della freccia diritto carreggiata, fianco destro se segnale collocato a
		a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione			sinistra della carreggiata TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione		accostamento	one of the control of
		extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso			altri ambiti  061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana TRACCIATO intersezione a rotatoria
		extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne		pannello	089 - direzione rotatoria extraurbana
		semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a		misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 25 fondo nero opaco
		raso extraurbana TRACCIATO		colore	iscrizione gialla e bianca gialla
		intersezione a rotatoria  191 - preavviso basso nella rotatoria		iscrizione	nomi e relative distanze
		extraurbana 179 - preavviso dasso helia rotatoria	PIEVESESTINA 2 SAN CARLO 3	simbolo	
		extraurbana  089 - direzione rotatoria extraurbana	CALCINARO 5	Simbolo	Fig. II 192 Fig. II 194
		strutture pubbliche e private	Fig. rif. II 285		Art. 125 Art. 125 sinistra simbolo e nome
	coordinamento		Art. 132	impaginazione	destra distanza
	autorizzazione			accostamento pannello	

				misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22
	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario		colore	fondo autostrada verde extraurbana blu
					iscrizione bianca
					cornice bianca
	collocazione	restanti strade: dopo l'intersezione	GAMBETTOLA 7 LONGIANO 11	iscrizione	3 nomi e relative distanze; i primi due nomi relativi a centri abitati o località successive e il terzo al Comune capoluogo di provincia o superiore a 50000 abitanti, anche se di altra regione, che la strada collega direttamente o verso il quale tende
GAMBETOLA II LONGLAND II RIHINI II			KIPIINI 38	simbolo	
143 - indicazione extraurbana di			Fig. II 285 Art. 132		dall'alto al località nell'ordine con il quale esse vengono basso raggiunte
conferma	struttura	palina		impaginazione	alfabeto stretto per iscrizioni lunghe
					sinistra nome
					destra distanza
	coordinamento	non previsto		accostamento	
	autorizzazione	non necessaria		pannello	

							strada A	150 x 225	(art. 136)	
	individuazione	servizio			misura	base altezza	strada B	90 x 135	(grande)	
							strade C e F autostrada	60 x 90 verde	(normale)	
	collocazione	lato stra	ada		colore	fondo	extraurbana	blu o marro	ne	
	-1	!:				eventuale de				il simbolo
	struttura	palina			iscrizione	nota bene	in caso di e	sercizio priv	ato diventa p	oubblicità
		strutture	e pubbliche e private		simbolo					
	coordinamento	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		impaginazione	conforme alla	a figura			
				Fig. II 365 Art. 136	accostamento	sotto		tegrativo mo il segnale e i		e la distanza licato
	autorizzazione	necessa	aria			320 m			strada A	150 x 50 (art. 136)
146 - indicazione extraurbana di servizio					pannello	320 m	Mod. II 1/a Art. 83	base altezza	strada B	90 x 30
5									strade C e F	60 x 20

Regione Emilia-Romagna Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale

geometria



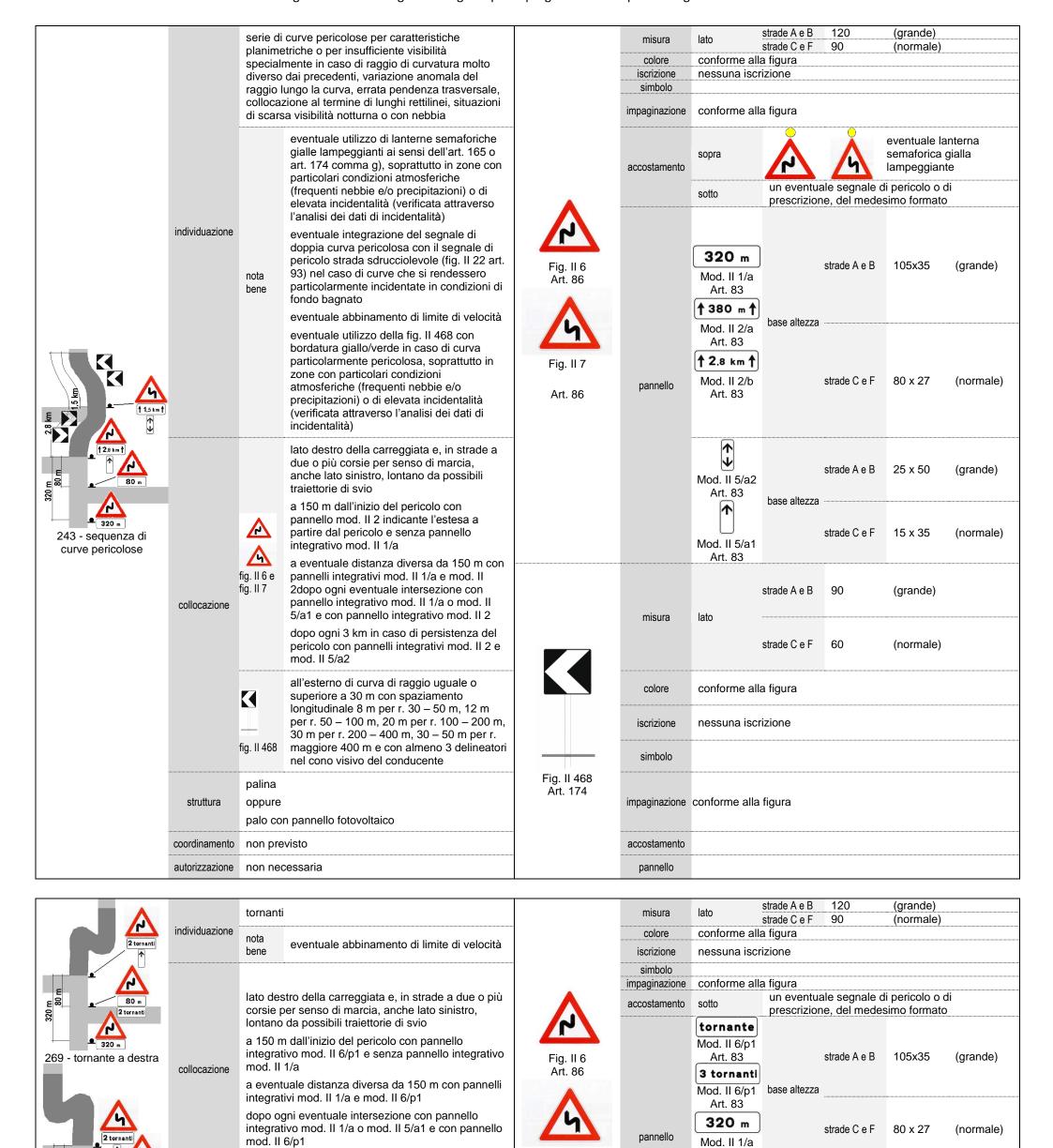


Fig. II 7

Art. 86

80 m

270 - tornante a sinistra

struttura

coordinamento

autorizzazione

palina

non previsto

non necessaria

Art. 83

Mod. II 5/a1

Art. 83

(grande)

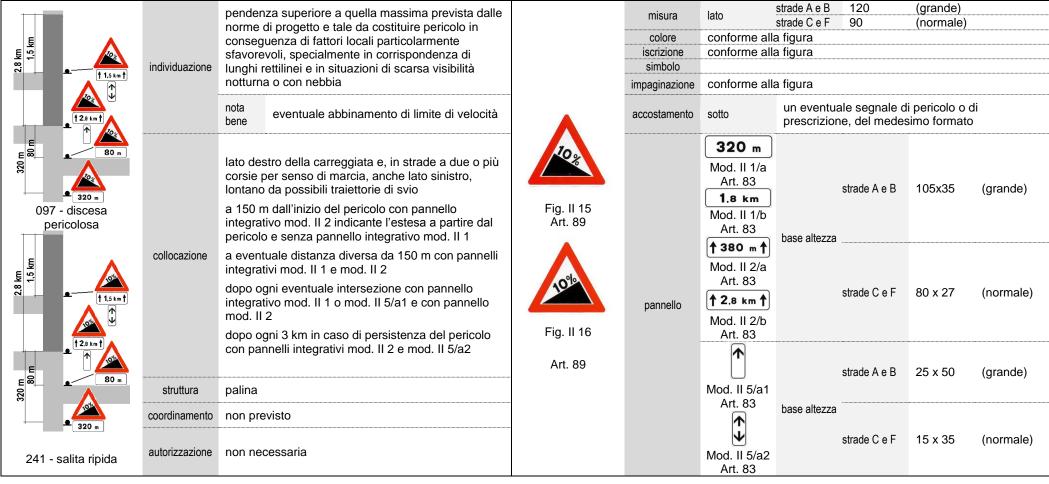
(normale)

