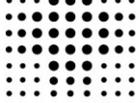




REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
PG/2019/0703926 del 16/09/2019 09:46:59



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
IRCCS Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia
Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene e Sanità Pubblica



Alla Regione Emilia-Romagna
DG Cura del Territorio e dell'Ambiente
Segreteria PRIT
segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: osservazioni al PRIT2025.

Ribadendo l'apprezzamento per la sensibilità mostrata ai temi da noi posti all'attenzione nella nota ns. prot. 2019/0071034 del 14/06/2019 che hanno trovato riscontro in alcune nuove azioni del PRIT come, ad esempio, nel capitolo 7.2.2, Sezione 2 paragrafo "integrazione piano-programmatoria e interoperabilità tecnologica fra i sistemi" e nella convinzione, espressa anche nel nostro recente contributo alla VAS del Piano, che le politiche della mobilità oggetto del PRIT2025 abbiano ricadute sociali, oltre che ambientali, importanti, tali da dover essere evidenziate anche nelle attività di valutazione e monitoraggio dello strumento, si trasmettono, a parziale riformulazione di alcuni di quelli precedentemente proposti con la nota del giugno scorso, le seguenti proposte di emendamento alla Relazione tecnica del PRIT.

Paragrafo 1.2.4: per rimarcare, anche dal punto di vista programmatico, la dimensione del PRIT si propone di integrare l'elenco dei Piani ed Atti regionali rispetto ai quali il Piano definisce la propria coerenza con il seguente testo:

"Il Piano sociale e sanitario regionale 2017-2019 (PSSR) e il Piano d'Azione per la Comunità Regionale 'Una società per tutte le età: invecchiamento della popolazione e prospettive di sviluppo' DGR 2299/04

Il Piano sociale e sanitario regionale, PSSR, approvato con DCR 120/2017, riconosce tra i propri obiettivi strategici la lotta all'esclusione ed individua, quali strumenti volti ad assicurare l'equo accesso alle proprie prestazioni, precise azioni di programmazione e di riorganizzazione delle proprie strutture (quali la realizzazione delle Case della salute, l'importanza del ruolo assegnato ai Distretti, la riorganizzazione della rete Ospedaliera territoriale integrata, le Cure intermedie e gli Ospedali di comunità, etc.) che puntano al conseguimento della miglior accessibilità possibile alle proprie prestazioni decentrandole compatibilmente con le esigenze di efficienza e sicurezza che il SSN deve assicurare. Questa risposta strutturale trova però un limite nella crescente specializzazione e nell'innalzamento degli standard da garantire delle prestazioni sanitarie, creando condizioni differenziate di accessibilità, sia alla scala territoriale che a quella urbana, che finora hanno trovato risposta quasi esclusivamente sulla modalità motorizzata individuale. Questa situazione, se non affrontata, è in prospettiva destinata a divenire sempre più critica a seguito del progressivo aumento della quota anziana della popolazione nonché dell'aumentata sopravvivenza a patologie un tempo letali, ma che spesso comportano trattamenti di lunga durata che richiedono periodici accessi alle strutture sanitarie. Vi è il rischio concreto che tutto questo si traduca progressivamente in una crescente penalizzazione dei gruppi sociali più fragili, nonché dei territori meno centrali ed in particolare nelle cosiddette 'aree interne'. La possibilità di scongiurare tale deriva va oltre alle politiche del solo SSN richiede, evidentemente, il concorso di più settori e livelli della Pubblica Amministrazione.

Il Piano d'Azione per la Comunità Regionale 'Una società per tutte le età: invecchiamento della popolazione e prospettive di sviluppo' (PAR) approvato con DGR 2299/04 pone l'attenzione sul diritto per tutti alla mobilità, sulle forme di mobilità dolce e sulle potenzialità offerte da nuove soluzioni organizzative rese possibili anche dall'innovazione nell'IT.

Servizio Igiene e Sanità Pubblica - info.igienepubblica@ausl.re.it
Sede Reggio Emilia : igienepubblicare@pec.ausl.re.it
Sede Scandiano: sanitapubblicascandiano@pec.ausl.re.it
Sede Montecchio: sanitapubblicamontecchio@pec.ausl.re.it
Sede Castelnovo Monti : sanitapubblicacastelnovomonti@pec.ausl.re.it
Sede Correggio : sanitapubblicacorreggio@pec.ausl.re.it
Sede Guastalla : sanitapubblicaguastalla@pec.ausl.re.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
Sede Legale: Via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia
T. +39.0522.335.111 – Fax +39.0522.335.205
www.ausl.re.it
C.F. e Partita IVA 01598570354



REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
PG/2019/0703926 del 16/09/2019 09:46:59

Il PRIT2025 individua alcuni strumenti e azioni nell'ambito della propria sfera di competenza finalizzati in particolare ad aumentare l'accessibilità delle strutture sanitarie attraverso una migliore gestione della domanda di mobilità e di sosta generata dalle strutture del SSN, contribuendo in tal modo al raggiungimento degli obiettivi di salute ed equità tra individui e tra territori individuati dalle strategie definite dal PSSR e dal PAR".

