

Spett. le

Regione Emilia-Romagna
Servizio Pianificazione territoriale e urbanistica,
dei trasporti e del paesaggio

segreteriaaprit@regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025 – Presentazione osservazioni.

Il sottoscritto **MATTEO NASCIUTI** in qualità di Sindaco pro tempore del Comune di Scandiano, con sede in Corso Vallisneri n. 6 – 42019 Scandiano (RE) Tel. n. 0522/764215 indirizzo e-mail sindaco@comune.scandiano.re.it e indirizzo pec scandiano@cert.provincia.re.it

VISTA la documentazione costituente il Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025 adottata dall'Assemblea Legislativa con deliberazione n. 214 del 10/07/2019;

RICHIAMATE le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024 approvate con deliberazione di C.C. n. 46 del 14/06/2019;

RILEVATO in particolare nelle linee programmatiche di cui sopra che, relativamente al tema della mobilità, l'Amministrazione si è posta, tra l'altro, i seguenti obiettivi:

- favorire la mobilità attiva, ciclopedonale e l'utilizzo del trasporto pubblico, con particolare attenzione a percorsi casa-scuola-lavoro ed agli utenti deboli.
 - ottenere il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale.
- da attuare attraverso le seguenti azioni concrete:
- completamenti, collegamenti e ampliamenti rete ciclopedonale: asse Bosco-Pratissolo, asse San Ruffino "dei colli", Cà de Caroli; creazione di una rete per la ciclabilità più veloce e diretta (bike-to-work) ed una rete più varia ed articolata (per lo svago, le passeggiate, le attività sportive) sfruttando anche la possibilità di utilizzare interventi in sede promiscua nelle zone urbane oltre a quelli in sede propria sui percorsi extraurbani.
 - garantire accessibilità ciclopedonale alla rete del trasporto pubblico, collegamento tra frazioni, collegamenti casa-lavoro, piano-neve dedicato ai percorsi ciclopedonali, proseguendo progetti Pedibus e Bicibus.
 - vigilare sul potenziamento del trasporto passeggeri sulla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo, in particolare sui lavori di elettrificazione della linea e sulla fornitura di nuovi treni elettrici. Continuare a chiedere l'aumento della frequenza dei treni per arrivare alla realizzazione di una effettiva "metropolitana di superficie".

CONSIDERATO inoltre che:

relativamente al tema della mobilità ciclabile:

- è in corso di completamento nel Comune di Scandiano l'asse ciclopedonale Bosco-Pratissolo che riveste non solo il ruolo di collegamento tra il capoluogo e la frazione ma anche di percorso casa-lavoro, essendo presente nella frazione di Bosco un'area produttiva di dimensioni significative;

- l'intervento si inserisce nel più ampio piano di collegamento ciclabile tra Scandiano e Reggio Emilia, lungo il tracciato della SP 467;

relativamente al tema del trasporto pubblico ferroviario:

- è stata soppressa la fermata ferroviaria in Via del Bosco, nel territorio del Comune di Reggio Emilia a confine con la frazione scandianese di Bosco;
- la suddetta fermata rendeva possibile agli abitanti della frazione di Bosco di usufruire del trasporto pubblico su ferro senza utilizzare il trasporto privato su gomma;
- la suddetta stazione avrebbe un potenziale bacino di utenza stimato in circa 25 persone/giorno.

Tutto ciò premesso e considerato, con la presente si chiede quanto segue:

- relativamente al tema della mobilità ciclabile: inserire nella Carta E la ciclabile in corso di realizzazione Bosco-Pratissolo riconoscendole un rango di "Rete ciclabile provinciale principale";
- relativamente al tema del trasporto pubblico ferroviario: di valutare l'inserimento nella carta C1 "Sistema infrastrutturale ferroviario" di una nuova stazione in corrispondenza dell'abitato di Bosco, demandando a specifiche analisi e verifiche la fattibilità dell'intervento.

Confidando nella fattiva collaborazione tra enti si resta a disposizione per un incontro esplicativo in merito a quanto sopra.

Distinti saluti.

Il vice Sindaco
Marco Ferri