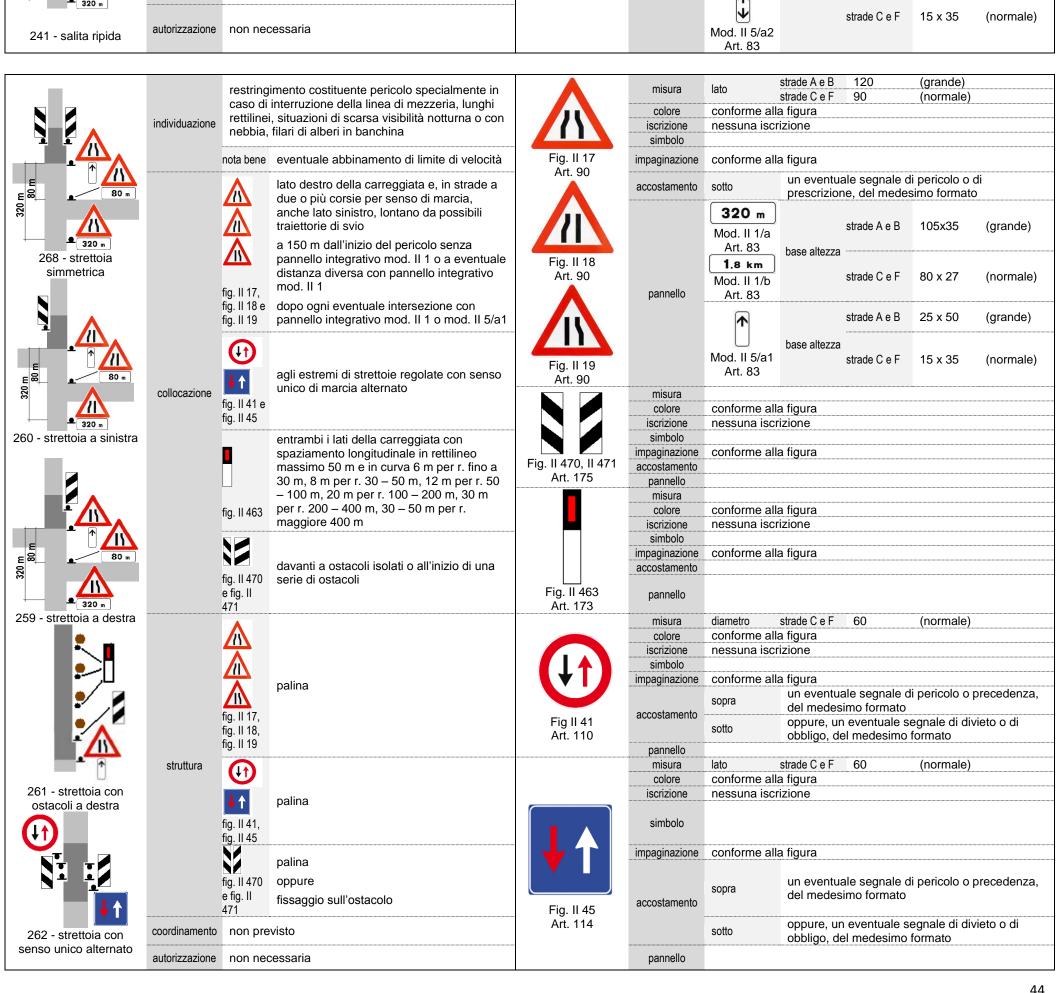
strade A e B

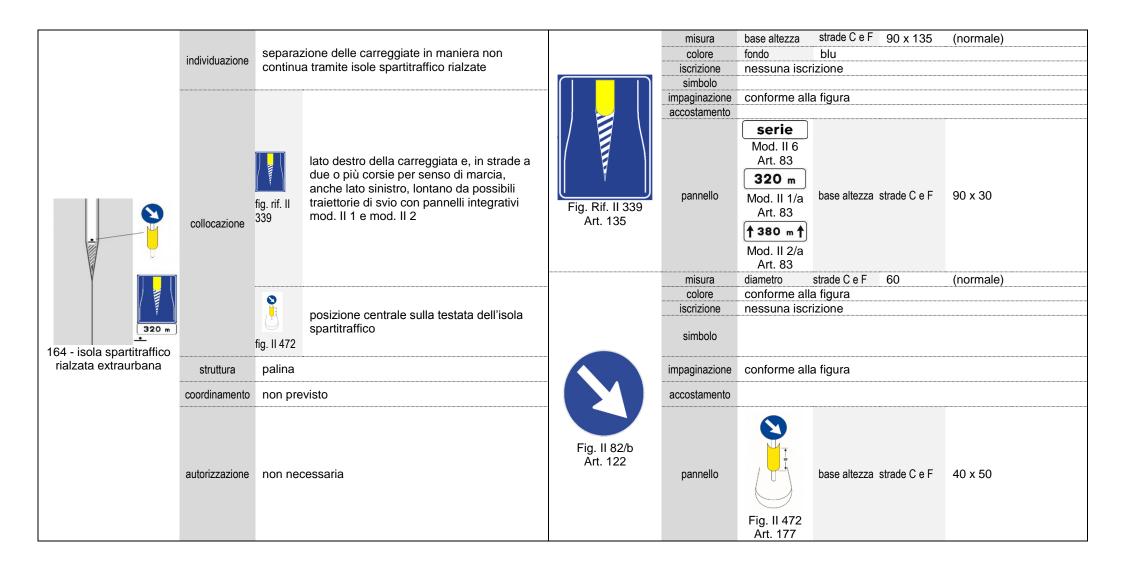
strade C e F 15 x 35

hase altezza

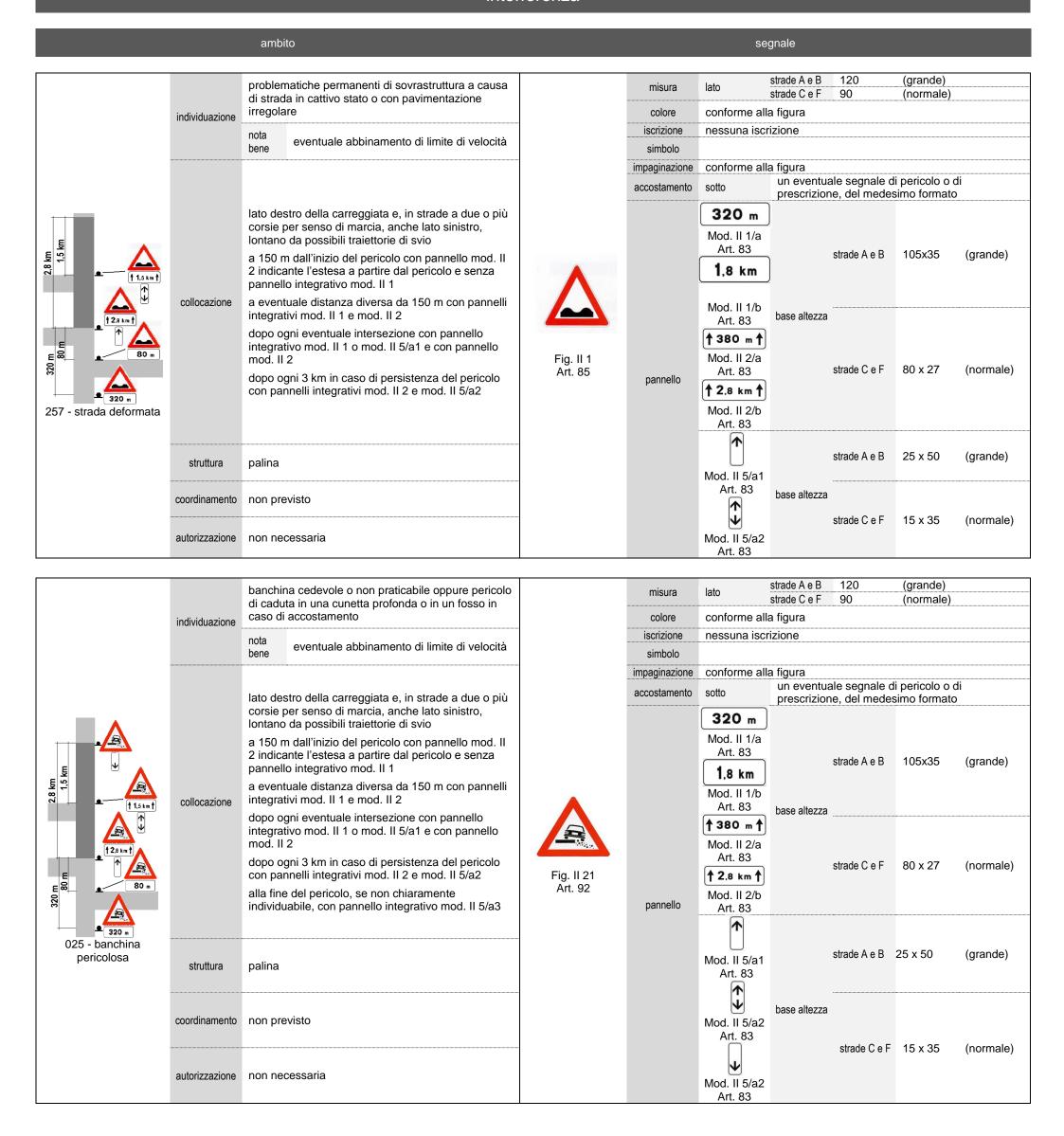
25 x 50

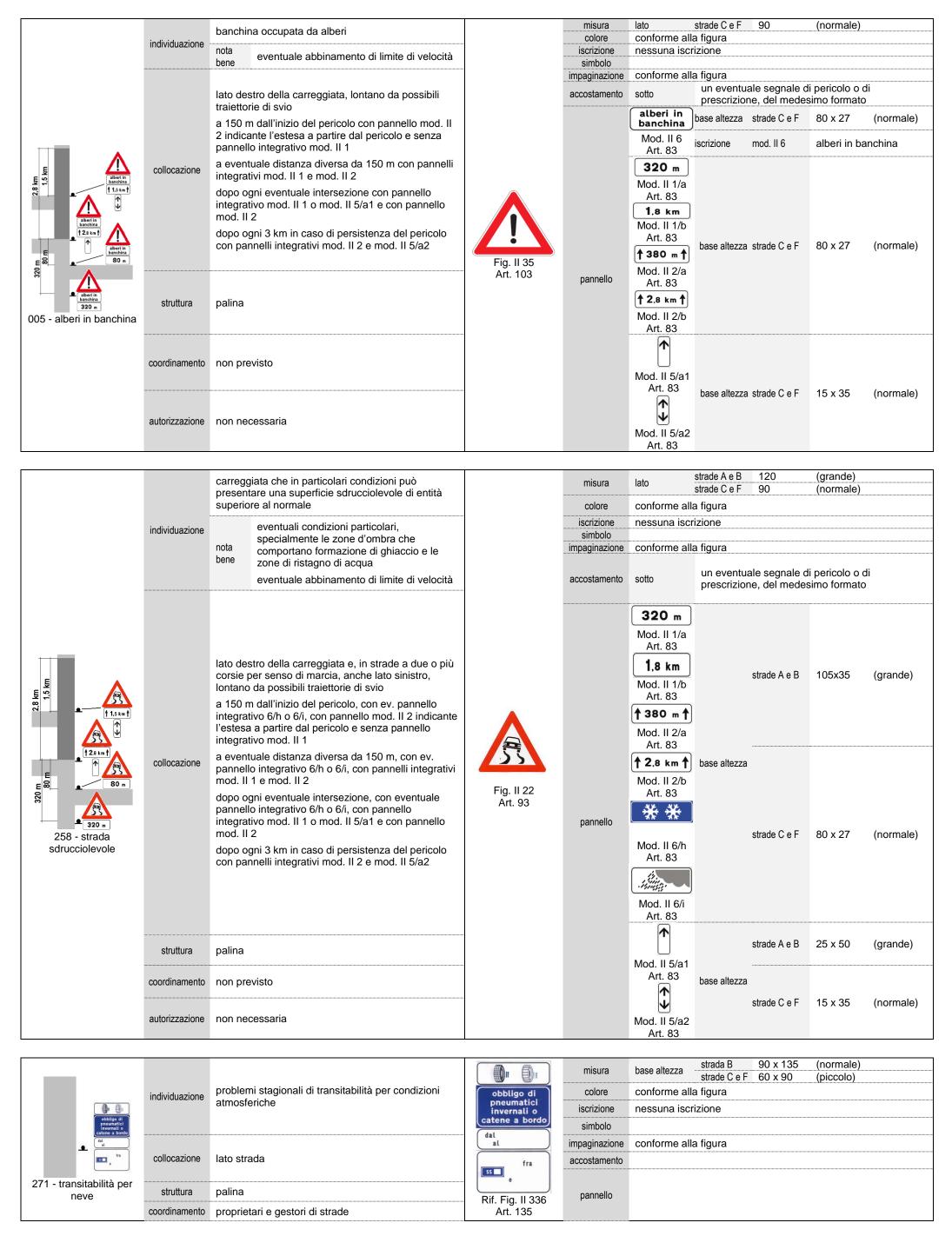


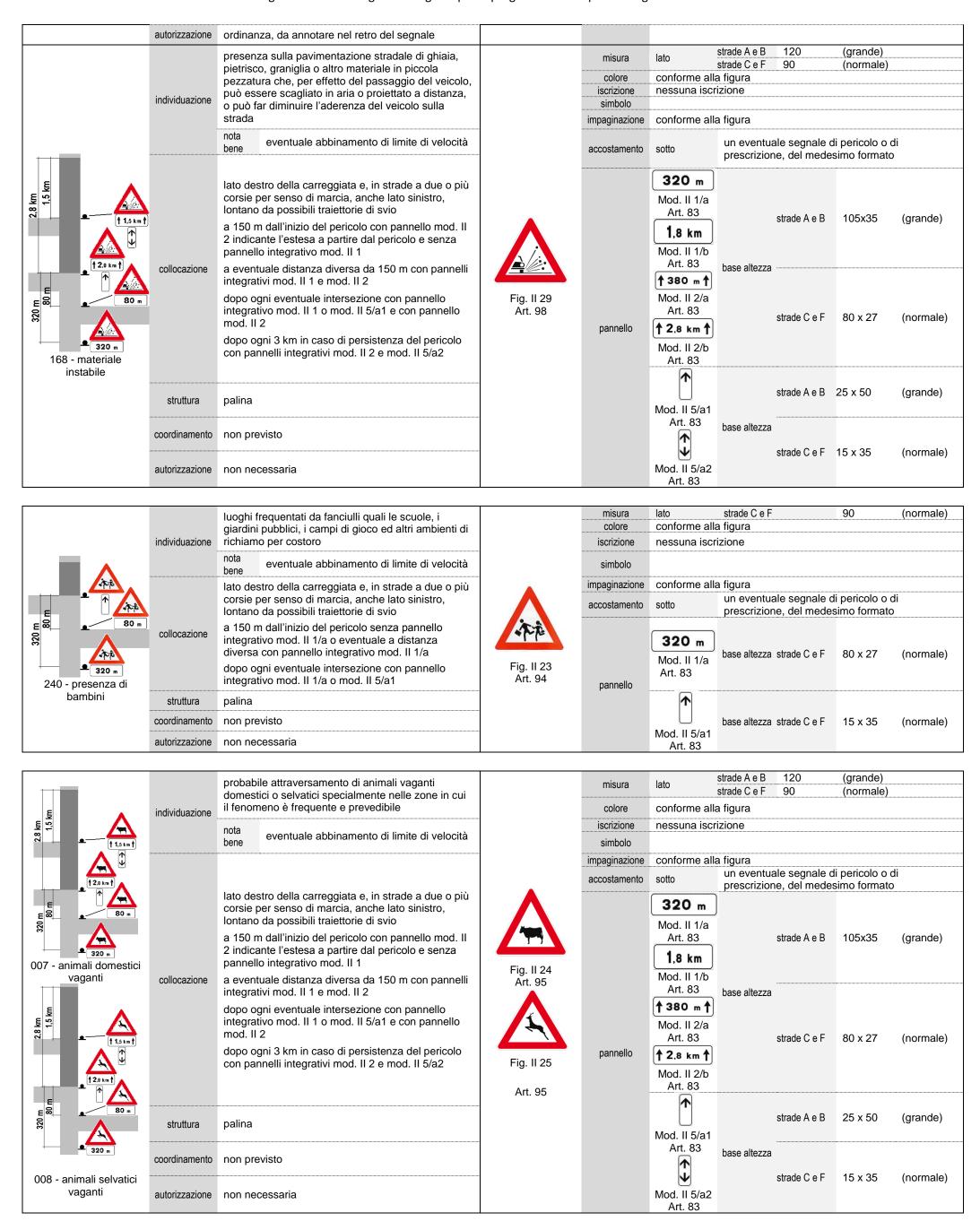


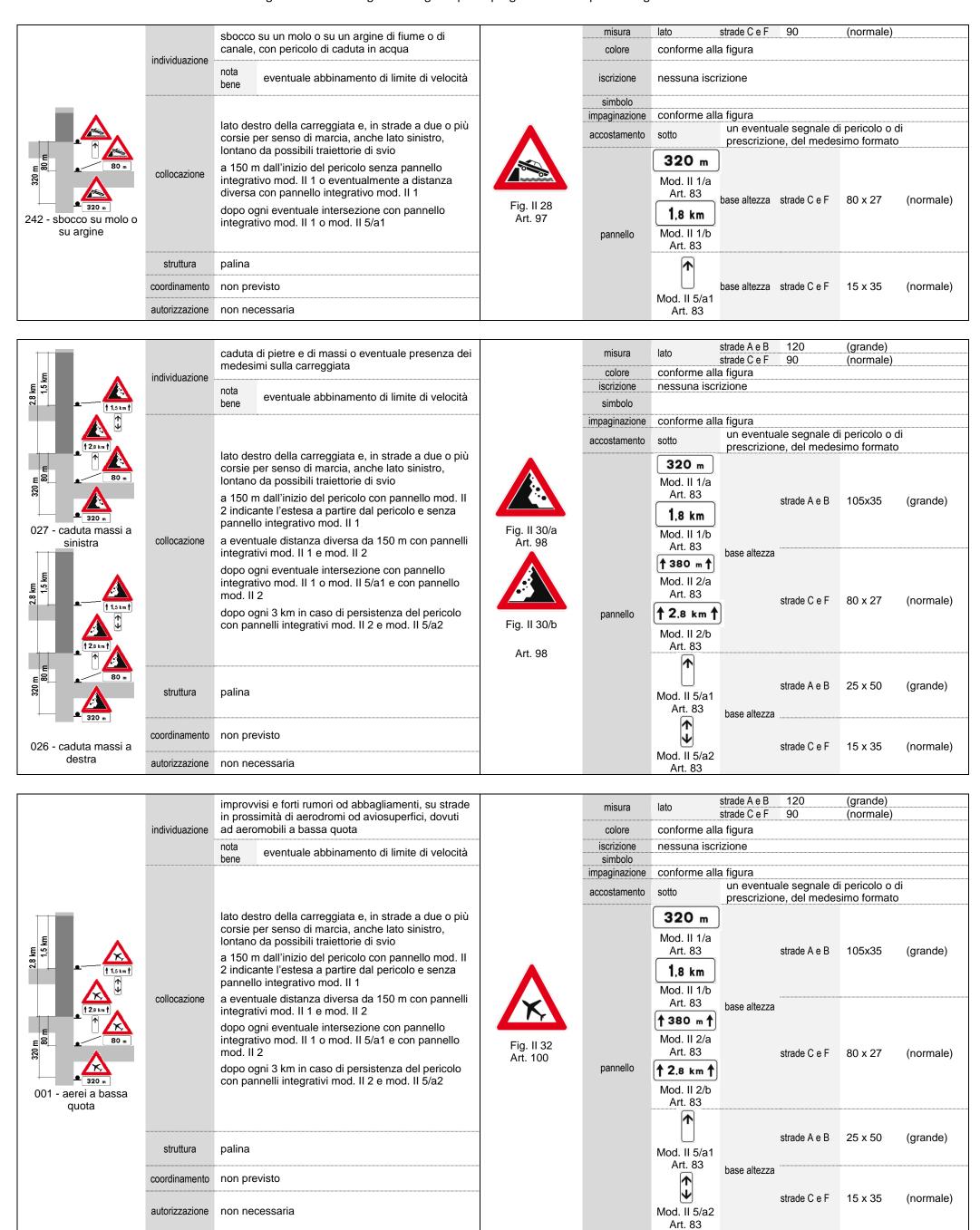


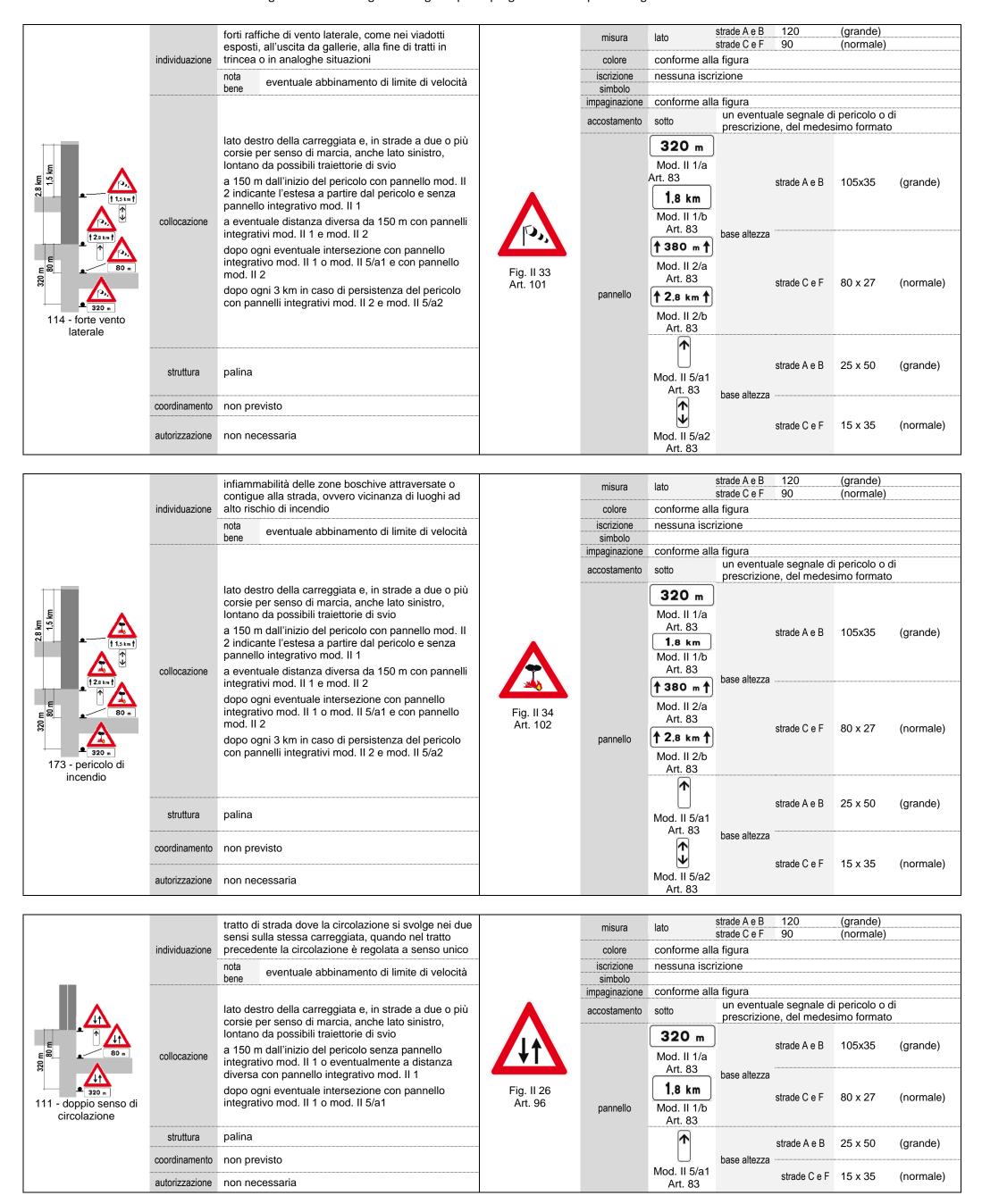
#### interferenza

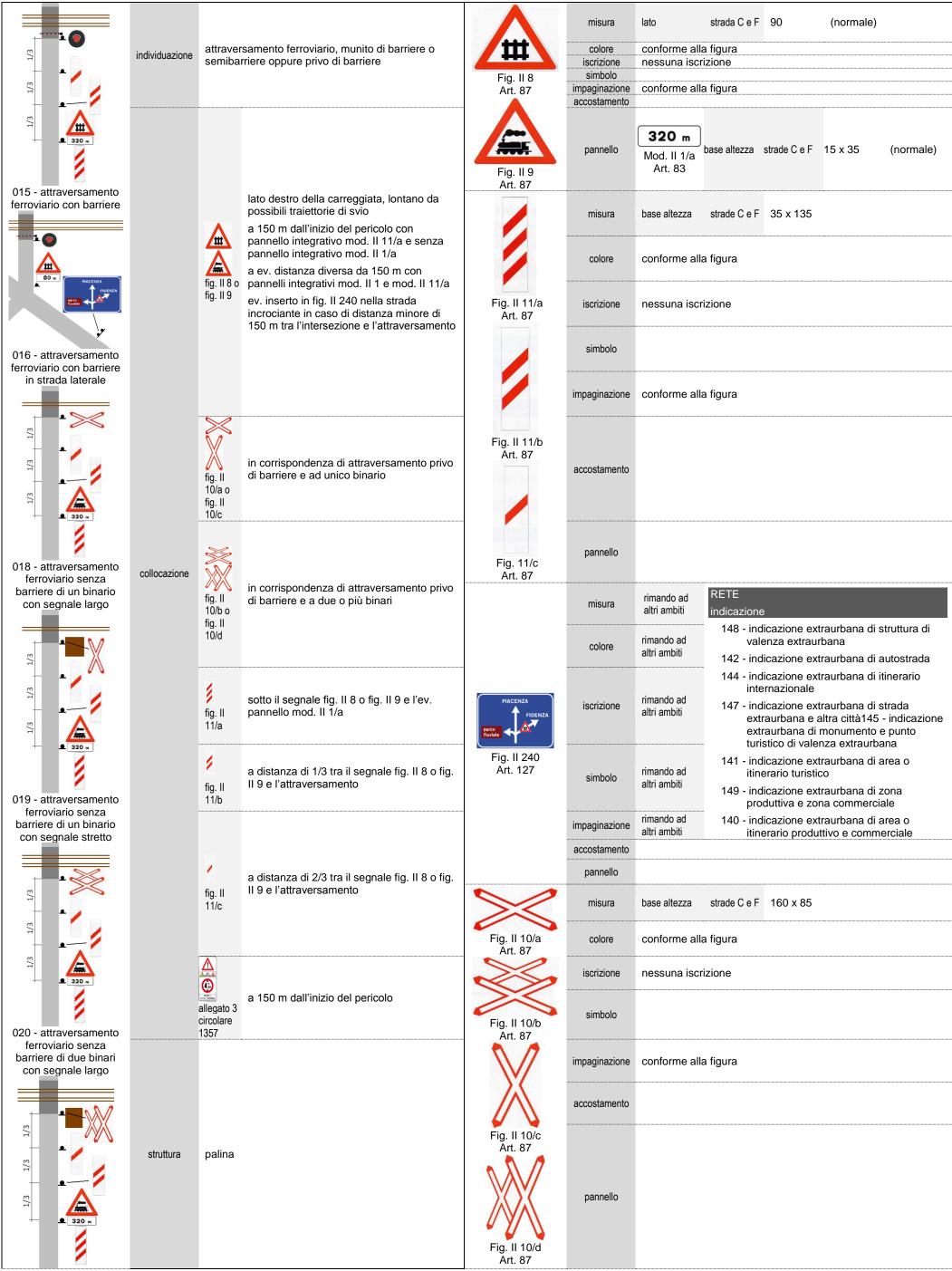


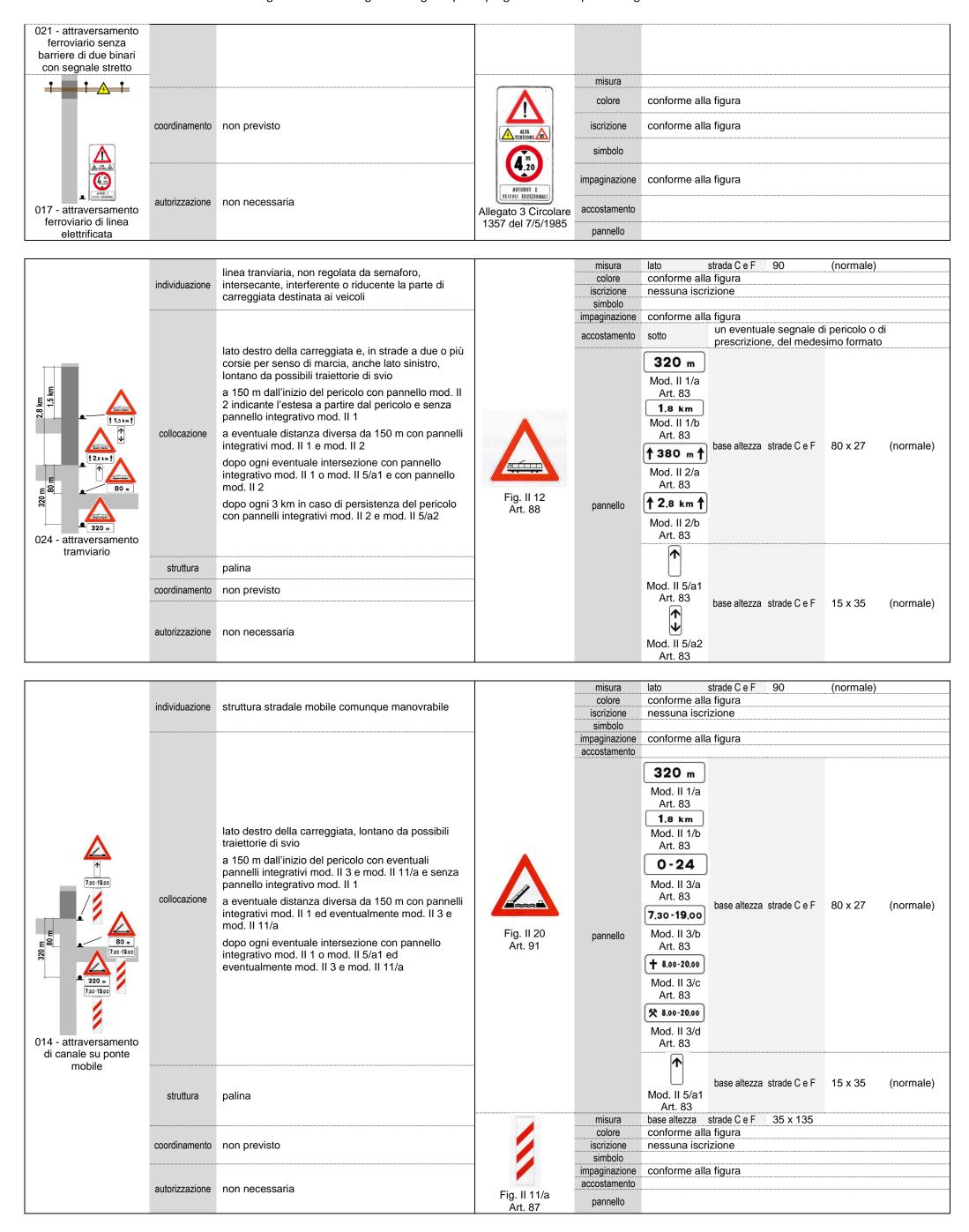


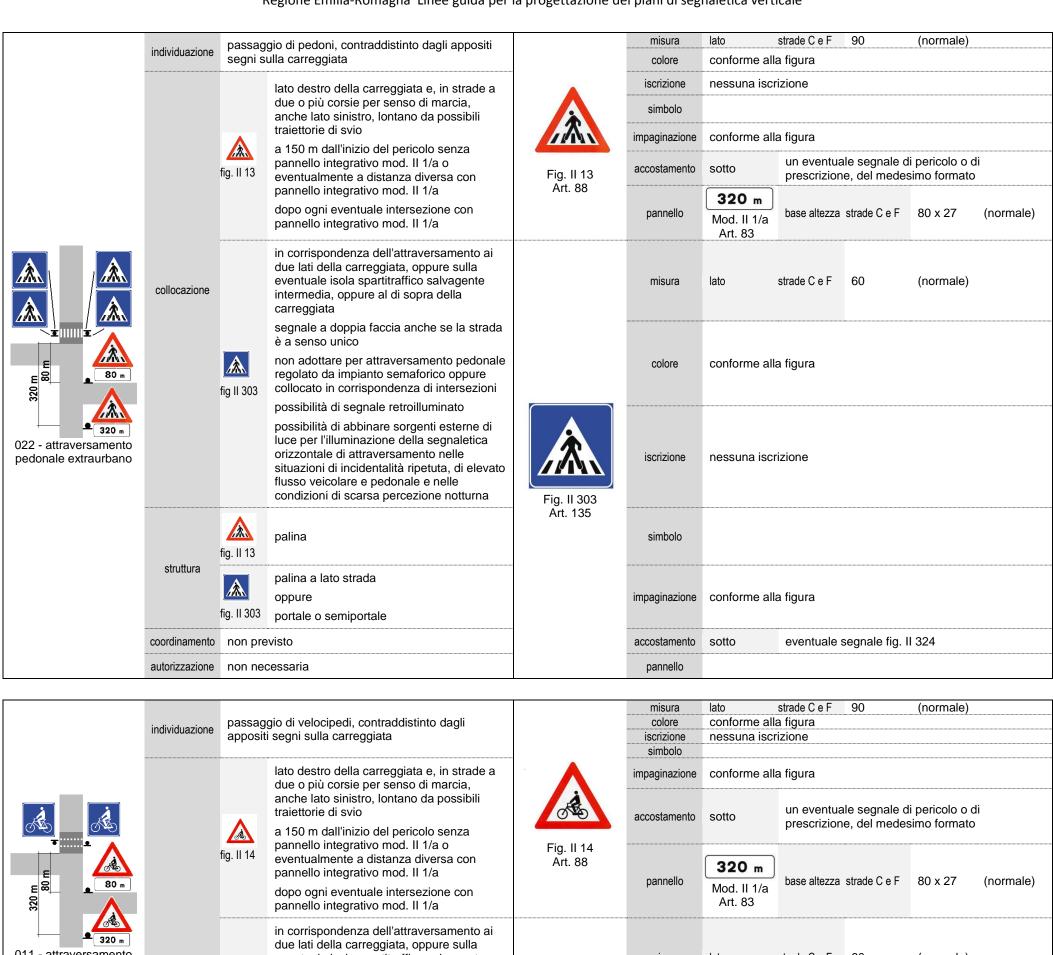






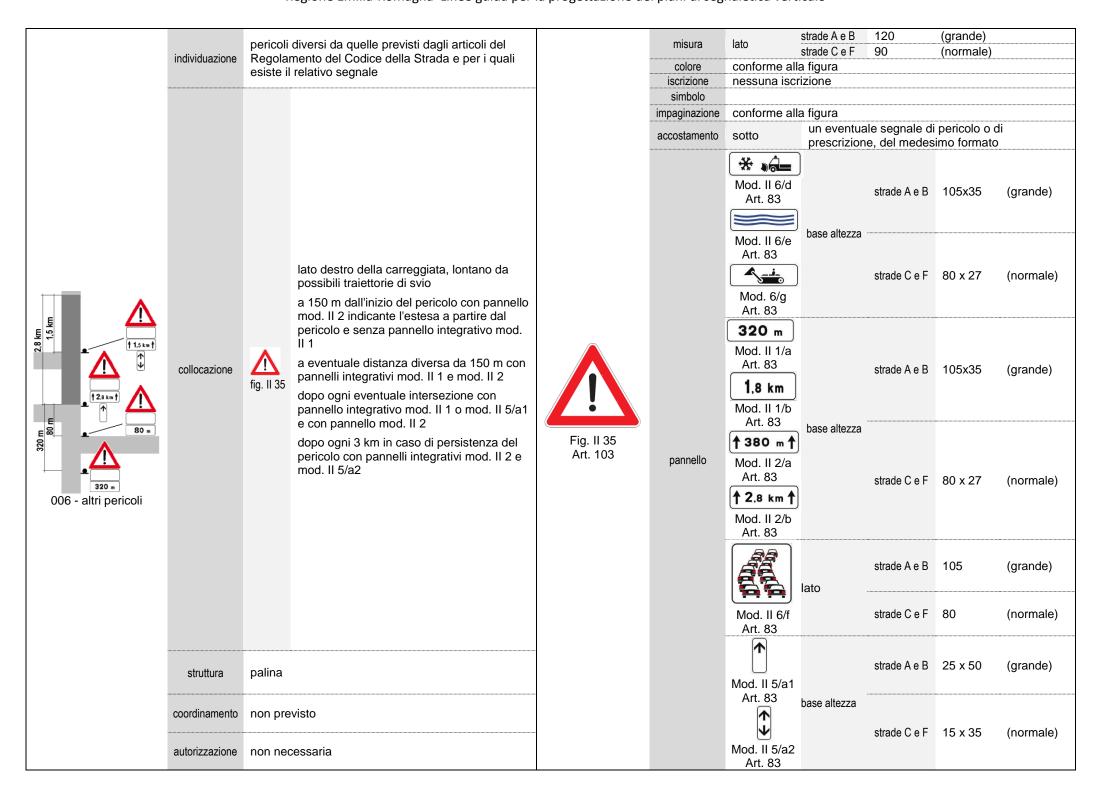








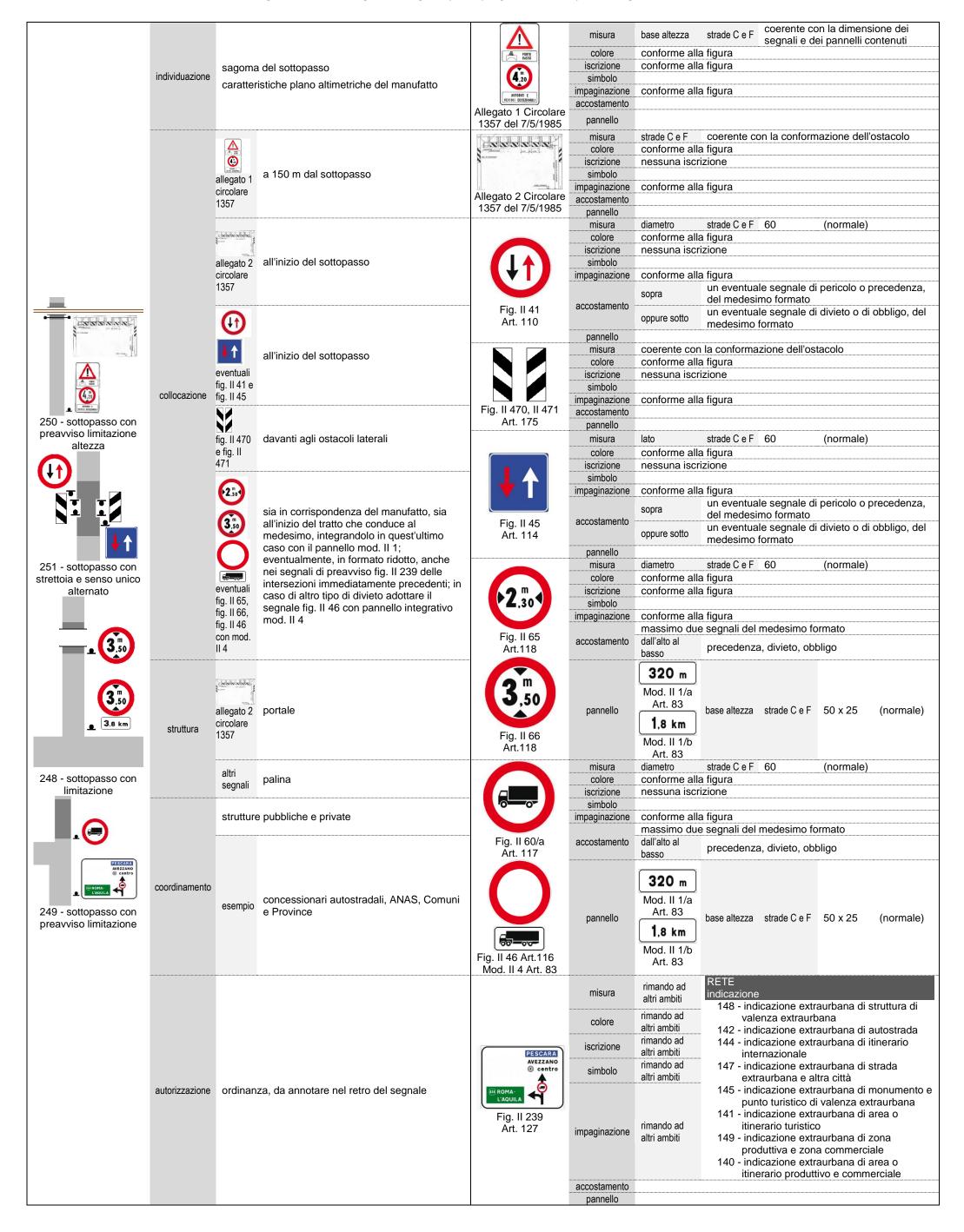
•	individuazione	tratte in affiancamento alla strada percorsa dai restanti veicoli		misura	diametro strade C e F 60 (normale)		
		all'inizio e alla fine della tratta ciclabile o ciclopedonale	Q 4		diametro citado e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		
		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	Fig. II 90 Art. 122	colore	conforme alla figura		
	alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	colore	conforme alla figura				
002 - affiancamento a pista ciclabile		all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	Fig II 91 Art. 122				
	collocazione	alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella fig. Il 93/a riservata ai pedoni	<b>☆</b> 5€	iscrizione	nessuna iscrizione		
		all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	Fig II 92/a Art. 122				
		alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	* 540	simbolo			
003 - affiancamento a pista ciclabile contigua al marciapiede		reti ciclabili e le relative tratte promiscue con i pedoni	Fig. II 93/a Art. 122				
	struttura	palina	<b>★</b>	impaginazione	conforme alla figura		
		strutture pubbliche e private	Fig II 92/b Art. 122				
À des	coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	2	accostamento			
004 - affiancamento a pista ciclabile promiscua pedonale	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	Fig. II 93/b Art. 122	pannello			



#### manufatto

	segnale												
					misura	lato	strade A e B		(grande)				
					IIIISUIA	lato	strade C e F autostrada	60 verde	(normale)				
					colore	fondo	extraurbana						
					iscrizione	nessuna iscr	•						
			inazione del sovrappasso, del corso d'acqua astruttura attraversati		simbolo impaginazione	conforme alla	a figura						
	individuazione		za e sagoma del sovrappasso		accostamento		J						
			ristiche plano altimetriche del manufatto	Fig. Rif. II 317		Boaria		strade A e B	90 × 30	(normale)			
			·	Art. 135		Mod. II 6 Art. 83		Stidde A C D	30 X 30	(Horriale)			
					pannello	↑ 380 m ↑	base altezza						
						Mod. II 2/a		strade C e F	60 x 20	(piccolo)			
					misura	Art. 83 diametro	strade C e F	60	(normale)				
					colore	conforme alla		00	(Horriale)				
<b>1</b> Boaria					iscrizione	nessuna iscr	izione						
[† 380 m †]		fig. II 317,	all'inizio del sovrappasso		simbolo impaginazione	conforme alla	a figura						
254 - sovrappasso con		eventuali	ali iliizio dei soviappasso		<del></del>	sopra	un eventua		di pericolo o	precedenza,			
nome ponte		mod. II 6, mod. II 2/a		Fig. II 41	accostamento			imo formato ale segnale d	di divieto o d	i obbligo, del			
				Art. 110	nor sell-	oppure sotto	medesimo			= :			
					pannello misura	coerente cor	la conforma	azione dell'o	stacolo				
		(I)			colore	conforme alla							
		1	all'inizio del covrappasso				_						
Flume Reno		eventuali	all'inizio del sovrappasso		iscrizione	nessuna iscr	ızione						
[† 380 m †]		fig. II 41 e											
253 - sovrappasso con		fig. II 45			simbolo								
nome fiume				Fig. II 470, II 471	impaginazione	conforme alla	a figura						
		fig. II 470	davanti agli ostacoli laterali	Art. 175	accostamento								
		e fig. II 471			pannello								
		70 m			misura	lato	strade C e F	60	(normale)				
					colore	conforme alla	a figura						
	collocazione	2.5.0 (2.5.0) (7.5.0)			iscrizione	nessuna iscr	izione						
256 - sovrappasso con							1 1	simbolo impaginazione	conforme alla	a figura			
strettoia e senso unico alternato					mpagmazione	sopra	un eventua		di pericolo o	precedenza,			
				Fig. II 45	accostamento	зорга		imo formato	li divieto o d	i obbligo, del			
		$\tilde{\sim}$		Art. 114		oppure sotto	medesimo		ii divieto o d	i obbligo, dei			
7 to		7.60	sia in corrispondenza del manufatto, sia		pannello								
		(6,5 II±II)	all'inizio del tratto che conduce al medesimo, integrandolo in quest'ultimo		misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	)			
			caso con il pannello mod. Il 1;	70 m									
7.to			eventualmente, in formato ridotto, anche nei segnali di preavviso fig. Il 239 delle	कि की									
30.1			intersezioni immediatamente precedenti; in										
3.8 km			caso di altro tipo di divieto adottare il segnale fig. Il 46 con pannello integrativo	Fig. II 49									
		eventuali fig. II 49,	mod. II 4	Art.116									
252		fig. II 60/b,	,				r.						
252 - sovrappasso con limitazione		fig. II 65, fig. II 67,		<b>6.5t</b>	colore	conforme alla	a figura						
		fig. II 68,		0 0									
		fig. II 69, fig. II 65,											
		fig. II 64/b,		Fig. II 60/b									
PESCARA AVEZZANO		fig. II 46 con mod.		Art.117									
@ centro		II 4											
				<b>▶2</b> ,30									
255 - sovrappasso con preavviso limitazione	struttura	palina											
prodeviso infiliazione		,		Fig. II 65	iscrizione	nessuna iscr	izione						
				Art.118									
		struttur	re pubbliche e private		simbolo								
	coordinamento		•	←10 m→									
				Fig. II 67	impaginazione	aginazione conforme alla figura							
		esempio	concessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province	Art.118	accostamento	massimo due	seanali do	l medesimo f	ormato				
			3 . TOVITIOO		accostamento	11149911110 006	segnan de	i ineuesiiiio I	UIIIIalU				

		7.00		dall'alto al basso	precedenza, divieto, ob	bligo	
		Fig. II 68 Art.118 t 6,5 Fig. II 69 Art.118	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza strade C e F	50 x 25	(normale)
			misura colore	diametro conforme alla	strade C e F 60	(normale)	
		2	iscrizione simbolo	nessuna iscr			
		Fig. II 64/b	impaginazione accostamento		e segnali del medesimo fo		
		Fig. II 64/b Art. 117		basso	precedenza, divieto, ob	oligo	
		Fig. II 60/a Art. 117	pannello	Mod. II 1/a Art. 83  1,8 km  Mod. II 1/b Art. 83	base altezza strade C e F	50 x 25	(normale)
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		misura colore	diametro conforme alla	strade C e F 60	(normale)	
			iscrizione simbolo	nessuna iscr			
			impaginazione		a figura e segnali del medesimo fo	rmato	
			accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, ob		
		Fig. II 46 Art.116 Mod. II 4 Art. 83	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza strade C e F	50 x 25	(normale)
			misura	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione		
			colore	rimando ad altri ambiti	148 - indicazione extr valenza extraurb 142 - indicazione extr	oana	
		PESCARA	iscrizione	rimando ad altri ambiti	144 - indicazione extr internazionale		
		AVEZZANO  centro	simbolo	rimando ad altri ambiti	147 - indicazione extr extraurbana e a		strada
		Fig. II 239 Art. 127	impaginazione accostamento	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>145 - indicazione extr punto turistico d</li> <li>141 - indicazione extr itinerario turistic</li> <li>149 - indicazione extr produttiva e zon</li> <li>140 - indicazione extr itinerario produtt</li> </ul>	aurbana di i valenza ex aurbana di o aurbana di a commerci aurbana di	ktraurbana area o zona iale area o
			pannello				



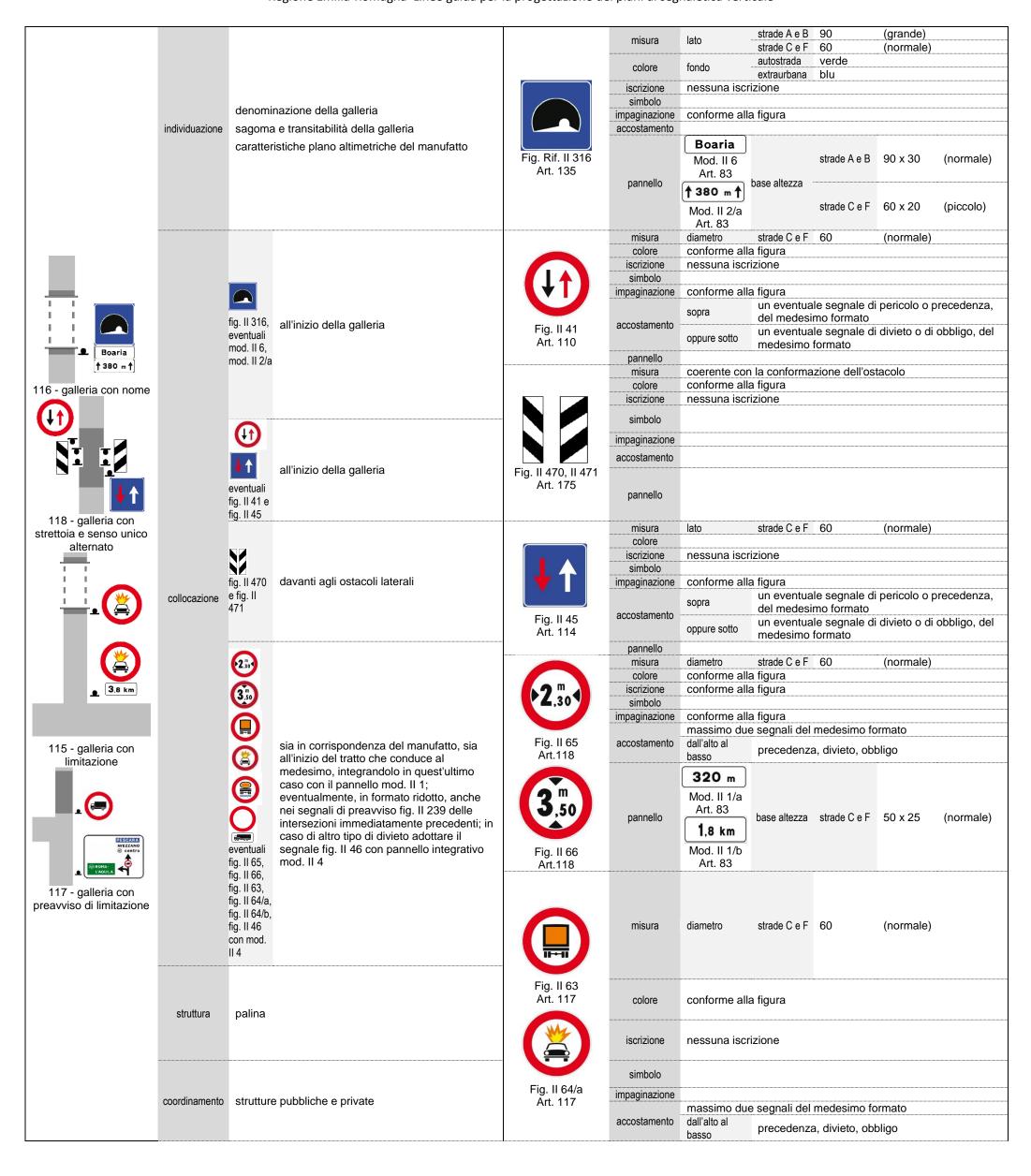


			Fig. II 64/b Art. 117 Fig. II 60/a Art. 117	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza strade C e F 50 x 25 (normale)
				misura colore iscrizione simbolo impaginazione		izione a figura
	esempio	concessionari autostradali, ANAS, Comuni		accostamento	dall'alto al basso	e segnali del medesimo formato precedenza, divieto, obbligo
	Coomple	e Province	Fig. II 46 Art.116 Mod. II 4 Art. 83	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza strade C e F 50 x 25 (normale)
				misura	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana
			PESCARA	colore	rimando ad altri ambiti	<ul><li>142 - indicazione extraurbana di autostrada</li><li>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</li></ul>
autorizzazione	ordinan	za, da annotare nel retro del segnale	AVEZZANO © centro	iscrizione	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>147 - indicazione extraurbana di strada</li> <li>extraurbana e altra città</li> <li>145 - indicazione extraurbana di monumento e</li> <li>punto turistico di valenza extraurbana</li> </ul>
			Fig. II 239 Art. 127	simbolo	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</li> <li>149 - indicazione extraurbana di zona</li> </ul>
				impaginazione	rimando ad altri ambiti	produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale
				accostamento pannello		

### velocità

		ambito			se	gnale			
		una sola strada nella sua interezza o i singoli tratti "omogenei" (per es. tratto di pianura, tratto di montagna) importanza strategica e funzionale della strada esaminata delimitazioni dei centri abitati		misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto	90	(grande) (normale)
		punti di discontinuità del tracciato (ad es: intersezioni; tratti con un numero elevato di accessi ravvicinati o di accessi con destinazione	70			strade C e F	60	(normale)	
		particolarmente frequentata; curve, in particolare quelle con scarsa visibilità e quelle con raggi ridotti; tratti con altri rischi particolari, come quelli con		colore iscrizione simbolo	conforme all	a figura ondente alla v	velocità pres	critta	
		ostacoli esterni alla carreggiata particolarmente vicini alle correnti di traffico	Fig. II 50 Art. 116	impaginazione	conforme all	a figura			
		per ogni punto particolare, una velocità massima alla quale ogni veicolo può transitare in sicurezza sotto-tratti omogenei sui quali applicare un unico limite massimo di velocità, possibilmente vicino al	7	accostamento	sopra oppure sotto	un eventua divieto, del	medesimo f	ormato	recedenza o el medesimo
		limite minimo dell'insieme dei limiti individuati per i punti singolari contenuti nel sotto-tratto omogeneo		pannello		Tomato			
<b>- 70</b>	individuazione	contenere il numero di sotto-tratti omogenei: non è consigliabile modificare il limite di velocità oltre 4-6 volte in un tratto medio analizzato di 15-20 km; ogni sotto-tratto non è opportuno sia di lunghezza inferiore a 500 - 1000 m; procedere nel contempo alla regolamentazione del sorpasso;		misura	diametro	strade A e B	carreggiata in spazio ridotto	90 60 (normale)	(grande) (normale)
± 90		sarà certamente coerente se il divieto di sorpasso decade laddove il limite di							
		nota velocità è alto		colore	conforme all		volocità proc	oritto	
166 - limite velocità		bene distanze di transizione per passare da una velocità x ad un velocità y consultando le		iscrizione	ciira corrispo	ondente alla v	relocita presi	CIIIIa	
decrescente		tabelle fornite dalla normativa per le accelerazioni a1 = - 0,8 m/s2 e a2 = - 2	Fig. II 71	simbolo					
<b>-</b> ⟨7 <b>/</b> 0⟩		m/s2; una corretta installazione dei limiti "a	Art. 119	impaginazione	conforme all	a figura			
		scalare" deve tenere conto che la lunghezza di transizione correlata ad una decelerazione leggera (freno motore, pari a		accostamento	sopra		le segnale d medesimo f		recedenza o
		<ul> <li>- 0,8 m/s2) deve essere minore o uguale alla distanza di visibilità del segnale di</li> </ul>			oppure sotto	un eventua formato	le segnale d	i obbligo, de	el medesimo
		limite (in genere 150 metri per le strade di categoria C)		pannello					
161 - inizio e fine limite velocità		segnale limite di velocità visibile da almeno 150 m lato destro della strada e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio ripetuti dopo ogni intersezione, impiegando formato grande (eventualmente ridotto a sinistra per motivi di spazio), al fine di consentirne la corretta		misura	diametro	strade A e B	carreggiata in spazio ridotto	90 60 (normale)	(grande) (normale)
<b>-</b>		percezione da parte di tutti i conducenti		colore	conforme all				
		in caso di notevole riduzione della velocità, limiti di velocità intermedi con decrementi ricavabili		iscrizione	nessuna iscr	rizione			
		consultando le tabelle fornite dalla normativa e	Fig. II 70	simbolo impaginazione	conforme all	a figura			
		adeguatamente distanziati, per consentire una regolare e progressiva decelerazione	Art. 119	impaginaziono			le segnale d	i pericolo, p	recedenza o
		non installare limiti di velocità nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel		accostamento	sopra		medesimo f		el medesimo
	n ·	segnale di inizio centro abitato			oppure sotto	formato	io oogridio d	. obbligo, di	J. 111000011110
167 - limite velocità e divieto sorpasso	collocazione	segnale limite di velocità visibile da almeno 150 m lato destro della strada e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio impiegare formato grande (eventualmente ridotto a		pannello misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata sinistra carreggiata	90	(grande)
divieto sorpasso		sinistra per motivi di spazio), al fine di consentirne la corretta percezione da parte di tutti i conducenti		modia	diamono		in spazio ridotto	60	(normale)
		al termine del tratto con limitazione, segnali di fine limite fig. Il 71, oppure di via libera fig. Il 70, oppure				strade C e F	60	(normale)	
		di nuova limitazione fig. Il 50 quando possibile, far decadere un limite subito		colore	conforme all	a figura			
		prima di un'intersezione e non subito dopo non installare i "fine limite" nel medesimo punto in		iscrizione	nessuna iscr	rizione			
		cui si istituisce un nuovo limite non installare diversi segnali di fine divieto se essi	Fig. II 48 Art. 116	simbolo					
	struttura	possono essere sostituiti dal segnale di via libera palina		impaginazione	conforme all	a figure			
		non previsto	-	impaginazione	sopra	un eventua divieto, del	medesimo f	ormato	recedenza o
	- COSTAINAINE TILO	p. 6.1.510		accounting	oppure sotto	un eventua formato	le segnale d	i obbligo, de	el medesimo
		ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto				TOTTIGLO			

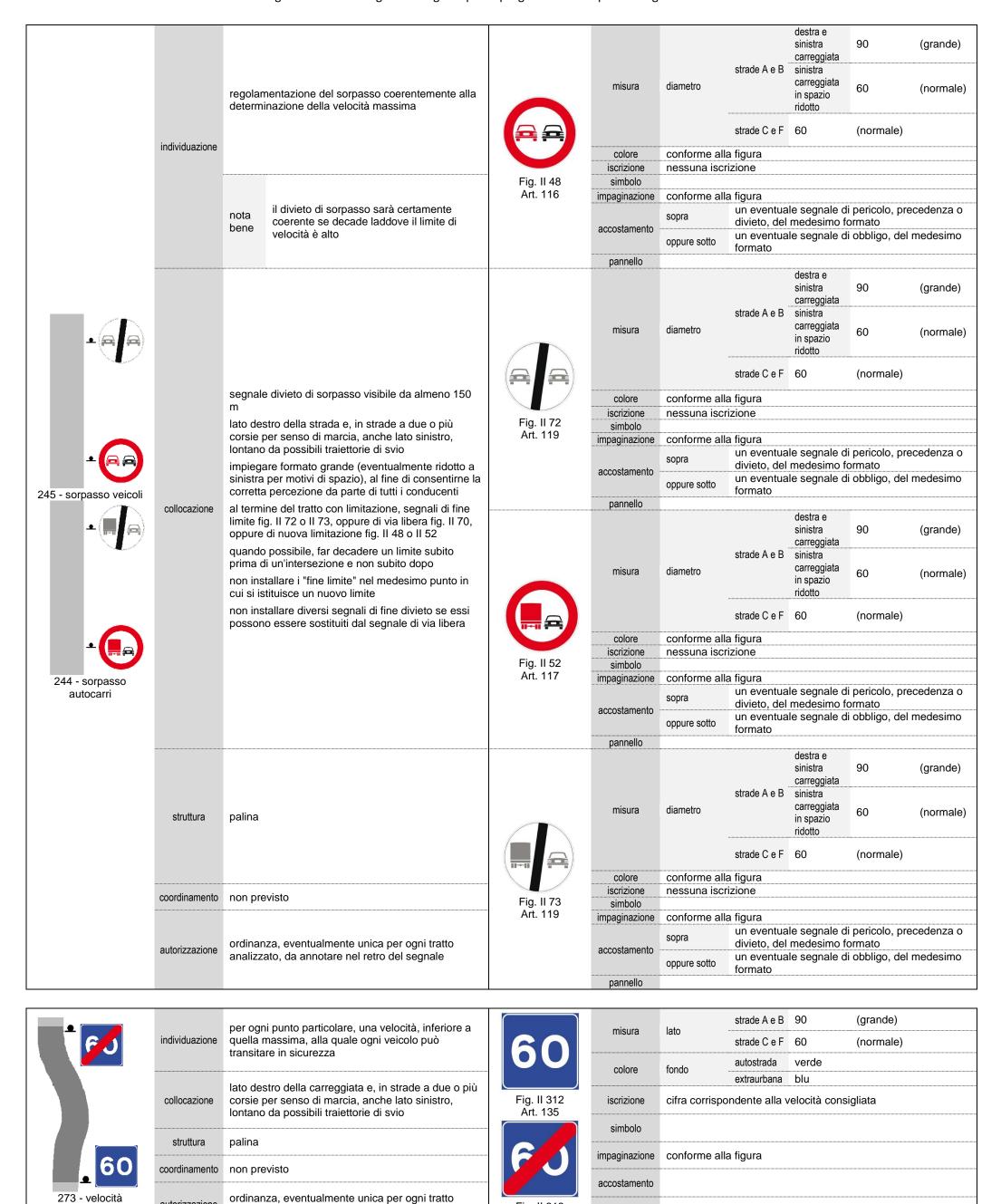


Fig. II 313

Art. 135

pannello

autorizzazione

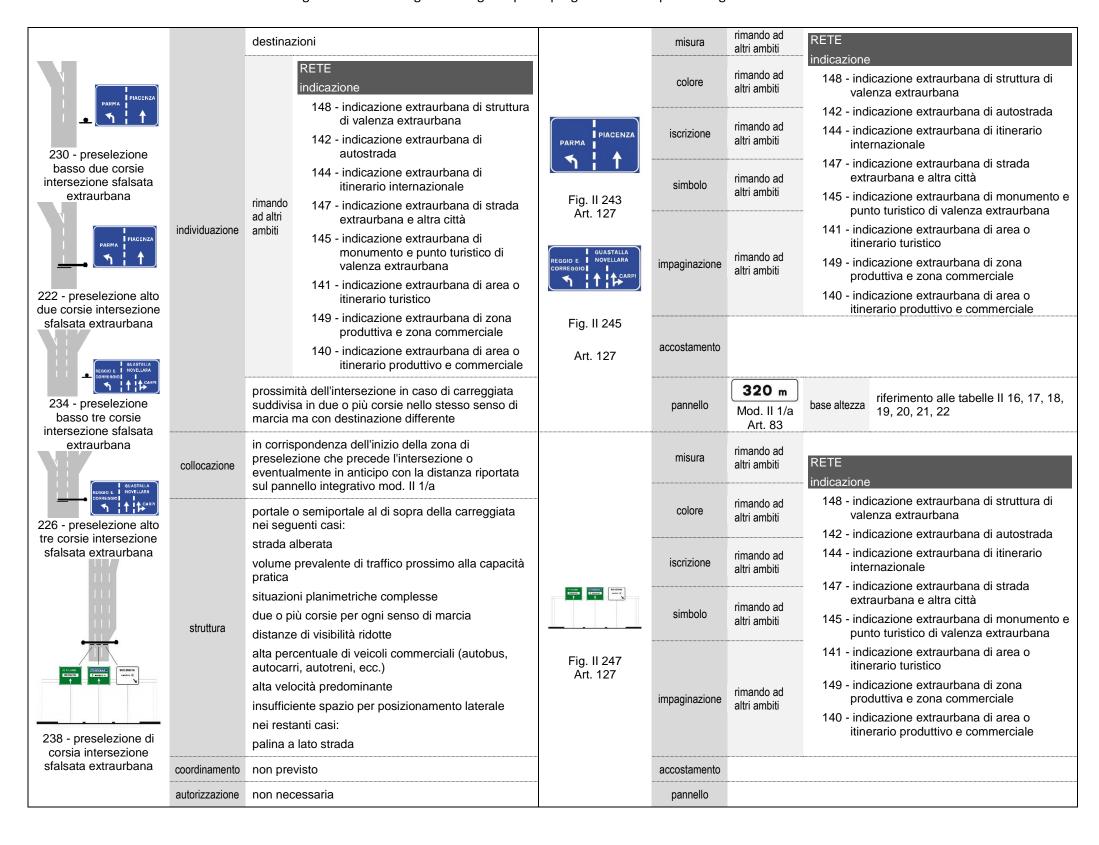
consigliata

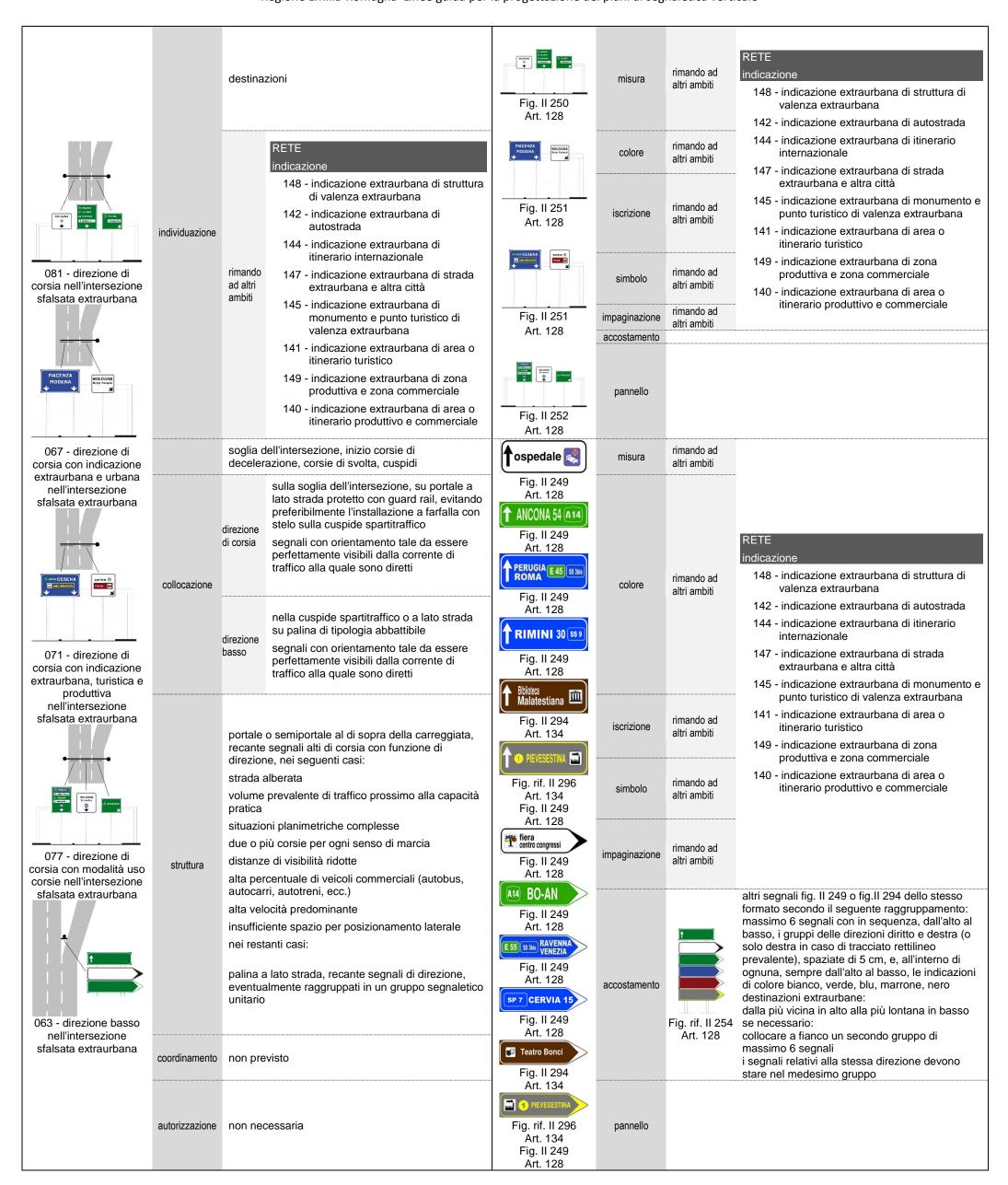
analizzato, da annotare nel retro del segnale

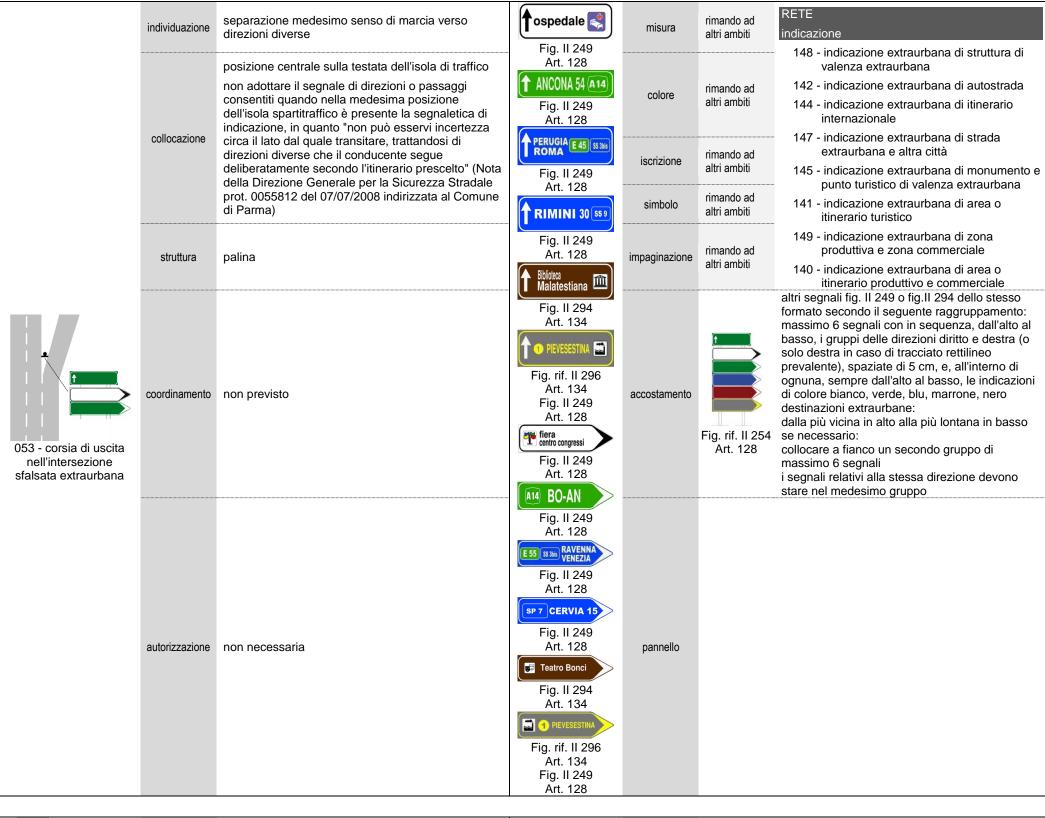
		punti di passaggio tra la strada extraurbana a 90 km/h e il centro abitato a 50 km/h		misura	diametro	strade C e F	60 (normale)			
		distanze di transizione per passare da una velocità x ad un velocità y consultando le tabelle fornite dalla normativa per le		colore iscrizione simbolo		nforme alla figura a corrispondente alla velocità prescritta				
		accelerazioni a1 = - 0,8 m/s2 e a2 = - 2		impaginazione	conforme all					
		m/s2; una corretta installazione dei limiti "a scalare" deve tenere conto che la		accostamento —	sopra	divieto, del	ale segnale di pericolo, precedenza o medesimo formato			
		lunghezza di transizione correlata ad una decelerazione leggera (freno motore, pari a			oppure sotto	un eventua formato	ale segnale di obbligo, del medesimo			
	individuazione	nota bene - 0,8 m/s2) deve essere minore o uguale alla distanza di visibilità del segnale di limite (in genere 150 metri per le strade di	Ait. 110	pannello						
		categoria C)				lato strada	200 x 90			
		limiti "a scalare" anche nel caso		misura	base altezza	sopra strada	200 x 120			
SAN VITTORE		dell'approssimarsi ad un centro abitato, valutando la visibilità del segnale di "inizio			fondo	bianco				
	collocazione	centro abitato" (che in generale segnala anche la limitazione massima di velocità) al fine di non indurre l'ingresso nell'abitato a velocità maggiori delle consentite		colore	iscrizione	nera				
					comice	nera				
- 70		eventuale limite di velocità di 70 km/h sulle strade	SAN VITTORE		sopra	nome del c righe	entro abitato, eventualmente su due			
158 - ingresso al centro abitato		extraurbane a 150 m dal centro abitato		iscrizione	sotto		Comune tra parentesi in caso di di sede municipale con diverso			
	struttura	palina	Fig. II 273	simbolo	non consentito					
	coordinamento	non previsto	Art. 131	impaginazione	alfabeto stretto per iscrizioni lunghe					
	autorizzazione	ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto analizzato, da annotare nel retro del segnale		accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni valide per l'intero centro abitato; non installare Fig. Il 50 "limite massimo di velocità 50 km/h" e Fig. Il 51 "divieto di segnalazioni acustiche", perché già ricomprese nel segnale di inizio, e qualsiasi altr pannello di messaggio istituzionale/turistico (gemellaggio, promozione turistica, stemma, nomi dialettali, ecc.) non installare i pannelli informativi di provvedimenti temporanei relativi alla circolazione				
				pannello						

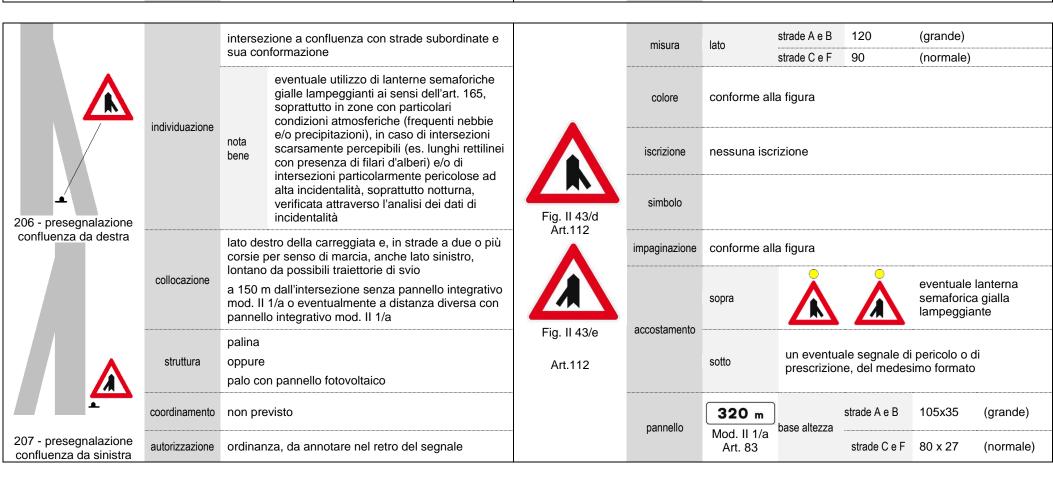
### intersezione a livelli sfalsati

		ambito			se	gnale
		destinazioni		misura	rimando ad altri ambiti	
		RETE indicazione  148 - indicazione extraurbana di stru di valenza extraurbana  142 - indicazione extraurbana di autostrada	cura	colore	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione  148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana
	individuazione	144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale rimando 147 - indicazione extraurbana di stra	PARMA	iscrizione	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>142 - indicazione extraurbana di autostrada</li> <li>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</li> <li>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</li> </ul>
PARMA  A BOLOGNA  A MILANO aeroporto		monumento e punto turistico di valenza extraurbana  141 - indicazione extraurbana di area itinerario turistico  149 - indicazione extraurbana di zon produttiva e zona commerciale  140 - indicazione extraurbana di area itinerario produttivo e commerc	O Fig. II 237 Art. 127	simbolo	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</li> <li>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</li> <li>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</li> <li>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</li> </ul>
197 - preavviso basso		prossimità dell'intersezione		impaginazione	rimando ad altri ambiti	
nell'intersezione sfalsata extraurbana		spazio di avvistamento: anteriormente al segnale, 250 m per velocità 13 km/h, 200 m per velocità 110 km/h, 170 m per velocità 90 km/h, 140 m per velocità 70 km/h, 10 per velocità 50 km/h		accostamento	320 m Mod. II 1/a Art. 83	base altezza riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
185 - preavviso alto nell'intersezione	collocazione	intersezioni con corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 50 m velocità 130 km/h, 40 m per velocità 110 km/h, 3 per velocità 90 km/h o eventuale distanza super con pannello integrativo mod. Il 1/a; per strade a A e B deve essere preceduto da uno o più segn analoghi posti a distanza adeguata riportata sul	0 m ore oo	misura	rimando ad altri ambiti	
sfalsata extraurbana		pannello integrativo mod. II 1/a intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 130 r per velocità 110 km/h, 100 m per velocità 90 km 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con panne integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B dev essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a	h, o	colore	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione  148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana  142 - indicazione extraurbana di autostrada  144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale  147 - indicazione extraurbana di strada
200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana		portale o semiportale al di sopra della carreggia nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capa pratica	Fig. II 240	iscrizione	rimando ad altri ambiti	extraurbana e altra città  145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana  141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico  149 - indicazione extraurbana di zona
	struttura	situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale		simbolo	rimando ad altri ambiti	produttiva e zona commerciale  140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale
		nei restanti casi: palina a lato strada		impaginazione	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento			accostamento	aitii aiiibili	
		non previsto		pannello		
	autonizzazionio	no nooddana		parmeno		



