



Comune di Roccabianca



Comune di San Secondo



Comune di Sissa Trecasali

**Alla Provincia di Parma**

Viale Martiri della Libertà, 15  
43123 Parma

**Servizio Pianificazione Territoriale e Trasporti**  
c.a. dott. Andrea Ruffini

**Al Servizio Viabilità**  
c.a. ing. Gianpaolo Monteverdi

**Oggetto: Osservazioni al Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025 della Regione Emilia-Romagna.**

Come da accordi intercorsi a seguito dell'incontro avvenuto con il dott. Andrea Ruffini presso la sede della Provincia di Parma, si inviano di seguito le osservazioni al PRIT 2025 della Regione Emilia-Romagna per quanto di competenza dei Comuni di Roccabianca, San Secondo Parmense e Sissa Trecasali.

**Carta A - Inquadramento Strategico**

Il tratto di strada SP10 tra Cremona e San Secondo è indicato come "Strada di Grande Comunicazione" di previsione/progetto (linea tratteggiata). Si ritiene corretto indicare tale tratto come "Strada di Grande Comunicazione" da potenziare (linea continua con pallini).

Il ponte Giuseppe Verdi sul fiume Po non è indicato in cartografia come "Strada di Grande Comunicazione". Si richiede, invece, di indicare il Ponte Verdi come "Strada di Grande Comunicazione" da potenziare (linea continua con pallini), poiché il manufatto rappresenta uno dei pochi collegamenti percorribili per il trasporto merci nazionale ed in particolare per i trasporti eccezionali tra la Regione Emilia Romagna e la Regione Lombardia, in quanto la maggior parte dei manufatti di attraversamento del fiume Po ha importanti limitazioni di portata. Infatti, previa autorizzazione della Provincia, il ponte è transitabile da mezzi trasportanti Coils (max 108 tonn.) e da mezzi con trasporti eccezionali che invece in alcuni casi non posso transitare sulla rete autostradale. Infine, si rammenta che il ponte è stato progettato secondo le norme Stanag ed è quindi un'infrastruttura strategica per l'Esercito Italiano.

**Carta B – Sistema Stradale**

Il ponte Giuseppe Verdi sul fiume Po è indicato in cartografia come "Rete di Base – Rete Stradale Esistente" (linea continua verde). Per i motivi sopra indicati si richiede invece di indicare il Ponte Verdi come "Sistema non autostradale – Potenziamento di asse stradale ad 1 corsia per senso di marcia", come il tratto di strada SP 10 con cui si interseca.

Il tratto di strada SP 10 tra San Quirico e Parma non è indicato in cartografia. Si richiede invece di indicare tale tratto come “Rete di Base – Rete Stradale Esistente” (linea continua verde). Si fa notare come la scelta adottata risulti in contrasto con quanto indicato nella successiva Carta F – Sistema di Pianificazione Integrata della Mobilità e come, infatti, tale tratto risulti essere l'unica strada provinciale di raccordo con la città di Parma non indicato in cartografia.

NB: Si evidenzia qui come il potenziamento del tratto di strada SP 10 fino a San Quirico risulta necessariamente e naturalmente integrato al completamento dell'allaccio alla Cispadana ordinaria (non autostradale) e come tale allaccio necessiti quindi della più rapida progettazione esecutiva e cantierizzazione. Tale necessità è ben dimostrata nella continuità della linea rossa che attraversa la Bassa Parmense nella Carta D – Sistema Logistico.

Si evidenzia altresì la necessità di completa ristrutturazione e riapertura a doppio senso di marcia del Ponte del Diavolo sul Taro lungo la strada SP 33, unica infrastruttura alternativa al Ponte Giovanni Faraboli sul fiume Taro lungo la strada SP 10 tra San Secondo e San Quirico.

### **Carta E – Ciclovie Regionali**

Si fa notare che la non corretta corrispondenza tra il disegno e la carta CTR di base rende poco o nulla intelligibile la cartografia.

### **Carta F – Sistema di Pianificazione Integrata della Mobilità**

Si fa notare anche qui che la non corretta corrispondenza tra il disegno e la carta CTR di base rende poco o nulla intelligibile la cartografia.

E' tuttavia comprensibile che in cartografia non è indicato il capoluogo di Roccabianca. Si richiede, quindi, che la linea continua tra Ragazzola e Sissa sia spezzata in due segmenti con vertice nel capoluogo di Roccabianca.

Si richiede, infine, che tali osservazioni siano ricomprese dove necessario nella Relazione Tecnica.

Nel ringraziare per la collaborazione, si inviano i più cordiali saluti.

Roccabianca, 13 settembre 2019

San Secondo Parmense, 13 settembre 2019

Trecasali, 13 settembre 2019

il Sindaco Alessandro Gattara



il Sindaco Antonio Dodi



il Sindaco Nicola Bernardi

