NEWSLETTER
N° 3

30 Novembre 2016

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

Avanzamento del Progetto

Il periodo compreso tra la fine dell'estate e l'autunno 2016 è stato particolarmente importante per le attività sviluppate dal consorzio SUCCESS.

La raccolta dei dati, base per il lavoro successivo, è stata completata; il progetto è arrivato al giro di boa; e i documenti chiave sono stati completati e pubblicati, permettendo di raggiungere importanti traguardi intermedi nello svolgimento del progetto.

Questa terza edizione della newsletter di SUCCESS presenta i principali risultati del lavoro di questi ultimi mesi e il coinvolgimento del consorzio in iniziative europee, come la comunità CIVITAS. All'interno della newsletter, potrete trovare maggiori informazioni sull'impatto che il progetto SUCCESS potrà avere sulle città e sulle autorità locali, fornendo soluzioni per favorire lo sviluppo di piani di mobilità urbana sostenibili che tengano conto delle merci, e in particolare dei materiali per le costruzioni.

SUCCESS è un progetto europeo finanziato dal programma Horizon2020, che mira a diminuire gli impatti negativi del trasporto urbano di merci nel settore delle costruzioni, esplorando e sperimentando nuovi strumenti e metodologie, e tenendo conto della potenziale introduzione dei Centri di Consolidamento per le Costruzioni (CCC).
Il progetto ha come obiettivo lo sviluppo di soluzioni replicabili per migliorare l'uso delle infrastrutture di trasporto esistenti, e il livello di cooperazione tra i diversi attori nella *supply chain* delle costruzioni.

NUOVI RISULTATI DI PROGETTO DISPONIBILI ONLINE!

D2.2 KPI e metodologie per la logistica di cantiere (aggiornato)

È disponibile una nuova versione della lista dei *Key Performance Indicators* (KPI) atti a quantificare il potenziale impatto, in termini di efficienza dei costi e delle esternalità negative, di un Centro di Consolidamento per le Costruzioni (CCC). Gli aggiustamenti sono stati necessari a causa della difficoltà di raccogliere alcuni dati specifici.

D2.4 Analisi quantitativa As-Is dei siti pilota che include KPI della situazione esistente (nuovo)

La valutazione della situazione esistente dei quattro cantieri (As-Is) è di aiuto al team di progetto a sviluppare una comprensione approfondita delle attuali performance delle attività logistiche, e ad iniziare ad individuare opportunità di ottimizzazione. I risultati saranno confrontati con diversi scenari, tra cui un CCC (To-Be).

Il documento è classificato come riservato, ma una sintesi per la diffusione sarà disponibile sul nostro sito web dal 9 dicembre 2016.

D2.3 Struttura del database (aggiornato)

È disponibile una versione modificata del report riguardante la struttura del database, il quale tiene conto delle modifiche alla lista dei KPI nel D2.2.

D2.5 Documento sull'accessibilità e sul trattamento degli Open Data (nuovo)

Il rapporto presenta il livello di qualità dei dati raccolti dal progetto e la possibilità di renderli pubblici.

D4.1 Miglioramenti e obiettivi specifici per i siti (nuovo)

La relazione stabilisce gli obiettivi di miglioramento per i quattro cantieri pilota. Il documento identifica sia soluzioni in grado di migliorare la situazione attuale, sia soluzioni per la verifica dell'affidabilità/precisione dei risultati della simulazione. Ciò costituisce le fondamenta per gli scenari e le simulazioni che saranno usate per testare le soluzioni identificate.

La relazione sarà disponibile sul nostro sito web dal 9 dicembre 2016.

DOWNLOAD

Tutti i risultati intermedi e la sintesi del D2.4 sono disponibili per il download sul nostro sito web.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

I partner del consorzio SUCCESS hanno organizzato i seguenti eventi di presentazione del progetto e delle sue implicazioni per i diversi gruppi stakeholder.

