



COMUNE DI RAVENNA  
Gruppo Consiliare Misto

Ravenna, 28/08/2019

Osservazione N. 1 di 2

Osservazione "Piano Regionale Integrato dei Trasporti – "PRIT 2025"

(Delibera di Giunta Regione Emilia-Romagna n.2045 del 03/12/2018).

**Nel paragrafo 3.2.3 "Interventi previsti sulla Grande Rete"**

Al capitolo: "**Viabilità ordinaria di competenza statale**"

Nella parte riguardante la "**SS16 Adriatica**"

Al punto:

"Tratto Cesenatico-Tangenziale di Ravenna, si prevede una variante in corrispondenza dell'abitato di Fosso Ghiaia (RA) con previsione di sezione trasversale tipo C1-C2;"

è aggiunto il seguente paragrafo:

*"va valutato, inoltre, un collegamento tra la rampa d'uscita dell' E45 di Mirabilandia, alla variante di Savio già esistente."*

Marco Maiolini

Capogruppo Gruppo Misto

Comune di Ravenna

Emanuele Panizza

Consigliere comunale Gruppo Misto

Comune di Ravenna



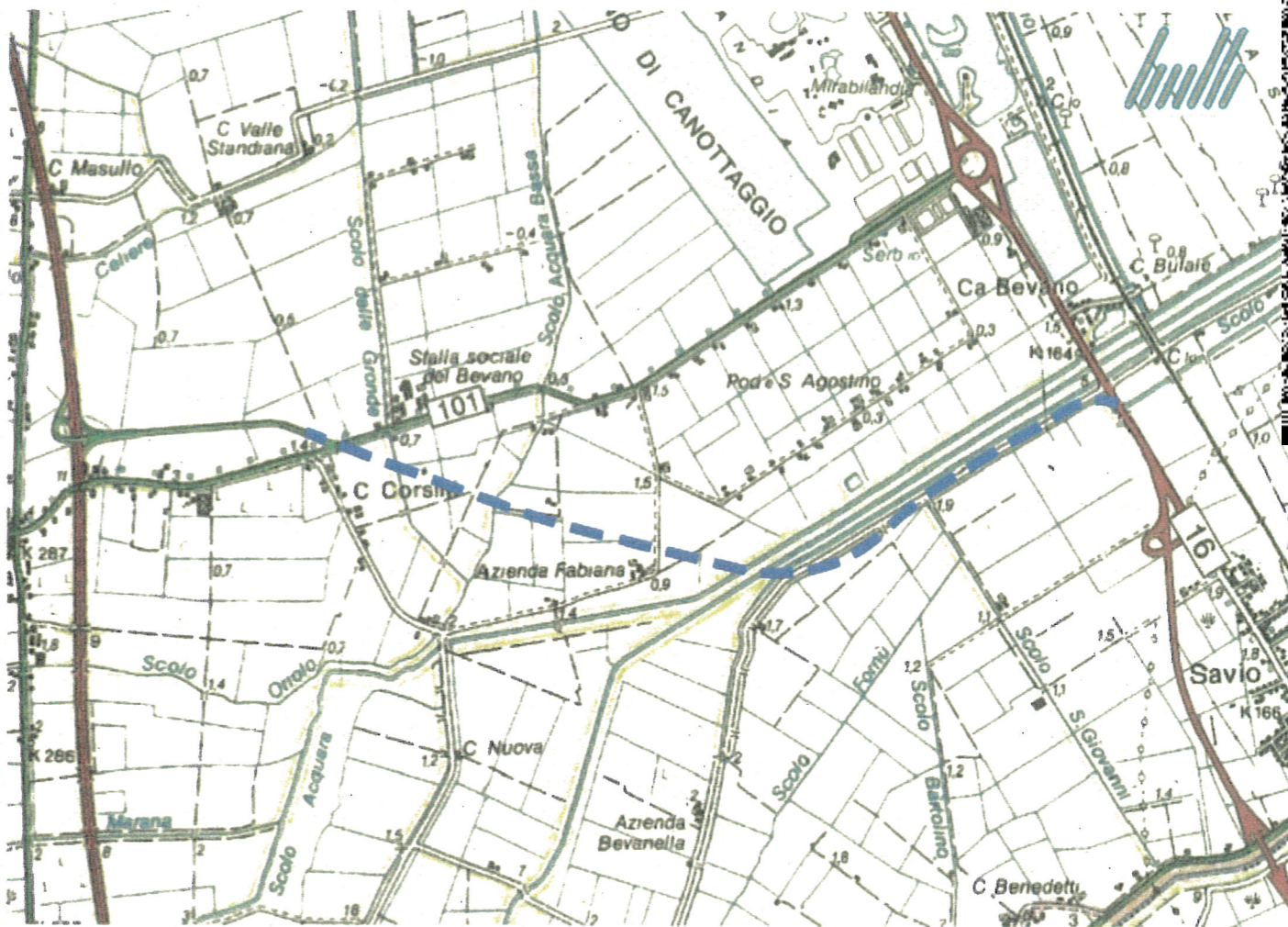
**Illustrazione all'osservazione 1 di 2:**

