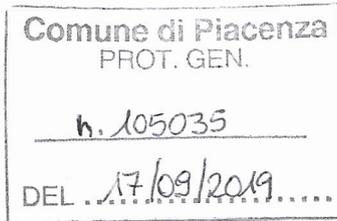




**COMUNE DI PIACENZA**  
*Il Sindaco*



Piacenza, 17 settembre 2019

**Al Presidente della Regione Emilia Romagna**

**Al Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica,  
dei Trasporti e del Paesaggio**  
Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna

urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it  
segreteria@regione.emilia-romagna.it

**Oggetto:** Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025. Osservazioni.

Gentile Presidente,

con riferimento alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta adozione del PRIT 2025, si inviano le seguenti osservazioni riguardanti il Comune di Piacenza:

***Svincolo a rotatoria Tangenziale Sud - S.S. 45***

Al fine di migliorare la funzione e il livello di servizio della tangenziale Sud di Piacenza, oltre al nuovo casello di Rottofreno e al collegamento con la stessa tangenziale, si ritiene opportuno il raddoppio dei tratti a unica corsia per senso di marcia e la realizzazione di un sovrappasso dell'esistente rotatoria all'innesto con la SS. 45. Un'opera di scavalco dell'attuale svincolo a rotatoria consentirebbe ai flussi di traffico lungo la direttrice principale Est - Ovest della tangenziale Sud di percorrere tale tragitto senza impegnare la rotatoria sottostante. Ciò migliorerebbe il livello di servizio complessivo dello svincolo, limitando il numero di veicoli transitanti lungo l'anello della suddetta rotatoria, attualmente aumentati anche a seguito dell'apertura del nuovo collegamento con la S.P. 7 col nuovo ponte sul fiume Trebbia e in previsione vista l'ubicazione futura del nuovo ospedale cittadino, aumentandone quindi la sicurezza e limitandone i disagi.

***Variante S.P. 10 Caorsana presso la frazione di Roncaglia***

Tale variante, che prevede la riqualificazione di un tratto della S.P. 587 di Cortemaggiore a monte di Roncaglia e un nuovo collegamento della stessa a valle della frazione di Fossadello, garantirà infatti di dirottare importanti quote di traffico anche pesante di attraversamento dalle due frazioni citate. Ciò consentirà di ovviare in modo strutturale ad una situazione che impatta attualmente in modo pesante sulla sicurezza e in termini ambientali (polveri, rumore), come più volte segnalato dai residenti.

***Servizio ferroviario***

In coerenza con le politiche ambientali regionali (vedi PAIR), al fine di spostare quote di traffico dalla gomma al ferro, si ritiene opportuno implementare un Servizio Ferroviario Metropolitano. Tale servizio potrebbe contare su infrastrutture già disponibili e cioè la linea ferroviaria Pc - Al, la linea storica Mi - Bo e la Pc - Cr, ancora esistente, elettrificata in tempi recenti e poi dismessa.





**COMUNE DI PIACENZA**  
*Il Sindaco*

Sulla base di tali potenzialità l'intervento dovrebbe prefigurare un opportuno cadenzamento delle corse, la riorganizzazione di nuovi nodi di fermata (oltre alle stazioni locali), con l'adeguamento dei parcheggi di interscambio esistenti e la creazione di spazi dedicati al ricovero di bici o moto

**Variante S.S. 9 con nuovo ponte sul fiume PO**

Considerato che la Statale n. 9 transita tuttora nel centro abitato di Piacenza, si ritiene opportuno segnalare tale progetto, già a suo tempo trasmesso a codesta Regione, che consentirebbe di deviare i flussi di traffico all'esterno della città.

*Patrizia Barbieri*