Valencia

Il 23 giugno a Valencia i partner spagnoli del consorzio (FEVEC, VPF e InnDEA) hanno organizzato il primo evento di presentazione del progetto SUCCESS ai portatori di interesse locali. L'evento ha fornito l'occasione per analizzare la situazione attuale della logistica di cantiere con i rappresentanti del settore delle costruzioni, del settore dei trasporti, con i ricercatori e le autorità locali.

Le sfide che molte città europee si trovano ad affrontare, al fine di conciliare i necessari progetti di costruzione e la qualità della vita dei cittadini, sono state trattate durante la prima parte dell'evento. Salvador Furió della Fundación Valenciaport ha presentato il progetto SUCCESS evidenziando i possibili impatti a livello locale ed europeo del progetto. Giuseppe Grezzi, Assessore alla Mobilità Sostenibile del Comune di Valencia, ha illustrato le misure che sono state messe in atto per migliorare la situazione a Valencia.

Verona

Il 26 ottobre a Verona, i quattro partner italiani del consorzio (ITL, En&Tech, CMB e la Regione Emilia-Romagna) hanno invitato i portatori di interesse locali presso l'Associazione degli Ingegneri di Verona per condividere le esperienze, le buone pratiche e le soluzioni innovative individuate dal progetto.

Il confronto si è concentrato principalmente sull'uso dei CCC e sulla possibilità di miglioramento della supply chain dell'edilizia, principalmente in ambito organizzativo (ad esempio: le consegne just-in-time) e ambientale (ad esempio: la riduzione dei veicoli per la consegna delle merci che circolano in zona urbana, e la conseguenziale riduzione del rumore e delle emissioni inquinanti). Le possibili funzionalità di un CCC sono state analizzate sulla base dei seguenti approcci: se intenderli solo come magazzino per il supporto di uno o più cantieri, o anche come un luogo per lavorazioni di pre-assemblaggio, al fine di ridurre il numero di operazioni e dei movimenti all'interno dei cantieri.

Al termine del confronto, tutti i portatori di interesse hanno concordato che l'uso di CCC rappresenta un nuovo approccio per la gestione della supply chain, e che si tratta di una potenziale soluzione per condividere lo spazio, i servizi e i costi tra tutti gli attori coinvolti. L'investimento iniziale e i benefici economici ottenibili a breve termine sono stati esaminati, così come l'importanza di coinvolgere le autorità pubbliche sia nella pianificazione, che nella fase operativa. Dall'evento è emerso che un'analisi approfondita delle caratteristiche principali dei cantieri, così come lo studio del contesto urbano in termini di infrastrutture di trasporto, l'accessibilità e la congestione del traffico, rappresentano un passo essenziale per capire come un Centro di Consolidamento per le Costruzioni potrebbe migliorare (o meno) la consegna delle merci nel settore delle costruzioni.

La società di costruzioni italiana Cooperativa Braccianti e Muratori di Carpi (CMB) applicherà questo nuovo approccio ad una situazione esistente, grazie all'esperienza maturata attraverso la cooperazione nell'ambito del progetto SUCCESS. CMB ha infatti deciso di introdurre un Centro di Consolidamento per il nuovo cantiere dell'Ospedale di Pordenone, in un'area esterna che sarà affittata per tutta la durata del progetto per essere utilizzata come CCC, oltre alla zona di stoccaggio già selezionata in fase di gara.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

CIVITAS forum 2016

Il progetto SUCCESS partecipa attivamente al network CIVITAS e al CIVITAS Urban Freight Cluster, in quest'ultimo insieme ai progetti NOVELOG, CityLAB e U-Turn, per la cooperazione e lo scambio e la condivisione di buone pratiche.

Il Forum di quest'anno, ospitato dalla città di Gdynia, è stato incentrato sulla mobilità urbana del futuro e ha attirato più di 400 portatori di interesse del settore della mobilità urbana, soprattutto provenienti dalle amministrazioni pubbliche di città e comuni. Ricercatori, pianificatori urbani, professionisti in abito di trasporti e logistica, e altri portatori di interesse hanno partecipato al Forum. Questa è stata la seconda partecipazione per il progetto SUCCESS al Forum annuale CIVITAS, e durante l'evento ha condiviso uno stand con gli altri progetti dell'Urban Freight Cluster.