prima di focalizzarsi esclusivamente sulla realizzazione della variante all' altezza dell' abitato di Fosso Ghiaia, prevista nel documento in adozione, è necessario valutare la realizzazione del collegamento proposto dall'**osservazione 1 di 2**, per i seguenti motivi:

- La variante di fosso ghiaia inserita, rischia in futuro di riproporre problematiche simili a quelle presenti oggi, in quanto un'eventuale espansione futura del Paese verso ovest, riporterebbe il paese a ridosso della nuova strada realizzata.
- La variante presuppone un importante consumo di suolo agricolo produttivo nei pressi di un centro abitato, mentre il tracciato che collega la rampa d'uscita dell' E45, potrebbe essere progettato a bordo dei poderi, sovrapponendosi ad alcune carraie già presenti. ( in alternativa si potrebbe pensare di allargare la strada provinciale 101, denominata "Standiana", come già chiesto nell'apposita **osservazione n. 2 di 2**)
- Il tracciato che si chiede di inserire nel PRIT, realizzerebbe una viabilità' ad alto scorrimento, su cui incanalare obbligatoriamente il traffico pesante e preferibilmente quello automobilistico, diretto verso i lidi sud, ricompattando il paese di Fosso Ghiaia, senza penalizzare eccessivamente le attività commerciali già esistenti, che hanno sempre sofferto la spaccatura creata dalla Strada Statale.
- Il tracciato creerebbe, finalmente, una via diretta per raggiungere Mirabilandia, e lo zoosafari, attrattive che contano circa 2 milioni di presenze l'anno.

Marco Maiolini  
Capogruppo Gruppo Misto  
Comune di Ravenna

Emanuele Panizza  
Consigliere comunale Gruppo Misto  
Comune di Ravenna



**NUOVO COLLEGAMENTO  
STRADALE  
TRA E45 e SS ADRIATICA  
IN ZONA MIRABILANDIA**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**SCALA 1:20000**



## NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA E45 E S.S.ADRIATICA IN ZONA PARCO DI MIRABILANDIA.

### Relazione illustrativa

Il progetto nasce dalla necessita' di creare una viabilita' alternativa alla S.P.Standiana per chi proveniente dalla statale E45 si rechi al parco di Mirabilandia.

