

Spett.le Regione Emilia-Romagna

Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica,
dei Trasporti e del Paesaggio, Viale Aldo Moro, 30
40127, Bologna

Sassuolo, 16 settembre 2019

Prot. n. 33984

L'evoluzione della produzione nel distretto ceramico (dove negli anni si è affermato il formato delle grandi lastre) e la conseguente evoluzione della sua logistica, così come l'imminente e atteso avvio dei lavori per la realizzazione della Bretella Sassuolo-Campogalliano, spingono le amministrazioni di Formigine, Fiorano, Maranello e Sassuolo (legate dalla approvazione congiunta del PUMS nel marzo 2019) a osservare quanto segue:

- acquisito il fatto che il PUMS vigente del Distretto Ceramico oggettivamente e volutamente non ha nei suoi programmi la realizzazione del "Polo Logistico Merci" (MOB), anche in considerazione del fatto che il sistema attuale della logistica industriale locale non ritiene più necessario un nodo di concentrazione dello stoccaggio delle merci di tale portata, si chiede quindi che il PRIT 2025 elimini tale nodo dalla programmazione;
- siano definiti nel PRIT2025 gli opportuni interventi sulle intersezioni funzionali alla corretta gestione della viabilità in corrispondenza della Pedemontana nella tratta Villalunga – Sassuolo – Fiorano, dove il grado di saturazione è ipotizzato in prospettiva sopra lo 85% con l'arrivo della nuova infrastruttura autostradale Campogalliano – Sassuolo e che già oggi presenta situazioni di criticità ed eccessiva saturazione.

Distinti saluti

Il Sindaco di Fiorano Modenese
Francesco Tosi

Il Sindaco di Formigine
Maria Costi

Il Sindaco di Maranello
Luigi Zironi

Il Sindaco di Sassuolo
Gian Francesco Menani