



# COMUNE DI MONTICELLI D'ONGINA

Provincia di Piacenza

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2019. 0700875

del 13/09/2019

Mitt.: COMUNE DI MONTICELLI D'ONGINA



Spett.le

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E**

**URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL PAESAGGIO**

Viale Aldo Moro, 30

40127, Bologna

[segreteria@regione.emilia-romagna.it](mailto:segreteria@regione.emilia-romagna.it)

Monticelli d'Ongina, Venerdì 13 settembre 2019

**Oggetto: Piano regionale integrato dei trasporti – PRIT 2025. Contributo.**

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Piacenza, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n.69 del 02/07/2010 e s.m.i., "Vocazioni territoriali e scenari di progetto" individua nei Comuni di Monticelli d'Ongina e di Caorso un "Ambito specializzato per attività produttive di rilievo sovracomunale", denominato "**Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n.2 "S. Nazzaro - Caorso"**".

In termini generali, per Poli Produttivi di Sviluppo Territoriale il PTCP intende "ambiti che sono suscettibili di ulteriore espansione insediativa, per rispondere alla futura domanda, ai quali viene attribuita la funzione di sostenere i processi di sviluppo anche mediante l'attrazione di investimenti" (art.85 delle NTA).

Per il Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n.2 "S. Nazzaro - Caorso" la scheda relativa, allegata alle Norme Tecniche di Attuazione del Piano (Allegato n.7), specifica **le funzioni prevalenti logistica e artigianale**. In particolare, **tra le direttive per l'attuazione si evidenzia "rafforzare l'intermodalità negli spostamenti e nel trasporto, a partire dalla realizzazione del raccordo ferroviario previsto"**.

Il Polo è classificato come "Area produttiva ecologicamente attrezzata" (APEA).

Nella tavola T2 il PTCP individua in adiacenza al polo, sempre nei Comuni di Monticelli d'Ongina e di Caorso, anche il **Nuovo Polo funzionale n.5 "Porto fluviale"**.

In termini generali, per Poli Funzionali il PTCP intende "le parti del territorio ad elevata specializzazione funzionale nelle quali sono concentrate, in ambiti identificabili per dimensione spaziale ed organizzazione morfologica unitaria, una o più funzioni strategiche o servizi ad alta specializzazione economica, scientifica, culturale, sportiva, ricreativa e della mobilità; i Poli funzionali sono inoltre caratterizzati dalla forte attrattività di un numero elevato di persone e di merci e da un bacino d'utenza di carattere sovracomunale" (art.91 delle NTA).

Per il Polo funzionale n.5 "Porto fluviale" la scheda relativa, allegata alle Norme Tecniche di Attuazione del Piano (Allegato n.8), riporta i seguenti caratteri salienti:

- *Tipologia dell'insediamento: Il porto si qualifica come porto **commerciale** e turistico;*
- *Specializzazione funzionale Economica, Sportiva, Ricreativa, **della mobilità**;*
- *Caratterizzazione funzionale: Infrastrutture per il trasporto, **commerciale**, attrezzature ricreative e turistiche.*

Si evidenzia, infine, che l'art. Art. 86 "**Funzioni logistiche**" delle NTA del PTCP specifica che "**nuove aree destinate ad ospitare attività di trasporto e logistica (autoparchi, depositi e magazzini, ecc.) non direttamente connessi a stabilimenti produttivi possono essere previste solo nei PPST e nei Poli funzionali dello scambio intermodale delle merci**".