Oltre alle informazioni fornite allo stand, il progetto SUCCESS è stato presentato durante la sessione tecnica "Nuove prospettive del trasporto urbano di merci". Cindy Guerlain, project manager presso il Luxembourg Institute of Science and Technology, ha fornito una panoramica del progetto e dei suoi obiettivi prima di illustrare alcuni dei risultati intermedi raggiunti. Circa 80 persone hanno partecipato alla sessione mostrando un grande interesse per il progetto SUCCES, e per la sua particolare attenzione alla logistica di cantiere, che lo rende diverso dalla maggior parte dei progetti di ricerca e innovazione in ambito di logistica urbana.

Progetto CIVITAS SATELLITE

Dal luglio 2016, il progetto CIVITAS SATELLITE coordina e supporta il lavoro di 13 progetti CIVITAS. L'obiettivo è quello di facilitare la cooperazione tra tutti gli stakeholder coinvolti in questi progetti, e di coinvolgere nuovi soggetti come le imprese. Il progetto CIVITAS SATELLITE si propone di trasmettere informazioni rilevanti alle città, per promuovere l'attuazione di soluzioni efficaci ed innovative individuate dalla comunità CIVITAS.

Il progetto SUCCESS, selezionato per far parte del network, ha partecipato ai tre workshop organizzati al Forum 2016 CIVITAS sul coordinamento, diffusione e valutazione. La partecipazione al network SATELLITE è un'importante opportunità per condividere le esperienze e rafforzare la collaborazione con gli altri progetti CIVITAS.

Delegazione degli Stati Uniti in visita in Europa

La Commissione Europea, all'interno delle attività di promozione del gemellaggio con gli Stati Uniti, ha avviato un confronto con alcuni progetti selezionati su argomenti comuni in ambito di trasporto urbano di merci. Come previsto dalle attività di gemellaggio, una delegazione proveniente dagli Stati Uniti di quattro ricercatori si è recata in Europa dal 28 al 30 settembre 2016, per visitare progetti europei considerati esempi di buone pratiche in ambito di trasposto urbano di merci.

Durante la visita, Mauro Dell'Amico, Professore di Ricerca Operativa presso l'Università di Modena e Reggio Emilia ha presentato il progetto SUCCESS ai colleghi statunitensi. L'occasione ha permesso anche un confronto sulle barriere e sui fattori abilitanti per l'introduzione dei CCC, e per confrontare questi punti con quelli emersi dagli altri progetti europei in corso e già conclusi.

La valutazione complessiva di questo tour dimostrativo UE/USA sul trasporto urbano di merci è risultata molto positiva da parte tutti i soggetti coinvolti. La delegazione degli Stati Uniti ha espresso forte interesse per il concetto dei Centro di Consolidamento per le Costruzioni, emerso dal progetto SUCCESS, e ha chiesto di organizzare un terzo incontro bilaterale non appena i risultati del progetto saranno disponibili. I progetti europei selezionati, sono stati invitati a partecipare ad una tavola rotonda in ambito di trasposto merci urbane, prevista a Washington nel mese di gennaio 2017 (vedi eventi esterni).