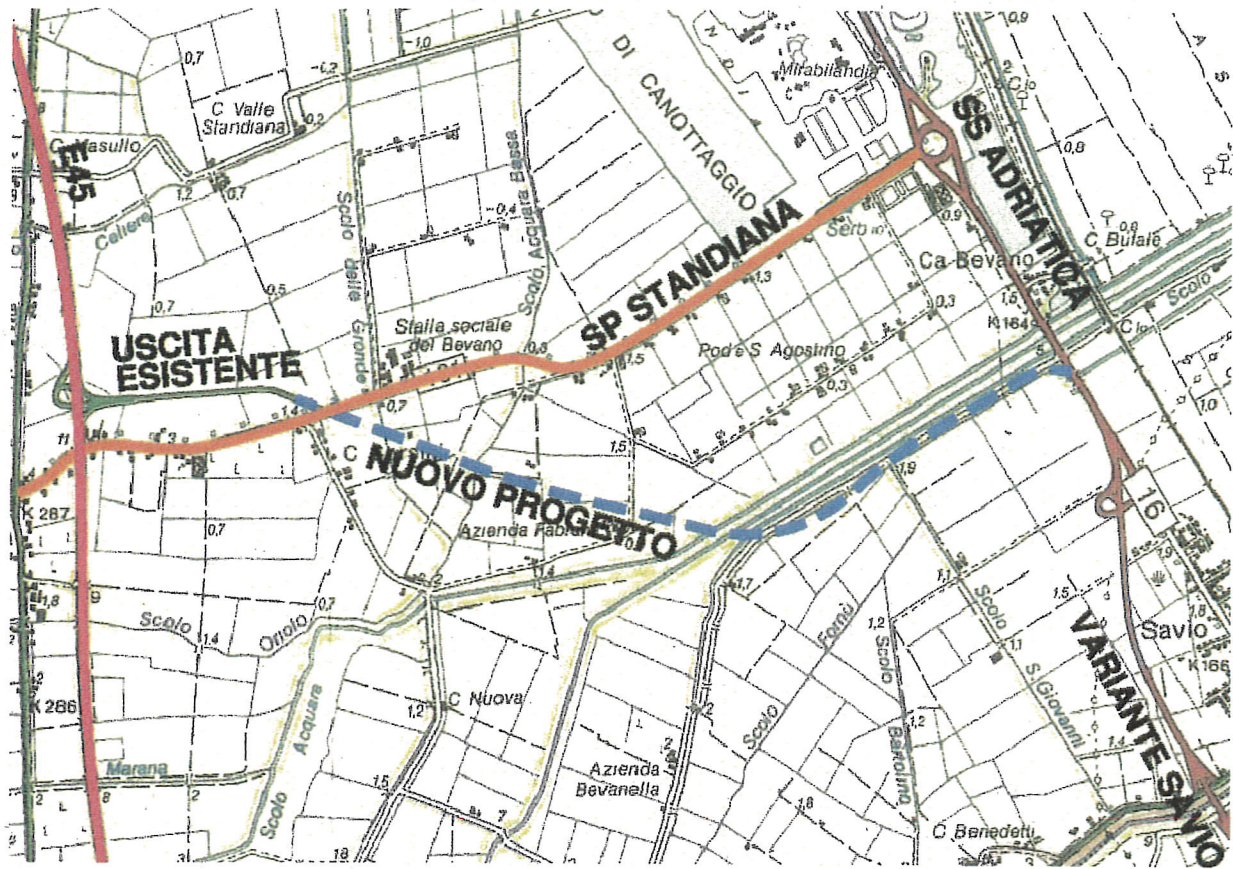
Al momento l'unica possibilita' per gli automobilisti e' quella appunto di percorrere la Provinciale Standiana, che risulta inadatta a smaltire un flusso di auto che in molte occasioni di particolare richiamo turistico va' in crisi, provocando file e situazioni di pericolosita'.