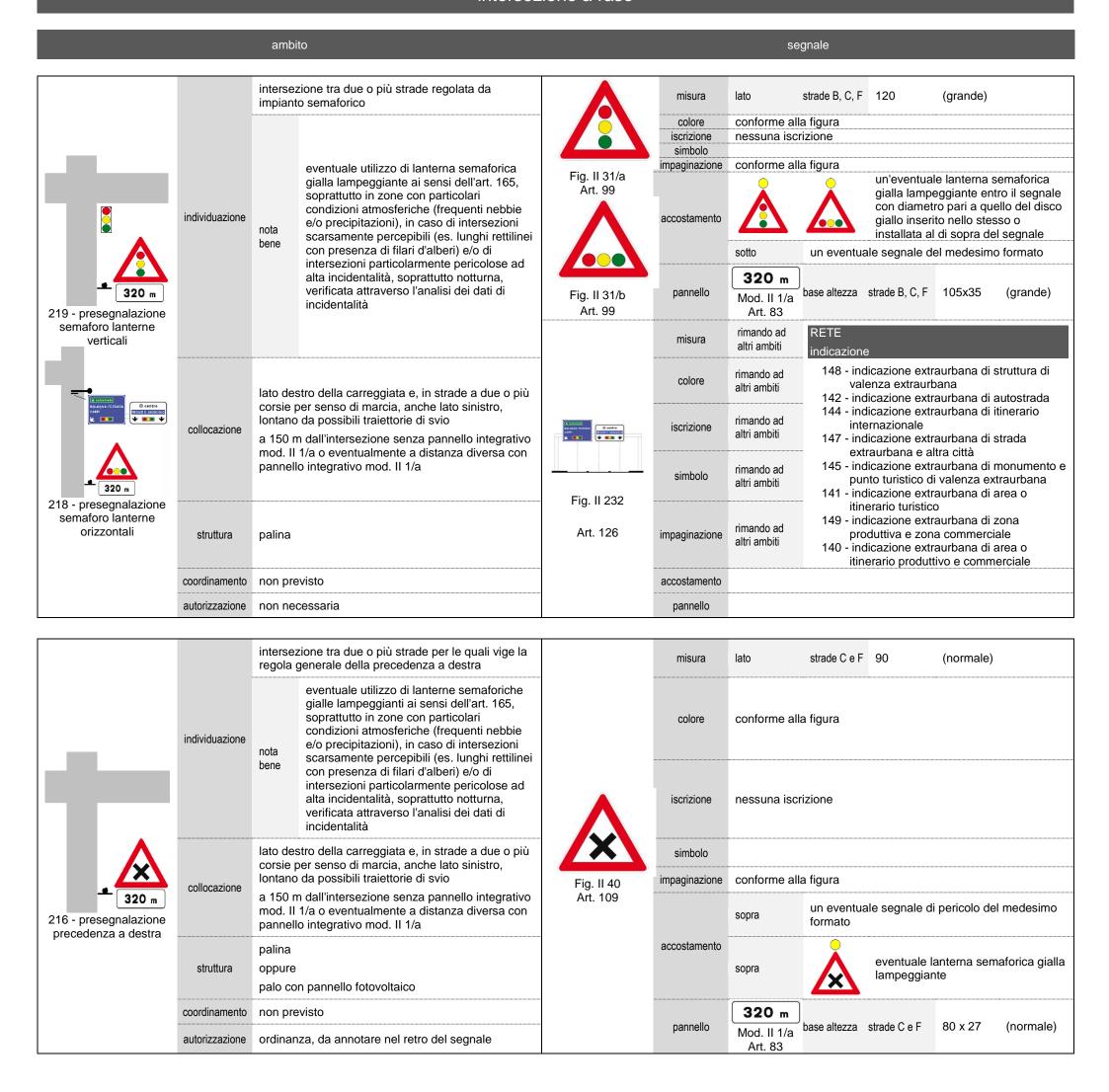


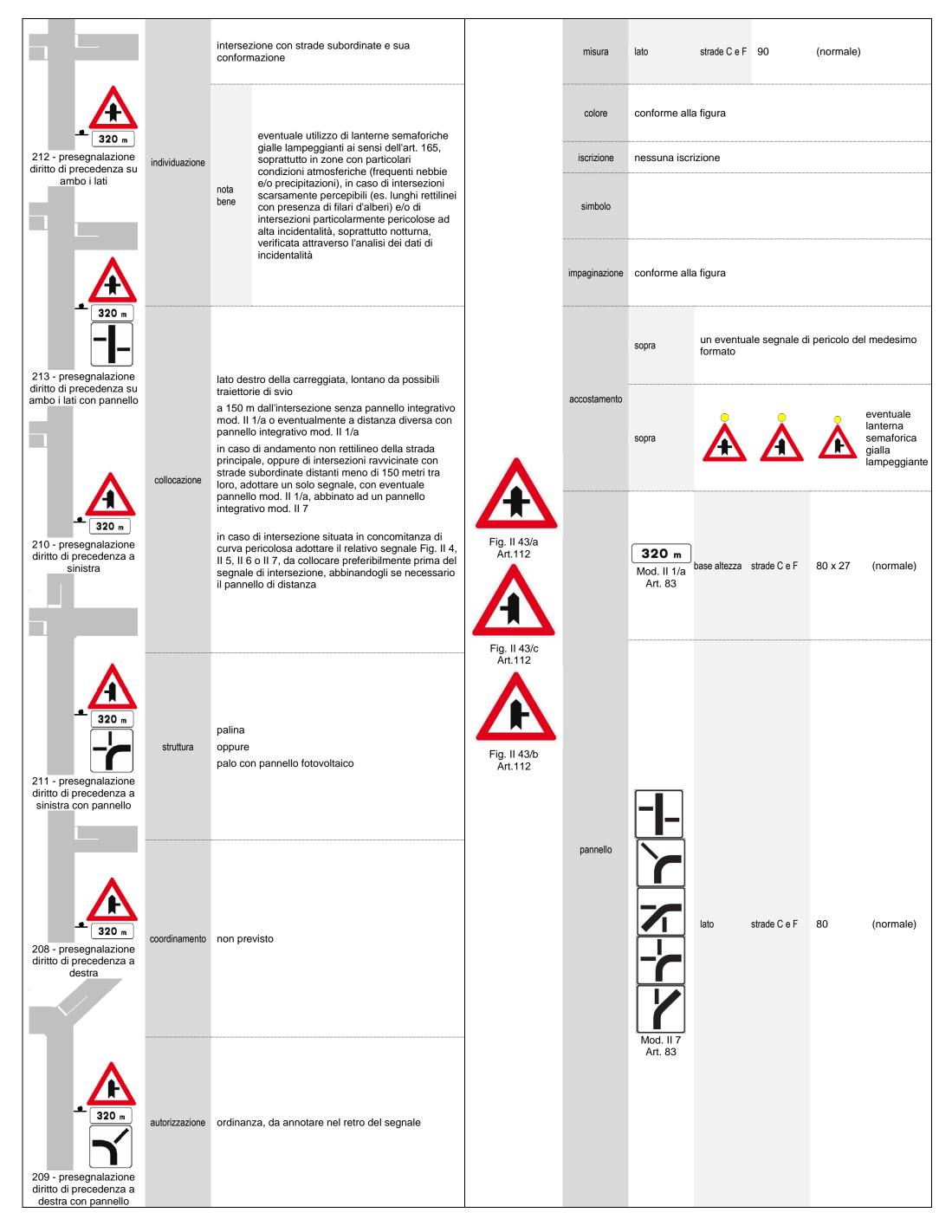




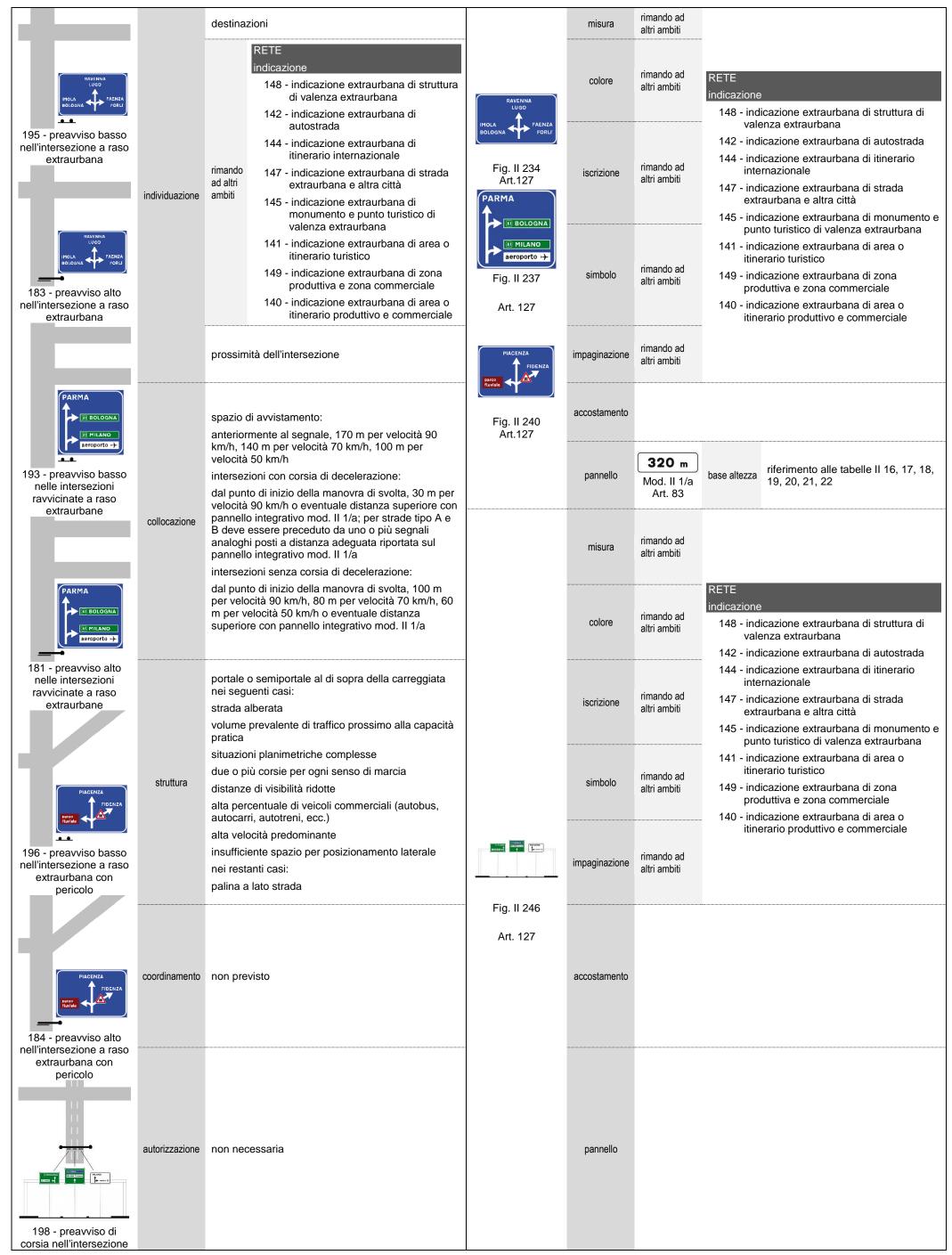
				misura	riferimento a	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22
		attraversamenti di intersezioni complesse			fondo	autostrada verde
	individuazione	località poste lungo l'itinerario		colore		extraurbana blu
GAMBETTOLA 7 LONGIANO 11		località poote lange ritinorano			iscrizione	bianca
RIMINI 38					cornice	bianca
					abitati o loc	lative distanze; i primi due nomi relativi a centri alità successive e il terzo al Comune capoluogo di
	collocazione	a circa 500 m dopo la fine delle corsie di	GAMBETTOLA 7	iscrizione		superiore a 50000 abitanti, anche se di altra
		accelerazione	LONGIANO 11 RIMINI 38		tende	e la strada collega direttamente o verso il quale
				simbolo		
					dall'alto al	località nell'ordine con il quale esse vengono
			Fig. II 285		basso	raggiunte
035 - conferma	struttura	palina	Art. 132	impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni lunghe
nell'intersezione					sinistra	nome
sfalsata extraurbana					destra	distanza
Sidisala Caliadibalia	coordinamento	non previsto		accostamento		
	autorizzazione	non necessaria		pannello		

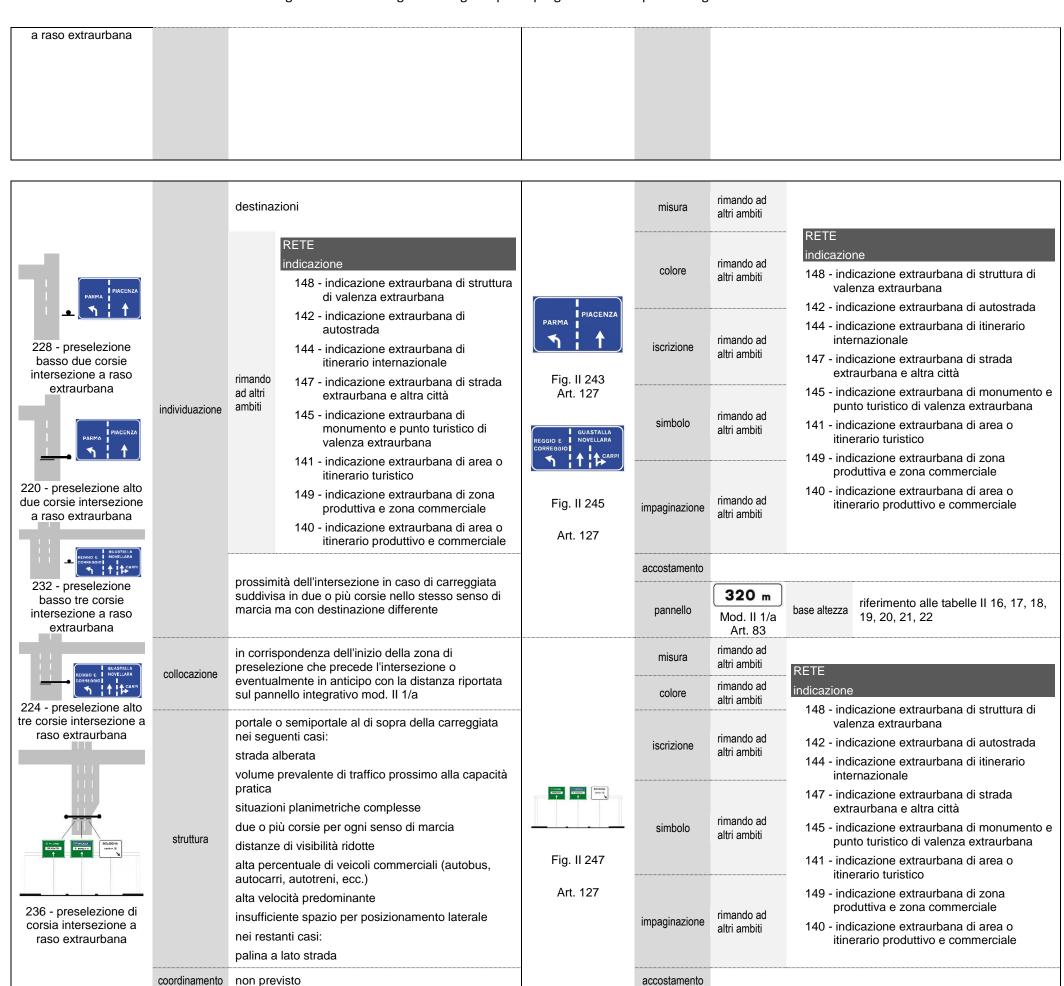
#### intersezione a raso





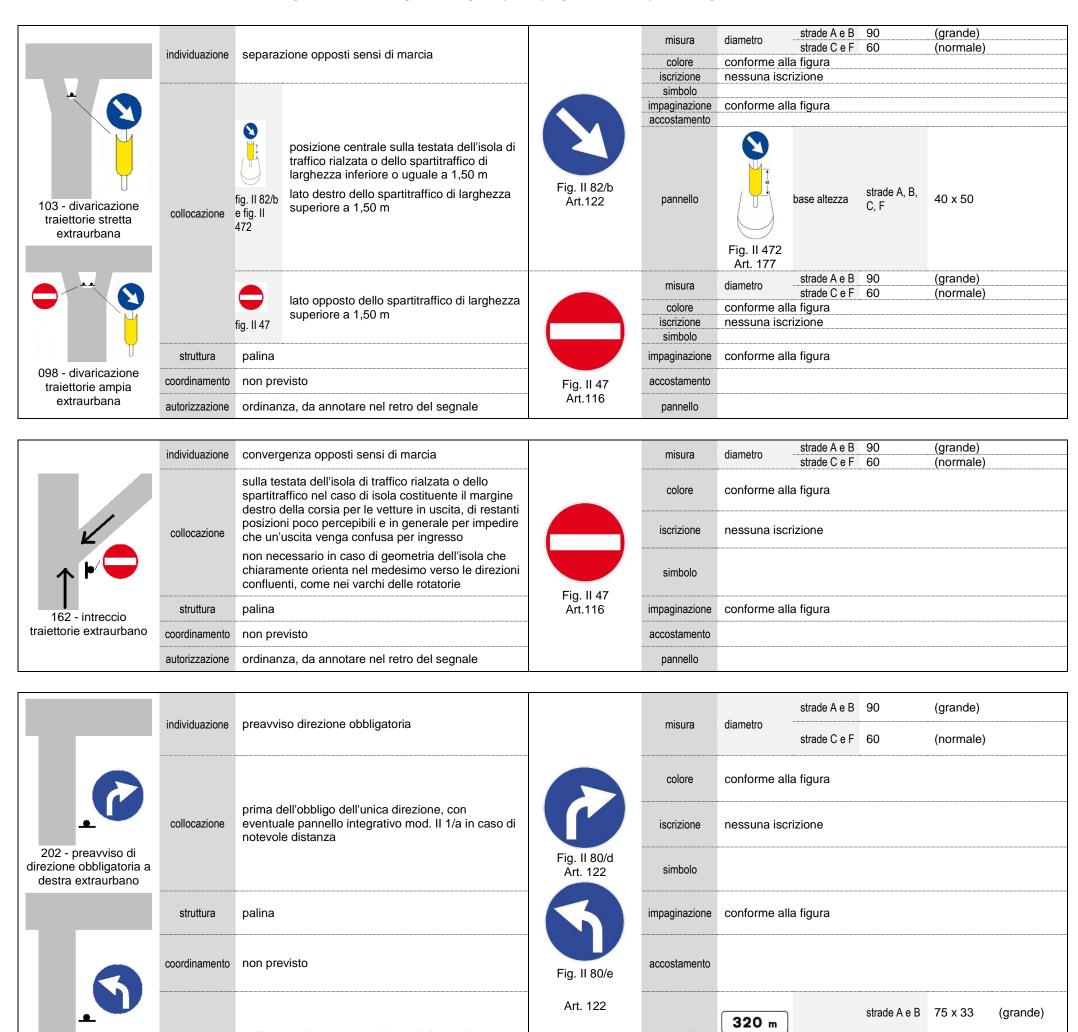
214 - presegnalazione obbligo di dare precedenza  215 - presegnalazione obbligo di fermarsi e dare precedenza	individuazione	intersezione da strada subordinata e sua conformazione tipo di attestamento (dare precedenza o fermarsi e dare precedenza)	320 m  Fig. II 38 Art. 108	misura	sopra	base altezza	strade A e B	105 x 35	(grande)	
							strade C e F	80 x 27	(normale)	
					sotto	lato	strade A e B	120	(grande)	
							strade C e F	90	(normale)	
				colore	conforme alla figura					
				iscrizione	conforme alla figura					
				simbolo						
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione o eventualmente a distanza diversa, da indicare comunque nel pannello integrativo superiore		impaginazione	sopra, da sinistra a destra distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli					
				accostamento	sopra un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato					
				pannello						
				misura	sopra	base altezza	strade A e B	105 x 35	(grande)	
							strade C e F	80 x 27	(normale)	
					sotto	lato	strade A e B	120	(grande)	
							strade C e F	90	(normale)	
	struttura	palina		colore	conforme alla figura					
				iscrizione	conforme alla figura					
	coordinamento	non previsto		simbolo						
				impaginazione	sopra, da sinistra a destra scritta "STOP", distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli					
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		accostamento	sopra un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato					
				pannello						





pannello

autorizzazione non necessaria



pannello

base altezza

strade C e F 50 x 25

Mod. II 1/a

Art. 83

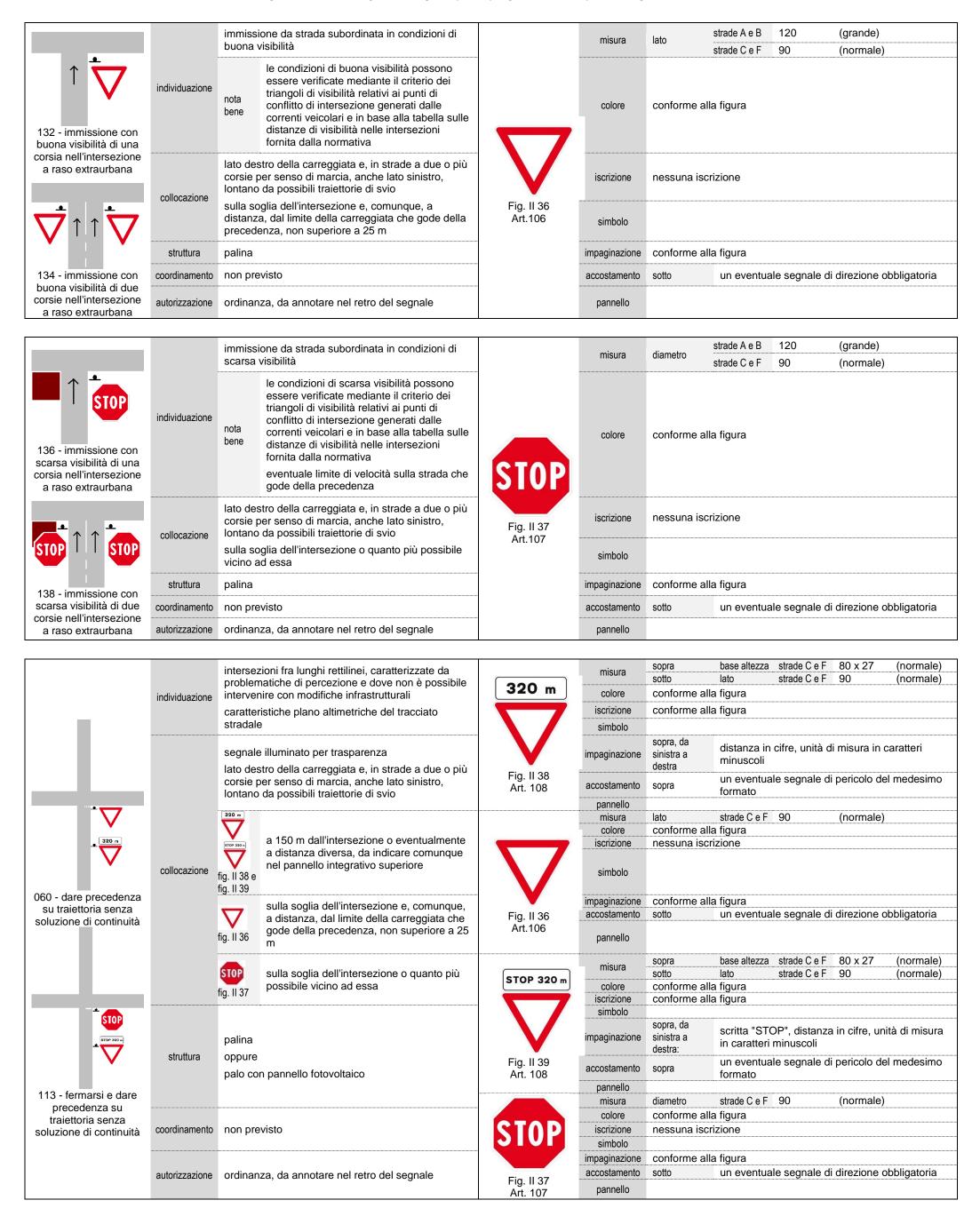
autorizzazione ordinanza, da annotare nel retro del segnale

204 - preavviso di

direzione obbligatoria a sinistra extraurbano

(normale)

087 - direzione	individuazione	unica o uniche direzioni consentite		misura	diametro	eAeB 90 eCeF 60	(grande) (normale)		
obbligatoria diritto extraurbana				colore	conforme alla figu	a			
085 - direzione obbligatoria a sinistra extraurbana	collocazione	nel punto in cui ha inizio l'obbligo dell'unica direzione o prima del punto in cui ha inizio l'obbligo delle uniche direzioni consentite	Fig. II 80/a Art. 122	iscrizione	nessuna iscrizione				
			Fig. II 80/b Art. 122	simbolo					
083 - direzione obbligatoria a destra extraurbana	struttura	palina	Fig. II 80/c Art. 122 Fig. II 81/a Art. 122	impaginazione	conforme alla figura				
091 - direzioni consentite a destra e a sinistra extraurbana	coordinamento	non previsto	Fig. II 81/b Art. 122 Fig. II 81/c Art. 122	accostamento	sopra un e	ventuale se	gnale di precedenza		
093 - direzioni consentite diritto e a destra extraurbana			Art. 122						
095 - direzioni consentite diritto e a sinistra extraurbana	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello					



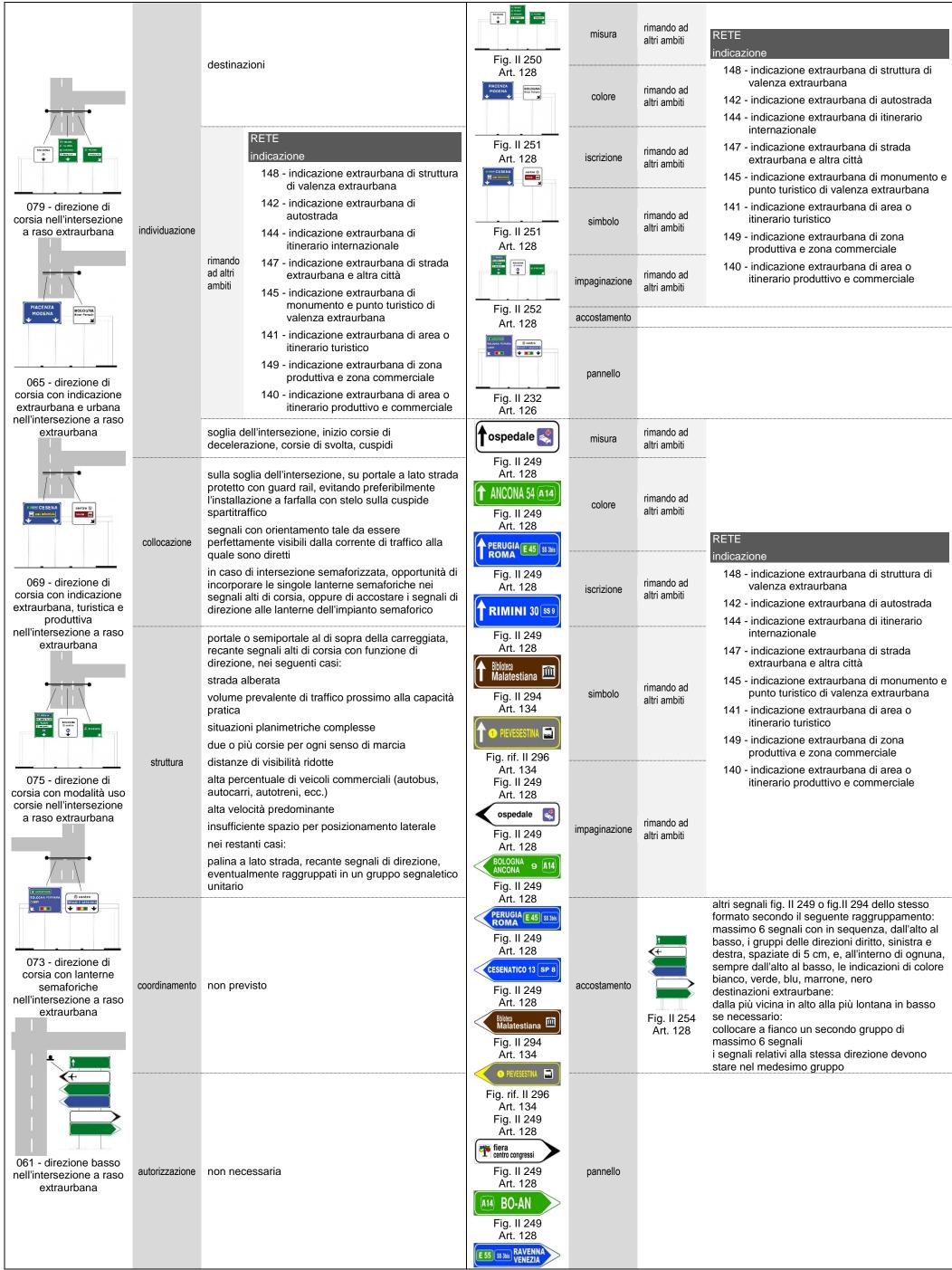


			Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. rif. II 296 Art. 134  Fig. II 249 Art. 128			
	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	ospedale 📢	misura	rimando ad altri ambiti	
		posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico	Fig. II 249 Art. 128  ANCONA 54 A14  Fig. II 249 Art. 128	colore	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di
	collocazione	non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale	Fig. II 249 Art. 128  RIMINI 30 SS 9	iscrizione	rimando ad altri ambiti	valenza extraurbana  142 - indicazione extraurbana di autostrada  144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale  147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città  145 - indicazione extraurbana di monumento e
		prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	Fig. II 249 Art. 128    Bibliotea   Malatestiana   Fig. II 294 Art. 134	simbolo	rimando ad altri ambiti	punto turistico di valenza extraurbana  141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico  149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale  140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale
	struttura	palina	Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249	impaginazione	rimando ad altri ambiti	
051 - corsia di uscita	coordinamento	non previsto	Art. 128  ospedale  Fig. II 249  Art. 128  BOLOGNA 9 A14  ANCONA 9 A14  Fig. II 249  Art. 128  PERUGIA E 45 \$336  Fig. II 249  Art. 128  CESENATICO 13 \$P 8  Fig. II 249  Art. 128	accostamento	Fig. II 254 Art. 128	altri segnali fig. Il 249 o fig. Il 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo
nell'intersezione a raso extraurbana	autorizzazione	non necessaria	Fig. II 294 Art. 134  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Fig. II 24	pannello		
			Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249			

Art. 128

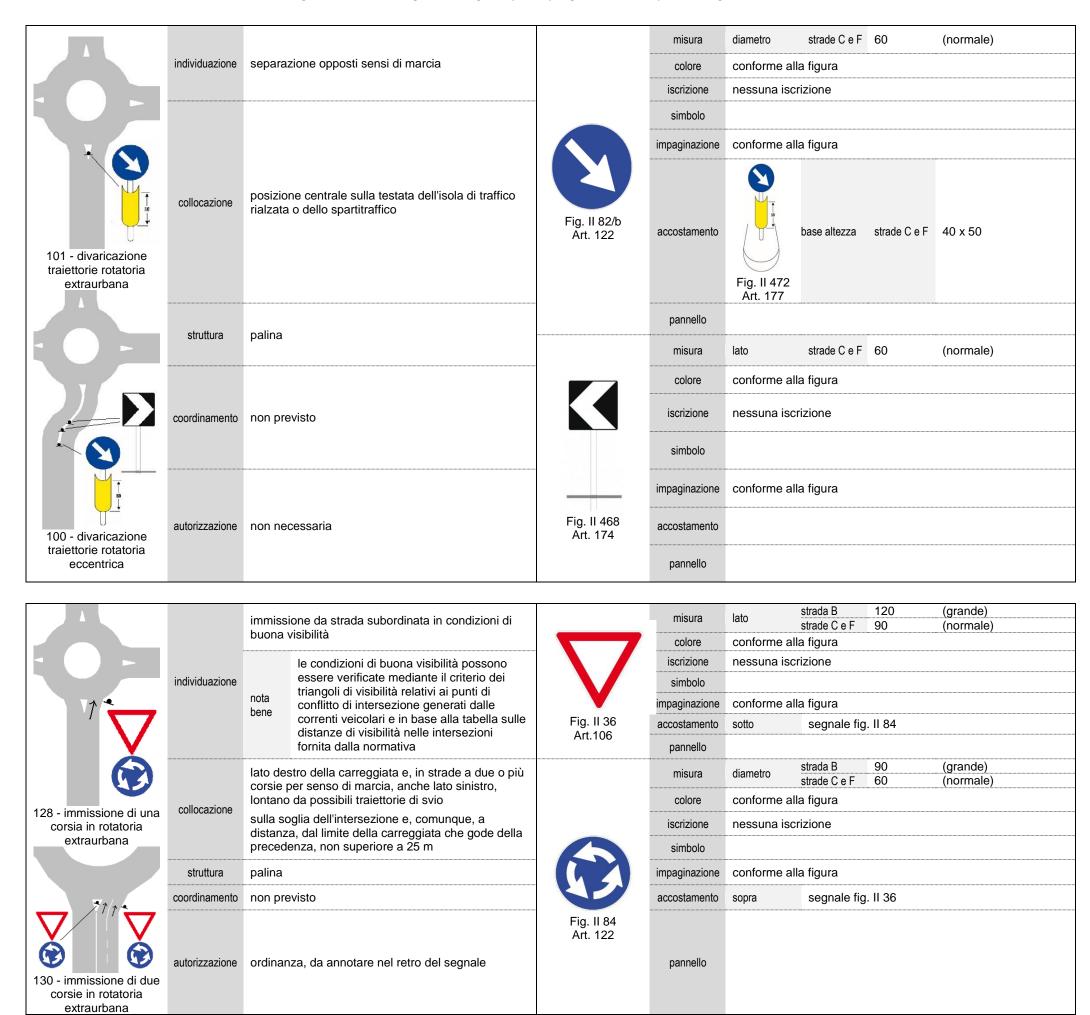
				misura	riferimento a	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22
					fondo	extraurbana blu
				colore	iscrizione	bianca
		attraversamenti di intersezioni complesse			cornice	bianca
GAMBETTOLA 7 LONGIANO 11 RIMINI 38	individuazione	località poste lungo l'itinerario	GAMBETTOLA 7 LONGIANO 11	iscrizione	abitati o loca provincia o	ative distanze; i primi due nomi relativi a centri alità successive e il terzo al Comune capoluogo di superiore a 50000 abitanti, anche se di altra e la strada collega direttamente o verso il quale
	collocazione	azione dopo l'intersezione	RIMINI 38	simbolo		
					dall'alto al basso	località nell'ordine con il quale esse vengono
034 - conferma	struttura	palina	Fig. II 285	impaginazione	alfabeto	raggiunte stretto per iscrizioni lunghe
nell'intersezione a raso	Struttura	painta	Art. 132	Impaginazione	sinistra	nome
extraurbana					destra	distanza
	coordinamento	non previsto		accostamento		
	autorizzazione	non necessaria		pannello		

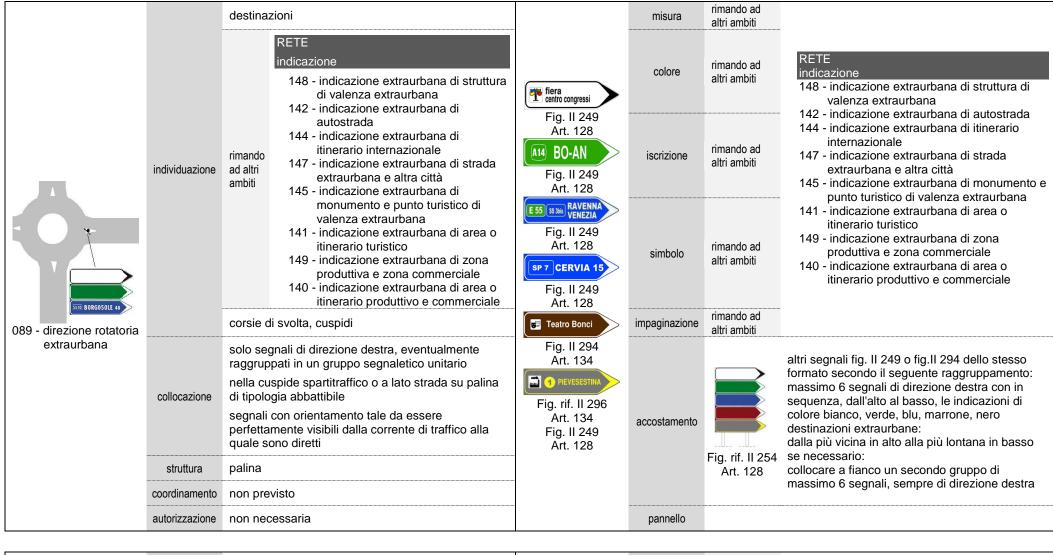
# TRACCIATO

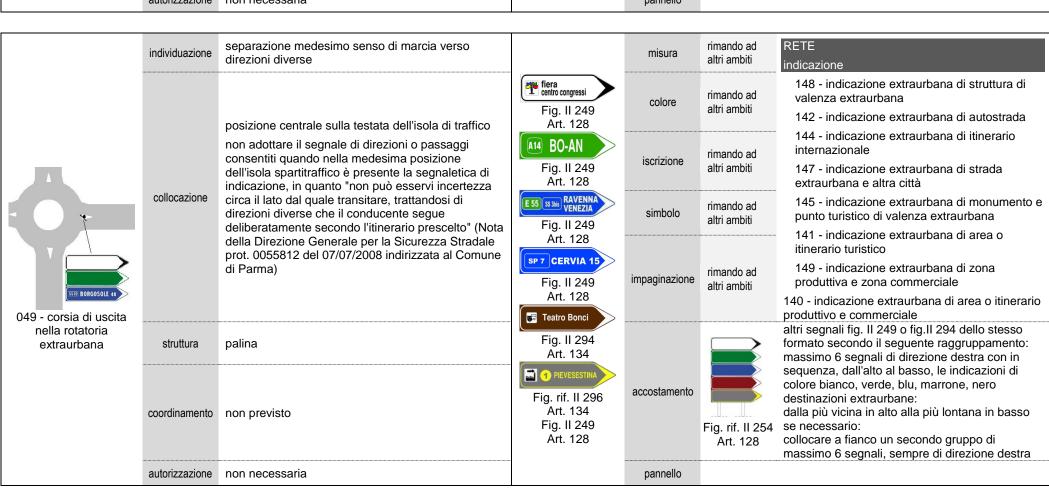
#### intersezione a rotatoria

						9.1			
						strada B	120	(grande)	
	individuazione	intersezione tra due o più strade regolamentata con		misura	lato	strade C e F		(normale)	
		circolazione a rotatoria		colore	conforme al			()	
				iscrizione	nessuna isc				
				simbolo					
		lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio		impaginazione	conforme all	la figura			
		a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. Il 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. Il 1/a		accostamento	320 m	in caso di r	di rotatoria con precedenza all'ar		
	collocazione	in caso di rotatoria con precedenza all'anello, abbinamento al segnale fig. Il 38 con un solo pannello integrativo mod. Il 1/a appartenente a quest'ultimo	Fig. II 27 Art. 96		$\nabla$				
		in caso di intersezioni opportunamente segnalate			320 m	]	strada B	105 x 35	(grande)
7		con gli appositi segnali di preavviso di dare precedenza (installati a 150 metri dall'intersezione e visibili a 150 metri sulle strade di categoria C) e di pericolo ("circolazione a rotatoria" installato a 150		pannello	Mod. II 1/a Art. 83	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
A					sopra	base altezza	strada B strade C e F	105 x 35 80 x 27	(grande)
		metri dall'intersezione e visibile a 100 metri sulle		misura			strada B	120	(normale) (grande)
320 m		strade di categoria C) non occorre di norma alcun			sotto	lato	strade C e F	90	(normale)
320 m		limite di velocità		colore	conforme al				
. \ /			320 m	iscrizione	conforme al	la figura			
			320 111	simbolo					
217 - presegnalazione rotatoria extraurbana	struttura	palina	abla	impaginazione	sopra, da sinistra a destra:	distanza in minuscoli	cifre, unità d	i misura in c	aratteri
			Figure		6				
	coordinamento	non previsto	Fig. II 38 Art. 108	accostamento	320 m	in caso di r	otatoria con ¡	orecedenza	all'anello
	autorizzazione	non necessaria		pannello	<b>V</b>				

		destinazioni		misura	rimando ad altri ambiti		
FILES CESENA RAVENA	individuazione	rimando ad altri ambiti  rimando ad altri ambiti atra a o itinerario turistico di valenza extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale		colore	rimando ad altri ambiti	valenza e	ne extraurbana di struttura di ktraurbana ne extraurbana di autostrada
191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana  179 - preavviso alto	collocazione	spazio di avvistamento: anteriormente al segnale, 170 m per velocità 90 km/h, 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h intersezioni con corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore cor pannello integrativo mod. Il 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. Il 1/a intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 100 m per velocità 90 km/h, 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. Il 1/a	Fig. rif. II 238 Art. 127	simbolo	rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti	144 - indicazior internazio: 147 - indicazior extraurbar 145 - indicazior punto turis 141 - indicazior itinerario t 149 - indicazior produttiva 140 - indicazior	ne extraurbana di itinerario nale e extraurbana di strada na e altra città ne extraurbana di monumento e etico di valenza extraurbana de extraurbana di area o
nella rotatoria extraurbana	struttura	portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada		impaginazione accostamento	rimando ad altri ambiti		
		non previsto  non necessaria		pannello	<b>320 m</b> Mod. II 1/a Art. 83		nento alle tabelle II 16, 17, 18, 0, 21, 22