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

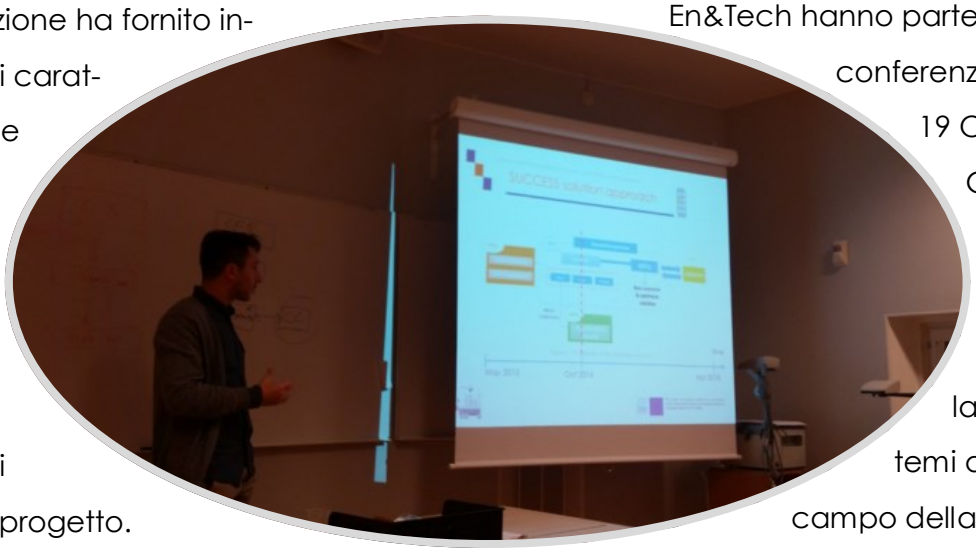
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

46 ° Conferenza annuale AIRO

I progressi emergenti nei sistemi logistici

Stefano Novellani, ricercatore presso il Centro di Ricerca En&Tech di UNIMORE, ha presentato il progetto SUCCESS al convegno AIRO tenutosi a Trieste dal 6 al 9 settembre 2016. Il tema della conferenza è stato "Progressi emergenti nei sistemi logistici".

La presentazione ha fornito informazioni di carattere generale sui partner del progetto SUCCESS e sui siti pilota, nonché sugli obiettivi del progetto. L'attenzione si è concentrata sulla spiegazione dei modelli matematici e sull'utilizzo di algoritmi di ottimizzazione per valutare la potenziale introduzione di Centri di Consolidamento per le Costruzioni (CCC) e per migliorare la filiera delle costruzioni.



Ulteriori informazioni sugli eventi sono disponibili nella sezione news del nostro sito.

Conferenza VREF sul Trasporto Merci Urbano

Fondazione Ricerca & Formazione Volvo

Pianificare il futuro – Condividere lo spazio urbano

Cindy Guerlain del Luxembourg Institute of Science and Technology e Stefano Novellani di En&Tech hanno partecipato alla conferenza VREF, dal 17-19 Ottobre 2016 a Goteborg, per presentare il progetto SUCCESS durante la sessione sui temi di attualità nel campo della ricerca sul trasporto merci urbano.

Durante la conferenza i partner del progetto SUCCESS hanno colto l'occasione per incontrare e scambiare informazioni con altri ricercatori europei, con partner di altri progetti, e per partecipare a workshop tematici in ambito di logistica di cantiere, dove hanno discusso i futuri scenari di trasporto e di mobilità.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

L'elefante nella stanza - L'impatto della logistica di cantiere sulle città e le possibili alternative

Perché è importante la logistica di cantiere? In che modo le costruzioni e le attività logistiche associate hanno impatto sulle città? Come si può ristrutturare un edificio in un centro storico? Come cercano le soluzioni i portatori di interesse?

L'"elefante nella stanza" è una espressione comune per riferirsi a un evidente problema o un rischio del quale nessuno vuole discutere. Questo è l'esempio migliore per indicare la logistica nel campo della mobilità, e soprattutto la logistica di cantiere.

Al giorno d'oggi, abbondano articoli con termini quali effetto serra, città verdi, zero emissioni di CO2, portando l'opinione pubblica ad acquisire familiarità con questi concetti e puntando l'attenzione alla mobilità in modo sempre più importante.

Mezzi di trasporto alternativi come veicoli elettrici e ibridi, biciclette e nuove soluzioni di car-sharing stanno determinando un cambiamento di paradigma nel campo della mobilità, con un'attenzione che si è spostata sui passeggeri.