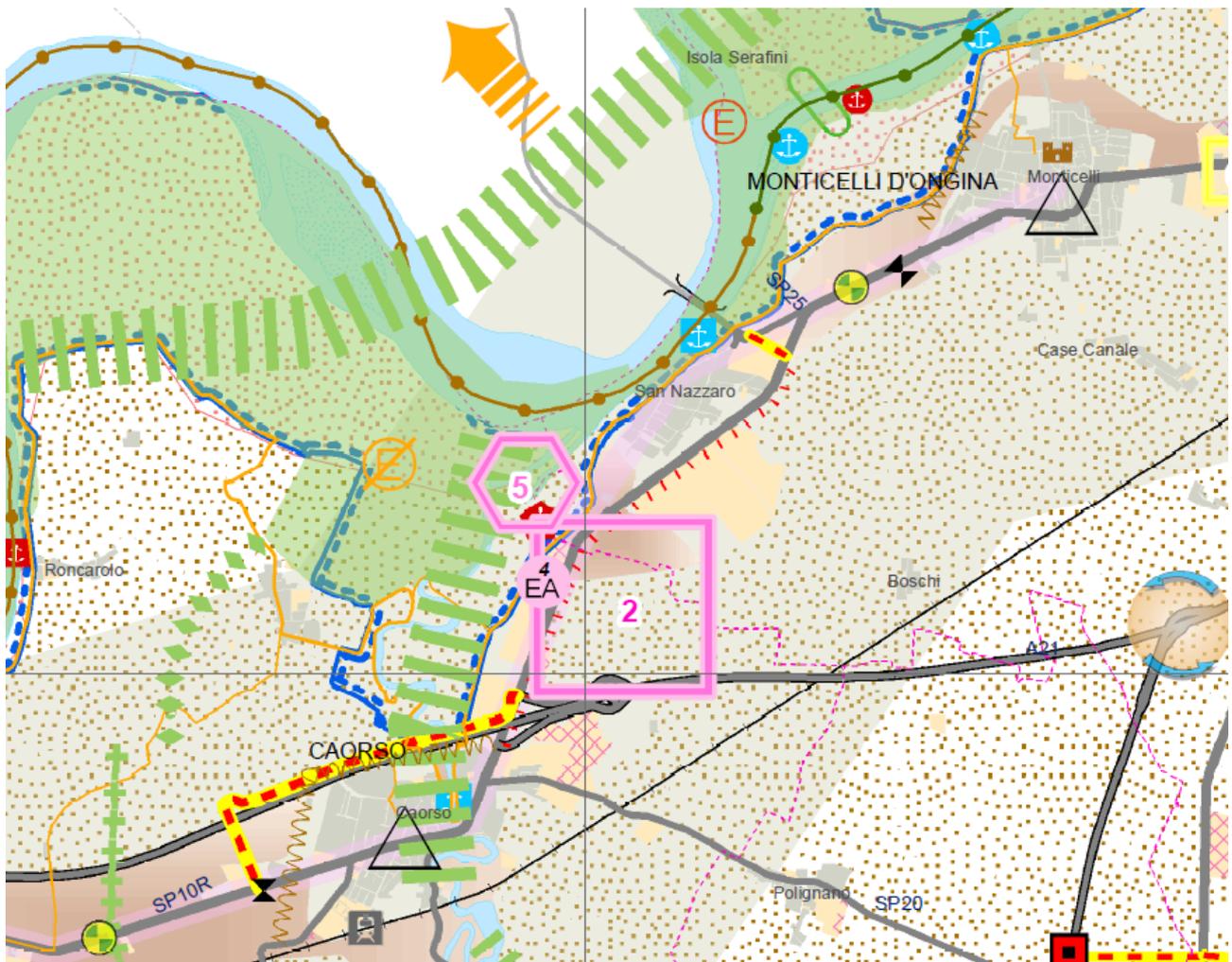


Fig. 1 - Estratto tavola T2 "Vocazioni territoriali e scenari di progetto" del PTCP

Nel rispetto del PTCP in data 26 gennaio 2012 è stato sottoscritto d Provincia e dai Comuni di Monticelli d'Ongina e Caorso il relativo "**Accordo territoriale**", acquisito poi nello stesso strumento urbanistico.