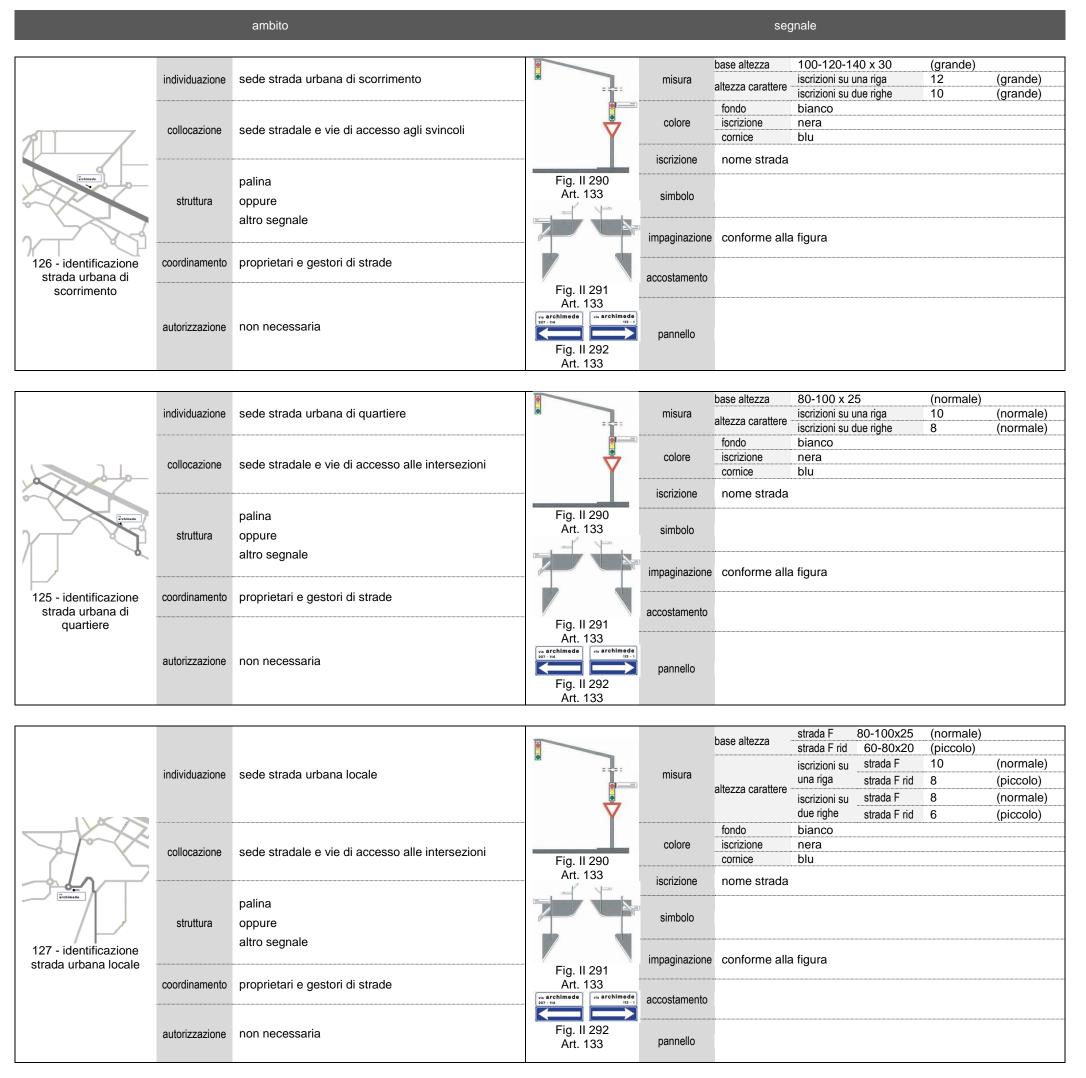


				misura	riferimento	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22	
	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario		colore	fondo iscrizione	extraurbana blu bianca	
(GAMBETTOLA ) LONGIANO II RIMINI 38	collocazione				abitati o loc	bianca lative distanze; i primi due nomi relativi a centri alità successive e il terzo al Comune capoluogo di	
		dopo l'intersezione	GAMBETTOLA 7	iscrizione	provincia o superiore a 50000 abitanti, anche se di altra regione, che la strada collega direttamente o verso il qui tende		
	struttura	palina	RIMINI 38	simbolo			
		o non previsto			dall'alto al basso	località nell'ordine con il quale esse vengono raggiunte	
7	coordinamento		Fig. II 285 Art. 132	impaginazione	alfabeto sinistra	stretto per iscrizioni lunghe nome	
033 - conferma nella rotatoria extraurbana				acceptamente	destra	distanza	
	autorizzazione	non necessaria		accostamento			
				pannello			

Regione Emilia-Romagna Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale



# AREA gerarchia



		aree o tratte da riservare esclusivamente alla			strada D 90 (grande)
	individuazione	circolazione dei pedoni o delle biciclette oppure promiscue		misura	diametro strade E e F 60 (normale)
		promiscue			strade F rid 40 (piccolo)
		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni	Fig II 88 Art. 122	colore	conforme alla figura
		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni		Colore	conforme and rigura
		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	Fig II 89 Art. 122	iscrizione	nessuna iscrizione
		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	Ø\$€		
	collocazione	all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	Fig II 90 Art. 122	simbolo	
(/	struttura	alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	(F-D)		
		all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	Fig II 91 Art. 122		
121 - identificazione		alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	<b>☆</b> 5€	impaginazione	conforme alla figura
itinerario ciclopedonale urbano		ripetizione segnali dopo le intersezioni e dopo ogni interruzione dell'itinerario ciclopedonale, con l'eccezione dei passi carrai	Fig II 92/a Art. 122		
		palina a lato strada o a lato percorso pedonale o pista ciclabile	Fig II 93/a	accostamento	
		strutture pubbliche e private	Art. 122		
	coordinamento	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	Fig II 92/b Art. 122		
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	54	pannello	
			Fig II 93/b Art. 122		

# AREA

### velocità

		ambito	segnale									
		caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e di traffico della strada e delle sue connessioni			d'amata.	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)				
		tratte di scorrimento veloce ove adottare, se possibile, il limite di 70 km/h		misura	diametro	sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)				
		tratte che necessitano del limite di velocità di 50 km/h, ove possibile, oppure un limite di velocità inferiore		colore	oonformo alla	figuro						
	individuazione	elaborati del Piano Generale del Traffico Urbano, se esistente (obbligatorio per i Comuni > 30.000 abitanti)		colore	conforme alla							
-50		nota bene eventuale concomitanza tra inizio centro abitato e strada urbana di scorrimento concessa a 70 km/h, ove adottare il segnale di centro abitato abbinato al limite di velocità di 70 km/h	70	iscrizione	conforme alla	a figura						
		eventuale uniformazione dei limiti in ambito urbano a pochi valori: 70 km/h, 50 km/h, 30 km/h	Fig. II 50 Art. 116	simbolo								
1 II . III		lato strada fine limite:	50									
277 - velocità strada	collocazione	subito prima di un'intersezione e non subito dopo no segnale "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite	Fig. II 50	impaginazione	conforme alla	a figura						
urbana di scorrimento		no segnali di limite 50 km/h nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel segnale di "inizio centro abitato"	Art. 116	accostamento	sopra oppure sotto	un eventuale segnale divieto, del medesimo un eventuale segnale formato	formato					
	struttura	palina			e/o sotto	un eventuale pannelle caso di limite di veloc		mod. II 5/a2 in				
	coordinamento	non previsto			<b>^</b>	destra e sinistra carreggiata	25 x 50	(grande)				
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello	Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza sinistra carreggiata in spazio ridotto	<sup>3</sup> 15 x 35	(normale)				
		caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e				strade E e F 60	(normale	)				
		di traffico della strada e delle sue connessioni collocazione delle residenze e delle attività economiche e socio culturali tratte che consentono di mantenere il previsto limite		misura	diametro	strada F rid. 40	(piccolo)					
				colore	conforme alla	a figura						
		di velocità di 50 km/h tratte che necessitano di limiti inferiori, coerenti con							iscrizione	conforme alla	a figura	
		le reali necessità e calcolati con il metodo dell'85° percentile		simbolo								
	individuazione		30	impaginazione	conforme alla							
		elaborati del Piano Generale del Traffico	Fig. II 50		sopra	un eventuale segnale divieto, del medesimo un eventuale segnale	formato					
-30		Urbano, se esistente (obbligatorio per i nota Comuni > 30.000 abitanti)	Art. 116	accostamento	e/o sotto	formato un eventuale pannelle	o integrativo					
.30		eventuale uniformazione dei limiti in ambito urbano a pochi valori: 70 km/h, 50 km/h, 30 km/h			pannello	<b>1</b>		ità ripetuto F 15 x 35	(normale)			
					Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza strada F rio	d. 10 x 25	(piccolo)				
7		lato strada fine limite:		misura	diametro	strade E e F 60 strada F rid. 40	(normale (piccolo)	)				
276 - velocità strada urbana di quartiere e locale	collocazione	subito prima di un'intersezione e non subito dopo no segnale "fine limite" nel medesimo punto in cui si		colore	conforme alla	a figura						
iocale	SSIISSUZIONIS	istituisce un nuovo limite no segnali di limite 50 km/h nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel segnale di "inizio centro abitato"	3/0	iscrizione	conforme alla	a figura						
	struttura	palina		impaginazione	conforme alla	a figura						
	coordinamento	non previsto	Fig. II 71 Art. 119	accostamento	sopra oppure sotto	un eventuale segnale divieto, del medesimo un eventuale segnale	formato					
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello		formato						

# AREA

#### indicazione

má-blautice  mid-blautice  mid			ambito		segnale						
esternamente al centro urbano unicia (picopa) di segnate, recurse i altrato di gi, 10 (procind) 100 e la carrono controli a partire di gi quani avinci di centro urbano di gi gina di servicio (controli a) partire di gi quani avinci di centro urbano di gi procipi (controli a) partire di gi gina avinci di cele compasi atrate di di servicio (controli a) partire di gi gina avinci di cele compasi atrate di di servicio (controli a) partire di gi gina avinci di cele compasi atrate di di servicio (controli a) partire di gi gina di vinci di cele compasi atrate di di servicio (controli a) partire di gi gina di vinci di cele compasi atrate di di servicio (controli a) partire di gi gina di vinci di cele controli di cele con		individuazione	servizi, hotel e luoghi di interesse turistico collocati nel centro urbano, comprendente il centro storico e			base altezza	strade E e F   125 x 25   (normale)				
esternamente al cantro urbano:  unida spodogia di segossie, recarue il sindado fig. II da granda vinnocia delle principali strade di attroversamento al del refronzo consumente da granda vinnocia delle principali strade di attroversamento del refronzo consumente recolorazione propogli inferizioni condiciale della regione della datta della controlizioni controlizion				misura	misura		strade E e F   10-8   (normale)				
estermamente al centro utbano: unicia tiplogoga di segnale, riccarde il simbolo fig. II 100 e la territori comunale (assalla della stravissamento del territorio comunale (assalla della stravissamento della terda statali e della stravissamento della terda statali e della stravissamento in interescioni fina al centro urbano della città interescioni fina al centro urbano della città interescioni manta all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti a strata all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti a strata all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti abrandi di direzione al servizi, hotel e monumenti a strata all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti a strata all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti a strata all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi, hotel e monumenti all'area del centro urbano ci singoli segnati di direzione al servizi di direzione al segnati della segnati di direzione al servizi di direzione di servizi di direzione al segnati della segnati di direzione al segnati di direzione al segnati di direzione al segnati di direzione di segnati di direzione al segnati di direzione							strada D         21,5         (grande)           strade E e F         18         (normale)           strada F rid.         15,5         (piccolo)				
da grand swincoll delle principal sirande di attriversamment del farrition commune le casolio autostradale, usotte dalle strade extraurbane principal, dille service strade extraurbane principal intresezioni mane altrae del carritiro transment su trute le principal dille cità del progressivament su trute le principal di direzione ai servizi, hotale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi, hotale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi, hotale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti su trute le principal di direzione ai servizi. Notale monumenti servizione ai servizi. Notale monumenti servizione di direzione ai servizi. Notale monumenti servizione di direzione ai servizi. Notale monumenti servizione di direzione ai s			unica tipologia di segnale, recante il simbolo fig. II	Fig. II 248 Art. 128	g. II 248 colore isc	iscrizione	nera nera				
principal intersezioni della standa statali a delle strade provinciali constituenti gili pressi stradili principali della città e progressivamente su tute le principali intersezioni fina al centro urbano dalla dittà intersezioni fina al centro urbano catalgoli separa del centro urbano catalgoli separa del centro urbano della città progressi della direzione ai servizi, hotel e monumenti situativa palina di direzione ai servizi, hotel e monumenti principali centra del centro urbano di servizione di resperatore di			dai grandi svincoli delle principali strade di attraversamento del territorio comunale (casello autostradale, uscite dalle strade extraurbane	Fig. II 248 Art. 128	iscrizione	nota bene	iscrizione "centro" abbinata all'analogo simbolo fig. Il 100), utilizzando lo spazio libero per				
intersezioni interne all'area del centro urbano: singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti servizione ai servizi, hotel e monumenti singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti servizione ai servizione ai servizione ai servizione ai servizione ai singoli del controli surbano servizione ai se		collocazione	principali intersezioni delle strade statali e delle strade provinciali) costituenti gli ingressi stradali principali della città e progressivamente su tutte le	Fig. II 248	simbolo						
singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti accestamento in monumenti accestamento urbano accestamento urbano al la ligura finando ad attri ambiel accestamento urbano accestamento accestamente accestamento accestamento accestamento accestamento accestame											
autorizzazione non necessaria  accostamento an animano ad alti arrolli intersezione a raso urbana na mano ad alti arrolli intersezione a rotatoria urbana na constamento non necessaria  accostamento non neces			palina			···	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana				
159 - Ingrasso al centro urbano  struttura  palina  struttura  palina	↑ © centro						intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA				
Struttura   palina	centro ⊕ →										
coordinamento non previsto  ***Properties**  ***Propertie					pannello	base altezza	strade E e F   125 x 25   (normale)				
Fig. II 294 Art. 134				misura	misura	misura		strade E e F   10-8   (normale)			
Fig. II 294 Art. 134  centro storico Fig. II 294 Art. 134  conforme alla figura  AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana  AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana  AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana  AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana  AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana				Fig. II 294 Art. 134			strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)				
autorizzazione non necessaria  Art. 134  impaginazione conforme alla figura  AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana  AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana  AREA intersezione a raso urbana  AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana				Fig. II 294 Art. 134  centro storico	iscrizione	bordo iscrizione	bianco bianca				
accostamento  accostamento  altri ambiti  intersezione a raso  062 - direzione basso nell'intersezione a raso  urbana  AREA  intersezione a rotatoria  090 - direzione rotatoria urbana		autorizzazione	non necessaria	Art. 134			AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana				
					accostamento		intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria				
					pannello		555 GII GZIOTIG TOTATOTIA UIDATIA				

	individuazione	rete di attraversamento e uscita urbana e principali intersezioni dove è possibile separare i flussi di traffico continuità dei percorsi tra origine e destinazione			base altezza	iscrizioni su una riga iscrizioni su due righe	strada D strade E e F strada F rid. strada D strade E e F strada F rid.	150 x 30 125 x 25 100 x 20 150 x 40 125 x 35 100 x 30	(grande) (normale) (piccolo) (grande) (normale) (piccolo)
		centro urbano, comprendente il centro storico e le aree immediatamente esterne: unica tipologia di segnale indicante tutte le direzioni, con valenza di indirizzamento alle altre città e alle strade principali	tutte le direzioni Fig. II 248 Art. 128	misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga iscrizioni su due righe	strada D strade E e F strada F rid. strada D strade E e F strada F rid.	12 10-8	(grande) (normale) (piccolo) (grande) (normale) (piccolo)
	collocazione	intersezioni di divisione dei flussi di traffico verso i percorsi esterni: segnali di direzione per le singole città, caselli			lato simbolo	strada D strade E e F strada F rid.	21,5 18 15,5	(grande) (normale) (piccolo)	
		autostradali, strade principali non apporre segnaletica di indicazione nelle tratte a percorso obbligato in uscita dal centro storico	← tutte le direzioni Fig. II 248 Art. 128 tutte le direzioni →	colore	fondo bordo iscrizione freccia scritta "tutte I	blu bianco bianca bianca e direzioni"•			
272 - uscita dal centro urbano	struttura	palina	Fig. II 248 Art. 128	simbolo impaginazione	conforme alla	AREA intersezion	e a livelli sfal ezione basso		zione
		non previsto		accostamento	rimando ad altri ambiti	sfal AREA intersezione 062 - dire	sata urbana e a raso ezione basso		
	autorizzazione	non necessaria		pannello			ana e a rotatoria ezione rotato	ria urbana	

				micura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente
		quartiari		misura		destinazione bianco
	individuazione	quartieri			fondo	restante parte bianco
	IIIdividuazione	percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		colore	freccia	restante parte nera
		THO COSCIONA			iscrizione cornice	destinazione nera restante parte nera
					riga superiore	scritta "quartiere"
		prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi		iscrizione	riga inferiore	relativo nome
		•	tangenziale	simbolo		dictinti per le indicazioni apportanenti alla veria
		AREA intersezione a livelli sfalsati	autostrade (A1) (A13)		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
		187 - preavviso basso con indicazione	Quartiere Mazzini BOLOGNA  S.LAZZARO  ISS FORLI			in ordine di distanza, collocando in alto quella più
		extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana	© centro		destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
		175 - preavviso alto con indicazione	Fig. II 220			normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
		extraurbana e urbana	Fig. II 238 Art. 127	impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
		nell'intersezione sfalsata urbana 189 - preavviso basso con indicazione			aimhala	a sinistra del nome (o a destra del nome per le
		extraurbana, turistica e produttiv			simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		nell'intersezione sfalsata urbana				a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per
		177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiv			nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		nell'intersezione sfalsata urbana		accostamento		nelo situate nella ullezione destra)
		201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana		pannello		
		231 - preselezione basso due corsie		misura	riferimento a	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24
		intersezione sfalsata urbana 223 - preselezione alto due corsie			fondo	destinazione bianco restante parte bianco
		intersezione sfalsata urbana		colore	freccia	restante parte nera
		235 - preselezione basso tre corsie			iscrizione	destinazione nera
	collocazione	intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie			riga superiore	restante parte nera scritta "quartiere"
		ad altri intersezione sfalsata urbana		iscrizione	riga inferiore	relativo nome
		ambiti 239 - preselezione di corsia intersezione di corsia di co	ne	simbolo		distinti per le indicazioni appartenenti alle varie
		082 - direzione di corsia nell'intersezione	16 Via Lamarmora Via Torino		blocchi	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
		sfalsata urbana	4   5			in ordine di distanza, collocando in alto quella più
		068 - direzione di corsia con indicazio extraurbana e urbana	e Till		destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
		nell'intersezione sfalsata urbana	Fig. II 241		alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
		072 - direzione di corsia con indicazio extraurbana, turistica e produttiv	Art 127	impaginazione	aliabelo	stretto per iscrizioni più lunghe
		nell'intersezione sfalsata urbana			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero
		078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfals	ta			situate nella direzione destra)
		urbana			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e
Mazzini >		064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana			HOITIE	nero situate nella direzione destra)
Mazzini		AREA		accostamento		
tangenziale autotrade (f #3		intersezione a raso		pannello		strada D 150 x 30 (grande)
Pararied SCACOLA STATE S		186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana				ISCRIZIONI SU strade E e F 125 x 25 (normale)
154 - indicazione		nell'intersezione a raso urbana			base altezza	strada F rid. 100 x 20 (piccolo) strada D 150 x 40 (grande)
urbana di quartiere		174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana				strade F e F 125 x 35 (normale)
		nell'intersezione a raso urbana				due righe strada F rid. 100 x 30 (piccolo)
		188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiv		misura		iscrizioni su strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale)
		nell'intersezione a raso urbana			altezza	una riga strada F rid. 8 (piccolo)
		176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiv			carattere	iscrizioni su strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale)
		nell'intersezione a raso urbana				due righe strada F rid. 8 (piccolo)
		194 - preavviso basso nelle intersezio ravvicinate a raso urbane	ii			strada D 21,5 (grande)
		182 - preavviso alto nelle intersezioni	A superliana		lato simbolo	strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)
		ravvicinate a raso urbane 190 - preavviso basso con prescrizior	quartiere Case Finali		fondo	bianco
		nell'intersezione a raso urbana	Fig. II 248 Art. 128	colore	bordo iscrizione	nero nera
		178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana	quartiere Case Finali		freccia	nera
		198 - preavviso di corsia	Fig. II 248	iscrizione	riga superiore	scritta "quartiere"
		nell'intersezione a raso extraurb 229 - preselezione basso due corsie	Art. 128	simbolo	riga inferiore	relativo nome
		intersezione a raso urbana	Fig. II 248		alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
		221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana	Art. 128	impaginazione	and botto	alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe fianco sinistro se segnale collocato a destra
		233 - preselezione basso tre corsie		impaginazione	freccia diritto	della carreggiata, fianco destro se segnale
	struttura	rimando intersezione a raso urbana			-	collocato a sinistra della carreggiata
	Strutturu	ambiti 225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana				AREA intersezione a livelli sfalsati
		237 - preselezione di corsia intersezio	ne			064 - direzione basso nell'intersezione
		a raso urbana 080 - direzione di corsia nell'intersezione	ne		da I	sfalsata urbana AREA
		a raso urbana		accostamento	rimando ad altri ambiti	intersezione a raso
		066 - direzione di corsia con indicazio extraurbana e urbana	е			062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana
		nell'intersezione a raso urbana				AREA
		070 - direzione di corsia con indicazio extraurbana, turistica e produttiv	-			intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana
		nell'intersezione a raso urbana		pannello		
		076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a ras			preavviso	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
		urbana	DECOURE TO SECOND THE PROPERTY OF THE PROPERTY	misura	direziono	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
		074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a			direzione	22, 23, 25
		sematoriche nell'intersezione a raso urbana				destinazione bianco restante parte
		062 - direzione basso nell'intersezione		colore	fondo	del segnale e
		raso urbana AREA	Fig. II 246 Art. 128			restanti segnali di corsia da percorrere per raggiungerla
			•			

		intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana	Fig. II 250		freccia iscrizione cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia restante parte del segnale e restanti segnali di corsia scritta "quartiere"	compatibile con il relativo colore di fondo nera compatibile con il relativo colore di fondo compatibile con il relativo colore di fondo
			Art. 128	iscrizione	riga superiore riga inferiore	relativo nome	
				simbolo			
					blocchi	distinti per le indicazioni direzioni e allineati a de	appartenenti alle varie stra, a sinistra o al centro
coordinamento	strutture	e pubbliche e private			destinazioni	in ordine di distanza, co lontana, a prevalere sull bianco, verde, blu, marr	-
Coordinamento		polizia locale, urbanistica, arredo urbano,		impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni si stretto per iscrizioni più	
	esempio	strade			simbolo	situate nella direzione d	o bianco, marrone e nero estra)
autorizzazione	non nec	essaria			nome	a destra del simbolo (o le sole destinazioni a for nero situate nella direzio	•
				accostamento pannello			

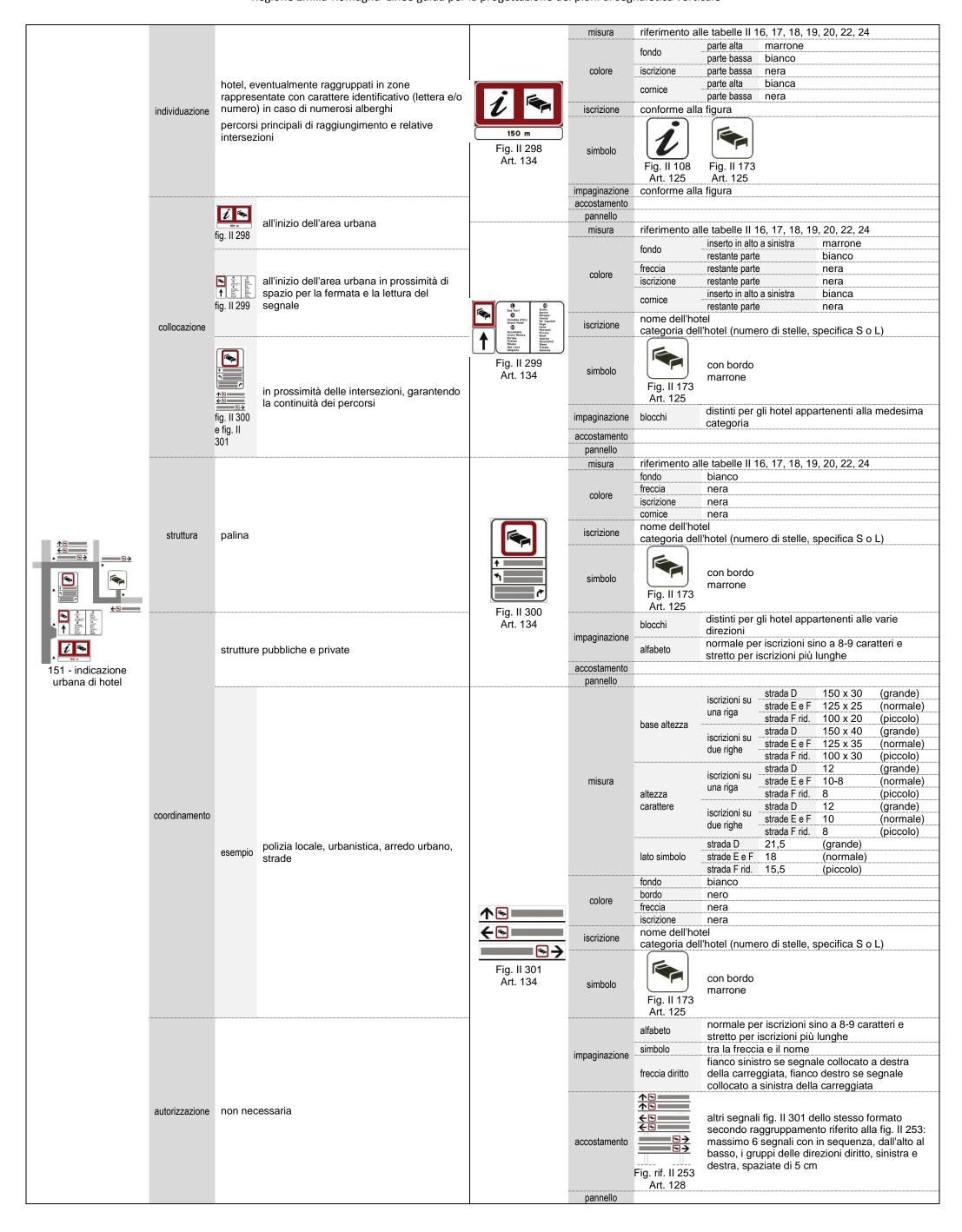
				misura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente			
		servizi di rilevanza urbana			fondo	destinazione bianco			
	individuazione	percorsi principali di raggiungimento e relative		colore	freccia	restante parte bianco			
		intersezioni		colore	iscrizione	restante parte nera destinazione nera			
					cornice	restante parte nera			
				iscrizione	nome del se				
		prossimità delle intersezioni, garantendo la							
		continuità dei percorsi		simbolo	Fig. II 104	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119 Art. 125 Art. 125 Art. 125 Art. 125			
			© CARPI MODENA		Art. 125 eventuale	Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale			
		AREA	<b>↑</b>			a fig. II 100 a fig. II 231			
		intersezione a livelli sfalsati	centro (o) stazione (£)		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie			
		187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana	Fig. II 233			direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più			
		nell'intersezione sfalsata urbana 175 - preavviso alto con indicazione	Art. 127		destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero			
		extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana		impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
		189 - preavviso basso con indicazione		. •	simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero			
		extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana			SITIDOIO	situate nella direzione destra)			
		177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e			
		nell'intersezione sfalsata urbana 201 - preavviso di corsia nell'intersezione		accostamento		nero situate nella direzione destra)			
		sfalsata urbana  231 - preselezione basso due corsie		pannello	riforimanta -	NIO taballa II 16, 47, 49, 40, 20, 24, 22, 24			
		intersezione sfalsata urbana		misura		alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24 destinazione bianco			
		223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana		colore	freccia	restante parte bianco			
		235 - preselezione basso tre corsie		colore	iscrizione	restante parte nera destinazione nera			
		intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie		iscrizione	cornice	restante parte nera			
		intersezione sfalsata urbana		ISCIIZIONE	nome del se				
		239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana							
		082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana		simbolo	Fig. II 104	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119			
<b>€</b> ⊕ centro		068 - direzione di corsia con indicazione	RIMINI BIR Adriatica centro ©	9	Art. 125	Art. 125 Art. 125 Art. 125 Art. 125			
↑ © centro		extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana	viate Maraini Montefeltro via Cintia		eventuale eventuale da	eventuale eventuale eventuale eventuale a fig. II 100 a fig. II 231			
centro (9 -) stazione (3 -)		072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva	M; 1; P		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro			
** CARPI MODENA		nell'intersezione sfalsata urbana 078 - direzione di corsia con modalità	Fig. II 244 Art. 127			in ordine di distanza, collocando in alto quella più			
MODENA  centro ⊕ stazione		uso corsie nell'intersezione sfalsata			destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero			
155 - indicazione	collocazione	urbana 064 - direzione basso nell'intersezione			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
urbana di servizio		sfalsata urbana rimando AREA			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra) a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per			
		ad altri intersezione a raso ambiti 186 - preavviso basso con indicazione							
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana			nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e			
		174 - preavviso alto con indicazione				nero situate nella direzione destra)			
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana		pannello					
		188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva				iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale)			
		nell'intersezione a raso urbana 176 - preavviso alto con indicazione			base altezza	strada D 150 x 40 (grande)			
		extraurbana, turistica e produttiva				due righe strade E e F 125 x 35 (normale)			
		nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni				strada F rid. 100 x 30 (piccolo)			
		ravvicinate a raso urbane 182 - preavviso alto nelle intersezioni		misura	altezza	una riga strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)			
		ravvicinate a raso urbane			carattere	isorizioni su strada D 12 (grande)			
		190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana				due righe strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)			
		178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana	↑ © centro		loto picch s.l	strada D 21,5 (grande)			
		198 - preavviso di corsia nell'intersezione	Fig. II 248 Art. 128		lato simbolo	strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)			
		a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie	← 🥶 ospedale		fondo bordo	bianco nero			
		intersezione a raso urbana 221 - preselezione alto due corsie	Fig. II 248 Art. 128	colore	iscrizione	nera			
		intersezione a raso urbana	fiera 🌁 🔿	iscrizione	freccia nome del se	nera rvizio			
		233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana	Fig. II 248 Art. 128		4				
		225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana	7.11. 120						
		237 - preselezione di corsia intersezione		simbolo	Fig. II 104	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119			
		a raso urbana 080 - direzione di corsia nell'intersezione			Art. 125 eventuale	Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale			
		a raso urbana 066 - direzione di corsia con indicazione				a fig. II 100 a fig. II 231 normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e			
		extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana	ne	alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe					
		070 - direzione di corsia con indicazione		impaginazione	simbolo	tra la freccia e il nome fianco sinistro se segnale collocato a destra della			
		extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana			freccia diritto	carreggiata, fianco destro se segnale collocato a			
		Tion intersections a rade distant	1			sinistra della carreggiata			

	076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana 074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana		accostamento	rimando ad altri ambiti preavviso e preselezione	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
	090 - direzione rotatoria urbana		misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25 destinazione bianco
				fondo	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia  coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
		Fig. II 246 Art. 127	colore	freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia destinazione restante parte del segnale restante parte del segnale compatibile con il relativo colore di fondo nera restante parte del segnale compatibile con il
		The state of the s	ioodalono	cornice	e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo compatibile con il relativo colore di fondo restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
		Fig. II 247 Art. 127	iscrizione	nome del ser	
		TO A COLUMN TO A C	simbolo	Fig. II 104 Art. 125 eventuale	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119 Art. 125 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale fig. II 100 a fig. II 231
		Fig. II 250		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più
		Art. 128	impaginazione	destinazioni	lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
				simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra) a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per
		Fig. II 252 Art. 128	accostamento	nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
			pannello misura	base altezza lato simbolo fondo	strade E, F, F rid.       30 x 50         strade E, F, F rid.       18         bianco
		<b>^</b>	colore	bordo freccia nessuna iscri	nero nera
		Fig. II 287 Art. 132	simbolo		Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale eventuale fig. II 100 a fig. II 231
			accostamento pannello misura	base altezza	strade E, F, F rid. 30 x 75
		<b>^</b>	colore	lato simbolo fondo bordo freccia	strade E, F, F rid. 18 bianco nero nera
	rimando	Fig. II 288 Art. 132	iscrizione simbolo impaginazione	***************************************	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale fig. II 100 a fig. II 231
struttura	ad altri ambiti		accostamento pannello	base altezza	strade E, F, F rid. 50 x 50
		<b>■</b> →	colore	lato simbolo fondo bordo freccia nessuna iscri	strade E, F, F rid. 18 bianco nero nera
		Fig. II 289 Art. 132	simbolo		
			Jimbolo	Fig. II 104 Art. 125 eventuale eventuale da	Fig. II 114 Fig. II 116 Fig. II 191 Fig. II 119 Art. 125 Art. 125 Art. 125 Art. 125 eventuale eventuale eventuale eventuale fig. II 100 a fig. II 231

			accostamento	conforme all	a figura		
			pannello misura	base altezza	strade E e F 6		(normale)
				fondo	bianco	40 x 60	(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr	izione		
		Fig. II 277	simbolo				
		Fig. II 277 Art. 131		Fig. II 103 Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme alla	a figura		
			pannello misura	base altezza	strade E e F 6	60 x 90	(normale)
				fondo	strada F rid. 4 bianco	40 x 60	(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr	izione		
		<b>-</b>	simbolo				
		Fig. II 278 Art. 131		Fig. II 114 Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme all	a figura		
			pannello	base altezza	strade E e F 6	60 x 90	(normale)
			misura	fondo	strada F rid. 4 bianco	40 x 60	(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr	izione		
		<b></b>	simbolo				
		Fig. II 279 Art. 131		Fig. II 110/a Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme all	a figura		
			pannello	hans altagra	strade E e F 6	60 x 90	(normale)
			misura	base altezza fondo	strada F rid. 4 bianco	40 x 60	(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr	izione		
		<b>←</b>	simbolo				
		Fig. II 280 Art. 131		Fig. II 109 Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme alla	a figura		
			pannello		strade E e F 6	60 x 90	(normale)
			misura	base altezza fondo	strada F rid. 4		(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr	izione		
	strutture pubbliche e private	F: # 200	simbolo				
		Fig. II 282 Art. 131		Fig. II 104 Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme alla	a figura		
coordinamento			pannello	hass -14	strade E e F 6	60 x 90	(normale)
			misura	base altezza fondo	strada F rid. 4		(piccolo)
			colore	freccia cornice	nera nera		
	polizia locale, urbanistica, arredo urbano,	STEMMA COMUNALE	iscrizione	nessuna iscr			
	esempio strade	<b>←</b>	simbolo	STEMMA COMUNALE			
		Fig. II 283 Art. 131		Fig. II 102 Art. 125			
			impaginazione accostamento	conforme alla	a figura		
			pannello	ha !!	strade E e F 6	60 x 90	(normale)
	non nonongeria		misura	base altezza fondo	strada F rid. 4		(piccolo)
autorizzazione	non necessaria		colore	freccia cornice	nera nera		
			iscrizione	nessuna iscr			

Regione Emilia-Romagna Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale

Fig. II 284 Art. 131	simbolo	Fig. II 111 Art. 125
	impaginazione accostamento pannello	conforme alla figura



		autostr	ade		misura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente
	individuazione		si principali di raggiungimento e relative			fondo	destinazione verde
		interse			colore		restante parte bianco
					COIDIE	freccia iscrizione	restante parte nera destinazione bianca
			nità delle intersezioni, garantendo la			cornice	restante parte nera
		CONTRIBU	ità dei percorsi		iscrizione	nome della	destinazione
			RETE	tangenziale autostrade (A1) (A13)	simbolo		
			gerarchia	guartiere Mazzini BOLOGNA  S.LAZZARO  ISS FORLI		125	
			119 - identificazione autostrada	© centro		AZS	
			AREA			Fig. II 257	Fig. II 161
			intersezione a livelli sfalsati 187 - preavviso basso con indicazione	Fig. II 238		Art. 129	Art. 125 eventuale
			extraurbana e urbana	Art. 127			distinti per le indicazioni appartenenti alle varie
			nell'intersezione sfalsata urbana	RIMINI		blocchi	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
			175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana	SANTARCANGELO  o centro		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza
			nell'intersezione sfalsata urbana	M BOLOGNA-		uesunazioni	cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
			189 - preavviso basso con indicazione	ANCONA		alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana	Fig. II 220	impaginazione	unaboto	stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le
			177 - preavviso alto con indicazione	Fig. II 239 Art. 127		simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero
	collocazione	rimando	extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana				situate nella direzione destra)
		ad altri	201 - preavviso di corsia nell'intersezione			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e
		ambiti	sfalsata urbana			Home	nero situate nella direzione destra)
			231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana		accostamento		
			223 - preselezione alto due corsie		pannello		atrada D 450 v 20 (
			intersezione sfalsata urbana				iscrizioni su strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale)
			235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana			haco alta-ra	una riga strada F rid. 100 x 20 (piccolo)
			227 - preselezione alto tre corsie			base altezza	isorizioni su strada D 150 x 40 (grande)
			intersezione sfalsata urbana				due righe strade E e F 125 x 35 (normale)
			239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana				strada D 12 (grande)
			082 - direzione di corsia nell'intersezione		misura		strade E e F 10-8 (normale)
			sfalsata urbana			altezza	Strada Fild. 8 (piccolo)
			068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana			carattere	iscrizioni su strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale)
			nell'intersezione sfalsata urbana				due righe strada F rid. 8 (piccolo)
			072 - direzione di corsia con indicazione				strada D 21,5 (grande)
A14			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana			lato simbolo	strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)
ANCONA E >			078 - direzione di corsia con modalità			fondo	strada F rid. 15,5 (piccolo)  verde
€ 10 DOMA ANCONA			uso corsie nell'intersezione sfalsata		colore	bordo	bianco
ERMINI SATERCANGID © centro			urbana 064 - direzione basso nell'intersezione		Colore	iscrizione	bianca
ANCONA			sfalsata urbana	A14 BOLOGNA		freccia	bianca destinazione
150 - indicazione			AREA	Fig. II 248 Art. 128	iscrizione	distanza in d	
urbana di autostrada			intersezione a raso 186 - preavviso basso con indicazione	← 🛣 👫 BOLOGNA			
			extraurbana e urbana	Fig. II 248		A 2 E	
			nell'intersezione a raso urbana 174 - preavviso alto con indicazione	Art. 128	simbolo	AZJ	
			extraurbana e urbana	BOLOGNA AMATA		Fig. II OF7	Fig. II 161
			nell'intersezione a raso urbana	Fig. II 248 Art. 128		Fig. II 257 Art. 129	Art. 125
			188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva	7111. 120			eventuale normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
			nell'intersezione a raso urbana			alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
			176 - preavviso alto con indicazione		impaginazione	simbolo	tra la freccia e il nome
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana			freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a
			194 - preavviso basso nelle intersezioni			n ooola antio	sinistra della carreggiata
			ravvicinate a raso urbane				AREA
			182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane				intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione
		rimando	190 - preavviso basso con prescrizione				sfalsata urbana
	struttura	ad altri ambiti	nell'intersezione a raso urbana 178 - preavviso alto con prescrizione		accostamento	rimando ad	AREA intersezione a raso
		amull	nell'intersezione a raso urbana		accostaniento	altri ambiti	062 - direzione basso nell'intersezione a raso
			198 - preavviso di corsia nell'intersezione				urbana
			a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie				AREA intersezione a rotatoria
			intersezione a raso urbana				090 - direzione rotatoria urbana
			221 - preselezione alto due corsie		pannello		
			intersezione a raso urbana 233 - preselezione basso tre corsie			preavviso e	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
			intersezione a raso urbana	Tracket	misura	preselezione 	22, 23, 24 riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
			225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR		direzione	22, 23, 25
			237 - preselezione di corsia intersezione				destinazione verde
			a raso urbana			fondo	restante parte del segnale e  de segnale e  de segnale e
			080 - direzione di corsia nell'intersezione	Fig. II 246		.5/100	restanti segnali destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
			a raso urbana 066 - direzione di corsia con indicazione	Art. 127			di corsia da percorrere per raggiungena
			extraurbana e urbana		colore	freccia	restante parte del segnale compatibile con il e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
			nell'intersezione a raso urbana 070 - direzione di corsia con indicazione	TO THE STATE OF TH			destinazione bianca
			extraurbana, turistica e produttiva			iscrizione	restante parte del segnale compatibile con il
			nell'intersezione a raso urbana				e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo restante parte del segnale compatibile con il
			076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso			cornice	e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
			urbana	Fig. II 247	iscrizione	nome della	destinazione

		074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana	Art. 127  Fig. II 250 Art. 128	simbolo	<b>A25</b> Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 161 Art. 125 eventuale
		090 - direzione rotatoria urbana	Table of File		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
	strutture	e pubbliche e private	Fig. II 252		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
coordinamento		concessioneri autostradeli ANAS Comuni	Art. 128	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
	esempio	concessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
autorizzazione	non nec	cessaria			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				accostamento pannello		

						mia	hass alter	otrodo D. C. C.	200 v 200	proforth!!-	onto
		itinerar	i internaz	ionali		misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300 verde se itin	preferibilm erario su a	
	individuazione	percors	si principa	ali di raggiungimento e relative			fondo	destinazione	blu se itinera	ario su strad	
		interse				aclar:		roctonto ===1-	extraurbana		
						colore		restante parte restante parte	bianco nera		
			nità delle ità dei pe	intersezioni, garantendo la				destinazione	bianca		
		COITHIU	ila dei pe	5100191			•	restante parte	nera		
			RETE			iscrizione	nome della d	estinazione			
			gerarch	nia				A O E	cc o		
			122 -	- identificazione itinerario		simbolo	E 55	AZO	[33 Z]		
			AREA	internazionale	CESENA RAVENNA		Fig. II 256	Fig. 11.057	Fig. II 258		
			interse	zione a livelli sfalsati	abbazia		Art.129	Fig. II 257 Art. 129	Art. 129		
			187 -	- preavviso basso con indicazione	zona industriate		blocchi		e indicazioni		
				extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana	Fig. II 233		DIOCOTTI		allineati a des distanza, col		ra o al centro
			175 -	preavviso alto con indicazione	Art. 127		destinazioni		, a prevalere		
				extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana					pianco, verde,		
			189 -	- preavviso basso con indicazione		impaginazione	alfabeto		r iscrizioni sir scrizioni più l		allen e
				extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana		. •		a sinistra d	el nome (o a o	destra del n	
			177 -	- preavviso alto con indicazione			simbolo		azioni a fondo a direzione de		arrone e nero
	collocazione			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana				a destra de	l simbolo (o a	sinistra de	
	COHOCAZIONE	rimando	201 -	- preavviso di corsia nell'intersezione			nome		tinazioni a fon e nella direzio		marrone e
		ad altri ambiti	224	sfalsata urbana		accostamento	•	TICIO Siluale	e riella direzio	ne desira)	
				- preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana		pannello					
				- preselezione alto due corsie				iscrizioni su		150 x 30	(grande)
				intersezione sfalsata urbana - preselezione basso tre corsie				una riga		125 x 25	(normale)
				intersezione sfalsata urbana			base altezza			100 x 20	(piccolo)
			227	- preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana			base altezza	:i:		150 x 40	(grande)
			239 -	- preselezione di corsia intersezione				iscrizioni su due righe	strade E e F	125 x 35	(normale)
			082 -	sfalsata urbana - direzione di corsia nell'intersezione				-	strada F rid.	100 x 30	(piccolo)
				sfalsata urbana					strada D	12	(grande)
			068 -	- direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana				iscrizioni su	strade E e F	10 0	(normale)
				nell'intersezione sfalsata urbana		misura		una riga			. , ,
E 55			072 -	- direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva			altezza		strada F rid.	8	(piccolo)
				nell'intersezione sfalsata urbana			carattere		strada D	12	(grande)
TIS TO THE CESENA			078 -	- direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata				iscrizioni su due righe	strade E e F	10	(normale)
		•		urbana				ado rigilo	strada F rid.	8	(piccolo)
K TO SERVE CESSENA RAVENNA			064 -	- direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana				strada D	21,5	(arondo)	
and infertibile in			AREA	Siaisata uibaiia			lata abada ala			(grande)	
152 - indicazione urbana di itinerario				zione a raso - preavviso basso con indicazione			lato simbolo	strade E e F	18	(normale)	
internazionale			100 -	extraurbana e urbana	↑ E45 A14   BOLOGNA			strada F rid.	•	(piccolo)	
			171	nell'intersezione a raso urbana	Fig. II 248 Art. 128		fondo	verde se itii su strada e		tostrada, blu	u se itinerario
			174	- preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana	← E45 A14 A BOLOGNA	colore	bordo	bianco	<u> </u>		
			400	nell'intersezione a raso urbana			iscrizione freccia	bianca bianca			
			188 -	- preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva	Fig. II 248 Art. 128	ioori-iooo	nome della d				
			470	nell'intersezione a raso urbana	BOLOGNA E45 (A14) AT ->	iscrizione	distanza in c	hilometri			
			176	- preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva	Fig. II 248 Art. 128						
			404	nell'intersezione a raso urbana	AII. 120	simbolo	E 55	(A25)	<b>SS 2</b>		
			194 -	- preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane		SITIDOIO	Fig. II 256		Fig. II 258		
			182 -	- preavviso alto nelle intersezioni			Art.129	Fig. II 257 Art. 129	Art. 129		
			190 -	ravvicinate a raso urbane - preavviso basso con prescrizione			alfabeto	normale pe	r iscrizioni sin		atteri e
				nell'intersezione a raso urbana			simbolo	stretto per i	scrizioni più lu	unghe	
		rimando	1/8 -	- preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana		impaginazione	31110010			e collocato a	a destra della
	struttura	ad altri	198 -	- preavviso di corsia nell'intersezione			freccia diritto		, fianco destro	se segnal	e collocato a
		ambiti	229 -	a raso extraurbana - preselezione basso due corsie				AREA	a carreggiata		
				intersezione a raso urbana					e a livelli sfals		·
			221 -	- preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana					ezione basso sata urbana	nell'intersez	zione
			233 -	- preselezione basso tre corsie			rimando ad	AREA			
			225 -	intersezione a raso urbana - preselezione alto tre corsie		accostamento	altri ambiti	intersezion 062 - dire	e a raso ezione basso	nell'intersez	zione a raso
				intersezione a raso urbana				urba			
			237 -	- preselezione di corsia intersezione a raso urbana				AREA intersezione	e a rotatoria		
			080 -	- direzione di corsia nell'intersezione					zione rotatori	a urbana	
			USS	a raso urbana - direzione di corsia con indicazione		pannello					
				extraurbana e urbana		misura	riferimento a	lle tabelle II 1	6, 17, 18, 19.	20, 21, 22.	23, 25
				nell'intersezione a raso urbana - direzione di corsia con indicazione					verde se itin	erario su a	utostrada,
				extraurbana, turistica e produttiva	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			destinazione	blu se itinera extraurbana		na
				nell'intersezione a raso urbana - direzione di corsia con modalità			fondo	restante parte	coerente co		della
			0/6	uso corsie nell'intersezione a raso		colore		del segnale e restanti segnali	destinazione	e o con il tip	o di viabilità
				urbana - direzione di corsia con lanterne				di corsia	da percorrei		_
			0/4	semaforiche nell'intersezione a raso	Fig. II 251 Art. 128		freccia	restante parte e restanti seg		compatibile	e con il ore di fondo
				urbana	7.1.1.20		iscrizione	destinazione	nan ar corsia	bianca	ore at total
									,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		100