Tuttavia, la globalizzazione e la supply chain si sono evolute più velocemente delle infrastrutture e delle regolamentazioni in ambito di trasporti, soprattutto se guardiamo nuovi comportamenti dei consumatori e stili di vita, che hanno un impatto diretto sulla mobilità.

Esigenze in termini di trasporto merci sono cambiate drasticamente nell'ultimo decennio, con il nuovo comportamento di acquisto e delle consegne da parte dei rivenditori, facendo emergere nuove opportunità e sfide per la mobilità, in particolare per la logistica urbana.

Cosa è la logistica urbana?

Maria Boile (Direttrice della ricerca dell'Istituto Ellenico dei Trasporti) definisce Logistica Urbana come "tutto ciò che ha a che fare con la gestione delle merci che si muovono dentro, fuori e in alcuni casi attraverso le aree urbane. Non è solo il trasporto, non è la consegna dell'ultimo miglio o il primo pick-up di posta, la logistica urbana è anche la movimentazione di merci in diverse aree urbane, vicine o non".

Cosa è la logistica di cantiere?

Partendo dalla definizione precedente, possiamo aggiungere alcuni dettagli per quanto riguarda: la diversità dei materiali e dei veicoli, in molti casi consegne urgenti con veicoli di tipologie e di dimensioni diverse, difficoltà di accesso ad alcuni luoghi e movimentazioni complesse, periodo di tempo limitato per il carico e lo scarico dei materiali, mancanza di spazio, problemi di carico, traffico e logistica inversa, per non parlare di questioni come le emissioni di carburante, l'inquinamento, il rumore, disturbi, ecc. sono le principali questioni da affrontare.

Perché è importante?

È importante a causa delle sue caratteristiche: consegne non ordinarie effettuate durante periodi di tempo fissati, richieste di permessi specifici a seconda del materiale (calcestruzzo), la quantità di tempo necessario per l'accesso alle posizioni di carico/scarico, talvolta la necessità di chiudere al traffico una strada, con un impatto diretto sulla mobilità.

Come può essere migliorata la mobilità e la logistica urbana?

Nell'ultima decade, la mobilità, soprattutto nelle città e nelle aree metropolitane, è stata un tema caldo per l'Unione Europea e per numerose organizzazioni.

Quasi ogni città ha sviluppato un Piano Urbano della Mobilita Sostenibile (SUMP). ELTIS, l'Osservatorio sulla Mobilità Urbana, è un riferimento per chiunque sia interessato ai SUMP, ed offre risorse ed esempi da molte città, incluso un database delle città.

Inoltre, molte città stanno lavorando su soluzioni di consegna dell'ultimo miglio, inclusi Framework come il Piano di Distribuzione Urbana delle Merci. Tuttavia, queste iniziative si concentrano sulla fornitura di merci dai magazzini ai negozi, imprese e cittadini, ed emerge che la logistica di cantiere non è solitamente inclusa.

Diverse iniziative sono state attuate per affrontare la Mobilità Sostenibile e gli Spazi Pubblici, e i sistemi come la consegna dell'ultimo miglio per soddisfare molte esigenze pubbliche. Tuttavia, questo non è sufficiente.

Ulteriori sforzi, come una profonda conoscenza della logistica di cantiere, partenariati tra il settore pubblico e privato, e un migliore e più flessibile uso dello spazio pubblico per trovare soluzioni, sono necessari.

Iniziative nella logistica di cantiere

Questo campo sta attirando l'attenzione, benché la strada da percorre sia ancora lunga. La buona notizia è che una serie di iniziative, quali studi, bandi di finanziamento e progetti europei, affrontano questo tema da diverse prospettive, compreso il mondo accademico, con le prime esperienze concrete con i CCC (Londra, Stoccolma, ecc.). I progetti H2020 e CIVITAS: SUCCESS, CityLAB, Novelog, U-TURN e altri, dimostrano il livello di interesse per la Logistica Urbana, e in particolare per la logistica di cantiere.

È possibile applicare le migliori pratiche per la logistica urbana e la logistica di cantiere?

