



COMUNE di CASTELVETRO PIACENTINO
Provincia di Piacenza

Ufficio del Sindaco

Castelvetro P.no, li 16 settembre 2019

*Al Presidente della Regione Emilia Romagna
Dott. Stefano Bonaccini
segreteriapresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it*

*Alla Regione Emilia Romagna
Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica,
dei Trasporti e del Paesaggio
urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it
segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it*

BOLOGNA

OGGETTO: PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025. OSSERVAZIONI.

Gentile Presidente,
facendo seguito alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta adozione del PRIT 2025, con la presente si esprimono le seguenti osservazioni.

Tenuto conto delle considerazioni formulate dai Sindaci del territorio della "Bassa Piacentina" (Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina, Villanova sull'Arda, San Pietro in Cerro) inviate a Codesta Regione e alla Provincia di Piacenza in data 24.04.2019 (prot. n. 1740 del Comune di Villanova), prendendo atto che alcune richieste sono già state recepite nel PRIT adottato, si ribadisce la richiesta di previsione di un tratto di collegamento diretto tra l'attuale Casello Autostradale e la SP10 "Padana Inferiore" mediante la realizzazione di una nuova viabilità appartenente alla categoria del "Sistema non autostradale", nonché la modifica delle manovre possibili in corrispondenza dell'innesto tra la bretella A1-A21 e la A21.

Al fine di recepire quanto sopra riportato si indicano le modifiche proposte:

- **Pag. 54 della Relazione tecnica, aggiungere:**

Cispadana

- Al fine di migliorare il sistema infrastrutturale e le interconnessioni tra la rete ordinaria e quella Autostradale e, quindi, favorire lo spostamento dei flussi di traffico dalla viabilità ordinaria a quella autostradale si ritiene di fondamentale importanza rivedere le manovre possibili in corrispondenza dell'innesto tra la bretella A1-A21 e la A21.

Piazza E.Biazzi n. 1 - 29010 Castelvetro Piacentino (PC)
§ 0523/257 604 - ▼ 0523/824 734 - e-mail:
sindaco@comune.castelvetro.pc.it

- Al fine di garantire un'alternativa al tratto di collegamento attualmente urbano tra il casello A21 di Castelvetro P.no e Cremona, si richiede la previsione di un tratto di collegamento diretto tra l'attuale Casello Autostradale e la SP10 "Padana Inferiore" mediante la realizzazione di una nuova viabilità appartenente alla categoria del "Sistema non autostradale", tale da ripercorrere in parte il tracciato in previsione nel progetto "Terzo ponte", con l'obiettivo di spostare dal tratto urbano del centro abitato il traffico di attraversamento proveniente dal casello autostradale, rendendo più fluido il transito sia attraverso Cremona sia verso Monticelli d'Ongina.

Restando a disposizione, con l'occasione si porgono distinti saluti



IL SINDACO
Dr. Luca Quintavalla

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Luca Quintavalla", is written over the printed name.