		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria	iscrizione	comice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia restante parte del segnale e restanti segnali di corsia estinazione	compatibile con il relativo colore di fondo compatibile con il relativo colore di fondo	
		urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana	simbolo	E 55 Fig. II 256 Art.129	A25 SS 2 Fig. II 258 Fig. II 257 Art. 129		
	strutture	e pubbliche e private		blocchi destinazioni	distinti per le indicazioni	stra, a sinistra o al centro Ilocando in alto quella sulla sequenza	
coordinamento	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano,	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe		
				simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		
				nome	a destra del simbolo (o le sole destinazioni a fo nero situate nella direzi		
autorizzazione	non ned	cessaria	accostamento pannello				

		strade e	extraurbane		misura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente		
		destinaz				fondo	destinazione blu		
	individuazione						restante parte bianco		
		percorsi	i principali di raggiungimento e relative cioni		colore	freccia	restante parte nera		
						iscrizione	destinazione bianca restante parte nera		
			ità delle intersezioni, garantendo la		ioori=ioo-				
		CONTINUI	tà dei percorsi		iscrizione	nome della	destinazione		
			RETE gerarchia  123 - identificazione strada extraurbana principale 124 - identificazione strada extraurbana secondaria e locale AREA	Centro ©	simbolo	<b>SS 2</b> Fig. II 258 Art. 129	SP 37R   SP 37   SC 19   Fig. II 258   Art. 129   Art. 129   Art. 125   eventuale per		
			intersezione a livelli sfalsati	stazione 🖺			strada tipo B  distinti per le indicazioni appartenenti alle varie		
			187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 175 - preavviso alto con indicazione	Fig. II 233 Art. 127		destinazioni	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero		
			extraurbana e urbana			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e		
			nell'intersezione sfalsata urbana 189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana		impaginazione	simbolo	stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		
			177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 201 - preavviso di corsia nell'intersezione			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		
			sfalsata urbana		pannello				
			231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana		misura	riferimento 1	alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24		
			223 - preselezione alto due corsie		Illiaula		destinazione blu		
			intersezione sfalsata urbana 235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie		colore	fondo freccia iscrizione cornice	restante parte bianco restante parte nera destinazione bianca restante parte nera		
			intersezione sfalsata urbana 239 - preselezione di corsia intersezione		iscrizione	nome della	destinazione		
[SP 32]	collocazione	rimando ad altri	sfalsata urbana 082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana			SS 2	SP37R SP 37 SC 19		
← MODENA ZA  CARPI 7 ME →  ↑ ME CARPI 7  ↑ MODENA ZA		ambiti	068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 072 - direzione di corsia con indicazione	RIMINI IIII Asriatica centro ③	simbolo	Fig. II 258 Art. 129	Fig. II 258 Fig. II 258 Fig. II 260 Fig. rif. II 161 Art. 129 Art. 129 Art. 125		
W- CARPI MODENA			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 078 - direzione di corsia con modalità	Fig. II 244 Art. 127	Fig. II 244	Maraini Woodina		blocchi	eventuale per strada tipo B distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
156 - indicazione urbana di strada			uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana 064 - direzione basso nell'intersezione				destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero	
extraurbana e altra città		sfalsata urbana AREA intersezione a raso 186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 174 - preavviso alto con indicazione		impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
			186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra) a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e		
			extraurbana e urbana			HOITIC	nero situate nella direzione destra)		
			nell'intersezione a raso urbana 188 - preavviso basso con indicazione		accostamento				
			extraurbana, turistica e produttiva		pannello		strada D 150 x 30 (grande)		
			nell'intersezione a raso urbana 176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane			base altezza	iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo) strada D 150 x 40 (grande) strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)		
			<ul> <li>182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</li> <li>190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</li> <li>178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</li> </ul>		misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga         strada D strade E e F 10-8 strada F rid. 8 (piccolo)         (piccolo) strada D 12 (grande)           iscrizioni su due righe         strade E e F 10 (normale)		
			198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie	Fig. II 248 Art. 128		lato simbolo	strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale)		
			intersezione a raso urbana	← SP 8 CESENATICO 15		fondo	strada F rid. 15,5 (piccolo)		
			<ul><li>221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana</li><li>233 - preselezione basso tre corsie</li></ul>	Fig. II 248 Art. 128 CERVIA 15 \$P7	colore	bordo iscrizione freccia	bianco bianca bianca		
		rimando struttura ad altri ambiti	intersezione a raso urbana 225 - preselezione alto tre corsie	Fig. II 248	iscrizione	nome della	destinazione		
			intersezione a raso urbana 237 - preselezione di corsia intersezione	Art. 128		distanza in o	CHINOTTEUT		
	struttura		a raso urbana 080 - direzione di corsia nell'intersezione			CC 2	CD 27 CO 40		
		amull	a raso urbana 066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 070 - direzione di corsia con indicazione		simbolo	Fig. II 258 Art. 129	Fig. II 258 Art. 129  Fig. II 258 Art. 129  Fig. II 260 Art. 129  Fig. II 260 Art. 125 eventuale per strada tipo B		
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e		
			076 - direzione di corsia con modalità		impaginazione	simbolo	stretto per iscrizioni più lunghe tra la freccia e il nome		

	uso corsie nell'intersezione a raso urbana 074 - direzione di corsia con lanterne			freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata
	semaforiche nell'intersezione a raso urbana  062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana  AREA intersezione a rotatoria  192 - preavviso basso nella rotatoria urbana  180 - preavviso alto nella rotatoria urbana		accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana
	090 - direzione rotatoria urbana		pannello		030 - direzione rotatoria dibaria
			misura	preavviso e preselezione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
				direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21,
				fondo	22, 23, 25  destinazione blu  restante parte del segnale e restanti segnali destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
					di corsia
		TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF T	colore	freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo destinazione bianca
				iscrizione	restante parte del segnale compatibile con il e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
		Fig. II 246 Art. 127		cornice	restante parte del segnale compatibile con il relativo colore di fondo
			iscrizione	nome della	destinazione
		Fig. II 247 Art. 127	simbolo	SS 2 Fig. II 258 Art. 129	SP 37R   SP 37   SC 19   Fig. II 258   Fig. II 258   Art. 129   Art. 129   Art. 125   eventuale per strada tipo B
		DOCOM DO		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
	strutture pubbliche e private			destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
coordinamento		Fig. II 252 Art. 128	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
	esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
autorizzazione	non necessaria		accostamento		
			pannello		

					migura	hase alterno	strade D = =	300 ^ 300	preferibilme	ente	
		monum	enti e punti turistici		misura	base altezza	strade D, E, F destinazione	300 x 300 marrone	preterioiii)(	71 ILC	
	individuazione		i principali di raggiungimento e relative			fondo	restante parte	bianco			
		intersez	zioni		colore	freccia iscrizione	restante parte destinazione	nera bianca			
						cornice	restante parte				
					iscrizione	••••••	onumento o p				
							1111			eventuale da fig. II	
		nrossir	nità delle intersezioni, garantendo la		simbolo	Fig. II 186	Fig. II 201	Fig. II 203	Fig. II 204	100 a fig. II	
			ità deile intersezioni, garantendo la ità dei percorsi	CESENA RAVENNA		Art. 125	Art. 125	Art. 125	Art. 125	231	
				abbazia		eventuale	eventuale		eventuale		
				zona industriale		blocchi		e indicazioni allineati a des		i alle varie a o al centro	
							in ordine di	distanza, co	llocando in a	lto quella	
				Fig. II 233 Art. 127		destinazioni		, a prevalere pianco, verde			
			AREA	, u.u. 12.	alfabeto	····•	r iscrizioni si				
			intersezione a livelli sfalsati		impaginazione	allabeto		iscrizioni più el nome (o a		omo por lo	
			187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana			simbolo				irrone e nero	
			nell'intersezione sfalsata urbana					a direzione d	/	-ib-l	
			175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana			nome		i simbolo (o i tinazioni a fo		simbolo per marrone e	
			nell'intersezione sfalsata urbana				nero situate	e nella direzio	one destra)		
			189 - preavviso basso con indicazione		accostamento pannello						
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana		misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilme	ente	
			177 - preavviso alto con indicazione			fondo	destinazione	marrone			
			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana		colore	freccia	restante parte restante parte	marrone bianca			
			201 - preavviso di corsia nell'intersezione			iscrizione	destinazione	bianca			
			sfalsata urbana 231 - preselezione basso due corsie		iscrizione	cornice	restante parte onumento o p				
			intersezione sfalsata urbana		13011210116	nome der m		unto turistico			
			223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana					1111		eventuale	
			235 - preselezione basso tre corsie		simbolo					da fig. II	
			intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie	castello di Rivalta	SIMDOIO	Fig. II 186	Fig. II 201 Art. 125	Fig. II 203 Art. 125	Fig. II 204 Art. 125	100 a fig. II 231	
			intersezione sfalsata urbana	rocca d'Olgisio		Art. 125 eventuale	eventuale		eventuale		
elsadde			239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana	Castello di Agazzano		blocchi		e indicazioni			
			082 - direzione di corsia nell'intersezione	Rif. Fig. II 233 Art. 127	3	Diocom	···•	allineati a de: distanza, co		a o al centro	
€ ID abbazia	!		sfalsata urbana 068 - direzione di corsia con indicazione			destinazioni	più lontana	, a prevalere	sulla sequer	nza	
abbazia 💽	collocazione		extraurbana e urbana					pianco, verde			
CESENA RAVENNA		nell'intersezione sfalsata urbana 072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana		impaginazione	alfabeto		r iscrizioni si iscrizioni più		allen e		
abbasia			extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana rimando 078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata ambiti urbana			-!		el nome (o a			
153 - indicazione				nell'intersezione sfalsata urbana			simbolo		azioni a fond a direzione d		rrone e nero
urbana di monumento e											simbolo per
punto turistico					urbana			nome		tinazioni a fo e nella direzio	
			ob4 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana		accostamento						
			AREA		pannello						
			intersezione a raso 186 - preavviso basso con indicazione		misura	riferimento a	alle tabelle II 1	6, 17, 18, 19	, 20, 21, 22,	24	
			extraurbana e urbana			fondo	destinazione	marrone			
			nell'intersezione a raso urbana 174 - preavviso alto con indicazione		colore	freccia	restante parte restante parte	•			
			extraurbana e urbana			iscrizione	destinazione	bianca			
			nell'intersezione a raso urbana 188 - preavviso basso con indicazione			cornice	restante parte	•			
			extraurbana, turistica e produttiva		iscrizione	nome del m	onumento o p	unto turistico			
			nell'intersezione a raso urbana 176 - preavviso alto con indicazione					mn			
			extraurbana, turistica e produttiva			<b>L</b>	<u> </u>			eventuale da fig. II	
			nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni	RIMINI GIB Adriatica centro 💿	simbolo	Fig. II 186	Fig. II 201	Fig. II 203	Fig. II 204	100 a fig. II	
			ravvicinate a raso urbane	viate Maraini <mark>Montefettro</mark> via Cintia		Art. 125	Art. 125	Art. 125	Art. 125	231	
			182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane	(m; f; p)		eventuale	eventuale			i alla varia	
			190 - preavviso basso con prescrizione			blocchi	•	e indicazioni allineati a de:	• •	alle varie a o al centro	
			nell'intersezione a raso urbana 178 - preavviso alto con prescrizione	Fig. II 244 Art. 127		-l (' - ' - '	in ordine di	distanza, co	llocando in a	lto quella	
			nell'intersezione a raso urbana	Att. 121		destinazioni		, a prevalere pianco, verde			
			198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana			alfabeto	normale pe	r iscrizioni si	no a 8-9 cara		
			229 - preselezione basso due corsie		impaginazione			iscrizioni più el nome (o a		nme ner le	
			intersezione a raso urbana 221 - preselezione alto due corsie			simbolo				irrone e nero	
			intersezione a raso urbana					a direzione d		eimhola nar	
			233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana			nome		el simbolo (o : tinazioni a fo		simbolo per marrone e	
			225 - preselezione alto tre corsie					e nella direzio			
			intersezione a raso urbana		accostamento pannello						
			237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana	↑ 😇 Teatro Bonci				strada D	150 x 30	(grande)	
			080 - direzione di corsia nell'intersezione				jeorizioni eu			(grande)	
	-t !!	rimando	a raso urbana 066 - direzione di corsia con indicazione	Fig. II 294 Art. 134		hace all	iscrizioni su una riga	strade E e F	125 x 25	(normale)	
	struttura	ad altri ambiti	extraurbana e urbana	Biblioteca Malatestiana	misura	base altezza	Ü	strada F rid.	100 x 20	(piccolo)	
			nell'intersezione a raso urbana 070 - direzione di corsia con indicazione	Fig. II 294			iscrizioni su				
			extraurbana, turistica e produttiva	Art. 134			due righe	strada D	150 x 40	(grande)	

		III.							
		nell'intersezione a raso urbana 076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso	Biblioteca Malatestiana 🛍 → Fig. II 294				strade E e F	125 x 35	(normale)
		urbana 074 - direzione di corsia con lanterne	Art. 134				strada F rid.		(piccolo)
		semaforiche nell'intersezione a raso				iscrizioni su	strada D	12	(grande)
		urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a			altezza	una riga	strade E e F		(normale)
		raso urbana			carattere		strada F rid. strada D	8 12	(piccolo) (grande)
		AREA				iscrizioni su	strade E e F		(grande) (normale)
		intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria				due righe	strada F rid.	8	(piccolo)
		urbana			lata abada da	strada D	21,5	(grande)	
		180 - preavviso alto nella rotatoria urbana			lato simbolo	strade E e F strada F rid.	18 15,5	(normale) (piccolo)	
		090 - direzione rotatoria urbana			fondo	marrone	. 0,0	(P.000.0)	
		090 - direzione rotatoria urbaria		colore	bordo	bianco			
					iscrizione freccia	bianca bianca			
					nome del mo		unto turistico		
				iscrizione	distanza in c abitato				na al centro
					(A)				
							1111		eventuale
				simbolo					da fig. II
				0.11.0010	Fig. II 186	Fig. II 201	Fig. II 203	Fig. II 204	100 a fig. II 231
					Art. 125	Art. 125 eventuale	Art. 125 eventuale	Art. 125 eventuale	231
					eventuale		r iscrizioni sir		atteri e
					alfabeto	stretto per i	scrizioni più l		
				impaginazione	simbolo	tra la freccia		IIt	dootro dollo
				. •	freccia diritto		ro se segnai , fianco destr		destra della
						sinistra della	a carreggiata		
						AREA	a a livralli afal		
							e a livelli sfal ezione basso		ione
						sfal	sata urbana		
				accostamento	rimando ad	AREA intersezione	0 0 r000		
				accostaniento	altri ambiti		ezione basso	nell'intersez	ione a raso
						urba	ana		
						AREA intersezione	e a rotatoria		
							zione rotator	ia urbana	
				pannello	riforimonto o	lla taballa II 1	6 17 10 10	20 24 22	22 25
				misura	riferimento a	destinazione	marrone	, 20, 21, 22,	23, 23
						restante parte	coerente co	n la natura o	Hella
						del segnale e restanti segnali		e o con il tip	
						di corsia	da percorre	re per raggiu	ungerla
				colore	freccia	restante parte		compatibile	
						e restanti seg destinazione	nali di corsia	bianca	ore di fondo
					iscrizione	restante parte		compatibile	
						e restanti seg			ore di fondo
					cornice	restante parte e restanti seg		compatibile relativo colo	con II ore di fondo
				iscrizione	nome del mo				
			x INSHEICESENA centre ⊗						
			X NAME CE SENA ■ INIT INITIALITY  SENTENCE SENA  INITIALITY  SENATOR OF THE SEN		B				eventuale
				simbolo		Fig. II 201	Fig. II 200	Fig. II 204	da fig. II 100 a fig. II
					Fig. II 186 Art. 125	Art. 125	Fig. II 203 Art. 125	Art. 125	231
			Fig. II 251		eventuale	eventuale		eventuale	
	-	-	Art. 128		blocchi		e indicazioni		
	Struttur	e pubbliche e private					allineati a des distanza, co		a o al centro Ilto quella
	J. attal				destinazioni	più lontana	, a prevalere	sulla seque	nza
							pianco, verde		
coordinamento				impaginazione	alfabeto		r iscrizioni si scrizioni più		atteri e
				1 . 5		a sinistra de	el nome (o a	destra del n	
	esempio	Sovrintendenze, Regione, Province, Comuni			simbolo		azioni a fonde a direzione d		irrone e nero
		Comuni				a destra de	l simbolo (o a	a sinistra del	simbolo per
					nome	le sole dest	inazioni a foi	ndo bianco, i	marrone e
				accostamento		nero situate	e nella direzio	me destra)	
autorizzazione	non ned	cessaria		pannello					

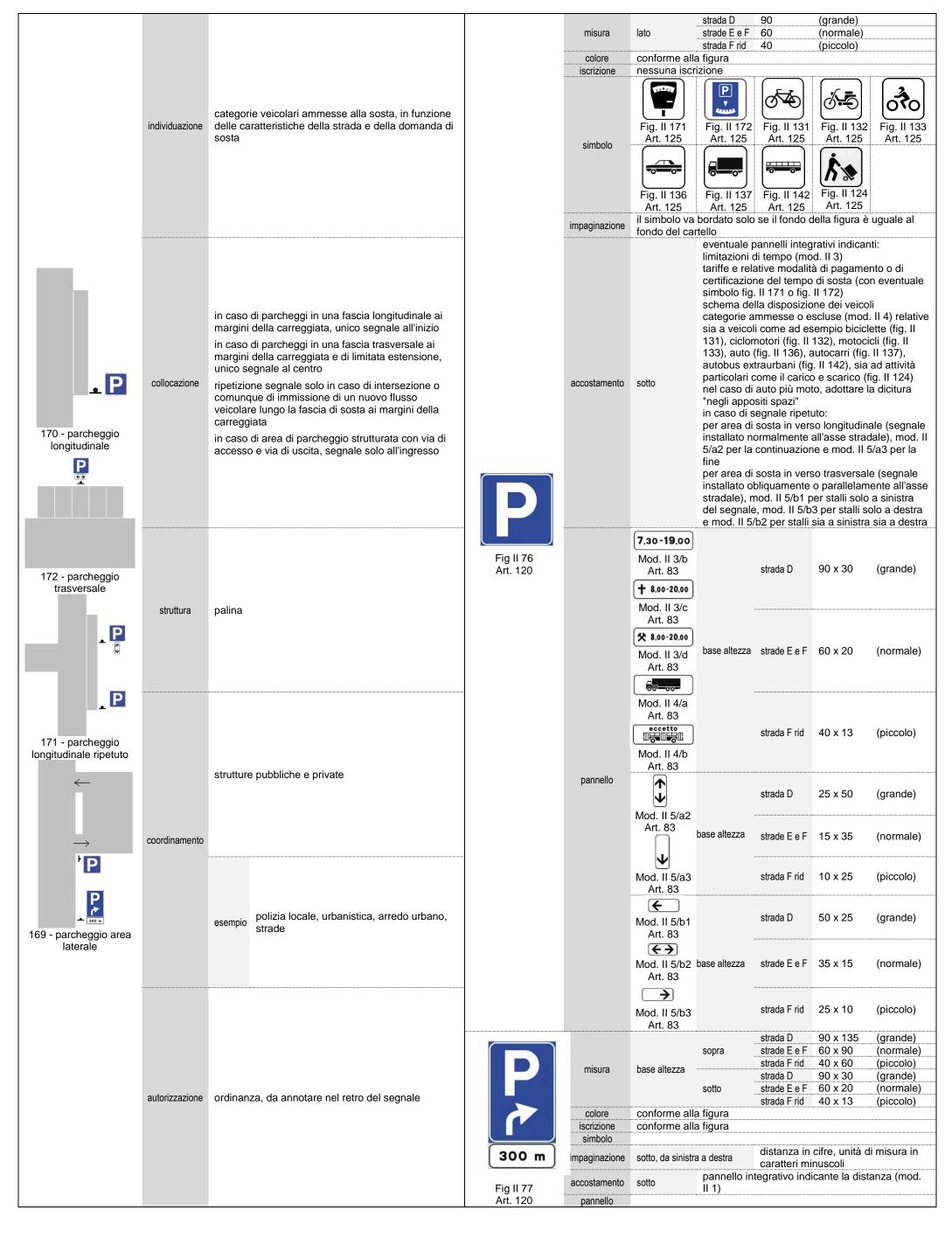
					misura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente
						fondo	destinazione nero opaco
						IONGO	restante parte bianco
					colore	freccia	restante parte nera
						iscrizione	destinazione gialla
						cornice	restante parte nera
					iscrizione		zona produttiva o zona commerciale
						eventuale c	arattere identificativo in caso di numerose zone
						•••	
					simbolo		
		zone pr	oduttive e zone commerciali				
		percors	i principali di raggiungimento e relative	E 55 SSSHI CESENA RAVENNA		Fig. II 192	Fig. II 194
	individuazione	intersez	zioni	RAVENIVA		Art. 125	Art. 125
		eventua	ale carattere identificativo in caso di	abbazia		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie
		numerose zone		Zonz meustriate		Diocom	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
						destinaniani	in ordine di distanza, collocando in alto quella
				Fig. II 233		destinazioni	più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
				Art. 127			normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
					impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
					1 0		a sinistra del nome (o a destra del nome per le
						simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero
							situate nella direzione destra)
							a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per
						nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e
				 			nero situate nella direzione destra)
			nità delle intersezioni, garantendo la		accostamento		
		continui	ità dei percorsi		pannello		
			AREA		misura	base altezza	strade D, E, F 300 x 300 preferibilmente
			intersezione a livelli sfalsati			fondo	destinazione nero opaco
			187 - preavviso basso con indicazione		,		restante parte nero opaco
			extraurbana e urbana		colore	freccia	restante parte bianca
			nell'intersezione sfalsata urbana			iscrizione	destinazione gialla
			175 - preavviso alto con indicazione			cornice	restante parte bianca zona produttiva o zona commerciale
			extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 189 - preavviso basso con indicazione		iscrizione		arattere identificativo in caso di numerose zone
						OVOITE COLOR	
			extraurbana, turistica e produttiva				
			nell'intersezione sfalsata urbana		simbolo		
			177 - preavviso alto con indicazione		SITIDOIO		0 0
tonk indarti ala			extraurbana, turistica e produttiva	San Carlo		Fig. II 192	Fig. II 194
			nell'intersezione sfalsata urbana	4 for tel Rec		Art. 125	Art. 125
			201 - preavviso di corsia	1 Perecestina		blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie
erne infestriele -			nell'intersezione sfalsata urbana 231 - preselezione basso due corsie				direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella
	collocazione	rimando	intersezione sfalsata urbana	Rif. Fig. II 233		destinazioni	più lontana, a prevalere sulla sequenza
E 10 NIME CESENA		ad altri	223 - preselezione alto due corsie	Art. 127		destinazioni	cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
abbazia h		ambiti	intersezione sfalsata urbana			16.1.1	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
157 - indicazione			235 - preselezione basso tre corsie		impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
urbana di zona			intersezione sfalsata urbana				a sinistra del nome (o a destra del nome per le
produttiva e zona			227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana			simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero
commerciale			239 - preselezione di corsia intersezione				situate nella direzione destra)
			sfalsata urbana			nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e
			082 - direzione di corsia nell'intersezione			nome	nero situate nella direzione destra)
			sfalsata urbana 068 - direzione di corsia con indicazione		accostamento		
					pannello		
			extraurbana e urbana				strada D 150 x 30 (grande)
			nell'intersezione sfalsata urbana 072 - direzione di corsia con indicazione				iscrizioni su strade E e F 125 x 25 (normale)
			extraurbana, turistica e produttiva			base altezza	una riga strada F rid. 100 x 20 (piccolo)
			nell'intersezione sfalsata urbana			base allezza	strada D 150 x 40 (grande)
			078 - direzione di corsia con modalità				strade F.e.F. 125 x 35 (normale)
			uso corsie nell'intersezione sfalsata				due righe strada F rid. 100 x 30 (piccolo)
			urbana				iscrizioni su strada D 12 (grande)
			064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana		misura		una riga strade E e F 10-8 (normale)
			AREA			altezza	strada F rid. 8 (piccolo)
			intersezione a raso			carattere	iscrizioni su strada D 12 (grande)
			186 - preavviso basso con indicazione				due righe strade E e F 10 (normale)
		rimando 1' ad altri ambiti 1: 1: 1:	extraurbana e urbana				strada Fild. 8 (piccolo)
	struttura		nell'intersezione a raso urbana	1 PIEVESESTINA		lata simbola	strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale)
			174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana	Fig. II 296		lato simbolo	strada F rid. 15,5 (piccolo)
			nell'intersezione a raso urbana	Art. 134		fondo	nero opaco
			188 - preavviso basso con indicazione	4 TORRE DEL MORO	colore	bordo	giallo
			extraurbana, turistica e produttiva	Fig. II 296		iscrizione	gialla
			nell'intersezione a raso urbana	Art. 134		freccia	gialla
			176 - preavviso alto con indicazione	1 PIEVESESTINA 🖺 🔿			zona produttiva o zona commerciale
			extraurbana, turistica e produttiva	Fig. II 296			chilometri in caso di destinazione esterna al centro
			nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni	Art. 134		abitato	orottoro idontificativa in assessiti successi
			ravvicinate a raso urbane			eventuale c	arattere identificativo in caso di numerose zone
			182 - preavviso alto nelle intersezioni			•••	
			ravvicinate a raso urbane		simbolo		
			190 - preavviso basso con prescrizione				
			nell'intersezione a raso urbana			Fig. II 192	Fig. II 194
			178 - preavviso alto con prescrizione			Art. 125	Art. 125
			nell'intersezione a raso urbana			alfahata	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e
			198 - preavviso di corsia		impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
			nell'intersezione a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie			simbolo	tra la freccia e il nome
			intersezione a raso urbana			fun and a 11 to	fianco sinistro se segnale collocato a destra della
			221 - preselezione alto due corsie			freccia diritto	carreggiata, fianco destro se segnale collocato a
				<u> </u>			sinistra della carreggiata

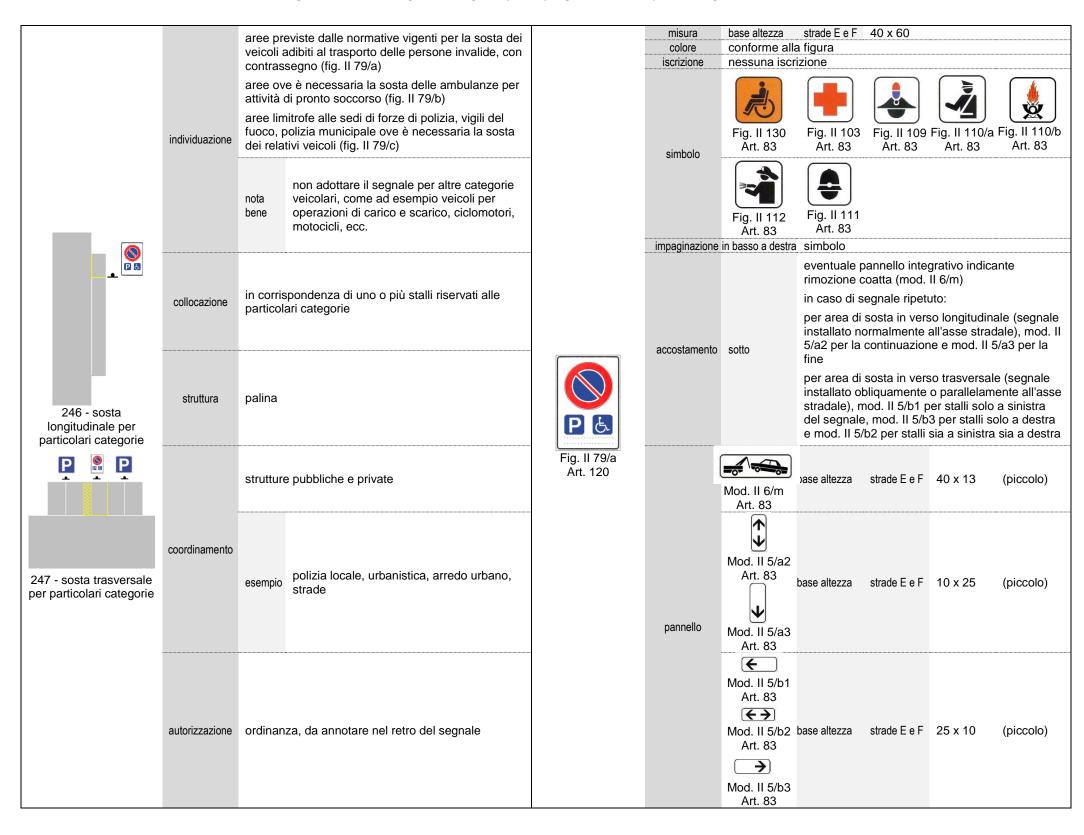
233 - preselezione basso tre consie intersezione a raso urbana 225 - preselezione al tre consie intersezione a raso urbana 227 - proselezione di corsia intersezione a raso urbana 227 - proselezione di corsia intersezione a raso urbana 228 - preselezione al tre corsie intersezione a raso urbana 229 - proselezione di corsia con indicazione extraurbana e urbana 1066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana 1070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana 1070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana prosenti dell'anni di consia con indicazione extraurbana prosenti dell'anni di consia con indicazione extraurbana prosenti dell'anni di consia con indicazione extraurbana prosenti di con			intersezione a raso urbana				AREA
orodinamento  or			<ul> <li>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</li> <li>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</li> <li>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</li> <li>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</li> <li>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana</li> </ul>				intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana AREA intersezione a rotatoria
extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana (076 - direzione di corsia con modalità usu corsia nell'intersezione a raso urbana (074 - direzione di corsia con l'antere sematoriche nell'intersezione a raso urbana (062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (063 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (063 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (064 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (065 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (065 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana (065 - direzione basso nell'intersezione a rotatoria urbana (066 - direzione basso nell'intersezione a rotatoria urbana (067 - direzione rotatoria urbana (068 - direzione e alto direzione (068 - direzione e alto destra del segnale compatible con il restante parte del segnale compatible con il restante segnal di corsia il relativo colore di fondo urbana (168 - direzione della zona produttiva o zona commerciale sincizione e restante segnal di corsia il relativo colore di fondo urbana (168 - direzione della zona produttiva o zona commerciale sincizione della zona produttiva o zona commerciale segnale compatible con il restante parte del segnale compatible con il relativo colore di fondo direzione della zona produ					•		
nell'intersezione a rasso urbana 076 - direzione di corsia con modalità uso corsia nell'intersezione a rasso urbana 074 - direzione di corsia con lanterne semanforiche nell'intersezione a rasso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a rasso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a rasso urbana AREA intersezione a rotatoria urbana 192 - prearviso basso nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana  Fig. II 251 Art. 128  Fig. II 300  Esempio  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  p					misura	riferimento a	
semaforiche nell'intersezione a raso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana  Fig. II 251 Art. 128  strutture pubbliche e private  coordinamento coordinamento  coordinamento  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  sempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  sempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  sempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  autoria productiva participa de segnale restanti segnal di corsia restante parte del segnale compatibile con il restante par			nell'intersezione a raso urbana 076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana			fondo	restante parte del segnale e restanti segnali da percorrere per raggiungarla
Coordinamento   Polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade   Polizia locale			semaforiche nell'intersezione a		colore	freccia	
intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana  Fig. II 251 Art. 128  Fig. II 192 Art. 125  Fig. II 192 Art. 125  Fig. II 192 Art. 125  In ordine dile zona produttiva o zona commerciale eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone  Fig. II 192 Art. 125  Fig. II 194 Art. 125  In ordine di direzioni e allineati a commerciale varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per is circizioni siona 8 -9 caratteri e stretto per iscrizioni siona 8 -9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana			iscrizione	restante parte del segnale compatibile con il
180 - preavviso alto nella rotatoria urbana  090 - direzione rotatoria urbana  Fig. II 251 Art. 128  Fig. II 251 Art. 128  Fig. II 325 Art. 128  Fig. II 325 Art. 128  Fig. II 325 Art. 128  Fig. II 326 Art. 128  Fig. II 327 Art. 125  Fig. II 327 Art. 125  Fig. II 328  Fig. II 328  Fig. II 329 Art. 125  Art. 125  Art. 125  Art. 125  Art. 125  Art. 125  Art. 126  Art. 127  Art. 127  Art. 128  Art. 125  Art. 126  Art. 125  Art. 125  Art			192 - preavviso basso nella rotatoria				restante parte del segnale compatibile con il e restanti segnali di corsia relativo colore di fondo
strutture pubbliche e private  coordinamento  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  polizia locale, urbanistica, arredo urbano attende la destra del simbolo  polizia locale, urbanistica, arredo urbano attende la destra del simbolo lo a destra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  pon percessaria  pon percessaria  pon percessaria  propried idistanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra) accostamento  pon percessaria  pon percessaria  pon percessaria  propried idistanza, collocazioni appartenenti alle varie distratio a lineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra) accostamento			180 - preavviso alto nella rotatoria	x namicesena centre ⊚	iscrizione		
Fig. II 251 Art. 128    Strutture pubbliche e private   Art. 128   Art. 125   Art. 125					simbolo	Fig. II 192	
strutture pubbliche e private  coordinamento  coordinamento  esempio  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  autorizzazione  autorizzazione  strutture pubbliche e private  impaginazione  alfabeto  sirutto per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e  stretto per iscrizioni più lunghe  a sinistra del nome (o a destra del nome per le  sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero  situate nella direzione destra)  a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per  le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e  nome  le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e  nero situate nella direzione destra)  accostamento				Fig. II 251			
coordinamento  esempio  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  autorizzazione  pon pecessaria  destinazioni più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del nome per le simbolo sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nome le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  autorizzazione pon pecessaria  accostamento  autorizzazione più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe a sinistra del nome (o a destra del simbolo per le simbolo sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  accostamento				Art. 128		blocchi	direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
coordinamento  esempio  polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  simbolo  situate nella direzione destra)  pon necessaria  impaginazione  impaginazione  simbolo  simbolo  simbolo  situate nella direzione destra)  accostamento  situate per iscrizioni più lunghe  a sinistra del nome (o a destra del nome per le  sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero  situate nella direzione destra)  accostamento  accostamento		strutture pubbliche e private				destinazioni	più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade  simbolo sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per nome le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  autorizzazione pon necessaria	coordinamento				impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni più lunghe
nome le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)  autorizzazione non necessaria		esempio	·			simbolo	sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
autorizzazione non necessaria						nome	le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e
pannello	autorizzazione	non nec	cessaria				
	datonizedziono				pannello		

## AREA

#### interferenza

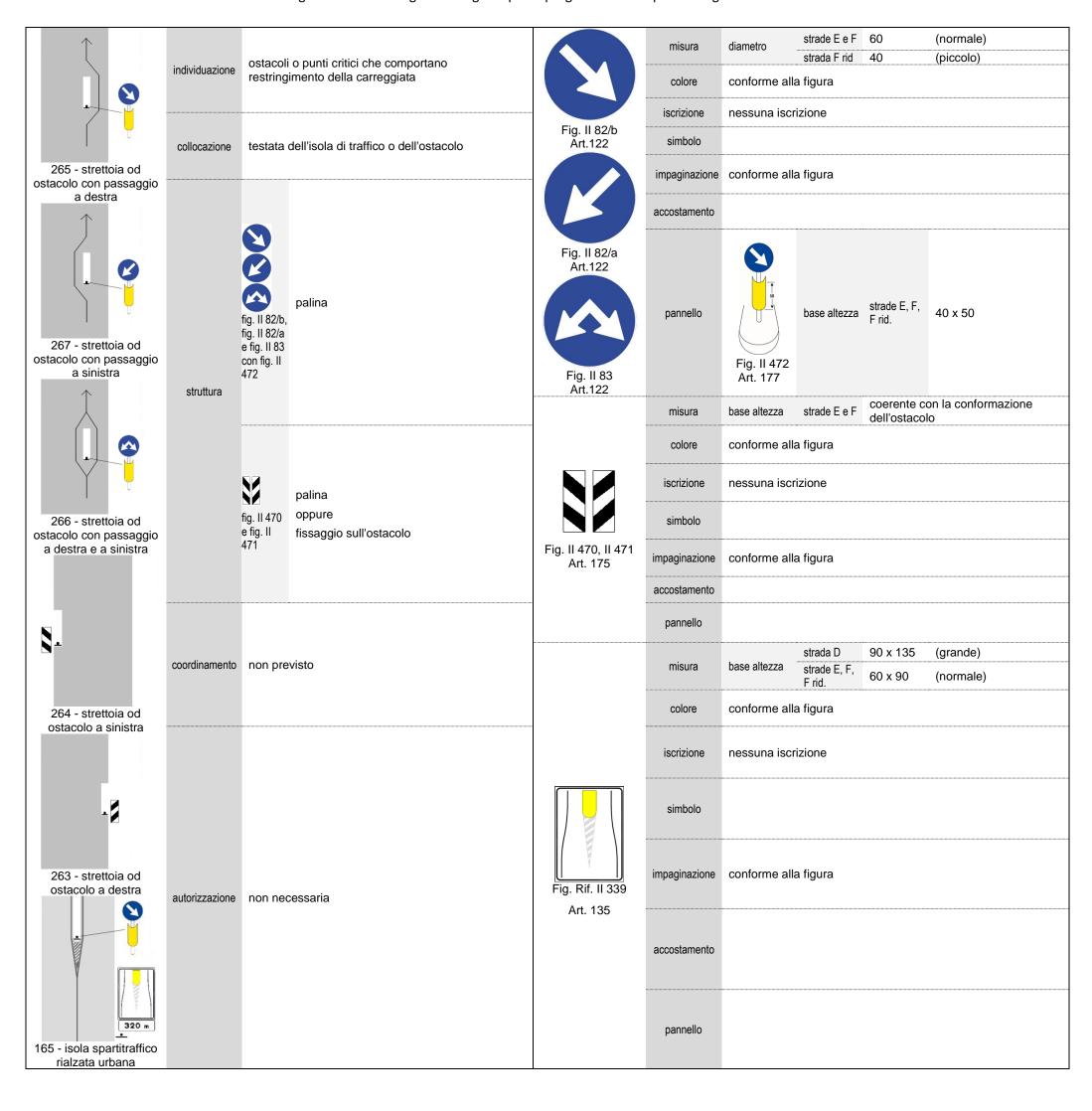
		ambito	segnale				
	individuazione passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata			misura	lato	strada D         90         (grande)           strade E e F         60         (normale)           strada F rid         40         (piccolo)	
	collocazione	in corrispondenza dell'attraversamento ai due lati della carreggiata, oppure sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata		colore	conforme alla figura		
		segnale a doppia faccia anche se la strada è a senso unico	Fig. II 303 Art.135	iscrizione nessuna iscr		rizione	
		non adottare per attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico oppure collocato in corrispondenza di intersezioni					
		possibilità di segnale retroilluminato possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per l'illuminazione della segnaletica orizzontale di		simbolo			
023 - attraversamento pedonale urbano		attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna		impaginazione	conforme alla figura		
	struttura	palina a lato strada		accostamento			
		oppure			sotto	eventuale segnale fig. II 324	
		portale o semiportale					
	coordinamento	non previsto		pannello			
	autorizzazione	non necessaria					
013 - attraversamento ciclabile urbano con segnale monofacciale  012 - attraversamento ciclabile urbano con segnale bifacciale	individuazione	passaggio di velocipedi, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	Fig. II 324	misura	lato	strada D         90         (grande)           strade E e F         60         (normale)           strada F rid         40         (piccolo)	
	collocazione	in corrispondenza dell'attraversamento ai due lati della carreggiata, oppure sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata		colore	conforme all	a figura	
		possibilità di segnale retroilluminato possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per		iscrizione	nessuna iscrizione		
		l'illuminazione della segnaletica orizzontale di attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna		simbolo			
	struttura	palina a lato strada	Art.135	impaginazione	conforme alla figura		
		oppure					
		portale o semiportale					
	coordinamento	non previsto		accostamento	sopra	eventuale segnale fig. II 303	
	autorizzazione	non necessaria		pannello			