Di seguito è riportato lo stralcio della cartografia contenuta nell'Accordo territoriale (assunto nel PSC) che esplicita la natura prevalentemente logistica del "Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST)"

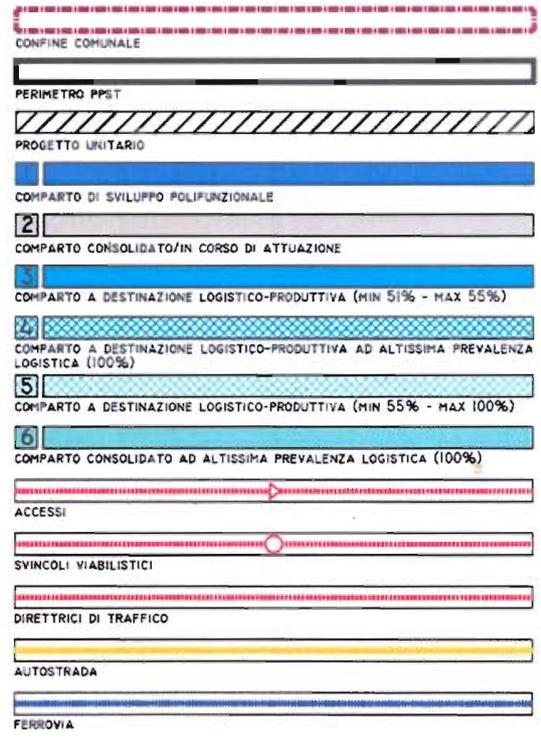
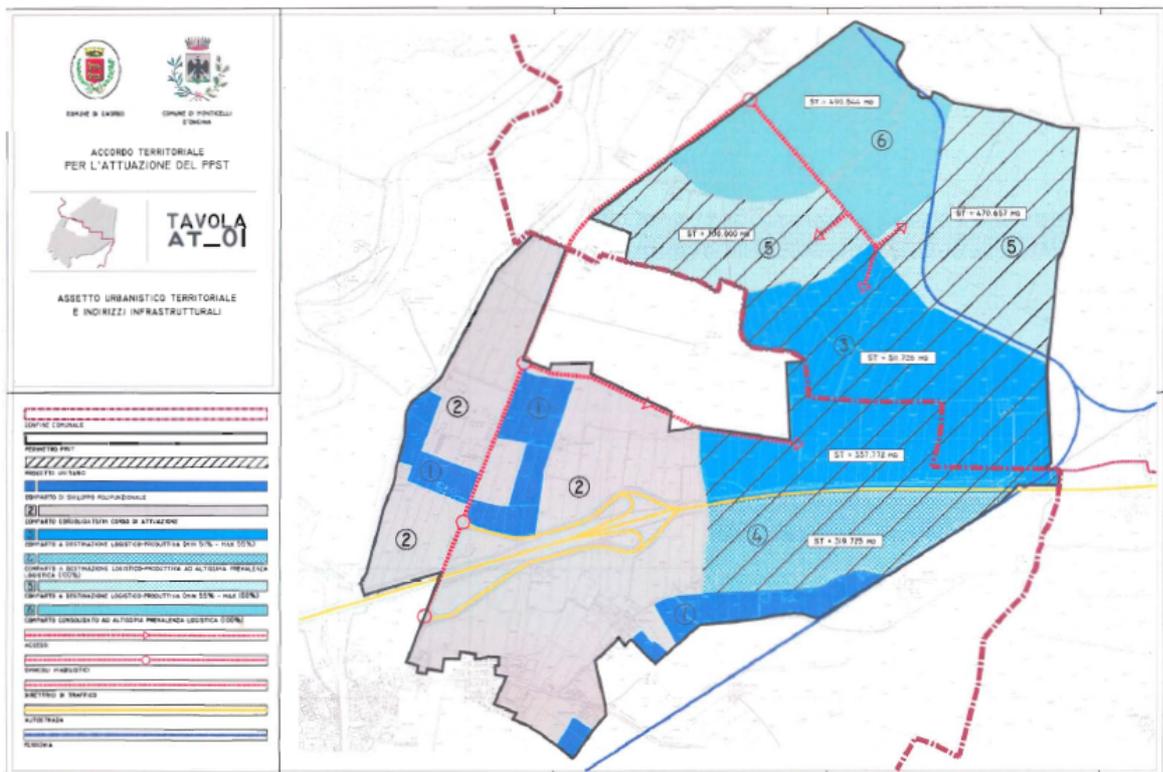


