Conferenza - Master Class airLED

Sviluppo economico locale nelle catchment area aeroportuali

13 Febbraio, 2014, 09.00 - 14.30

Regione Emilia-Romagna
Sala Poggioli - Terza Torre viale della Fiera 8, Bologna – Italia

09^{00} - 09^{30} Registrazione

09^{30} - 10^{00} Saluti di Benvenuto

Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità, *Regione Emilia-Romagna*

Mario Petrosino, membro della Fondazione ITL – *Istituto sui Trasporti e la Logistica.*

10^{00} - 11^{00} Blocco 1 – Il progetto airLED

10^{00} - 10^{20} Da avio-superficie ad "aerotropolis": introduzione della partnership del progetto airLED e i risultati raggiunti finora, ***Gábor Soóki-Tóth***, *Comune di Budapest, 18° Distretto municipale Pestszentl• rinc-Pestszentimre*

10^{20} - 10^{40} Lo Status Quo negli aeroporti del progetto airLED e le sfide per sviluppi futuri, **Simona Tondelli**, *Università di Bologna* e **Alberto Preti**, *ITL*

10^{40} - 11^{10} Pausa caffè

11^{10} - 12^{20} Blocco 2 – Il contesto europeo e casi di "Città-aeroporto"

11^{10} - 11^{30} Confronto dei sistemi di pianificazione spaziale nell'Unione nel contesto di sviluppo delle catchment area degli aeroporti, **Marcin • wietlik**, *Regione Mazovia (PL)*

11^{30} - 11^{50} Il concetto di "Airport-city" e le strategie, **Davide Serrau**, *SAB – Aeroporto di Bologna*

11^{50} - 12^{20} L' "Airport-city" europeo di Monaco, **Andreas Sander**, *Aeroporto di Monaco di Baviera (D)*

12^{20} - 13^{30} Blocco 3 – Tavola rotonda: quali leve per lo sviluppo territoriale e degli "Airport-city"

12^{20} - 13^{30} Discussione moderata dal **Prof. Luca Mantecchini**, Università di Bologna, *con Aeroporto di Monaco, Regione Emilia-Romagna, Aeroporto di Bologna, Regione Mazovia (PL), Comune di Budapest, 18° Distretto municipale*

13^{30}-14^{30} Lunch

*La lingua della conferenza è in **inglese** e in **italiano***

Registrazione QUI

Traduzione simultanea sarà fornita in entrambe le lingue