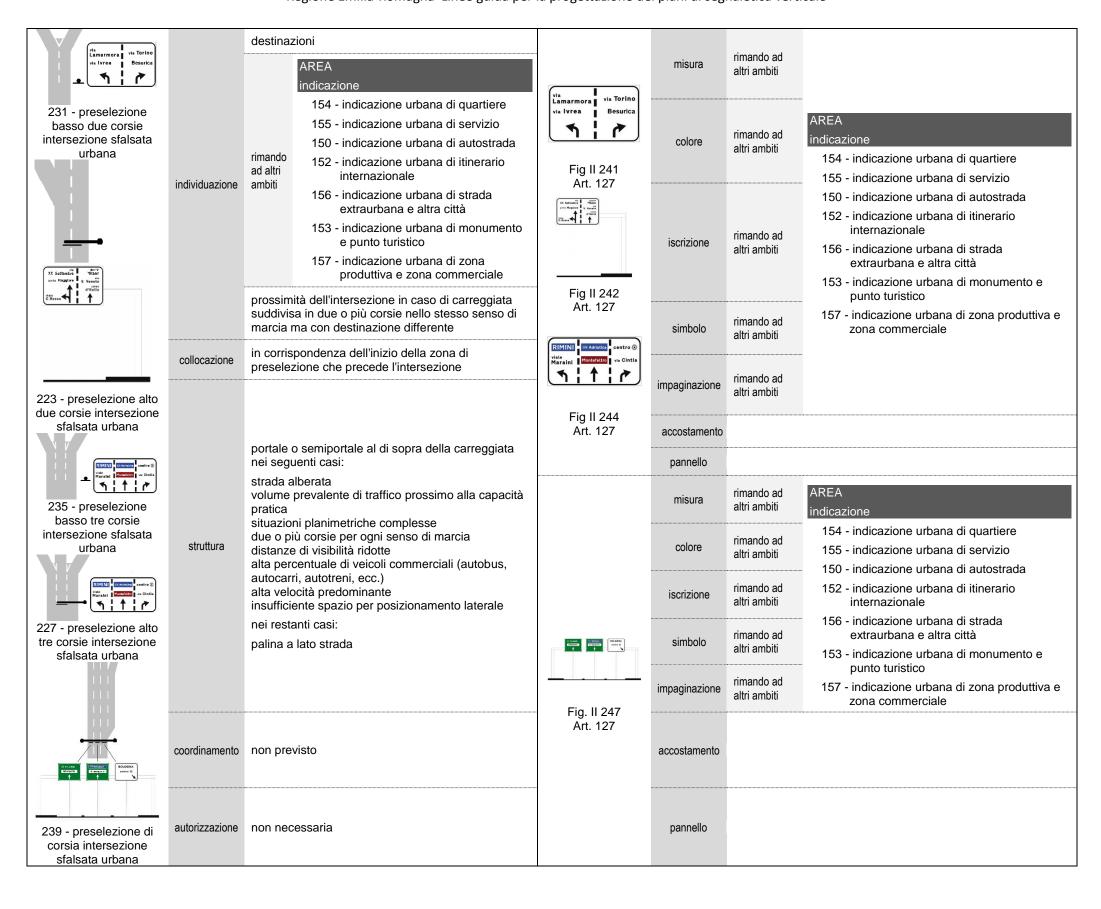
		aree o	tratte interdette alla sosta ma non alla		misura	diametro	strada D strade E e F strada F rid		(grande) (normale) (piccolo)	
		fermata			colore iscrizione simbolo	conforme alla nessuna iscr				
					impaginazione	conforme alla	a figura			
					<b>X</b>		eventuali p periodo per tranne in ca	annelli integr r il quale vige aso di divieto aurbane e di	e il divieto (r permanent	mod. II 3), te lungo le
	individuazione		non occorre il segnale nei luoghi dove per regola generale già vige il divieto non occorre il pannello integrativo di				ore 20 lung eccezioni p 4/b) periodo per	go le strade u per talune cat r il quale il di periodiche d	irbane tegorie di ut vieto è dovu	enti (mod.II uto ad
		nota bene	vigenza temporale del divieto nelle circostanze di divieto permanente lungo le strade extraurbane e di divieto dalle ore 8 alle ore 20 lungo le strade urbane		accostamento	sotto	in caso di s per area di installato n 5/a2 per la fine	ormalmente continuazior	uto: so longitudir all'asse stra ne e mod. II	nale (segnale adale), mod. II 5/a3 per la
							installato o stradale), n del segnale	nod. II 5/b1 p e, mod. II 5/b	o parallelar er stalli solo 3 per stalli s	nente all'asse
						<b>0 - 24</b> Mod. II 3/a Art. 83				
108 - divieto di sosta longitudinale		margini in caso	di divieto in una fascia longitudinale ai della carreggiata, unico segnale all'inizio di divieto in una fascia trasversale ai margini arreggiata e di limitata estensione, unico			7.30 - 19.00 Mod. II 3/b Art. 83 + 8.00 - 20.00		strada D	75 x 33	(grande)
110 - divieto di sosta	collocazione	segnale ripetizio comune	e al centro one segnale solo in caso di intersezione o que di immissione di un nuovo flusso re lungo la fascia vietata ai margini della			Mod. II 3/c Art. 83 ** 8.00-20.00 Mod. II 3/d Art. 83	base altezza	strade E e F	50 x 25	(normale)
trasversale				Fig II 74 Art. 120		Mod. II 4/a Art. 83				
109 - divieto di sosta longitudinale destra e	struttura	palina	na e		Mod. II 4/b Art. 83 Mod. II 6/m Art. 83		strada F rid	33 x 17	(piccolo)	
sinistra					pannello	Lun - Ven 21,00 - 4,00		strada D	75	(grande)
		struttur	e pubbliche e private				ato	strade E e F	50	(normale)
						Mod. II 6/q2 Art. 83		strada F rid	33	(piccolo)
	coordinamento					Mod. II 5/a2		strada D	25 x 50	(grande)
		esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade				base altezza	strade E e F	15 x 35	(normale)
						Mod. II 5/a3 Art. 83		strada F rid	10 x 25	(piccolo)
						← Mod. II 5/b1 Art. 83 ← →		strada D	50 x 25	(grande)
	autorizzazione	ordinan	za, da annotare nel retro del segnale			Mod. II 5/b2 Art. 83	base altezza	strade E e F	35 x 15	(normale)
						Mod. II 5/b3 Art. 83		strada F rid	25 x 10	(piccolo)

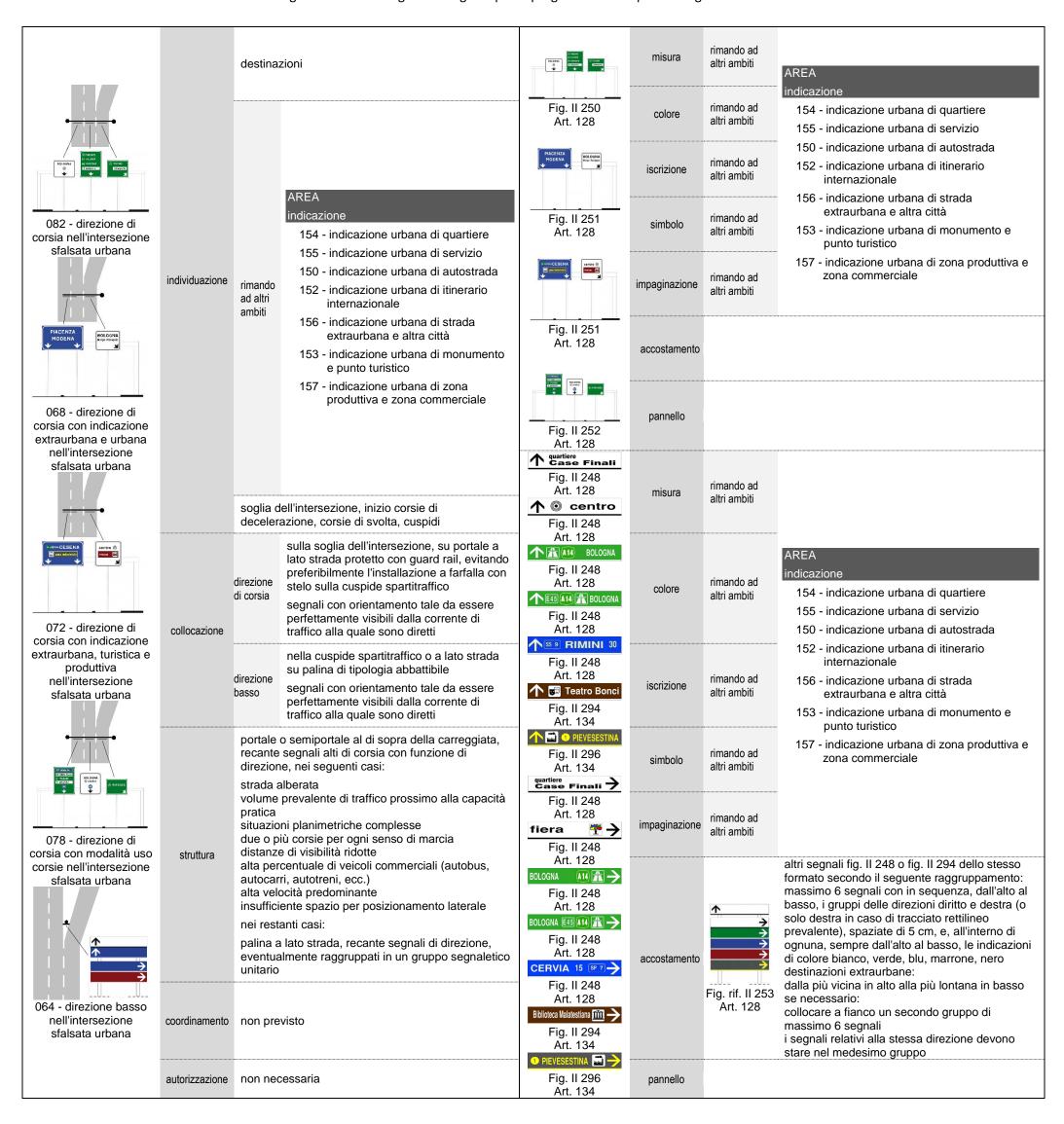
	individuazione	aree o tratte interdette alla fermata		misura colore iscrizione simbolo	diametro conforme alla nessuna iscr	izione		(grande) (normale) (piccolo)		
	5 - divieto di fermata	impaginazione	conforme alla	eventuale p validità tem non adottar "validità per permanente non adottar "Zona rimo: implica già norma dell': in caso di s per area di installato no 5/a2 per la	ale pannello integrativo indicante la temporale del divieto (mod II 3/b, c, d) ottare il pannello integrativo Mod II 3/a permanente" in quanto il divieto è già ente ottare il pannello integrativo Mod. II 6/m mozione coatta" in quanto il divieto già la rimozione coatta del veicolo a dell'art. 159, comma 1, lettera c) del CdS di segnale ripetuto:  a di sosta in verso longitudinale (segnale o normalmente all'asse stradale), mod. Il r la continuazione e mod. Il 5/a3 per la					
105 - divieto di fermata longitudinale	struttura	palina				installato ol stradale), n del segnale	bliquamente nod. II 5/b1 p e, mod. II 5/b	rso trasversale (segnale e o parallelamente all'asse per stalli solo a sinistra o3 per stalli solo a destra i sia a sinistra sia a destra		
					<b>7.30-19.00</b> Mod. II 3/b		strada D	90 x 30	(grande)	
107 - divieto di fermata trasversale		strutture pubbliche e private	Fig II 75 Art. 120	★ 8.00-20.00         Mod. II 3/c         Art. 83         ★ 8.00-20.00         Mod. II 3/c         Art. 83		base altezza	strade E e F	60 x 20	(normale)	
	coordinamento				Mod. II 3/d		strada F rid	40 x 13	(piccolo)	
					<b>4</b>		strada D	25 x 50	(grande)	
106 - divieto di fermata longitudinale destra e sinistra		esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		pannello	Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	strade E e F	15 x 35	(normale)	
					Mod. II 5/a3 Art. 83		strada F rid	10 x 25	(piccolo)	
					Mod. II 5/b1 Art. 83		strada D	50 x 25	(grande)	
	autorizzazione	torizzazione ordinanza, da annotare nel retro del segnale			<b>←→</b> Mod. II 5/b2 Art. 83	allezza	strade E e F	35 x 15	(normale)	
					Mod. II 5/b3 Art. 83		strada F rid	25 x 10	(piccolo)	



#### intersezione a livelli sfalsati

ambito segnale destinazioni **AREA** rimando ad misura altri ambiti 154 - indicazione urbana di quartiere AREA 155 - indicazione urbana di servizio stazione 🛳 indicazione 150 - indicazione urbana di autostrada rimando rimando ad 154 - indicazione urbana di quartiere 152 - indicazione urbana di itinerario colore individuazione altri ambiti ad altri 187 - preavviso basso internazionale 155 - indicazione urbana di servizio ambiti con indicazione 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e urbana 9932 CARPI MODENA 150 - indicazione urbana di autostrada extraurbana e altra città nell'intersezione 152 - indicazione urbana di itinerario sfalsata urbana 153 - indicazione urbana di monumento internazionale centro 💿 e punto turistico rimando ad stazione 🌊 iscrizione 156 - indicazione urbana di strada altri ambiti 157 - indicazione urbana di zona extraurbana e altra città produttiva e zona commerciale Fig. II 233 153 - indicazione urbana di monumento e Art.127 punto turistico prossimità dell'intersezione rimando ad 157 - indicazione urbana di zona produttiva e simbolo spazio di avvistamento: altri ambiti zona commerciale 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 h km/h 175 - preavviso alto rimando ad intersezioni con corsia di decelerazione: impaginazione con indicazione altri ambiti 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza Fig. II 233 extraurbana e urbana superiore con pannello integrativo mod. Il 1/a; per Art.127 nell'intersezione strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o sfalsata urbana più segnali analoghi posti a distanza adeguata collocazione riportata sul pannello integrativo mod. Il 1/a accostamento intersezioni senza corsia di decelerazione: 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello base uguale al segnale 320 m sovrastante e altezza in integrativo mod. Il 1/a; per strade tipo A e B deve base altezza strade D, E, F funzione della essere preceduto da uno o più segnali analoghi pannello Mod. II 1/a posti a distanza adeguata riportata sul pannello grandezza dei caratteri Art. 83 del segnale sovrastante integrativo mod. Il 1/a 189 - preavviso basso con indicazione rimando ad extraurbana, turistica e misura altri ambiti produttiva nell'intersezione AREA portale o semiportale al di sopra della carreggiata sfalsata urbana nei seguenti casi: indicazione rimando ad colore strada alberata 154 - indicazione urbana di quartiere altri ambiti volume prevalente di traffico prossimo alla capacità 155 - indicazione urbana di servizio pratica 150 - indicazione urbana di autostrada situazioni planimetriche complesse rimando ad iscrizione due o più corsie per ogni senso di marcia 152 - indicazione urbana di itinerario altri ambiti struttura distanze di visibilità ridotte internazionale alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, 156 - indicazione urbana di strada autocarri, autotreni, ecc.) extraurbana e altra città rimando ad alta velocità predominante EXPRISED AT THE STATE OF THE ST simbolo altri ambiti insufficiente spazio per posizionamento laterale 177 - preavviso alto 153 - indicazione urbana di monumento e con indicazione punto turistico nei restanti casi: extraurbana, turistica e 157 - indicazione urbana di zona produttiva e palina a lato strada produttiva zona commerciale nell'intersezione rimando ad Fig. II 246 impaginazione altri ambiti sfalsata urbana Art. 127 coordinamento non previsto accostamento autorizzazione non necessaria pannello 201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana



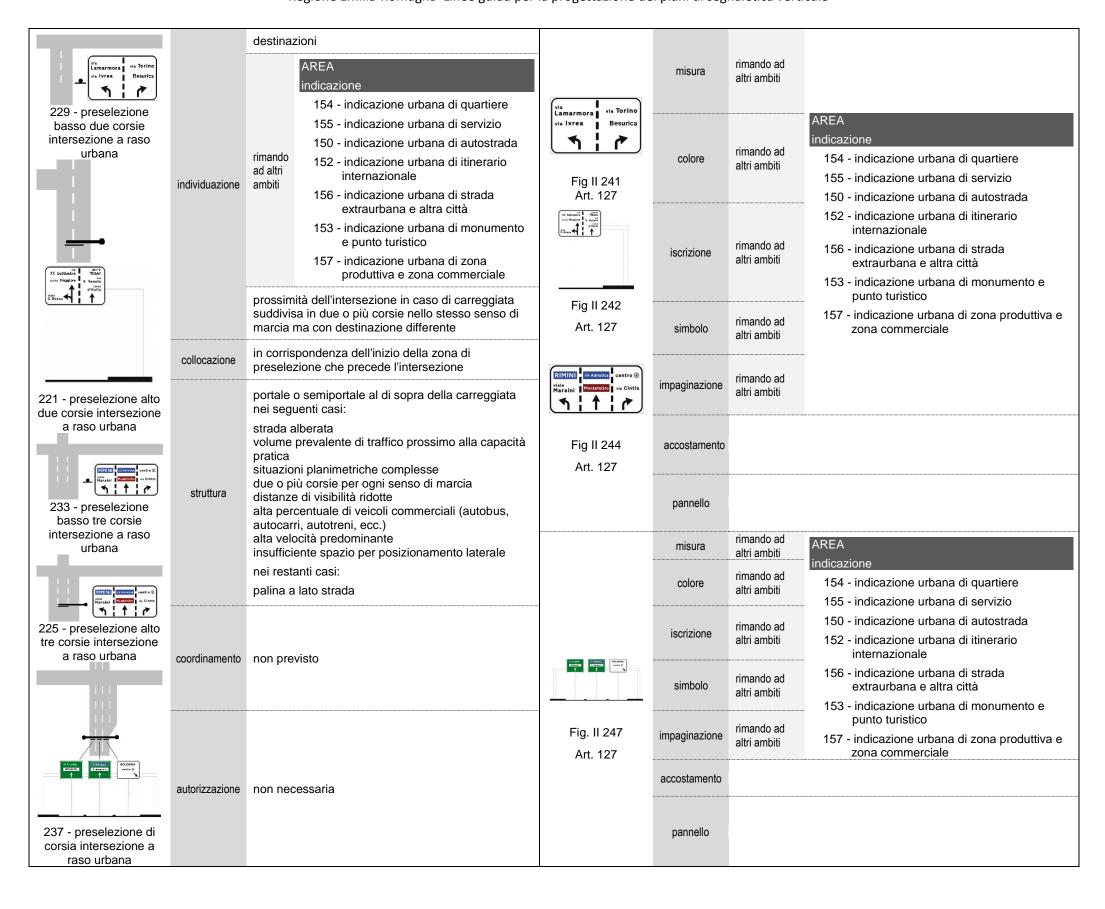


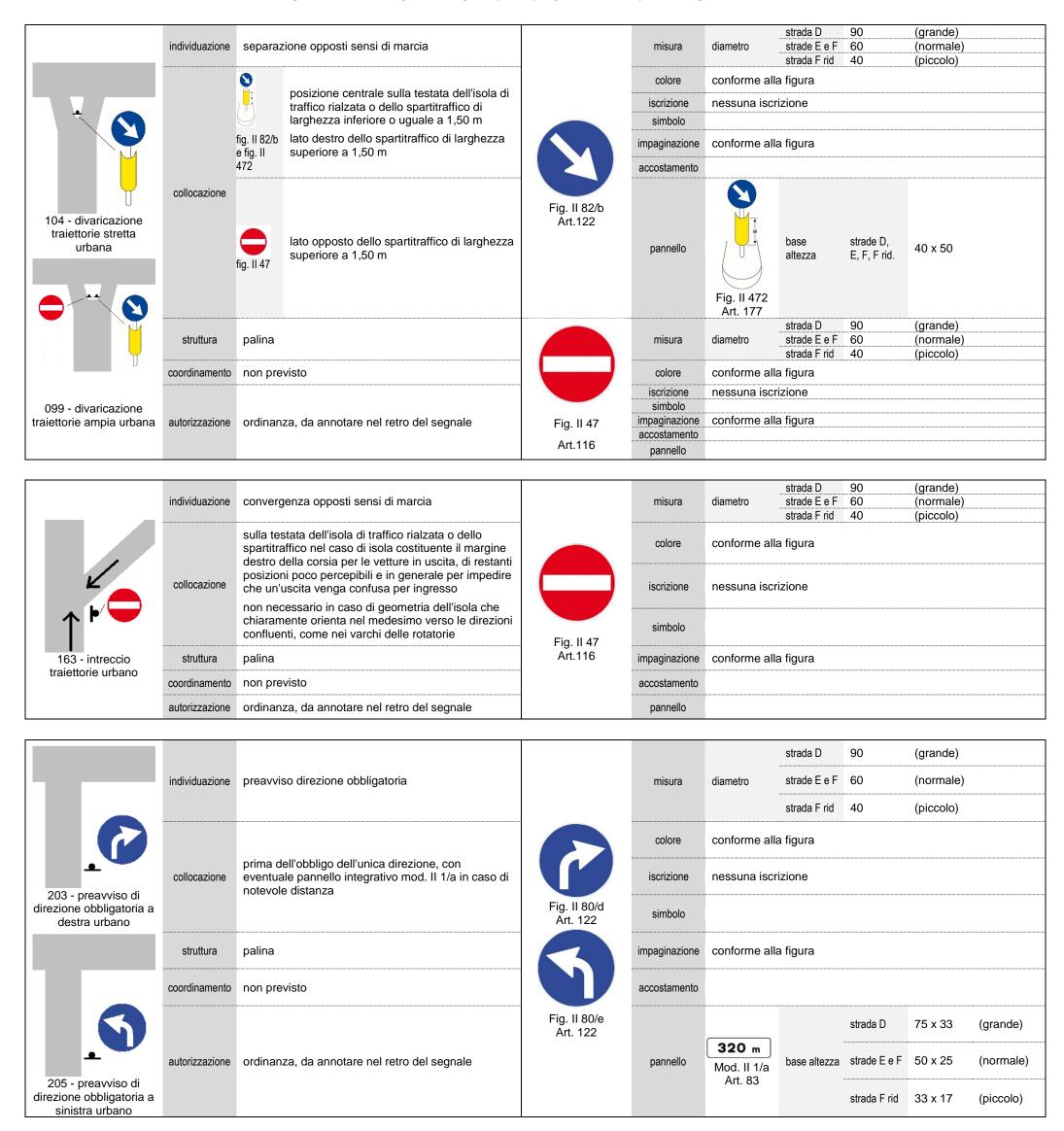
	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	rig. Il 248 Art. 128	misura	rimando ad altri ambiti	
		posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi	Fig. II 248 Art. 128  Tig. II 248 Fig. II 248 Art. 128	colore	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione  154 - indicazione urbana di quartiere
	collocazione	consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota	Fig. II 248 Art. 128  SS RIMINI 30  Fig. II 248	iscrizione	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>155 - indicazione urbana di servizio</li> <li>150 - indicazione urbana di autostrada</li> <li>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</li> </ul>
<b>H.</b> //		della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	Art. 128  Teatro Bonci  Fig. II 294  Art. 134	simbolo	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</li> <li>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</li> <li>157 - indicazione urbana di zona produttiva e</li> </ul>
054 - corsia di uscita	struttura	palina	Fig. II 296 Art. 134  quartiere Case Finali  Fig. II 248 Art. 128	impaginazione	rimando ad altri ambiti	zona commerciale
nell'intersezione sfalsata urbana	coordinamento	non previsto	Fig. II 248 Art. 128  BOLOGNA Fig. II 248 Art. 128  BOLOGNA Fig. II 248 Art. 128  CERVIA 15 Fig. II 248 Art. 128  Biblioteca Malatestiana	accostamento	Fig. rif. II 253 Art. 128	altri segnali fig. Il 248 o fig. Il 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto e destra (o solo destra in caso di tracciato rettilineo prevalente), spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo
	autorizzazione	non necessaria	Fig. II 294 Art. 134  PIEVESESTINA  Fig. II 296 Art. 134	pannello		

### intersezione a raso

		ambi	to			seg	gnale
CARPI MODENA		destina	AREA indicazione  154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada		misura	rimando ad altri ambiti	
186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana	individuazione	ad altri ambiti	<ul> <li>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</li> <li>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</li> <li>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</li> <li>157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</li> <li>nità dell'intersezione</li> </ul>	centro o stazione S	colore	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione  154 - indicazione urbana di quartiere
centro stazione stazione extraurbana e urbana	collocazione	140 m p km/h intersez 30 m pe superio strade t più seg riportata	di avvistamento: per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 cioni con corsia di decelerazione: per velocità 90 km/h o eventuale distanza per con pannello integrativo mod. Il 1/a; per pipo A e B deve essere preceduto da uno o pali analoghi posti a distanza adeguata pa sul pannello integrativo mod. Il 1/a	CESENA RAVENNA  abbazia Fig. II 233  Art.127	iscrizione	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>155 - indicazione urbana di servizio</li> <li>150 - indicazione urbana di autostrada</li> <li>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</li> <li>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</li> <li>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</li> </ul>
nell'intersezione a raso urbana		80 m pe km/h o integrat essere posti a integrat	cioni senza corsia di decelerazione: er velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 eventuale distanza superiore con pannello ivo mod. Il 1/a; per strade tipo A e B deve preceduto da uno o più segnali analoghi distanza adeguata riportata sul pannello ivo mod. Il 1/a o semiportale al di sopra della carreggiata	FIG. II 236  Art.127	simbolo	rimando ad altri ambiti	157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana	struttura	nei seg strada a volume pratica situazio due o p distanzi alta per autocar alta veli insuffici	uenti casi:	Fig. II 239  Art.127	impaginazione	rimando ad altri ambiti	
176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e	coordinamento		visto		pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83	base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante
produttiva nell'intersezione a raso urbana	autorizzazione	non nec	cessaria	TOTAL PARTY	misura	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione  154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario
194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane				Fig. II 246 Art. 127	colore	rimando ad altri ambiti	internazionale  156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città  153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico  157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale

WOLOUMA PRECISIO E PAUNILLO SARVILLO SA	iscrizione	rimando ad altri ambiti
182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane	simbolo	rimando ad altri ambiti
190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana	impaginazione	rimando ad altri ambiti
178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso	accostamento	
199 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso urbana	pannello	





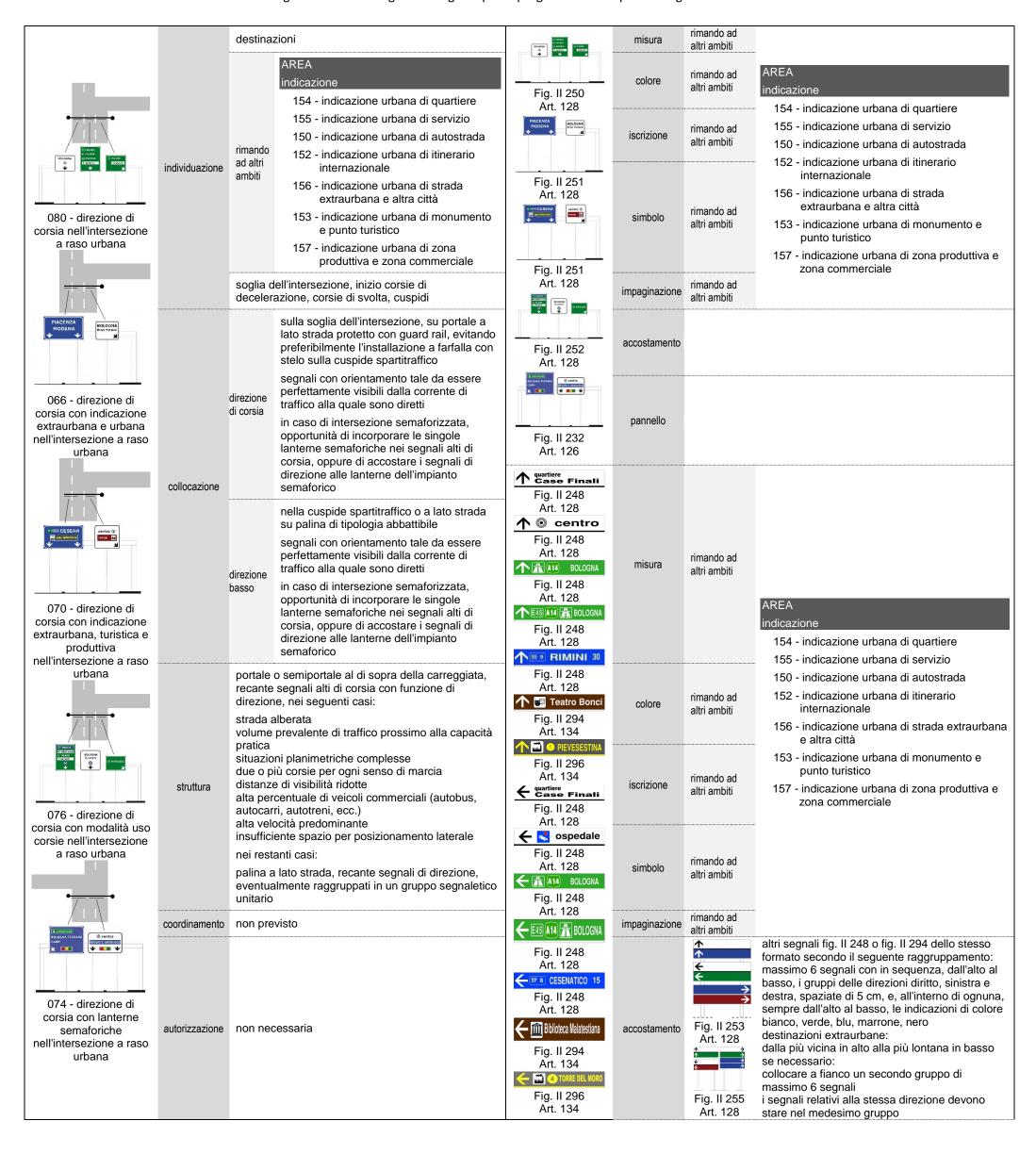
						strada D	90	(grande)
A	individuazione	unica o uniche direzioni consentite		misura	diametro	strade E e F	60	(normale)
088 - direzione obbligatoria diritto						strada F rid	40	(piccolo)
urbana				colore	conforme alla	a figura		
086 - direzione obbligatoria a sinistra urbana	collocazione	nel punto in cui ha inizio l'obbligo dell'unica direzione o prima del punto in cui ha inizio l'obbligo delle uniche direzioni consentite	Fig. II 80/a Art. 122 Fig. II 80/b Art. 122	iscrizione	nessuna iscri	zione		
084 - direzione obbligatoria a destra urbana			Fig. II 80/c Art. 122 Fig. II 81/a Art. 122	simbolo				
092 - direzioni consentite a destra e a sinistra urbana	struttura	palina	Fig. II 81/b Art. 122	impaginazione	conforme alla	a figura		
094 - direzioni consentite diritto e a destra urbana	coordinamento	non previsto	Fig. II 81/c Art. 122	accostamento	sopra	un eventua	le segnale d	li precedenza
096 - direzioni consentite diritto e a sinistra urbana	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello				

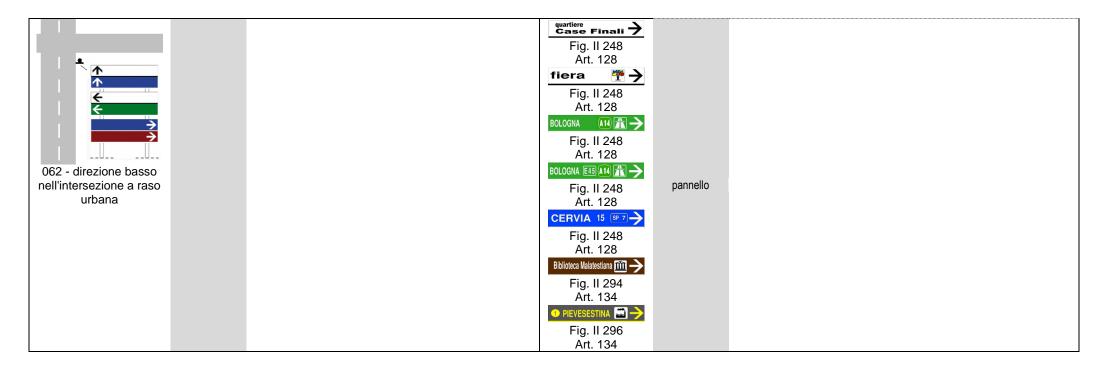
			ione da strada subordinata in condizioni di		misura	lato	strada D strade E e F	120 90	(grande) (normale)
		buona	visibilità		modra	idlo	strada F rid	60	(piccolo)
$\uparrow$	individuazione	nota	conflitto di intersezione denerati dalle		colore	conforme alla	a figura		
33 - immissione con uona visibilità di una rsia nell'intersezione		bene	correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa	$\nabla$	iscrizione	nessuna iscr	izione		
a raso urbana	collocazione	corsie p lontano	stro della carreggiata e, in strade a due o più per senso di marcia, anche lato sinistro, o da possibili traiettorie di svio	Fig. II 36	simbolo				
	COllocazione	sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 10 m		Art.106 impa	impaginazione	conforme alla figura			
	struttura	palina			accostamento	sotto	un eventua	le segnale	di direzione obbligatoria
35 - immissione con uona visibilità di due	coordinamento	non pre	evisto		accostamento	30110	un eventua	ie segriale	di direzione obbligatoria
orsie nell'intersezione a raso urbana	autorizzazione	ordinan	nza, da annotare nel retro del segnale		pannello				
a raso urbana				<u> </u>					
			ione da strada subordinata in condizioni di visibilità		misura	diametro	strada D strade E e F strada F rid	120 90 60	(grande) (normale) (piccolo)
STOP	individuazione	nota	le condizioni di scarsa visibilità possono essere verificate mediante il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle		colore	conforme alla	a figura		
137 - immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana		correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa eventuale limite di velocità sulla strada che gode della precedenza	Fig. II 37 Art.107	iscrizione	nessuna iscrizione				
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione o quanto più possibile vicino ad essa		simbolo					
				impaginazione	conforme alla	a figura			
39 - immissione con	struttura	palina							d: d:===:=== 1.1.P
carsa visibilità di due	coordinamento	non pre	evisto		accostamento	sotto	un eventua	ie segnaie	di direzione obbligatoria

pannello

autorizzazione ordinanza, da annotare nel retro del segnale

corsie nell'intersezione a raso urbana

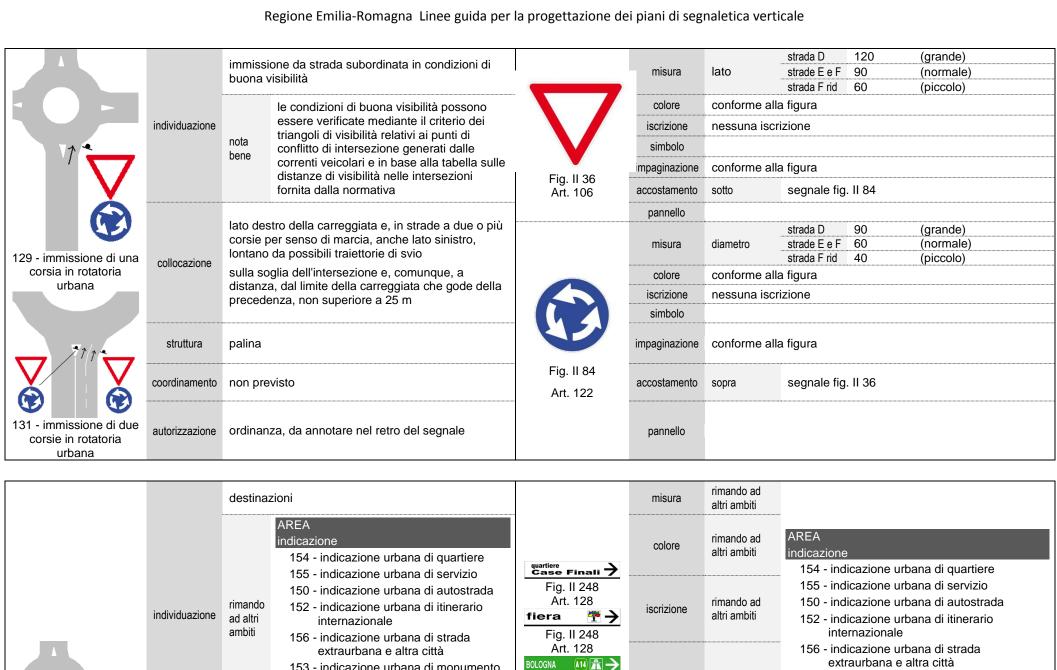


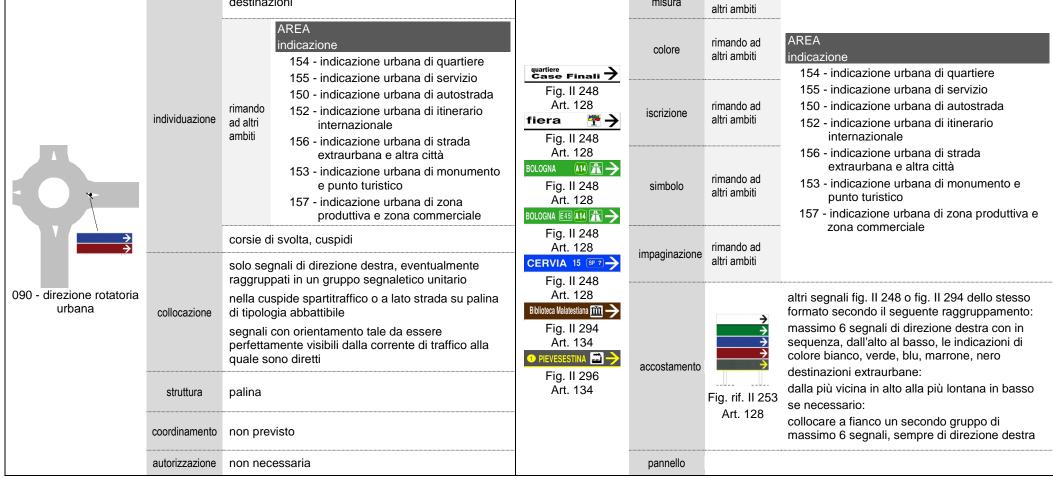


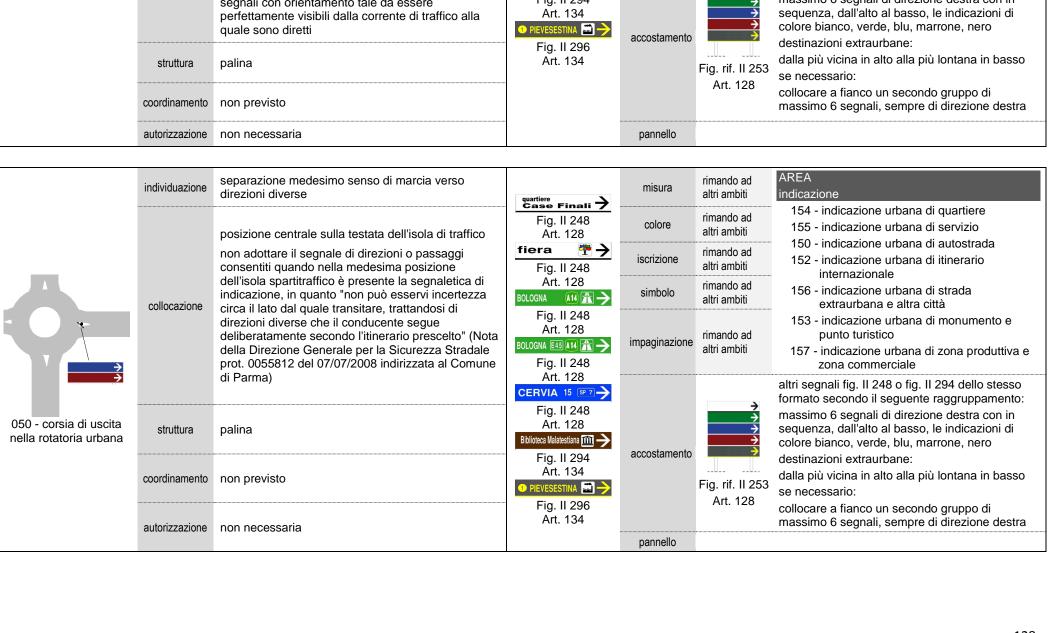
	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	Fig. II 248 Art. 128  Centro Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128	misura	rimando ad altri ambiti	
		posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico	Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Teatro Bonci	colore	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione
	collocazione	non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune	Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134  Guartiere Fig. II 248 Art. 128 Guartiere Guartiere Fig. II 248 Art. 128	iscrizione	rimando ad altri ambiti	<ul> <li>154 - indicazione urbana di quartiere</li> <li>155 - indicazione urbana di servizio</li> <li>150 - indicazione urbana di autostrada</li> <li>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</li> <li>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</li> <li>153 - indicazione urbana di monumento e</li> </ul>
		di Parma)	Fig. II 248 Art. 128  Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248  Fig. II 248	simbolo	rimando ad altri ambiti	punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
052 - corsia di uscita nell'intersezione a raso urbana	struttura	palina	Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Art. 134	impaginazione	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto	Fig. II 296 Art. 134  quartiere Case Finali  Fig. II 248 Art. 128  fiera  Fig. II 248 Art. 128  BOLOGNA  Art. 128  BOLOGNA  BOLOGNA  BOLOGNA  Fig. II 248 Art. 128  BOLOGNA  Fig. II 248 Art. 128	accostamento	Fig. II 253 Art. 128 Fig. II 255 Art. 128	altri segnali fig. Il 248 o fig. Il 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo
	autorizzazione	non necessaria	Fig. II 248 Art. 128  CERVIA 15 SP7  Fig. II 248 Art. 128  Biblioteca Malatestiana Fig. II 294 Art. 134  PIEVESESTINA Fig. II 296 Art. 134	pannello		

### intersezione a rotatoria

		ambite	0			seç	gnale	
		destinaz	ioni		misura	rimando ad altri ambiti		
Ingential Laboratory (Control of Control of	ndividuazione	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione  154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale  156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico  157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale		colore	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione 154 - indicazione urb	•
S centro		prossimi	tà dell'intersezione		iscrizione	altri ambiti	150 - indicazione urb	
192 - preavviso basso nella rotatoria urbana	collocazione	100 m pointersezi dal punto velocità	li avvistamento: er velocità 50 km/h ioni senza corsia di decelerazione: o di inizio della manovra di svolta, 60 m per 50 km/h o eventuale distanza superiore con o integrativo mod. Il 1/a	tangenziate autostrade 10 AII Mazzini BOLOGNA © centro  Fig. II 238	simbolo	rimando ad altri ambiti	punto turistico	pana di strada altra città pana di monumento e
180 - preavviso alto nella rotatoria urbana	struttura	nei segu strada a volume p pratica situazior due o pir distanze alta pero autocarr alta velo insufficie nei resta	prevalente di traffico prossimo alla capacità ni planimetriche complesse ù corsie per ogni senso di marcia di visibilità ridotte centuale di veicoli commerciali (autobus, i, autotreni, ecc.) cità predominante ente spazio per posizionamento laterale	Art. 127	impaginazione	rimando ad altri ambiti	157 - Indicazione urb zona commerci	pana di zona produttiva e iale
CC	oordinamento	non prev	<i>r</i> isto		accostamento			
aı	utorizzazione	non nec	essaria		pannello	<b>320 m</b> Mod. II 1/a Art. 83	base altezza strade D, E, F	base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante
in	ndividuazione	separazi	ione opposti sensi di marcia		misura	diametro	strada D 90 strade E e F 60 strada F rid 40	(grande) (normale) (piccolo)
	collocazione		e centrale sulla testata dell'isola di traffico o dello spartitraffico		colore iscrizione	conforme alla nessuna iscr		
	struttura	palina			simbolo impaginazione accostamento	conforme alla	a figura	
CC	oordinamento	non prev	visto	Fig. II 82/b Art.122	pannello	Ţ ::::::::::::::::::::::::::::::::::::	base strade D, altezza E, F, F rid.	40 x 50
102 - divaricazione traiettorie rotatoria urbana	utorizzazione	non nec	essaria			Fig. II 472 Art. 177		