Questo non è un problema di poco conto, e non esiste una soluzione facile per la logistica di cantiere, tuttavia molte azioni sono state avviate per affrontare il problema da diverse angolazioni sulla base di approcci collaborativi.

Si tratta di un campo interessante, con molte opportunità di ricerca e possibilità da esplorare. Nel futuro immediato, progetti di ricerca come SUCCESS evidenzieranno i possibili scenari e alternative, ma ci vorrà tempo per includere tutti questi miglioramenti nei SUMP e nelle attività giornaliere delle città.

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

"Le città non funzionerebbero senza la distribuzione interna, ma questa dovrebbe essere il più sostenibile e invisibile possibile"

Giuseppe Grezzi, Consiglio comunale di Valencia

Nell'intervista, Giuseppe Grezzi analizza gli argomenti in fase di studio da parte del progetto SUCCESS: le diverse prassi e le attività logistiche legate al settore delle costruzioni e il loro impatto sulla città di Valencia. Durante l'intervista viene messa in evidenza l'analisi in loco delle caratteristiche del settore, che mostra un livello di dettaglio senza precedenti e offre una riflessione sui problemi attuali, consentendo l'identificazione e la valutazione di possibili scenari futuri.

Perché Valencia sostiene il progetto SUCCESS?

Il Consiglio comunale di Valencia, in particolare il Dipartimento della Mobilità Sostenibile, sta decisamente cercando di implementare un modello di mobilità sostenibile. Questo comporta necessariamente la valorizzazione delle modalità di spostamento più razionali nella città e con il minor impatto ambientale possibile. Si tratta di una iniziativa per e intorno alle persone, ma non è tutto...

Anche le aziende?

Le aziende sono chiaramente una parte essenziale della città. Le città dovrebbero essere viste come "organismi viventi": che hanno bisogno di aziende per mantenere determinati livelli di attività. Il progetto SUCCESS pertanto si propone di cercare meccanismi più sostenibili o modi per le imprese di sviluppare la loro logistica. Questo progetto esplora e sperimenta meccanismi per svolgere queste attività in modo sostenibile. Pertanto, quando la Fondazione Valencia InnDEA, che rappresenta la città e si occupa di sviluppare soluzioni innovative per la città, come una sorta di "laboratorio" per lo sviluppo urbano, ci ha informato di avere l'opportunità di sviluppare il progetto, lo abbiamo trovato un interessante percorso da intraprendere.

"Le attività logistiche dovute alle opere pubbliche esisteranno sempre, in una qualche forma, nelle nostre città."

Cosa vorresti evidenziare sul progetto?

È interessante analizzare il trasporto merci fin dall'inizio, in particolare nel settore delle costruzioni, dove questo è una componente necessaria

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

e complessa (consegne puntuali, grandi volumi, un accesso difficile che richiede permessi speciali, logistica inversa che include i rifiuti, ecc.). È anche interessante studiare come questo potrebbe essere migliorato riducendo le emissioni inquinanti, gli incidenti, inconvenienti, ecc., consentendo una migliore gestione a beneficio dei cittadini, nonché dei professionisti della logistica e delle costruzioni.

"La mobilità di solito si concentra sulle persone, ma le merci sono una necessità fondamentale per le persone e la città stessa."

Quali sono i vantaggi del progetto SUCCESS?

Le attività logistiche dovute alle opere pubbliche esisteranno sempre, in una qualche forma, nelle nostre città. L'analisi in loco delle caratteristiche del settore – il quale presenta un livello di dettaglio senza precedenti - offrirà un'immagine dei problemi attuali e, a sua volta, permetterà di identificare e valutare i possibili scenari, che potrebbero essere efficaci alternative per la città.

Valencia è interessata a partecipare ad altri progetti?

Ovviamente. La città di Valencia è interessata a partecipare a tutti i progetti che sono in linea con il piano di governo locale, e che soddisfano i criteri di sostenibilità, trasparenza, partecipazione e il miglioramento della qualità della vita dei cittadini. A questo proposito, abbiamo la fortuna di lavorare con la Fondazione Valencia InnDEA. La Fondazione ha la capacità di coordinare gli agenti, stimolare i progetti e agire da catalizzatore per l'innovazione.