Capitolo 2.2: nella sezione relativa ai PUMS occorre aggiornare l'elenco degli elementi minimi definiti dalla DGR 275/2016 che devono essere inclusi nei PUMS prevedendo che l'azione di "riqualificazione delle fermate del TPL anche nei punti di interscambio modale ferro-gommabici per consentire il superamento delle barriere architettoniche e migliorarne l'accessibilità" comprenda anche la realizzazione di soluzioni coordinate con le AUSL all'interno delle aree ospedaliere in grado di integrare il TPL con i percorsi di accesso e distribuzione degli utenti (si allegano, a titolo di esempio, due schede redatte dal mobility manager aziendale ing. Carla Dieci e relative alla linea MiniBu H, che prevedono una fermata all'interno dell'edificio ospedaliero, ed oggetto di una nostra proposta in sede di formazione del PUMS di Reggio Emilia, già recepita in precedenza dall'amministrazione comunale).

Capitolo 2.4: nella sezione "Predisposizione di Linee Guida e Atti di Indirizzo" tra le azioni da intraprendere si propone di prevedere tra gli studi ed indagini conoscitive da promuovere la ricognizione, da compiere in collaborazione con le Aziende Sanitarie, sulle condizioni di accessibilità modale, il livello di integrazione con il TPL e la regolamentazione della sosta e della viabilità nelle aree urbane adiacenti alle strutture sanitarie. Tale ricognizione deve essere considerata preordinata alla emanazione delle Linee guida sui criteri di localizzazione e verifica dell'accessibilità alle strutture sanitarie già prevista nella versione adottata del Piano.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale ulteriore richiesta di informazioni, cordiali saluti.

Firmato digitalmente

Giovanni dr. Rinaldi

Emanuela dr.ssa Bedeschi



Allegato

Estratto dalle proposte al PUMS dell'AUSL di Reggio Emilia

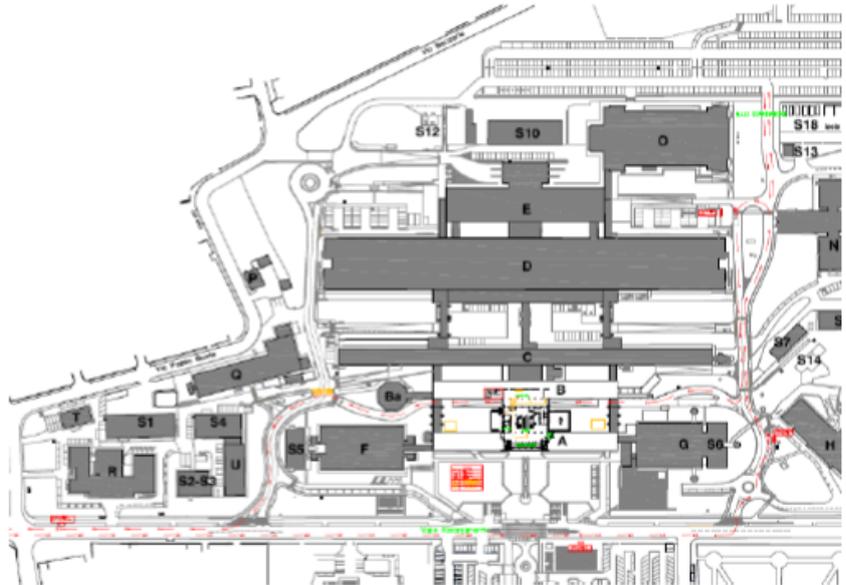
AUSLRE Protocollo n° 2018/0119241 del 25/10/2018 Pagina 6 di 10

SCHEMA 1 - Fermata MiniBu H all'interno della struttura ospedaliera.

Il progetto, già condiviso nell'ambito del Protocollo di intesa per l'assetto urbanistico del comparto ospedaliero, prevede che il minibus H attraversando l'area ospedaliera effettui una fermata all'interno della camera calda tra il corpo A e B permettendo alle persone di raggiungere il cuore della distribuzione dei servizi ospedalieri.

Consente altresì a dipendenti ed utenti di attendere l'arrivo del MiniBu in un luogo accogliente e protetto.

Il progetto prevede un cambio di tragitto all'andata ed al ritorno e sarà attivabile solo quando sarà istituito il doppio senso nei due percorsi della viabilità est ovest.