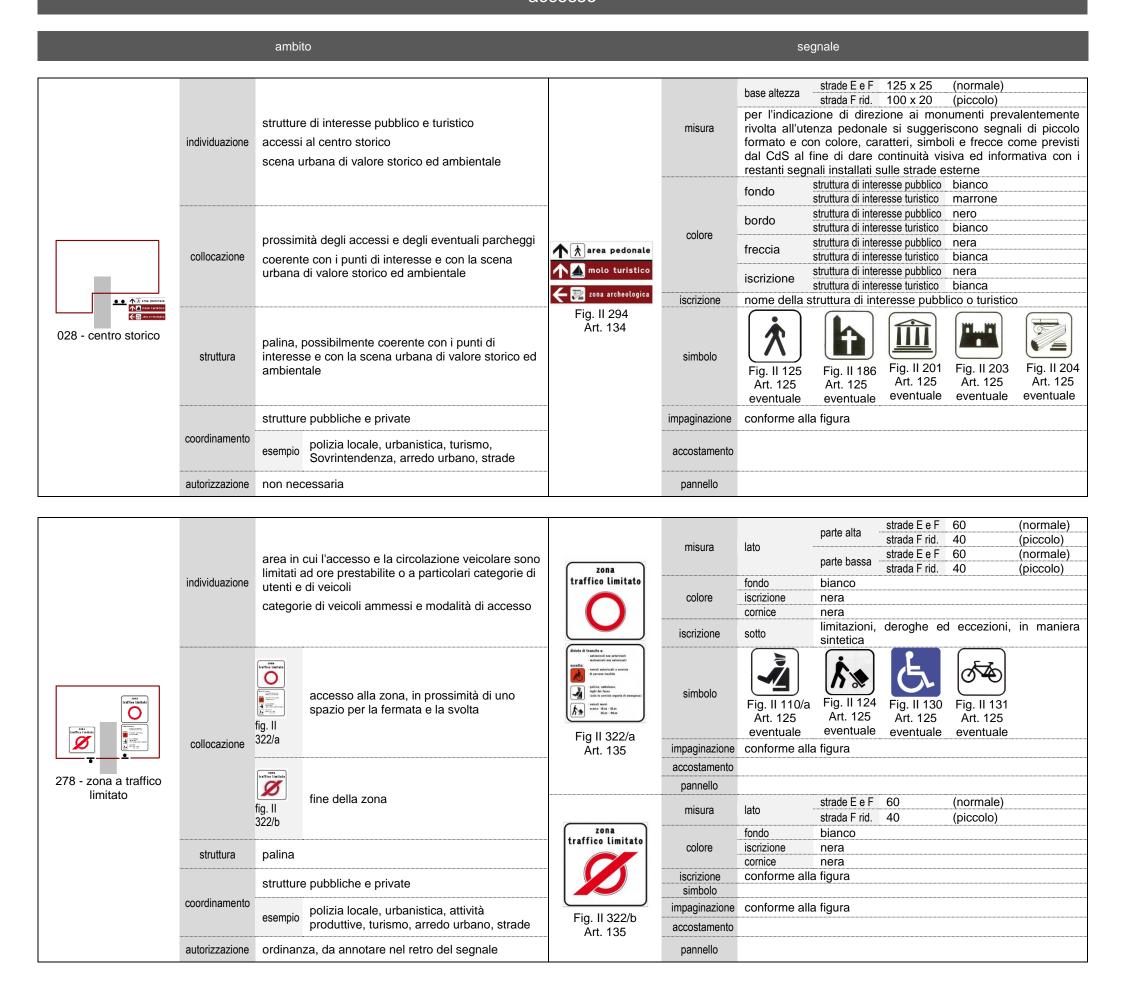


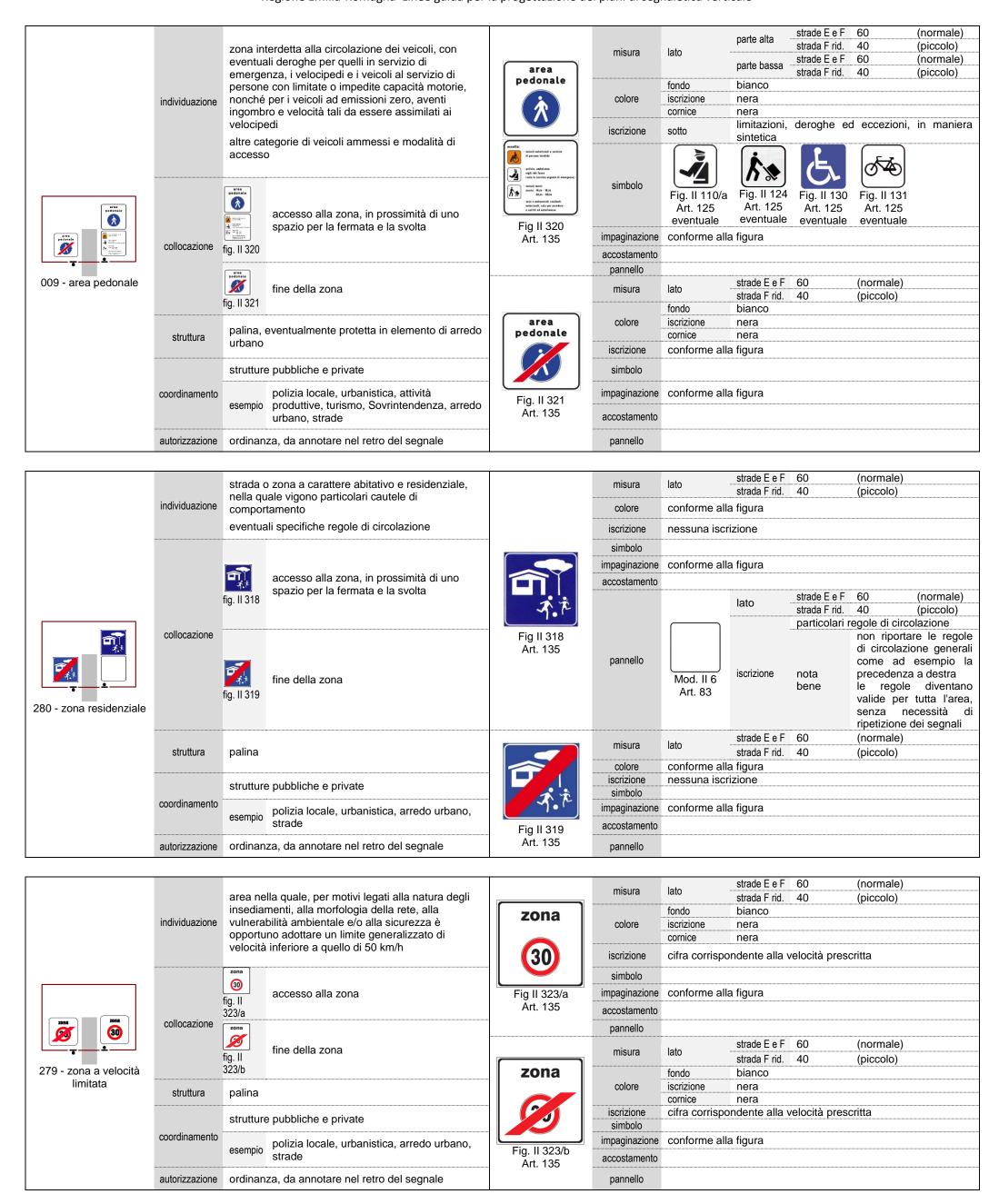


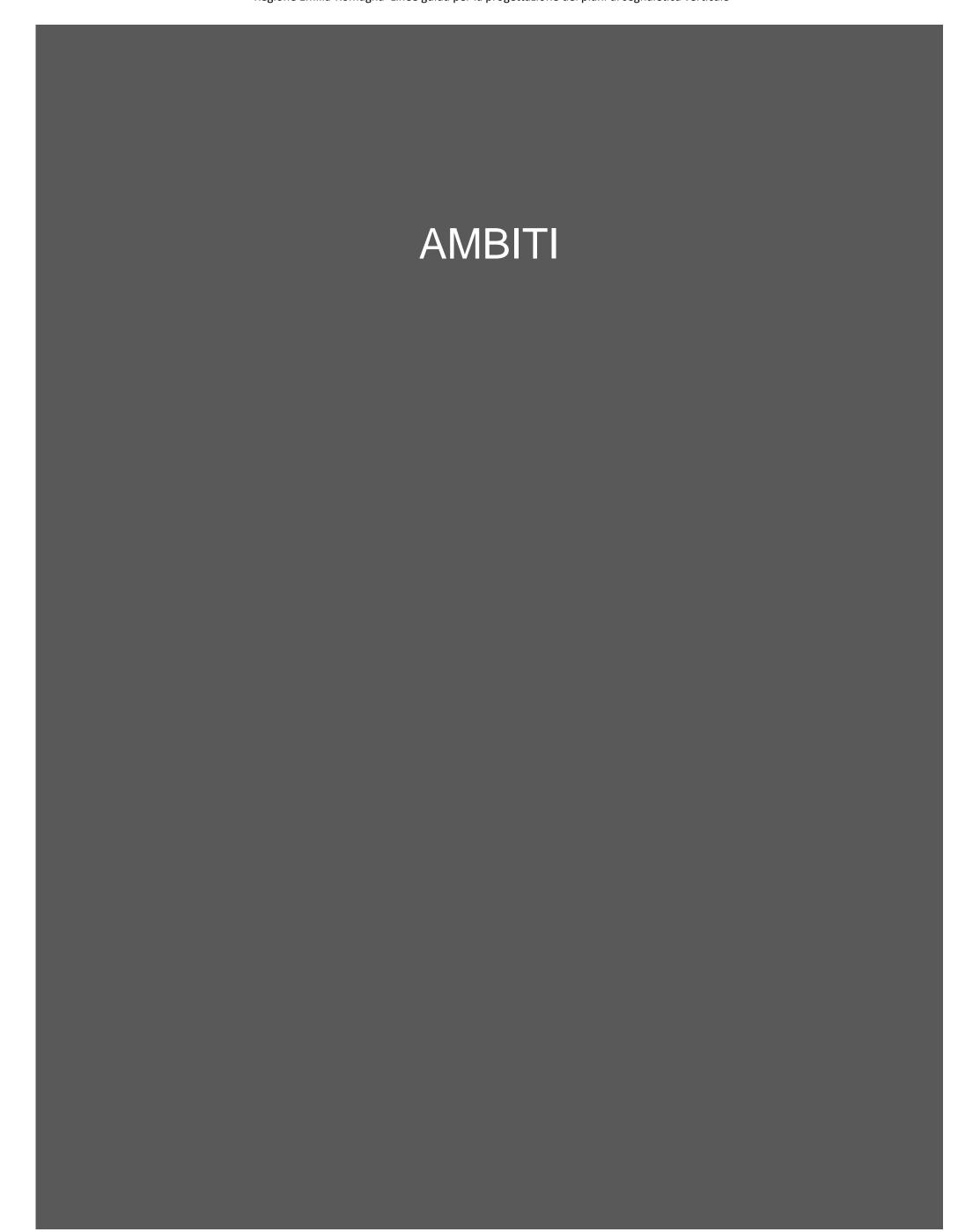


### **ISOLA**

#### accesso







### **TERRITORIO**

#### confine amministrativo

036	confine centro abitato
037	confine centro abitato longitudinale
038	confine centro abitato semitrasversale
039	confine centro abitato trasversale
040	confine comunale longitudinale
041	confine comunale trasversale
042	confine località
043	confine provinciale longitudinale
044	confine provinciale trasversale
045	confine regionale longitudinale
046	confine regionale trasversale

### **TERRITORIO**

confine produttivo e commerciale

047 confine zona commerciale048 confine zona produttiva

### RETE

#### gerarchia

029	chilometrica strada comunale
030	chilometrica strada provinciale
031	chilometrica strada provinciale ex statale
032	chilometrica strada statale
119	identificazione autostrada
120	identificazione itinerario ciclopedonale extraurbano
122	identificazione itinerario internazionale
123	identificazione strada extraurbana principale
124	identificazione strada extraurbana secondaria e locale
160	inizio e fine competenza

### RETE

#### velocità

velocità strada extraurbana principale
velocità strada extraurbana secondaria e locale

### RETE

#### indicazione

140	indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale
141	indicazione extraurbana di area o itinerario turistico
142	indicazione extraurbana di autostrada
143	indicazione extraurbana di conferma
144	indicazione extraurbana di itinerario internazionale
145	indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana
146	indicazione extraurbana di servizio
147	indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città
148	indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana
149	indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale

# TRACCIATO

### geometria

055	cunetta
056	curva pericolosa a destra ampia
057	curva pericolosa a destra stretta
058	curva pericolosa a sinistra ampia
059	curva pericolosa a sinistra stretta
097	discesa pericolosa
112	dosso
164	isola spartitraffico rialzata extraurbana
241	salita ripida
243	sequenza di curve pericolose
259	strettoia a destra
260	strettoia a sinistra
261	strettoia con ostacoli a destra
262	strettoia con senso unico alternato
268	strettoia simmetrica
269	tornante a destra
270	tornante a sinistra

# TRACCIATO

### interferenza

001	aerei a bassa quota
002	affiancamento a pista ciclabile
003	affiancamento a pista ciclabile contigua al marciapiede
004	affiancamento a pista ciclabile promiscua pedonale
005	alberi in banchina
006	altri pericoli
007	animali domestici vaganti
800	animali selvatici vaganti
010	attraversamento ciclabile extraurbano con segnale bifacciale
011	attraversamento ciclabile extraurbano con segnale monofacciale
014	attraversamento di canale su ponte mobile
015	attraversamento ferroviario con barriere
016	attraversamento ferroviario con barriere in strada laterale
017	attraversamento ferroviario di linea elettrificata
018	attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale largo
019	attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale stretto
020	attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale largo
021	attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale stretto
022	attraversamento pedonale extraurbano
024	attraversamento tramviario
025	banchina pericolosa
026	caduta massi a destra
027	caduta massi a sinistra
111	doppio senso di circolazione
114	forte vento laterale
168	materiale instabile
173	pericolo di incendio
240	presenza di bambini
242	sbocco su molo o su argine
257	strada deformata
258	strada sdrucciolevole
271	transitabilità per neve

# TRACCIATO

#### manufatto

115	galleria con limitazione
116	galleria con nome
117	galleria con preavviso di limitazione
118	galleria con strettoia e senso unico alternato
248	sottopasso con limitazione
249	sottopasso con preavviso limitazione
250	sottopasso con preavviso limitazione altezza

251	sottopasso con strettoia e senso unico alternato
252	sovrappasso con limitazione
253	sovrappasso con nome fiume
254	sovrappasso con nome ponte
255	sovrappasso con preavviso limitazione
256	sovrappasso con strettoja e senso unico alternato

# TRACCIATO

#### velocità

158 ingre	
	resso al centro abitato
	zio e fine limite velocità
	ite velocità decrescente
	ite velocità e divieto sorpasso
244 sorp	passo autocarri
245 sorp	passo veicoli
273 velo	ocità consigliata

### **TRACCIATO**

#### intersezione a livelli sfalsati

035	conferma nell'intersezione sfalsata extraurbana
053	corsia di uscita nell'intersezione sfalsata extraurbana
063	direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana
067	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana
071	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana
077	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana
081	direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana
185	preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana
197	preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana
200	preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana
206	presegnalazione confluenza da destra
207	presegnalazione confluenza da sinistra
222	preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana
226	preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana
230	preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana
234	preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana
238	preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana

### **TRACCIATO**

#### intersezione a raso

034	conferma nell'intersezione a raso extraurbana
051	corsia di uscita nell'intersezione a raso extraurbana
060	dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità
061	direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana
065	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana
069	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana
073	direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana
075	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana
079	direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana
083	direzione obbligatoria a destra extraurbana
085	direzione obbligatoria a sinistra extraurbana
087	direzione obbligatoria diritto extraurbana
091	direzioni consentite a destra e a sinistra extraurbana
093	direzioni consentite diritto e a destra extraurbana
095	direzioni consentite diritto e a sinistra extraurbana
098	divaricazione traiettorie ampia extraurbana
103	divaricazione traiettorie stretta extraurbana
113	fermarsi e dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità
132	immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana
134	immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana
136	immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana
138	immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana
162	intreccio traiettorie extraurbano
181	preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane

183	preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana
184	preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo
193	preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane
195	preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana
196	preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo
198	preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana
202	preavviso di direzione obbligatoria a destra extraurbano
204	preavviso di direzione obbligatoria a sinistra extraurbano
208	presegnalazione diritto di precedenza a destra
209	presegnalazione diritto di precedenza a destra con pannello
210	presegnalazione diritto di precedenza a sinistra
211	presegnalazione diritto di precedenza a sinistra con pannello
212	presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati
213	presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati con pannello
214	presegnalazione obbligo di dare precedenza
215	presegnalazione obbligo di fermarsi e dare precedenza
216	presegnalazione precedenza a destra
218	presegnalazione semaforo lanterne orizzontali
219	presegnalazione semaforo lanterne verticali
220	preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana
224	preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana
228	preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana
232	preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana
236	preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana

### **TRACCIATO**

#### intersezione a rotatoria

033	conferma nella rotatoria extraurbana
049	corsia di uscita nella rotatoria extraurbana
089	direzione rotatoria extraurbana
100	divaricazione traiettorie rotatoria eccentrica
101	divaricazione traiettorie rotatoria extraurbana
128	immissione di una corsia in rotatoria extraurbana
130	immissione di due corsie in rotatoria extraurbana
179	preavviso alto nella rotatoria extraurbana
191	preavviso basso nella rotatoria extraurbana
217	presegnalazione rotatoria extraurbana

# AREA

### gerarchia

121	identificazione itinerario ciclopedonale urbano
125	identificazione strada urbana di quartiere
126	identificazione strada urbana di scorrimento
127	identificazione strada urbana locale

### AREA

#### velocità

276	velocità strada urbana di quartiere e locale
277	velocità strada urbana di scorrimento

### AREA

### indicazione

150	indicazione urbana di autostrada
151	indicazione urbana di hotel
152	indicazione urbana di itinerario internazionale
153	indicazione urbana di monumento e punto turistico
154	indicazione urbana di quartiere
155	indicazione urbana di servizio
156	indicazione urbana di strada extraurbana e altra città

indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale

strettoia od ostacolo con passaggio a sinistra

- ingresso al centro urbano
- 272 uscita dal centro urbano

267

### AREA

#### interferenza

012	attraversamento ciclabile urbano con segnale bifacciale					
013	attraversamento ciclabile urbano con segnale monofacciale					
023	attraversamento pedonale urbano					
105	divieto di fermata longitudinale					
106	divieto di fermata longitudinale destra e sinistra					
107	divieto di fermata trasversale					
108	divieto di sosta longitudinale					
109	divieto di sosta longitudinale destra e sinistra					
110	divieto di sosta trasversale					
165	isola spartitraffico rialzata urbana					
169	parcheggio area laterale					
170	parcheggio longitudinale					
171	parcheggio longitudinale ripetuto					
172	parcheggio trasversale					
246	sosta longitudinale per particolari categorie					
247	sosta trasversale per particolari categorie					
263	strettoia od ostacolo a destra					
264	strettoia od ostacolo a sinistra					
265	strettoia od ostacolo con passaggio a destra					
266	strettoia od ostacolo con passaggio a destra e a sinistra					

### AREA

#### intersezione a livelli sfalsati

054	corsia di uscita nell'intersezione sfalsata urbana
064	direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana
068	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
072	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
078	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana
082	direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana
175	preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
177	preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
187	preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
189	preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
201	preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana
223	preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana
227	preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana
231	preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana
235	preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana
239	preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana

### **AREA**

#### intersezione a raso

052	corsia di uscita nell'intersezione a raso urbana					
062	direzione basso nell'intersezione a raso urbana					
066	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana					
070	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana					
074	direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana					
076	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana					
080	direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana					
084	direzione obbligatoria a destra urbana					
086	direzione obbligatoria a sinistra urbana					
088	direzione obbligatoria diritto urbana					
092	direzioni consentite a destra e a sinistra urbana					
094	direzioni consentite diritto e a destra urbana					
096	direzioni consentite diritto e a sinistra urbana					
099	divaricazione traiettorie ampia urbana					

104	divaricazione traiettorie stretta urbana
133	immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana
135	immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana
137	immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana
139	immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana
163	intreccio traiettorie urbano
174	preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana
176	preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana
178	preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana
182	preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane
186	preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana
188	preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana
190	preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana
194	preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane
199	preavviso di corsia nell'intersezione a raso urbana
203	preavviso di direzione obbligatoria a destra urbano
205	preavviso di direzione obbligatoria a sinistra urbano
221	preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana
225	preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana
229	preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana
233	preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana
237	preselezione di corsia intersezione a raso urbana

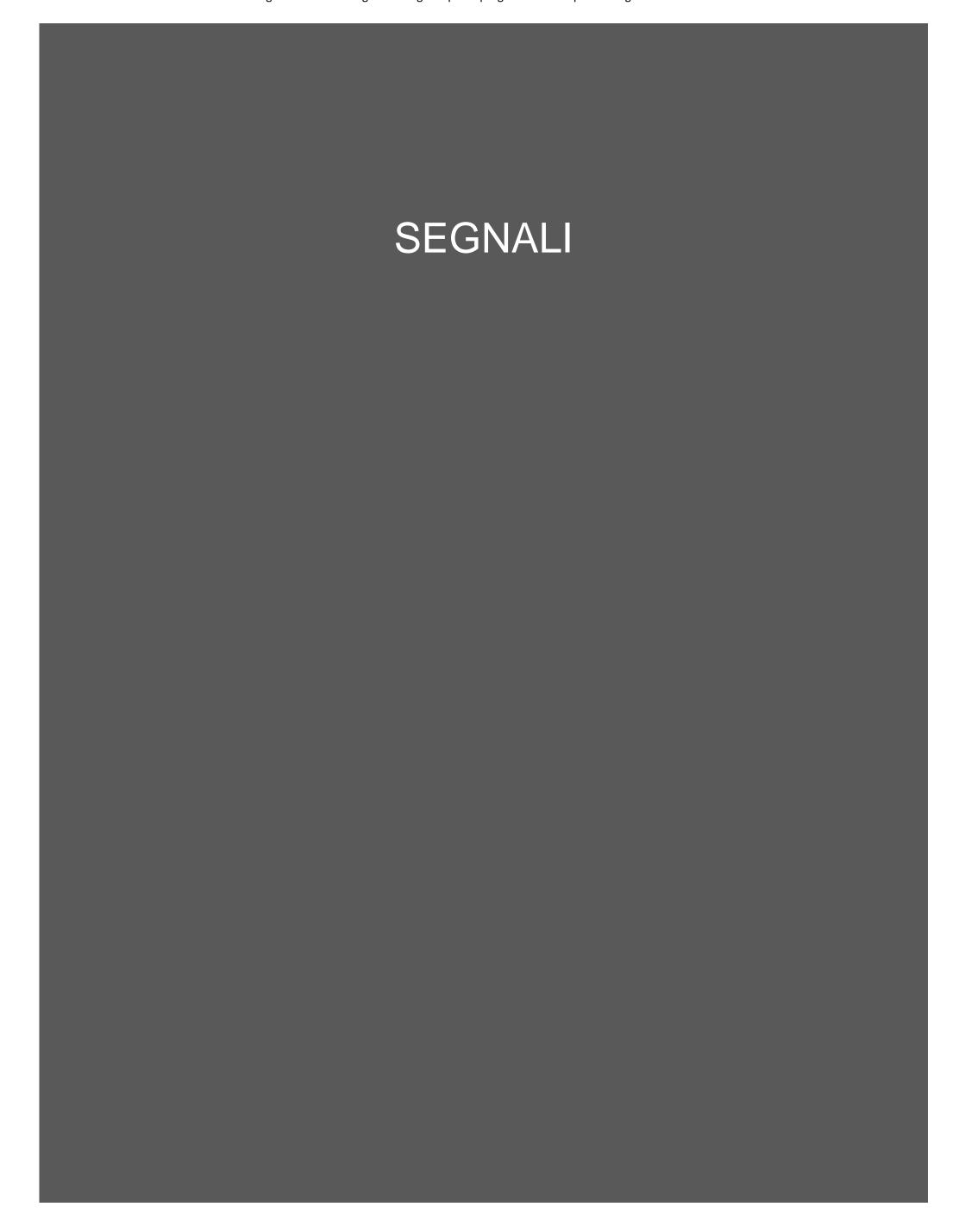
### intersezione a rotatoria

050	corsia di uscita nella rotatoria urbana
090	direzione rotatoria urbana
102	divaricazione traiettorie rotatoria urbana
129	immissione di una corsia in rotatoria urbana
131	immissione di due corsie in rotatoria urbana
180	preavviso alto nella rotatoria urbana
192	preavviso basso nella rotatoria urbana

# ISOLA

#### accesso

009	area pedonale
028	centro storico
278	zona a traffico limitato
279	zona a velocità limitata
280	zona residenziale



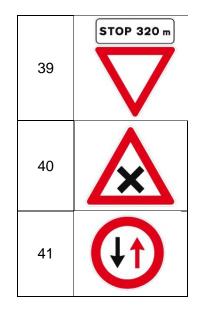
### Segnali di pericolo (da fig. II 1 a fig. II 35 del Reg. CdS)

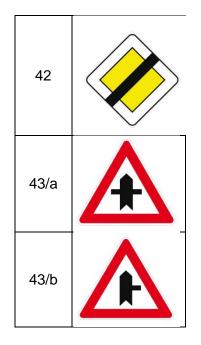
Fig.	Segnale	12.	- 1 /2				_		
1		10/a	50°	14		22		30/b	
2		10/b	120 160 50-	15	lo <sub>2</sub>	23	iri	31/a	
3		10/c	50°	16	10%	24		31/b	
4		10/d	051			25	1	32	
	<u> </u>	11/a		17	<u>///</u>	26		33	P.
5				18	11	20	<b>▲</b>	34	
6	<b>₽</b>	11/b	/		_	27		35	
7	4	11/c		19		28			<b>Z:</b>
8	<b>A</b>	12		20		29			
9		13		21		30/a			

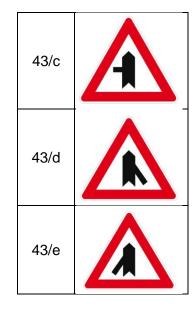
## Segnali di prescrizione (da fig. II 36 a fig. II 99 del Reg. CdS)

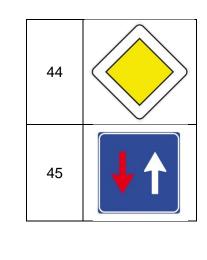
## Segnali di precedenza (da fig. Il 36 a fig. Il 45)

Fig.	Segnale
36	$\nabla$
37	STOP
38	320 m



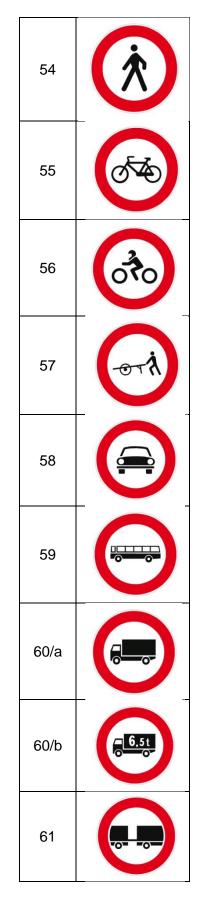




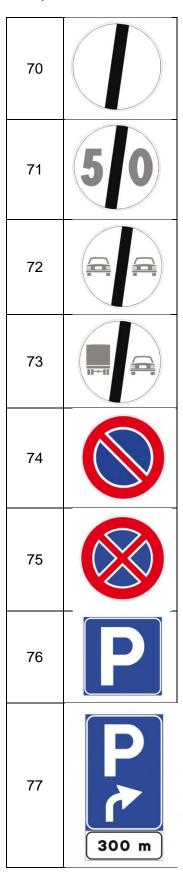


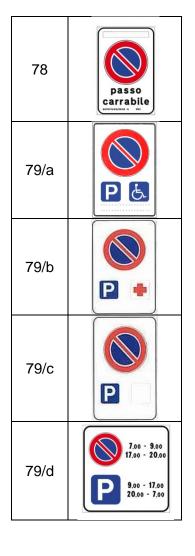
## Segnali di divieto (da fig. II 46 a fig. II 79/d)

Fig.	Segnale
46	O
47	
48	
49	70 m
50	80
51	
52	
53	



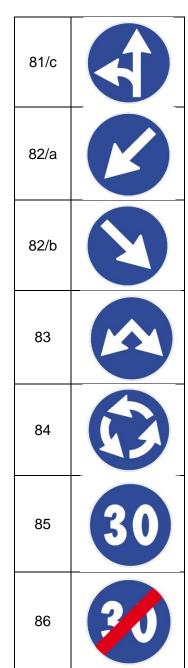
	<del>_</del>
62	ē <sup>®</sup>
63	
64/a	
64/b	
65	2,30
66	3 <sup>m</sup> ,50
67	0 0° +10 m+
68	7.00
69	6,5 II+-II

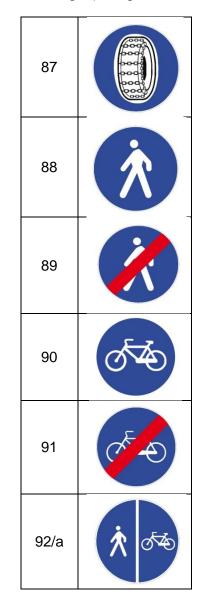


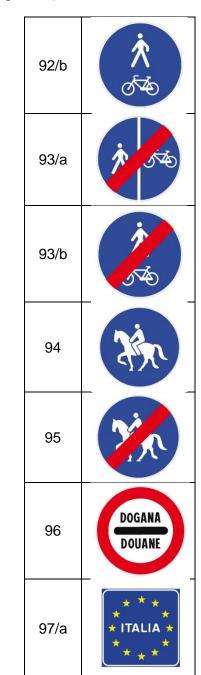


## Segnali di obbligo (da fig. II 80/a a fig. II 99)

Fig.	Segnale
80/a	
80/b	
80/c	
80/d	
80/e	3
81/a	***
81/b	









## Segnali di indicazione (da fig. Il 100 a fig. Il 381 del Reg. CdS)

## Simboli (da fig. II 100 a fig. II 231)

Ei.a	Simbolo		_
<b>Fig.</b> 100	Simbolo	123	
101		124	
102	STEMMA	125	
103		126	
104		127	
105		128	
106	#	129	
107		130	
108		131	
109		132	
110/a		133	
110/b		134	
111		135	
112		136	
113			) ا
114		137	)   
115		138	
116	4	139	
117	Y	140/a	
118	<b>X</b>	140/b	
119		141	
120		142	_   
121		143	
122		144	
	200		

123		1
124	<b>*</b>	1
125	*	1
126	冰、	1
127	<u>*</u>	1
128	<u>*</u>	
129	*	1
130		1
131	Ø	1
132	(A.E.)	1
133	000	1
134		1
135		1
136		1
137		1
138		1
139		1
139		1
140/a		1
140/b	-0-0-	1
141		1
142		
143		1
		1

Simboli (da lig				
145	TAXI			
146				
147				
148				
149				
150				
151				
152				
153	المنافعة الم			
154				
155				
156	<b>5</b>			
157				
158				
159				
160				
161				
162				
163				
164				
165	gpl			
166				

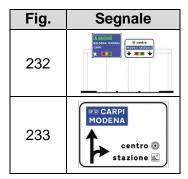
167	metano
168	
169	<b>1</b>
170	P
171	-
172	P v
173	
174	T)
175	X
176	
177	**
178	
179	
180	
181	
182	ood ood ood ood ood ood ood ood ood ood
183	
184	
185	
186	<b>h</b>
187	<b>+</b> <sup>†</sup> +
188	

189	$ \begin{bmatrix} \mathbf{L} & \mathbf{E} & \mathbf{X} \\ \triangle & & \triangle \end{bmatrix} $
190	
191	
192	
193	
194	
195	inn
196	
197	
198	( ) ( )
199	<b>Military</b>
200	
201	
202	
203	
204	
205	
206	
207	
208	
209	_ <del></del>
210	

211	
212	
213	
214	
215	<b>666</b>
216	
217	
218	<b>3</b>
219	· <u>*</u>
220	
221	
222	<b>*</b>
223	
224	X
225	$\chi$
226	<b>*</b> :
227	<b>K</b> .
228	
229	
230	
231	

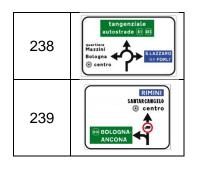
## Segnali di preavviso (da fig. Il 232 a fig. Il 247)

## Preavvisi di intersezione (da fig. Il 232 a fig. Il 240)





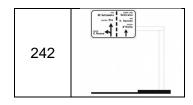






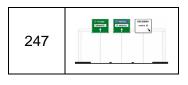
## Segnali di preselezione (da fig. Il 241 a fig. Il 247)

Fig.	Segnale	
241	Via Lamarmora Via Torin Via Ivrea Besurio	

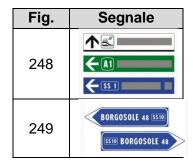


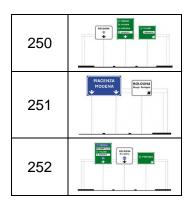


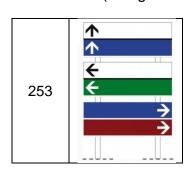


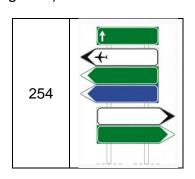


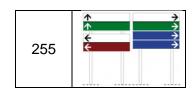
## Segnali di direzione (da fig. Il 248 a fig. 255)





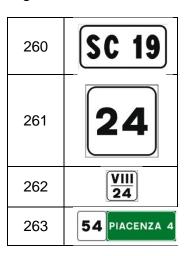






Segnali di identificazione strade e progressive distanziometriche (da fig. Il 256 a fig. Il 271)







266	<b>74</b> SS 248
267	<b>24</b> SP 37
268	11 SC 19
269	<b>A</b> 1

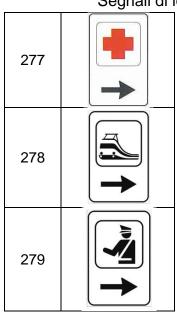
270	SS 2
271	SP 37 →

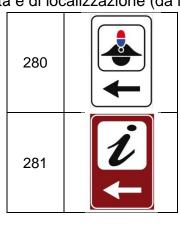
Segnale di itinerario (fig. II 272)

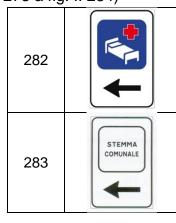
Fig.	Segnale		
	uscita FROSINONE		
272	CECCANO - PRIVERNO CITCEO - TERRACINA FERENTINO - ALATRI Campocatino - FIUGGI		
	500 m		

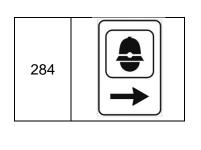
## Segnali di località e di localizzazione (da fig. Il 273 a fig. Il 284)

Fig.	Segnale		
273	SAN VITTORE (GESENA)		
074	SAN VITTORE (GESENA)		
274	BORGO PAGLIA 2 Cesena 6		
275	EMILIA-ROMAGNA		
	VENETO		
276	FORLI'-CESENA		
	RAVENNA		





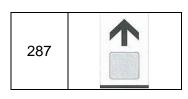


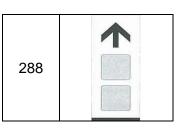


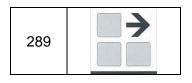
## Segnali di conferma (da fig. Il 285 a fig. Il 289)

Fig.	Segnale		
285	FIRENZE 180 BOLOGNA 285 MILANO 472		



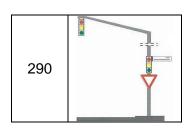


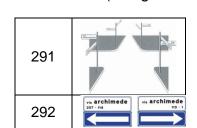


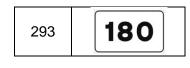


## Segnale nome-strada (da fig. II 290 a fig. II 293)



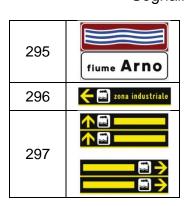


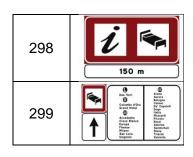


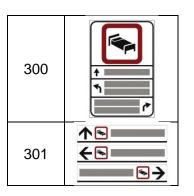


## Segnali turistici e di territorio (da fig. Il 294 a fig. Il 301)





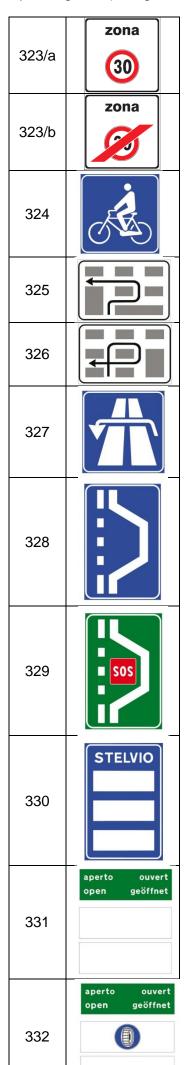




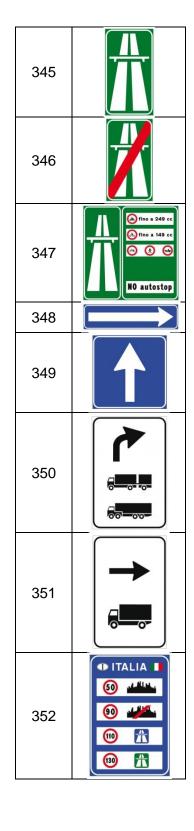
## Segnali utili per la guida (da fig. Il 302 a fig. Il 352)

Fig.	Segnale
302	
303	
304	
305	SOS
306	
307	
308	<u>*</u>
309	
310	
311	
312	60
313	FJ





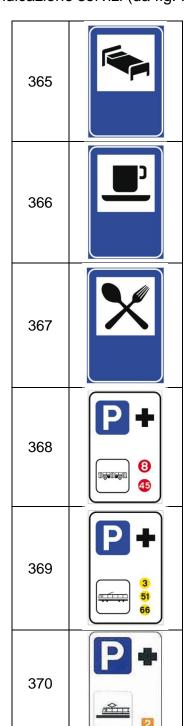


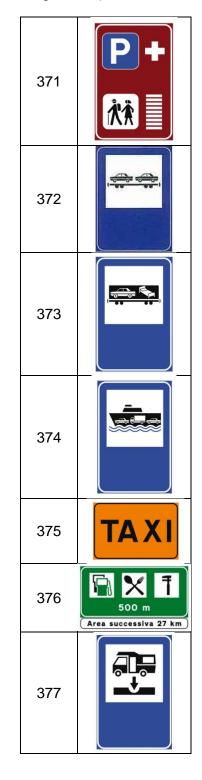


## Segnali di indicazione servizi (da fig. II 353 a fig. II 381)

Fig.	Segnale
353	
354	<b>1</b>
355	
356	
357	
358	

	Segnali 
359	
360	i
361	
362	
363	
364	radio khz 900 RAI onda verde

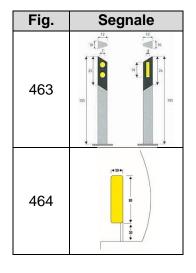


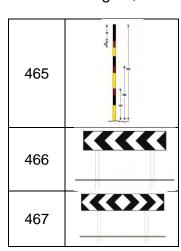


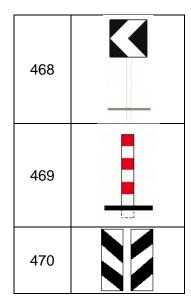


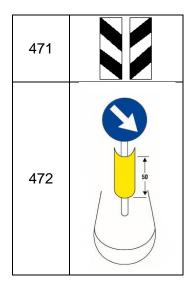
## Segnali complementari

Delineatori normali di margine, delineatori speciali, dispositivi di segnalazione di ostacoli (da fig. II 463 a fig. II 472)



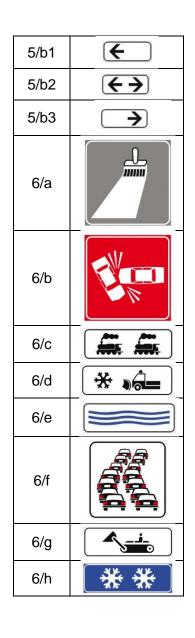


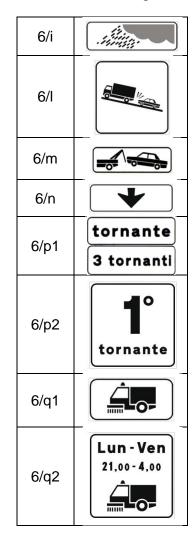


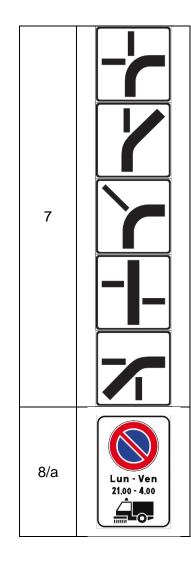


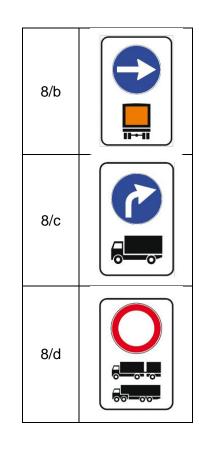
## Pannelli integrativi

Mod.	Pannello
1/a	<b>320</b> m
1/b	1,8 km
2/a	↑ 380 m ↑
2/b	↑ 2,8 km ↑
3/a	0-24
3/b	7,30-19,00
3/c	<b>+</b> 8,00-20,00
3/d	★ 8,00-20,00
4/a	00-00
4/b	eccetto
5/a1	<b>^</b>
5/a2	<b>+</b>
5/a3	•