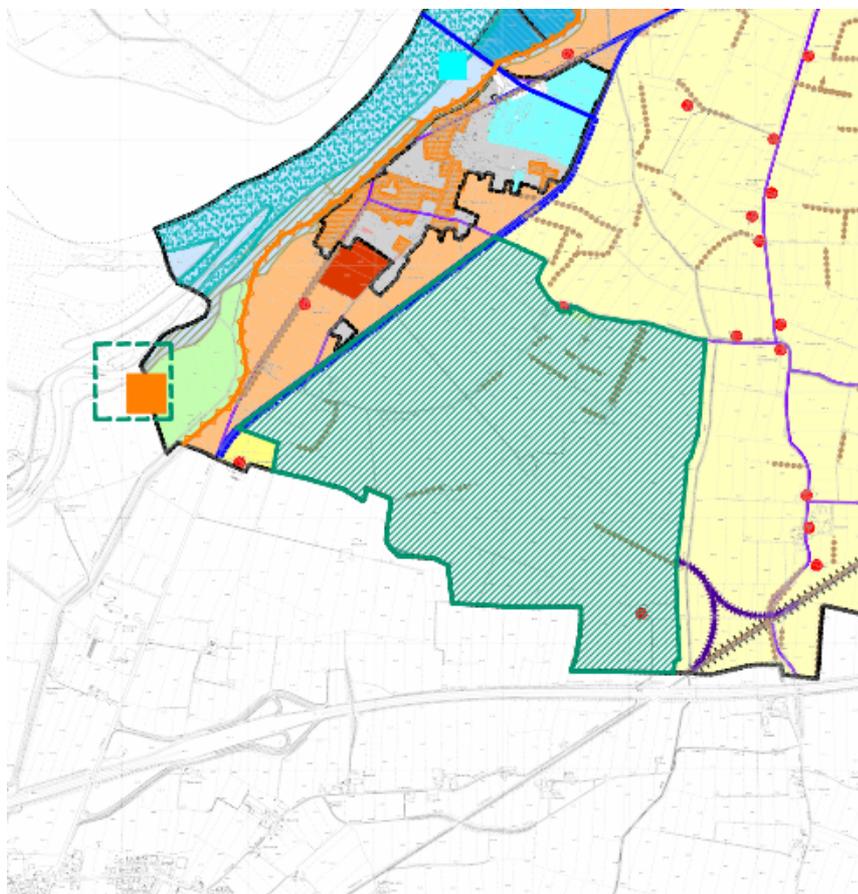
Fig. 1 - Tavola AT\_01 dell'Accordo territoriale

Come si evince dalla cartografia l'accordo territoriale conferma il collegamento del Polo produttivo alla rete ferroviaria.

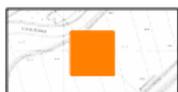
L'ambito è infatti confermato dal Piano Strutturale Comunale (PSC) del Comune di Monticelli d'Ongina come "Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST)" e "Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata (APEA)".

Il PSC individua anche il terminal ferroviario e il porto fluviale.

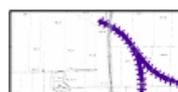
Nella seguente figura è riportato lo stralcio del Piano strutturale comunale (PSC) che riporta il polo produttivo, il porto e il raccordo ferroviario.