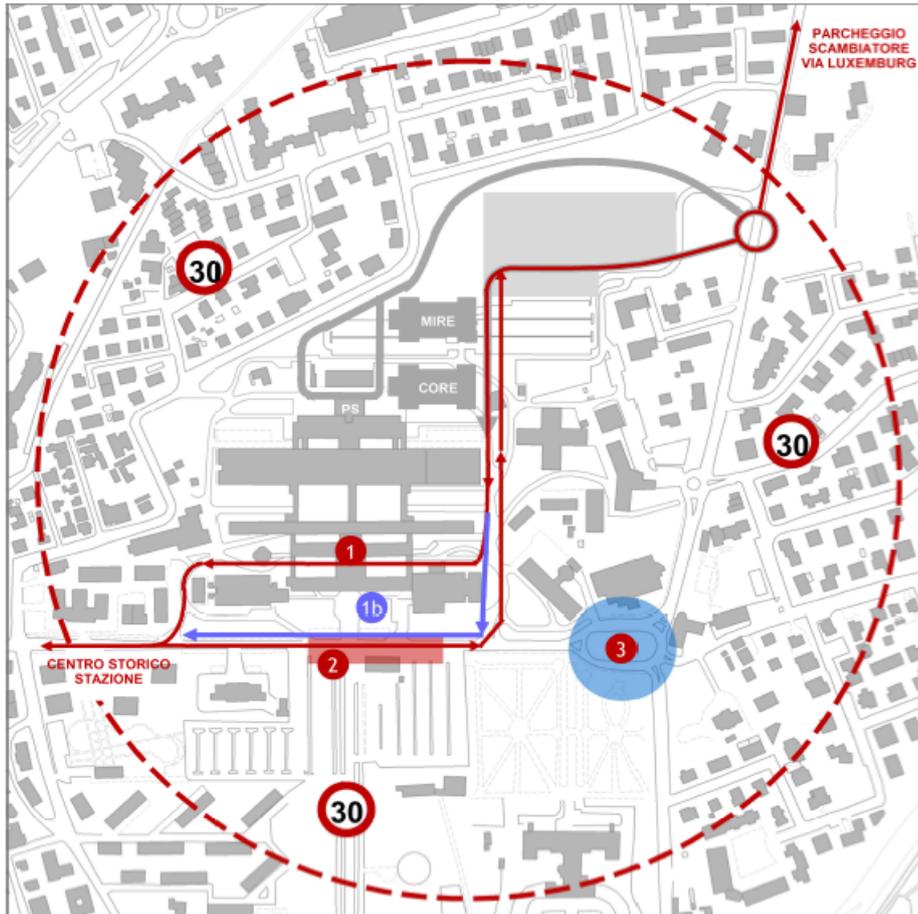




REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
 Giunta (AOO_EMR)
 PG/2019/0703926 del 16/09/2019 09:46:59

Scheda 2 dell'allegato B alla Novazione del Protocollo d'intesa per l'attuazione del Piano di riordino e sviluppo dell'area ospedaliera dell'Arcispedale Santa Maria Nuova (Pf 7 – Polo Ospedaliero del Santa Maria Nuova)

Protocollo AO ASMN RE n. 2016/0021943 del 16/09/2016



interventi e azioni per la mobilità da realizzarsi o promuoversi da parte del Comune

1. ridefinizione, in accordo con l'Agenzia per la Mobilità e l'Arcispedale, del percorso del minibus H attraverso l'area ospedaliera, con realizzazione di fermata interna nei locali dell'ex camera calda. Tale passaggio verrà utilizzato solo dopo la realizzazione di alcuni interventi, a cura di ASMN e concordati da Comune e AM, a seguito di un progetto d'approfondimento del passaggio e della relativa fermata in zona ex-camera calda.
- 1b. Percorso alternativo al passaggio in ex camera calda in attesa della sua implementazione.

2. istituzione di zona prettamente pedonale a forte limitazione al transito veicolare nel tratto di viale Risorgimento antistante l'Arcispedale
3. riorganizzazione intersezione piazza Quarnaro correlata all'Atto di accordo relativo all'ambito Ans2-2b del POC

interventi diffusi:

istituzione Zona 30 comprendente l'area ospedaliera e le aree residenziali limitrofe correlata all'Atto di accordo relativo all'ambito Ans2-2b del POC

riqualificazione della viabilità principale: viale Umberto, viale Murri, viale Risorgimento, via Croce, via Magati

riqualificazione straordinaria di marciapiedi, piste ciclabili, verde di arredo stradale, segnaletica, con verifica e eventuale rettifica confini



REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
PG/2019/0703926 del 16/09/2019 09:46:59

**Documento firmato digitalmente e archiviato nel rispetto della normativa vigente.
Il presente documento e' una copia elettronica del documento originale
depositato presso gli archivi dell'A.U.S.L. di Reggio Emilia.**

B8-5E-D9-BB-B2-49-D8-29-0A-F9-C2-D2-A1-6D-19-90-72-3C-12-ED

CAdES 1 di 2 del 14/09/2019 07:51:35

Soggetto: GIOVANNI RINALDI

S.N. Certificato: 5E3F 31DF 998A 68E7

Validità certificato dal 03/01/2018 11:06:40 al 02/01/2024 11:06:40

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT

CAdES 2 di 2 del 14/09/2019 10:57:37

Soggetto: EMANUELA BEDESCHI

S.N. Certificato: 4BEB 5CAB 648E 1A65

Validità certificato dal 03/01/2018 10:17:51 al 02/01/2024 10:17:51

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT