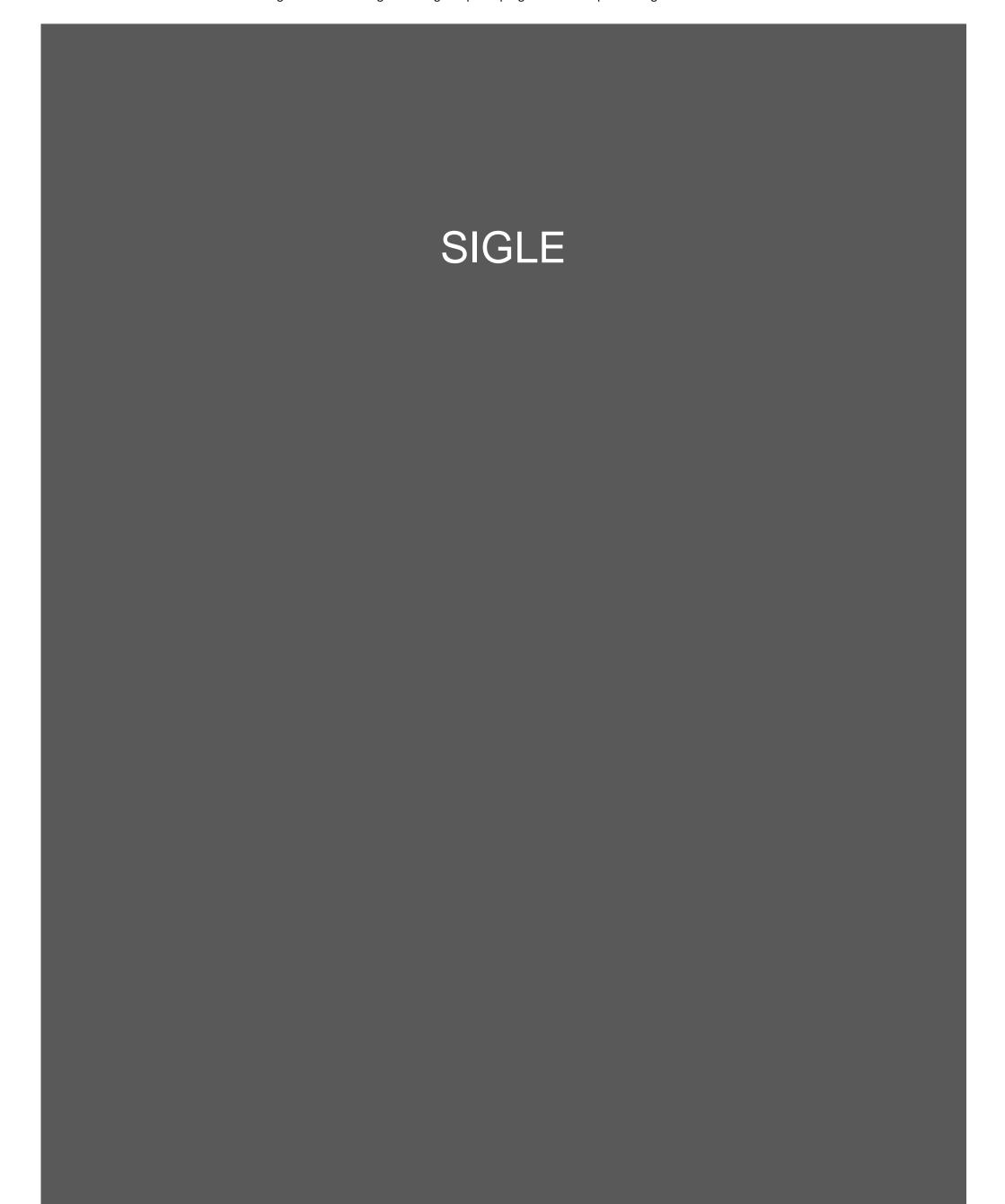
# GENERALITA'

Rifrangenza	per tutti i segnali la rifrangenza è classe 2		
Visibilità	prevedere una costante verifica delle condizioni di visibilità sia dei segnali sia delle aree di intersezione, per escludere qualsiasi successivo ostacolo visivo di natura vegetale o antropica		
Numero figura e modello	nell'indice per segnali è omesso il prefisso " II " davanti al numero		
Distanza sostegno dalla strada	collocare a dis	stanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapi	iede o dal bordo esterno della banchina
Distanza segnale dalla strada		rdo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 erno della banchina	m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o
Altezza segnale laterale	collocare ad altezza compresa fra 0,60 m e 2,20 m lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m in caso di segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali, collocare ad altezza minima di 2,20 m		
Posizione sostegno	lasciare quanto più possibile una via di fuga (spazio laterale tra il ciglio della strada e l'ostacolo fisso); evitare di posizionare il segnale sulla traiettoria di svio nelle curve		
Protezione sostegno	utilizzare sagome protettive per ridurre le lesioni provocate da urti		
Deformabilità sostegno a palina	utilizzare pali a rottura controllata, cioè vincolati tramite flange imbullonate in grado di rompersi tramite l'urto		
Deformabilità sostegno a portale	la deformazione della barriera di sicurezza (W) deve essere compatibile con lo spazio tra la barriera stessa e l'ostacolo		
Accostamento	segnali e panr	nelli dello stesso formato (grande, normale o piccol	0)
	categoria	sequenza alto basso	esempio
	pericolo	pericolo (segnale) pericolo (segnale)	
	pericolo	pericolo (segnale e pannello) pericolo (segnale e pannello)	320 m 320 m
	pericolo	pericolo (segnale e pannello)  pericolo (segnale e pannello)  il pannello integrativo è valido solo per il segnale inferiore	320 m
	pericolo e prescrizione	pericolo (segnale) prescrizione (segnale)	30
	pericolo e prescrizione	pericolo (segnale) prescrizione (segnale)	

pericolo e prescrizior		320 m
pericolo e prescrizior	Teannaia a nannaiini	320 m
prescrizior	precedenza (segnale) ne divieto (segnale)	30
prescrizior	precedenza (segnale) ne obbligo (segnale)	
prescrizior	precedenza (segnale) ne obbligo (segnale)	
prescrizior	divieto (segnale) ne obbligo (segnale)	
prescrizior	divieto (segnale) ne divieto (segnale)	80
prescrizion	divieto (segnale e pannello)  divieto (segnale e pannello)  in caso di pannelli integrativi l'altezza diventa eccessiva e si consiglia di utilizzare 2 impianti	80

Altra segnaletica

in determinati casi quali, ad esempio, itinerari ciclabili, sistema di parcheggi, segnaletica luminosa di direzione, ambito di centro storico, occorre provvedere alla redazione di un progetto specifico



Α autostrada art. articolo comma C. Nuovo Codice della Strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285) CdS cl. classe centimetro/i cm Comune, Comuni Com. D. Lgs Decreto Legislativo DM Decreto Ministeriale Dir. M. Direttiva Ministeriale Decreto Presidente del Consiglio dei Ministri **DPCM** Decreto Presidente della Repubblica DPR fig. figura GU Gazzetta Ufficiale km chilometro km/h chilometri orari metro m modello mod. paragrafo par. Provincia, Province Prov. PUT Piano Urbano del Traffico Regolamento Reg. Regolamento del CdS (DPR 16 dicembre 1992, n. 495) Reg. CdS riferimento rif. SC strada comunale SP strada provinciale SS strada statale tab. tabella tangenziale tang.

tavola

tav.

# **ABBREVIAZIONI**

comuni	alfabeto normale	alfabeto stretto
AGAZZANO	AGAZZANO	
ALBARETO	ALBARETO	
ALBINEA	ALBINEA	
ALFONSINE ALSENO	ALFONSINE ALSENO	
ANZOLA DELL'EMILIA	ANZOLA	
ARGELATO	ARGELATO	
ARGENTA	ARGENTA	
BAGNACAVALLO	BAGNACAVALLO	BAGNACAVALLO
BAGNARA DI ROMAGNA	BAGNARA	
BAGNO DI ROMAGNA	BAGNO	
BAGNOLO IN PIANO	BAGNOLO	
BAISO BARDI	BAISO BARDI	
BARICELLA	BARICELLA	
BASTIGLIA	BASTIGLIA	
BAZZANO	BAZZANO	
BEDONIA	BEDONIA	
BELLARIA-IGEA MARINA	BELLARIA	
BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO	BENTIVOGLIO
BERCETO	BERCETO	
BERRA	BERRA	
BERTINORO BESENZONE	BERTINORO BESENZONE	
BETTOLA	BETTOLA	
BIBBIANO	BIBBIANO	
BOBBIO	BOBBIO	
BOLOGNA	BOLOGNA	
BOMPORTO	BOMPORTO	
BONDENO	BONDENO	
BORE	BORE	
BORETTO BORGHI	BORETTO BORGHI	
BORGO TOSSIGNANO	BORGO T.	
BORGO VAL DI TARO	BORGO V. T.	
BORGONOVO VAL TIDONE	BORGONOVO	BORGONOVO
BRESCELLO	BRESCELLO	
BRISIGHELLA	BRISIGHELLA	BRISIGHELLA
BUDRIO	BUDRIO	
BUSANA	BUSANA	
BUSSETO CADELBOSCO DI SOPRA	BUSSETO CADELBOSCO	CADELBOSCO
CADEO	CADEO	CADELBOSCO
CALDERARA DI RENO	CALDERARA	
CALENDASCO	CALENDASCO	CALENDASCO
CALESTANO	CALESTANO	
CAMINATA	CAMINATA	
CAMPAGNOLA EMILIA	CAMPAGNOLA	CAMPAGNOLA
CAMPEGINE CAMPOGALLIANO	CAMPEGINE CAMPOGALLIANO	CAMPOGALLIANO
CAMPOSANTO	CAMPOSANTO	CAMPOSANTO
CAMUGNANO	CAMUGNANO	O/ WII CO/ WY I C
CANOSSA	CANOSSA	
CAORSO	CAORSO	
CARPANETO PIACENTINO	CARPANETO	
CARPI	CARPI	
CARPINETI	CARPINETI	CACAL ECOLUC
CASALECCHIO DI RENO CASALFIUMANESE	CASALECCHIO CASALFIUMANESE	CASALECCHIO CASALFIUMANESE
CASALFIOMANESE	CASALFIOMANESE	CASALGRANDE
CASINA	CASINA	5. 15. 125. U II 151
CASOLA VALSENIO	CASOLA	
CASTEL BOLOGNESE	CASTEL B.	
CASTEL DI CASIO	CASTEL C.	
CASTEL D'AIANO	CASTEL D'A.	
CASTEL MACCIONE	CASTEL M	
CASTEL MAGGIORE CASTEL DEL RIO	CASTEL M. CASTEL R.	
O, WILL DELINO	O/ WILL IV.	

CASTEL SAN GIOVANNI	CASTEL S. G.	
CASTEL SAN PIETRO TERME	CASTEL S. P.	
CASTELDELCI	CASTELDELCI	
CASTELFRANCO EMILIA	CASTELFRANCO	CASTELFRANCO
CASTELL'ARQUATO	CASTELL'A.	
CASTELLARANO	CASTELLARANO	CASTELLARANO
CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'A.	CASTELLO D'A.
CASTELLO DI SERRAVALLE	CASTELLO S.	
CASTELNOVO NE' MONTI	CASTELNOVO M.	CASTELNOVO M.
CASTELNOVO DI SOTTO	CASTELNOVO S.	CASTELNOVO S.
CASTELNUOVO RANGONE	CASTELNUOVO	CASTELNUOVO
CASTELVETRO DI MODENA	CASTELVETRO	CASTELVETRO
CASTELVETRO PIACENTINO	CASTELVETRO	CASTELVETRO
CASTENASO	CASTENASO	O/IOTELVETINO
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	CASTIGLIONE	CASTIGLIONE
CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	CASTROCARO	CASTROCARO
CATTOLICA	CATTOLICA	ONO TROOPING
CAVEZZO	CAVEZZO	
CAVRIAGO	CAVRIAGO	
CENTO	CENTO	
CERIGNALE	CERIGNALE	
CERVIA	CERVIA	
CESENA	CESENA	OFOFNATION
CESENATICO	CESENATICO	CESENATICO
CIVITELLA DI ROMAGNA	CIVITELLA	
CODIGORO	CODIGORO	
COLI	COLI	
COLLAGNA	COLLAGNA	
COLLECCHIO	COLLECCHIO	COLLECCHIO
COLORNO	COLORNO	
COMACCHIO	COMACCHIO	
COMPIANO	COMPIANO	
CONCORDIA SULLA SECCHIA	CONCORDIA	
CONSELICE	CONSELICE	
COPPARO	COPPARO	
CORIANO	CORIANO	
CORNIGLIO	CORNIGLIO	
CORREGGIO	CORREGGIO	
CORTE BRUGNATELLA	CORTE B.	
CORTEMAGGIORE	CORTEMAGGIORE	CORTEMAGGIORE
COTIGNOLA	COTIGNOLA	
CRESPELLANO	CRESPELLANO	
CREVALCORE	CREVALCORE	
DOVADOLA	DOVADOLA	
DOZZA	DOZZA	
FABBRICO	FABBRICO	
FAENZA	FAENZA	
FANANO	FANANO	
FARINI	FARINI	
FELINO	FELINO	
FERRARA	FERRARA	
FERRIERE	FERRIERE	
FIDENZA	FIDENZA	
FINALE EMILIA	FINALE	
FIORANO MODENESE	FIORANO	
FIORENZUOLA D'ARDA	FIORENZUOLA	FIORENZUOLA
FIUMALBO	FIUMALBO	1101(21)25021
FONTANELICE	FONTANELICE	FONTANELICE
FONTANELLATO	FONTANELLATO	FONTANELLATO
FONTEVIVO	FONTEVIVO	. Sitti, it LLL (I V
FORLI'	FORLI'	
FORLIMPOPOLI	FORLIMPOPOLI	FORLIMPOPOLI
FORMIGINE	FORMIGINE	I STALIIVII SI SEI
FORMIGNANA	FORMIGNANA	FORMIGNANA
FORNOVO DI TARO		
	FORNOVO EDASSINODO	EDASSINODO
FRASSINORO	FRASSINORO	FRASSINORO
FUSIGNANO CACCIO MONTANO	FUSIGNANO	
GAGGIO MONTANO	GAGGIO	
GALEATA	GALEATA	
		165

CALLIEDA	CALLIEDA	
GALLIERA GAMBETTOLA	GALLIERA GAMBETTOLA	GAMBETTOLA
GATTATICO	GATTATICO	GAIVIBLITOLA
GATTEO	GATTEO	
GAZZOLA	GAZZOLA	
GEMMANO	GEMMANO	
GORO	GORO	
GOSSOLENGO	GOSSOLENGO	GOSSOLENGO
GRAGNANO TREBBIENSE	GRAGNANO	
GRANAGLIONE	GRANAGLIONE	GRANAGLIONE
GRANAROLO DELL'EMILIA	GRANAROLO	
GRIZZANA MORANDI	GRIZZANA	
GROPPARELLO	GROPPARELLO	GROPPARELLO
GUALTIERI	GUALTIERI	
GUASTALLA	GUASTALLA	
GUIGLIA	GUIGLIA	
BELLARIA-IGEA MARINA IMOLA	IGEA IMOLA	
JOLANDA DI SAVOIA	JOLANDA	
LAGOSANTO	LAGOSANTO	
LAMA MOCOGNO	LAMA M.	
LANGHIRANO	LANGHIRANO	LANGHIRANO
LESIGNANO DE' BAGNI	LESIGNANO	
LIGONCHIO	LIGONCHIO	
LIZZANO IN BELVEDERE	LIZZANO	
LOIANO	LOIANO	
LONGIANO	LONGIANO	
LUGAGNANO VAL D'ARDA	LUGAGNANO	LUGAGNANO
LUGO	LUGO	
LUZZARA	LUZZARA	
MAIOLO	MAIOLO	
MALALBERGO	MALALBERGO	MALALBERGO
MARANELLO	MARANELLO	
MARANO SUL PANARO	MARANO	MARZAROTTO
MARZABOTTO	MARZABOTTO	MARZABOTTO
MASI TORELLO MASSA FISCAGLIA	MASI T. MASSA F.	
MASSA LOMBARDA	MASSA L.	
MEDESANO	MEDESANO	
MEDICINA	MEDICINA	
MEDOLLA	MEDOLLA	
MELDOLA	MELDOLA	
MERCATO SARACENO	MERCATO S.	
MESOLA	MESOLA	
MEZZANI	MEZZANI	
MIGLIARINO	MIGLIARINO	
MIGLIARO	MIGLIARO	
MINERBIO	MINERBIO	
MIRABELLO	MIRABELLO	
MIRANDOLA	MIRANDOLA	
MISANO ADRIATICO	MISANO	
MODENA	MODENA	
MODIGLIANA MOLINELLA	MODIGLIANA	
MONCHIO DELLE CORTI	MOLINELLA MONCHIO	
MONDAINO	MONDAINO	
MONGHIDORO	MONGHIDORO	MONGHIDORO
MONTE COLOMBO	MONTE C.	Morroringorio
MONTE SAN PIETRO	MONTE S. P.	
MONTECCHIO EMILIA	MONTECCHIO	MONTECCHIO
MONTECHIARUGOLO	MONTECHIARUGOLO	MONTECHIARUGOLO
MONTECRETO	MONTECRETO	
MONTEFIORE CONCA	MONTEFIORE	MONTEFIORE
MONTEFIORINO	MONTEFIORINO	MONTEFIORINO
MONTEGRIDOLFO	MONTEGRIDOLFO	MONTEGRIDOLFO
MONTERENZIO	MONTERENZIO	MONTERENZIO
MONTESCUDO	MONTESCUDO	MONTESCUDO
MONTESE	MONTESE	
MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO

MONTIANO	MONTIANO	
MONTICELLI D'ONGINA	MONTICELLI	
MONZUNO	MONZUNO	
MORCIANO DI ROMAGNA	MORCIANO	
MORDANO	MORDANO	
MORFASSO NEVIANO DEGLI ARDUINI	MORFASSO NEVIANO	
NIBBIANO	NIBBIANO	
NOCETO	NOCETO	
NONANTOLA	NONANTOLA	
NOVAFELTRIA	NOVAFELTRIA	NOVAFELTRIA
NOVELLARA	NOVELLARA	
NOVI DI MODENA	NOVI	
OSTELLATO	OSTELLATO	
OTTONE	OTTONE	
OZZANO DELL'EMILIA PALAGANO	OZZANO PALAGANO	
PALANZANO	PALANZANO	
PARMA	PARMA	
PAVULLO NEL FRIGNANO	PAVULLO	
PECORARA	PECORARA	
PELLEGRINO PARMENSE	PELLEGRINO	PELLEGRINO
PENNABILLI	PENNABILLI	
PIACENZA	PIACENZA	
PIANELLO VAL TIDONE	PIANELLO	
PIANORO	PIANORO	
PIEVEDELACO	PIEVE	PIEVEPELAGO
PIEVEPELAGO PIOZZANO	PIEVEPELAGO PIOZZANO	PIEVEPELAGO
PODENZANO	PODENZANO	
POGGIO BERNI	POGGIO B.	
POGGIO RENATICO	POGGIO R.	
POLESINE PARMENSE	POLESINE	
POLINAGO	POLINAGO	
PONTE DELL'OLIO	PONTE O.	
PONTENURE	PONTENURE	
PORRETTA TERME	PORRETTA	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO	PORRETTA PORTICO	DODTOMACCIODE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE	PORTOMAGGIORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO	PORTOMAGGIORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO	PORTOMAGGIORE  PREMILCUORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E.	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S.	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO ROCCA S. C.	PREMILCUORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO ROCCA S. C. ROCCABIANCA	
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA	PREMILCUORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO ROTTOFRENO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO	PREMILCUORE
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI SANT'AGATA SUL SANTERNO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI S. AGATA	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI SANT'AGATA SUL SANTERNO SANT'AGATA BOLOGNESE	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI S. AGATA	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI SANT'AGATA SUL SANTERNO SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI S. AGATA S. AGATA S. AGATA S. AGOSTINO S. BENEDETTO	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO  ROTTOFRENO  S. BENEDETTO
PORRETTA TERME PORTICO E SAN BENEDETTO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO SULLA SECCHIA QUATTRO CASTELLA RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO NELL'EMILIA REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO SALICETO RIOLO TERME RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA SAN CASCIANO ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI SANT'AGATA SUL SANTERNO SANT'AGATA FELTRIA SANT'AGOSTINO	PORRETTA PORTICO PORTOMAGGIORE POVIGLIO PREDAPPIO PREMILCUORE PRIGNANO QUATTRO C. RAMISETO RAVARINO RAVENNA REGGIO E. REGGIOLO RICCIONE RIMINI RIO S. RIOLO RIOLUNATO RIVERGARO RO ROCCA S. C. ROCCABIANCA ROLO RONCOFREDDO ROTTOFRENO RUBIERA RUSSI S. AGATA S. AGATA S. AGATA S. AGOSTINO	PREMILCUORE  ROCCABIANCA  RONCOFREDDO  ROTTOFRENO

SAN CESARIO SUL PANARO	S. CESARIO	
SAN CLEMENTE	S. CLEMENTE	S. CLEMENTE
SAN FELICE SUL PANARO	S. FELICE	O. OLLINEITTE
SAN GIORGIO PIACENTINO	S. GIORGIO	
SAN GIORGIO DI PIANO	S. GIORGIO	
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	S. GIOVANNI	
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	S. GIOVANNI	
SANT'ILARIO D'ENZA	S. ILARIO	
SAN LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO	
SAN LEO	S. LEO	
SAN MARTINO IN RIO	S. MARTINO	
SAN MAURO PASCOLI SAN PIETRO IN CERRO	S. MAURO S. PIETRO	
SAN PIETRO IN CERRO SAN PIETRO IN CASALE	S. PIETRO	
SAN POLO D'ENZA	S. POLO	
SAN POSSIDONIO	S. POSSIDONIO	S. POSSIDONIO
SAN PROSPERO	S. PROSPERO	S. PROSPERO
SAN SECONDO PARMENSE	S. SECONDO	
SANTA SOFIA	S. SOFIA	
SALA BOLOGNESE	SALA	
SALA BAGANZA	SALA	
SALSOMAGGIORE TERME	SALSOMAGGIORE	SALSOMAGGIORE
SALUDECIO	SALUDECIO	
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	SANTARCANGELO	SANTARCANGELO
SARMATO	SARMATO	
SARSINA	SARSINA	
SASSO MARCONI SASSUOLO	SASSO SASSUOLO	
SAVIGNANO SUL RUBICONE	SAVIGNANO	
SAVIGNANO SUL PANARO	SAVIGNANO	
SAVIGNO	SAVIGNO	
SCANDIANO	SCANDIANO	
SERRAMAZZONI	SERRAMAZZONI	SERRAMAZZONI
SESTOLA	SESTOLA	
SISSA	SISSA	
SOGLIANO AL RUBICONE	SOGLIANO	
SOLAROLO	SOLAROLO	
SOLIERA	SOLIERA	
SOLIGNANO	SOLIGNANO	
SORAGNA	SORAGNA	
SORBOLO SPILAMBERTO	SORBOLO SPILAMBERTO	SPILAMBERTO
TALAMELLO	TALAMELLO	SPILAWIDERTO
TERENZO	TERENZO	
CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	TERRA S.	
TIZZANO VAL PARMA	TIZZANO	
TOANO	TOANO	
TORNOLO	TORNOLO	
TORRIANA	TORRIANA	
TORRILE	TORRILE	
TRAVERSETOLO	TRAVERSETOLO	TRAVERSETOLO
TRAVO	TRAVO	
TRECASALI	TRECASALI	
TREDOZIO	TREDOZIO	TDECICALLO
TRESIGALLO VALMOZZOLA	TRESIGALLO VALMOZZOLA	TRESIGALLO VALMOZZOLA
VARANO DE' MELEGARI	VARANO VARANO	VALIVIOZZOLA
VARSI	VARSI	
VERGATO	VERGATO	
VERGHERETO	VERGHERETO	VERGHERETO
VERNASCA	VERNASCA	
VERUCCHIO	VERUCCHIO	
VETTO	VETTO	
VEZZANO SUL CROSTOLO	VEZZANO	
VIANO	VIANO	
VIGARANO MAINARDA	VIGARANO M.	
VIGNOLA	VIGNOLA	
VIGOLZONE VILLA MINOZZO	VIGOLZONE VILLA M.	
VILLA MINOZZO	VILLA IVI.	168

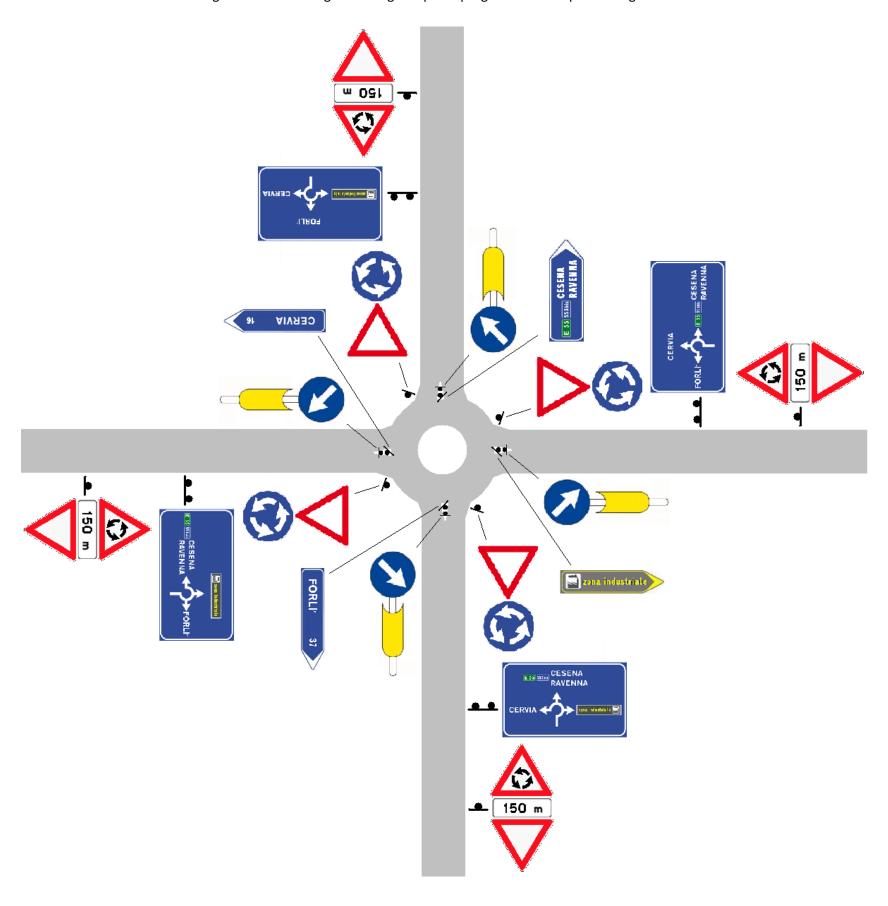
VILLANOVA SULL'ARDA	VILLANOVA
VOGHIERA	VOGHIERA
ZERBA	ZERBA
ZIANO PIACENTINO	ZIANO
ZIBELLO	ZIBELLO
ZOCCA	ZOCCA
ZOLA PREDOSA	ZOLA

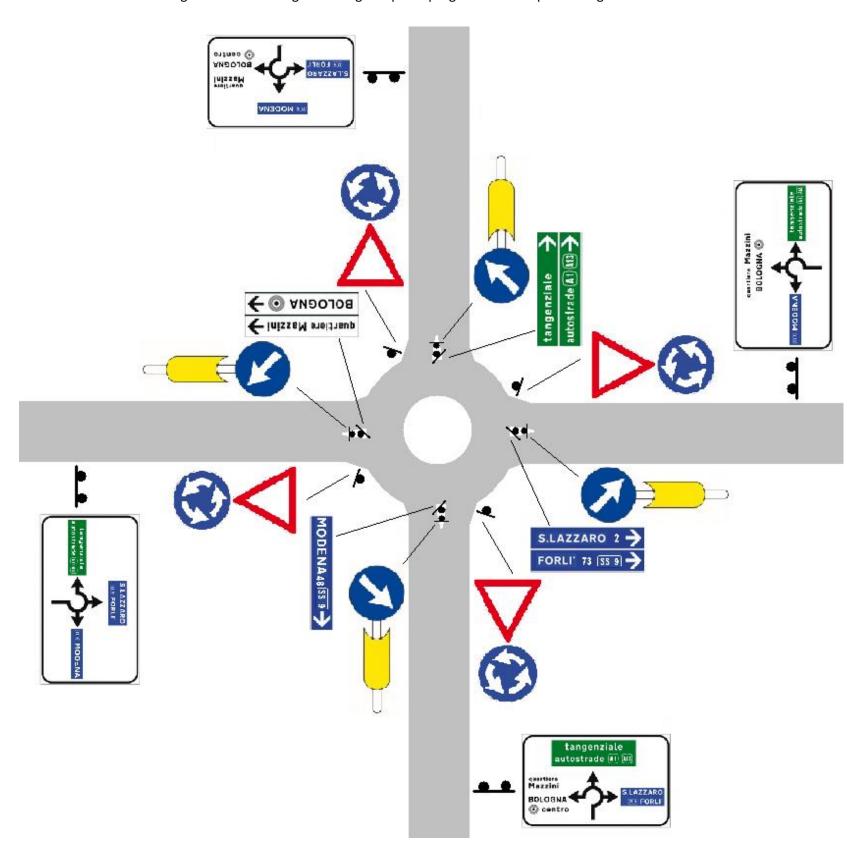
## ITINERARI EXTRAREGIONALI ITINERARI REGIONALI

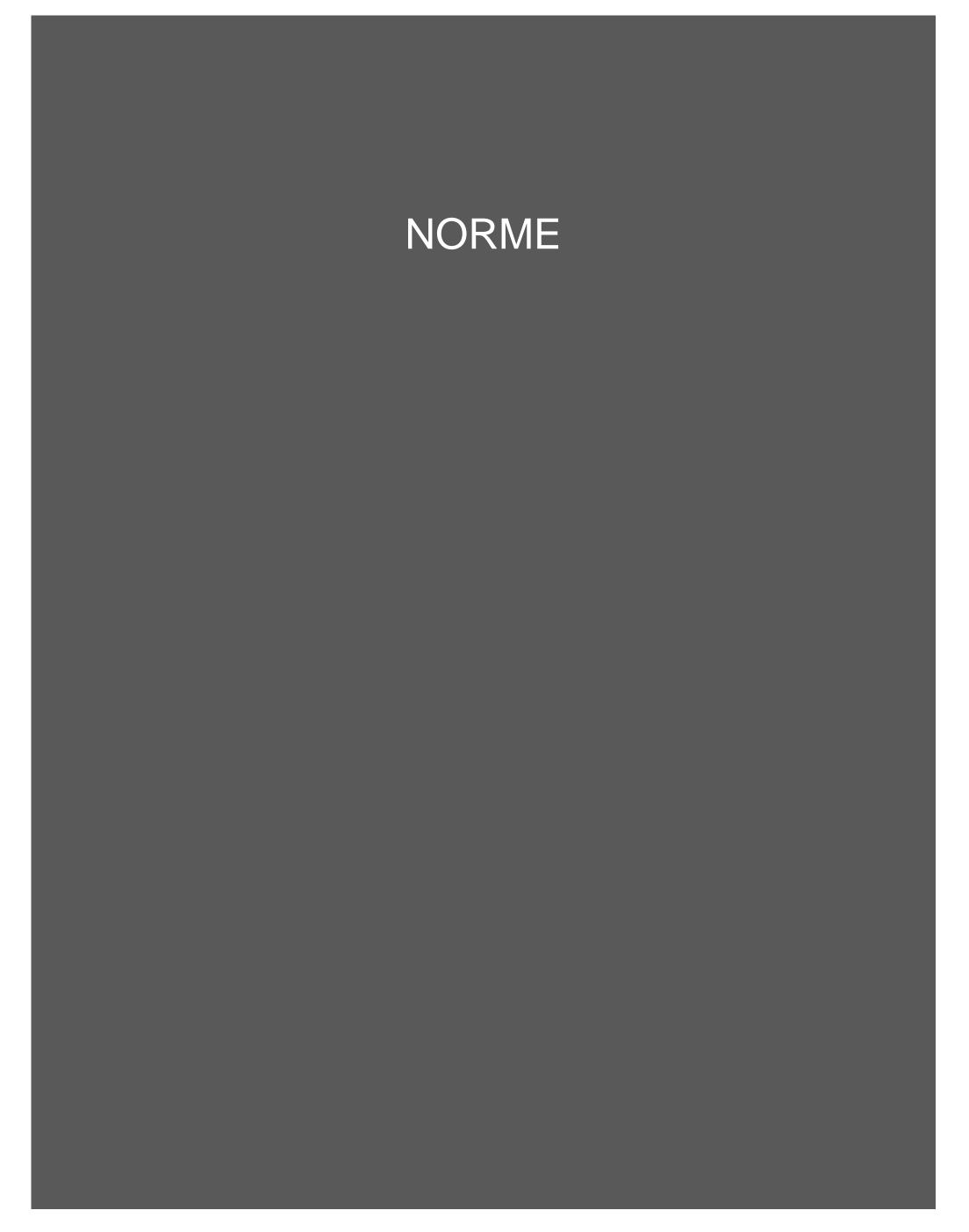
territorio provinciale	collegamento	itinerario	strada
Piacenza	Torino - Brescia	E 70	A 21
Piacenza	Milano - Bologna	E 35	A 1
Parma	Milano - Bologna	E 35	A 1
Parma	Parma - La Spezia	E 31	A 15
Reggio Emilia	Milano - Bologna	E 35	A 1
Reggio Emilia	Brennero - Modena	E 45	A 22
Modena	Milano - Bologna	E 35	A 1
Modena	Brennero - Modena	E 45	A 22
Bologna	Milano - Bologna	E 45	A 1
Bologna	Bologna - Padova		A 13
Bologna	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Bologna	Bologna - Firenze	E 35	A 1
Bologna	Bologna - Ravenna		A 14dir
Ferrara	Bologna - Padova		A 13
Ferrara	Ravenna - Venezia	E 55	SS 309
Ravenna	Bologna - Ravenna		A 14dir
Ravenna	Ravenna - Venezia	E 55	SS 309
Ravenna	Ravenna - Cesena	E 55	SS 3bis
Ravenna	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Forlì-Cesena	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Forlì-Cesena	Ravenna - Cesena	E 55	SS 3bis
Forlì-Cesena	Cesena - Ancona	E 55	A 14
Forlì-Cesena	Cesena - Roma	E 45	SS 3bis
Rimini	Cesena - Ancona	E 55	A 14

territorio provinciale	tratta	strada
Piacenza	Alessandria - Cremona	SP 10R
Piacenza	Lodi - Parma	SS 9
Piacenza	Piacenza - Genova	SS 45
Parma	Piacenza - Reggio nell'Emilia	SS 9
Parma	Parma - Cremona	SP 10
Parma	Parma - Brescia	SP 343R
Parma	Parma - Mantova	SP 62R
Parma	Parma - La Spezia	SS 62
Reggio Emilia	Parma - Modena	SS 9
Reggio Emilia	Reggio nell'Emilia - Carpi	SP 468R
Reggio Emilia	Reggio nell'Emilia - La Spezia	SS 63
Reggio Emilia	Parma - Mantova	SP 62R
Modena	Reggio nell'Emilia - Bologna	SS 9
Modena	Modena - Mantova	SP 413
Modena	Verona - Lucca	SS 12
Modena	Modena - Ferrara	SP 255
Modena	Reggio nell'Emilia - Ferrara	SP 468
Bologna	Modena - Faenza	SS 9
Bologna	Ferrara - Pistoia	SS 64
Bologna	Bologna - Ravenna	SP 253
Bologna	Bologna - Firenze	SP 65
Bologna	Bologna - Prato	SP 325
Bologna	Modena - Ferrara	SP 255
Bologna	Imola - Firenze	SP 610
Ferrara	Ferrara - Modena	SP 66
Ferrara	Ferrara - Carpi	SP 67
Ferrara	Ferrara - Mantova	SP 69
Ferrara	Rovigo - Ravenna	SS 16
Ferrara	Ferrara - Bologna	SS 64
Ravenna	Ferrara - Rimini	SS 16
Ravenna	Ravenna - Venezia	SS 309
Ravenna	Ravenna - Cesena	SS 3bis
Ravenna	Ravenna - Forlì	SS 67
Ravenna	Ravenna - Firenze	SP 302
Ravenna	Ravenna - Bologna	SP 253
Ravenna	Imola - Forlì	SS 9
Forlì-Cesena	Faenza - Rimini	SS 9
Forlì-Cesena	Ravenna - Firenze	SS 67
Forlì-Cesena	Ravenna - Roma	SS 3bis
Rimini	Rimini - Cesena	SS 9
Rimini	Ravenna - Pesaro	SS 16
Rimini	Rimini - Arezzo	SP 258R

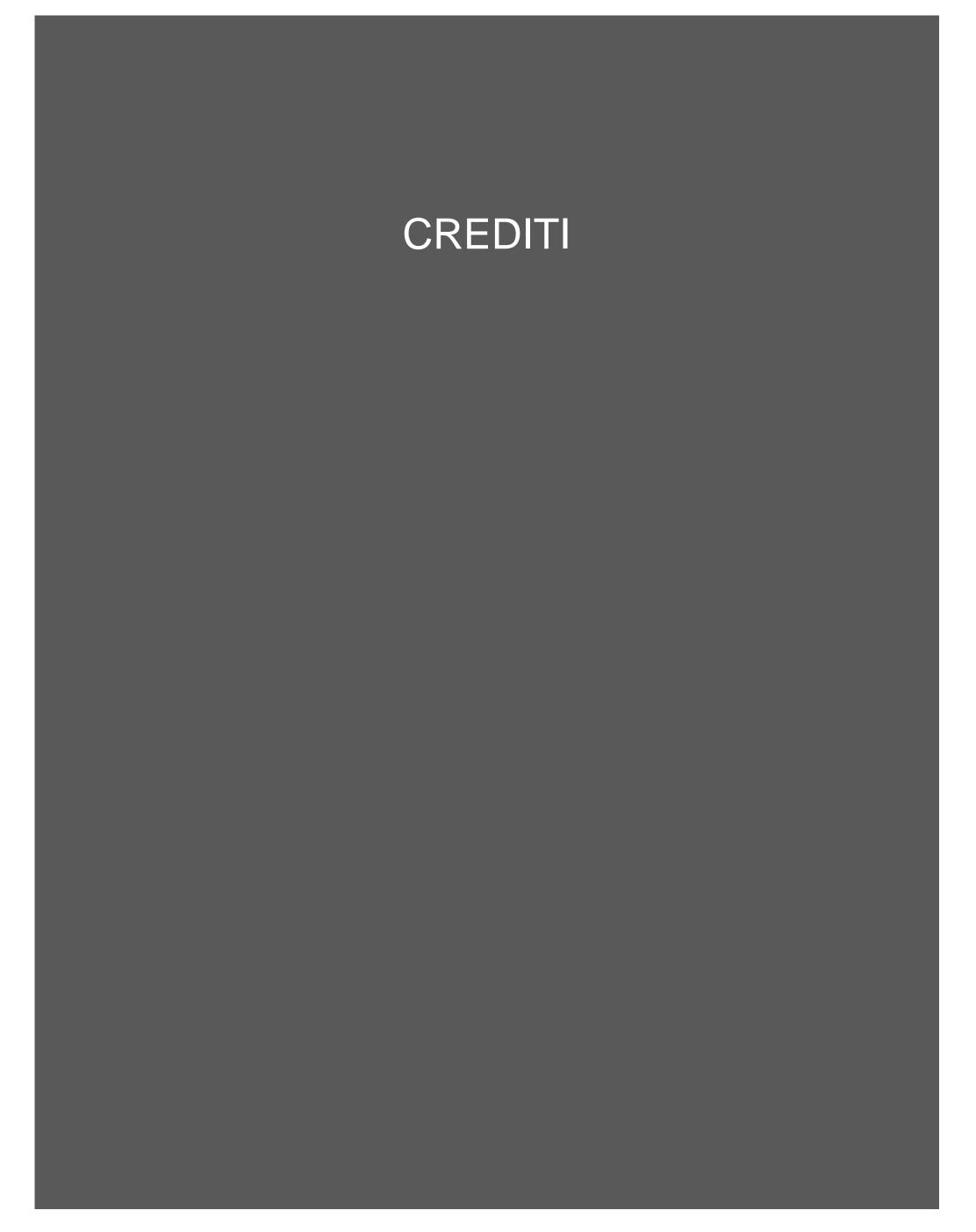
## ROTATORIA EXTRAURBANA ROTATORIA URBANA







D. Lgs	30	aprile	1992	285	Nuovo Codice della Strada
DPR	16	dicembre	1992	495	Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada
DM	31	marzo	1995	1584	Approvazione del disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti impiegate per la costruzione dei segnali stradali
DM	3	maggio	1996		Conferma di validità del disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti per segnaletica stradale
D. Lgs	29	ottobre	1999	461	Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'articolo 98, comma 2, del D. Lgs 31 marzo 1998 n. 112
DM	30	novembre	1999	557	Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
DPCM	21	febbraio	2000		Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'articolo 101, comma 1, del D. Lgs n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale
DM	1	giugno	2001		Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni
DPCM	21	settembre	2001		Modifiche al D. Lgs 29 ottobre 1999, n. 461, che individua la rete autostradale e stradale nazionale, in attuazione dell'art. 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340
DPCM	21	settembre	2001		Modifiche al DPCM 21 febbraio 2000 recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale
DM	10	luglio	2002		Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
DM	22	aprile	2004	67 S	Modifica del Decreto 5/11/2001 n.6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
Nota Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	5	agosto	2013	4867/RU	Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale



REGIONE	PROVINCE	COMUNI
responsabile servizio	provincia di bologna	comune di casalecchio di reno
ing. alfeo brognara	ing. ursula montanari	ing. francesco maria cellini (
coordinamento progetto	provincia di ferrara	ing. matteo tinarelli
ing. claudio domenichini	ing. francesca trazzi	comune di cesena
referente applicazione	rag. massimo franceschi	arch. gastone baronio
dott. marco vaccari	provincia di forlì-cesena	geom. luca placuzzi
referenti tecnici	dott. giovanni milanesi	comune di parma
ing. antonella nanetti	ing. luca gardelli	ing. emanuele filippi
ing. elena grossi	provincia di modena	ing. giulioandrea brusco
per. ind paolo dovadoli	geom. davide bartuzzi	arch. sabrina malchiodi
arch. stefano grandi	dott. luca rossi	comune di reggio nell'emilia
referenti amministrativi	provincia di parma	arch. alessandro meggiato
rag. annarita falchieri	geom. dante terzi	ing. paolo azzolini
rag. gloria zovi	provincia di piacenza	ing. tiziano ganapini
dott.ssa paola pacini	ing. andrea reggi	
referente giuridico	geom. guglielmo pozzi	
dott.ssa anna lisa schembri	provincia di ravenna	
referenti segreteria	geom. giancarlo riccardi	
dott. cristian colio	provincia di reggio emilia	
sig.ra daniela neretti	ing. maurizio la macchia	
sig.ra francesca fogacci	dott.ssa silvia signorelli	
	provincia di rimini	
	ing. giovannino vittori	

geom. massimo bartoletti

assessorato programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, logistica e trasporti direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità servizio viabilità, navigazione interna e portualità commerciale segreteria 051 5273758 – 051 5273471 viale aldo moro 30 40127 bologna, italia regionestrade @regione.emilia-romagna.it

(adopera srl)