**POLO PRODUTTIVO DI SVILUPPO TERRITORIALE (ART.23 N.T.)**  
**(ART.65 PTOF VIGENTE, ALLEGATO N7 "SCHEDE DESCRITTIVE DEI POLI**  
**PRODUTTIVI DI SVILUPPO TERRITORIALE E DEI POLI PRODUTTIVI CONSOLIDATI" -**  
**SCHEDE N2)**  
AMBITO SOTTOPOSTO A SPECIFICA DISCIPLINA ALLEGATA ALLA NORMATIVA DI PSC, STILATA IN SEGUITO AD ACCORDO  
TERRITORIALE TRA I COMUNI DI MONTICELLI D'ONGINA E GADDEO.



**SISTEMA IDROVIARIO**  
**DARSENA IN PROGETTO**



**LINEA FERROVIARIA DI**  
**PROGETTO A SERVIZIO**  
**DEL PPST**

Fig. 3 – Estratto della Tavola del PSC

Il nuovo **Piano regionale integrato dei trasporti – PRIT 2025** recentemente adottato dalla Regione, per quanto riguarda il porto e il terminal ferroviario, precisa che *“in riferimento al Porto commerciale di Piacenza che era stato previsto sia nel PRIT 98 che nel PTCP della provincia di Piacenza, mentre resta valida la sua valenza ai fini turistici, valutati i profondi cambiamenti socio-economici che hanno investito l’Italia in questi ultimi dieci anni e alla luce della recente (2018) inaugurazione della nuova conca di navigazione di Isola Serafini che rende possibile verso monte il flusso di navigazione, si ritiene necessario aggiornare gli studi svolti nel 2003-2004 in collaborazione con gli Enti territoriali relativi all’individuazione della sua localizzazione e al suo dimensionamento (anche per fasi).*

*La soluzione da individuarsi, oltre ad essere coerente con l’effettivo livello di navigabilità disponibile sul Po e alla necessità di coordinarsi con il vicino porto commerciale di Cremona, dovrà valutare la qualità e fattibilità del collegamento con il sistema infrastrutturale e logistico dell’hinterland, **favorendo le dotazioni logistiche esistenti, che potranno essere potenziate con appositi scali merci ferroviari** (come ad es. in località Monticelli di Ongina).”*

RFI ha espresso il proprio parere favorevole preliminare sul terminal ferroviario nella posizione indicata nella seguente figura.