Come descriveresti la collaborazione tra il Comune di Valencia, Valencia Central Park e la Pavasal-Dragados nel consorzio del progetto SUCCESS?

Noi immaginiamo che questo quadro di collaborazione è da considerarsi prassi in questi casi. Tuttavia, siamo grati alle diverse organizzazioni per aver incorporato con successo nelle loro normali attività operative le attività di analisi richieste dal progetto.

Valencia è particolarmente interessata al settore della logistica?

La mobilità di solito si concentra sulle persone, ma le merci sono una necessità fondamentale per le persone e la città stessa. Come ho detto prima, le città non funzionerebbero senza la distribuzione interna, ma questa dovrebbe essere più sostenibile e il più "invisibile" possibile, in modo che le città possano diventare luoghi estremamente movimentati.

Hai mai avuto altre esperienze simili?

In passato, differenti pratiche sono state condotte in città, tra tutti posso menzionare la consegna dell'ultimo miglio (SMILE) e l'analisi dei cluster urbani di logistica Dorothy. Sono presenti anche pratiche relative al SUMP (Piani Urbano della Mobilità Sostenibile), così come una vasta gamma di proposte incentrate sulla tecnologia relativa alla sala di controllo del traffico, ecc.

"[SUCCESS] offrirà un'immagine dei problemi attuali e, a sua volta, permetterà di identificare e valutare i possibili scenari, che potrebbero essere efficaci alternative per la città."

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

AGENDA

Eventi interni:

SUCCESS Project Management Board Meeting, primavera 2017 a Lussemburgo.

Eventi esterni:

Annual Polis Conference on "Transport innovation for sustainable cities and regions", 1 e 2 Dicembre 2016 in Rotterdam, Paesi Bassi.

SUCCESS è parte del CIVITAS Urban Freight Cluster insieme con progetti CITYLAB, NOVELOG e U-TURN. I quattro progetti condivideranno uno stand durante la conferenza; l'Institute for Transport and Logistics rappresenterà il progetto.

Transportation Research Board, 96th Annual Meeting, dall'8 al 12 Gennaio 2017 a Washington D.C., USA.

SUCCESS è stato invitato a partecipare alla tavola rotonda sul trasporto merci urbano che si terrà il 12 Gennaio durante il Meeting Annuale TRB.

SaMoTer, 30° Salone Internazionale delle Macchine Movimento Terra da Cantiere e per l'Edilizia, dal 22 al 25 Febbraio 2017 a Verona, Italia.

SITL – International week of Transport and Logistics, dal 14 al 16 Marzo 2017 a Parigi, Francia.

Transport logistic, fiera per la logistica, la mobilità, l'IT e la gestione della supply chain, dal 9 al 12 Maggio 2017 a Monaco, Germania.

3rd edition of the International Conference PROLOG su "Progetti Sostenibili & Gestione della Logistica" dall'11 al 12 Maggio 2017 a La Rochelle, Francia.

10th International Conference on City Logistics, dal 14 al 16 Giugno 2017 all'Isola di Phuket, Thailandia.

29th European Modeling & Simulation Symposium, dal 18 al 20 Settembre 2017 a Barcellona, Spagna.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.

Contatti

Coordinatore di Progetto:

Francesco Ferrero

LIST

francesco.ferrero@list.lu

Responsabile della Comunicazione:

Sarah Köneke

AFT

sarah.koneke@aft-dev.com

Vieni a trovarci su internet

Visita il nostro sito:

www.success-urbanlogistics.eu

Rimani aggiornato! Registrarsi sul sito web per ricevere automaticamente la nostra newsletter di progetto.

Unisciti al nostro gruppo LinkedIn:

Sustainable Urban Consolidation CentrES for construction Project

Seguici su Twitter:

@SUCCESS_H2020

Guarda i nostri video su YouTube