



COMUNE DI FORLIMPOPOLI

Provincia di Forlì - Cesena
IL SINDACO

Prot. n. 0017114
Pratica n.

Forlimpopoli, 13/09/2019

Alla Regione Emilia Romagna
Assessorato ai Trasporti

c.a. Conferenza di pianificazione del PRIT 2025
segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it

Provincia di Forlì-Cesena
Presidenza
provfc@cert.provincia.fc.it

OGGETTO: Art. 5-bis L.R. 30/1998 – Procedimento di approvazione Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025 – OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI FORLÌ'

Relativamente alla "Relazione tecnica" del PRIT 2025, adottato dalla Regione Emilia Romagna, pur condividendone i principi ed apprezzando l'importante lavoro svolto fino ad ora, il Comune di Forlì intende formalizzare le seguenti osservazioni sulla base delle esigenze del proprio territorio.

1) Aeroporto Ridolfi di Forlì

Il territorio Forlivese ritiene l'Aeroporto Ridolfi strategico per il proprio sviluppo. Si evidenzia, a differenza degli aeroporti presenti in regione, la valenza per il trasporto merci e per la logistica dell'intero territorio. La vicinanza con lo scalo merci rende il territorio forlivese unico per le potenzialità legate alla logistica. Inoltre già oggi costituisce un Polo Aeronautico di eccellenza a livello nazionale. Per tali motivi si ritiene sinergico anche per i territori limitrofi in particolare Cesena e Ravenna al fine di creare un sistema integrato della logistica. Si chiede pertanto di riportare l'aeroporto fra quelli strategici citati a pag. 187.

2) Infrastrutture viarie prioritarie

Il territorio Forlivese ritiene fondamentale e prioritario sviluppare dei collegamenti con le città vicine. Nella relazione Tecnica è riportata la variante alla via Emilia S.S. 9 tra Forlì e Cesena, di cui si ribadisce l'assoluta urgenza e necessità.

L'altro collegamento fondamentale è quello con Ravenna e col suo Porto che ha una valenza strategica a livello nazionale e al quale si ritiene doveroso che anche il territorio Forlivese possa essere collegato attraverso una idonea struttura anche per il traffico pesante. Il collegamento fra il porto di Ravenna, lo scalo merci di Villa Selva e l'aeroporto Rodolfi è strategico per un polo della logistica di livello nazionale.

le Ciclovie lungo la via Emilia Storica e il collegamento col mare attraverso il Torrente Bevano. In particolare la Ciclovìa lungo la via Emilia è fondamentale strutturarla e completarla in tutto il suo sviluppo a fine di poterla rendere funzionale alle diverse esigenze di mobilità, si propone di conferire alla Ciclovìa lungo la via Emilia la valenza Nazionale.

5) BIKE SHARING

Considerato che i servizi di bike sharing, in particolare il servizio "Mi Muovo in Bici", sono considerati come appendice attiva del trasporto pubblico e visto che dal 2017 i Comuni devono sostenere ingenti costi per mantenere attivo il software regionale del sistema (per il Comune di Forlì circa 13.000 €/anno), si chiede alla Regione di inserire all'interno dei contributi per i servizi minimi del TPL anche le quote economiche a favore di ogni comune per il mantenimento del servizio regionale "Mi Muovo In Bici".

Cordiali Saluti.



Il Sindaco
Milena Garavini