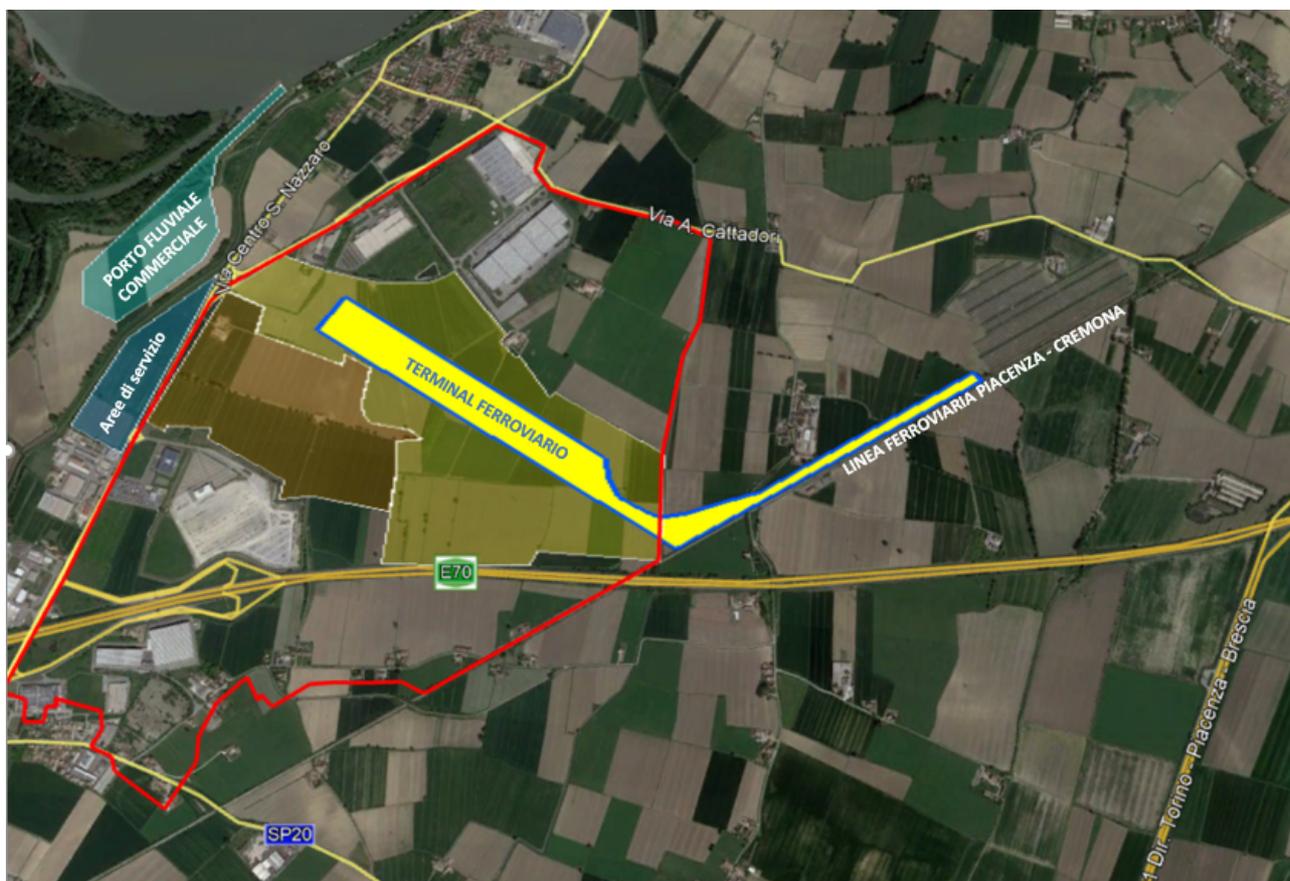


Fig. 4 – ubicazione del terminal ferroviario all’interno del Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n.2 “S. Nazario - Caorso” definito dall’ Accordo territoriale

Il Comune di Monticelli d'Ongina e il Comune di Caorso, unitamente ai Comuni di Cortemaggiore, San Pietro in cerro e Castelvetro p.no, hanno comunicato formalmente la propria adesione al progetto del terminal ferroviario e del porto fluviale.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) ha condiviso la strategicità del terminal ferroviario e del porto fluviale autorizzandone la presentazione al bando comunitario "*CEF connecting europe facility 2014-2020 transport* " per il finanziamento del progetto definitivo.

in data 26 marzo "Innovation and networks executive agency" (INEA) della Commissione europea ha comunicato che il progetto è stato accettato.

Il Comune di Monticelli d'Ongina ha recentemente ribadito, con atto della Giunta, che lo scalo intermodale internazionale rappresenta un'opera di interesse pubblico, strategica di primaria importanza.

Il Bando CEF prevede che il progetto definitivo del terminal e il progetto definito del porto siano sottoposti alle procedure autorizzative entro il 31 dicembre 2010.

In relazione all'importanza dell'opera e alla necessità di allineare i vari strumenti urbanistici all'ubicazione del terminal concordata con RFI è volontà del comune attivare un "Accordo di programma", ai sensi dell'art. 60 della L.R. n. 24 del 21.12.2017, che potrà prevedere un'attuazione progressiva delle opere previste.

Si segnala quanto sopra chiedendo di valutare se tali opere strategiche debbano trovare una maggiore dettaglio nel nuovo Piano integrato dei trasporti regionale.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, si porgono distinti saluti.

**F. to IL SINDACO DI MONTICELLI D'ONGINA**

**Dott. Gimmi Distante**

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 smi e norme colligate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)