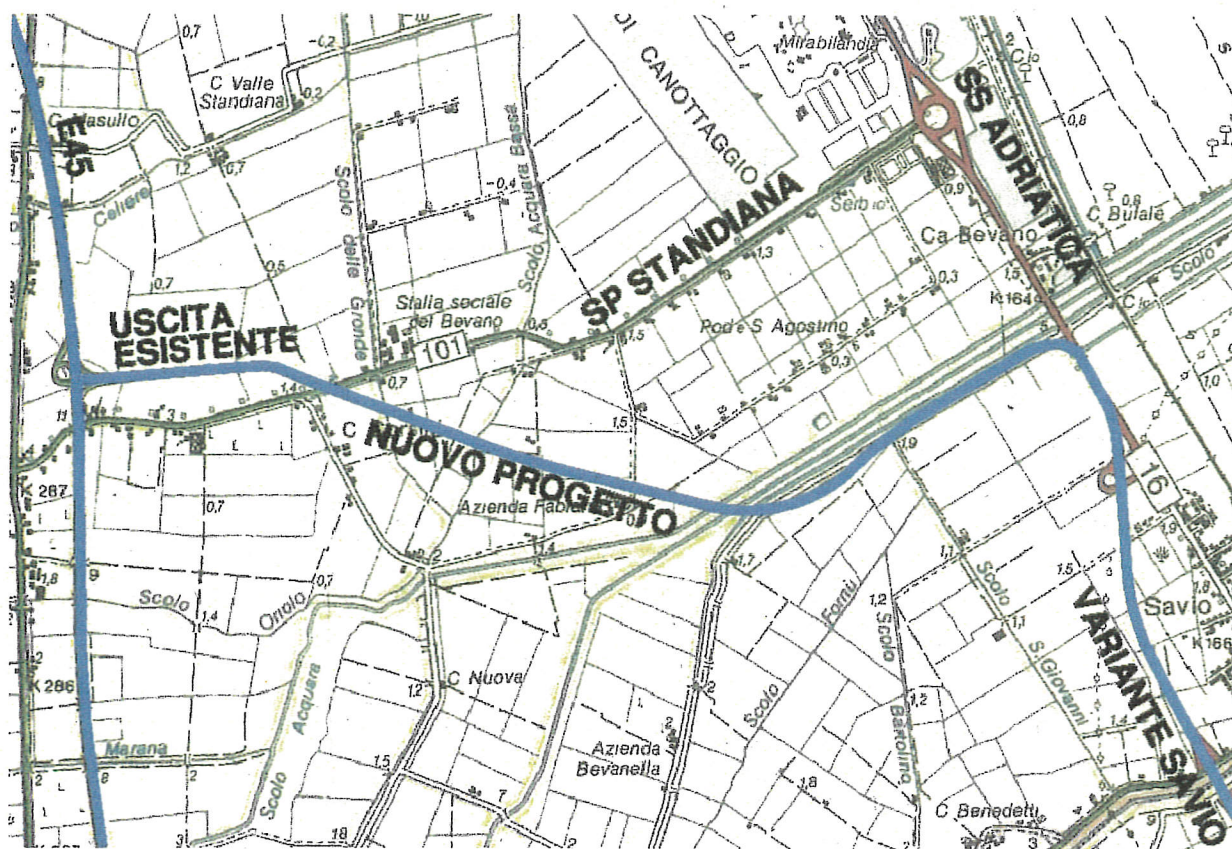
Questa criticità ci è stata segnalata dai residenti che spesso si trovano in grande disagio essendo per loro l'unica via percorribile per recarsi in qualunque direzione, inoltre questa intensità di traffico produce inevitabilmente rumore anche fino a sera inoltrata.

La larghezza stessa della carreggiata risulta inadatta a ricevere auto, caravan e corriere, mezzi di notevole dimensione che possono creare situazioni di pericolosità.

Il presente progetto ha lo scopo di proporre una via alternativa alla Provinciale, collegando la rampa di uscita, già esistente, dell' E45 alla variante di Savio, anch'essa già esistente; creando così una viabilità priva di incroci a raso che colleghi la E45 con la SS Adriatica nei pressi di Mirabilandia e che, unendosi appunto alla variante di Savio crei un collegamento alternativo alla S.S. Adriatica da Ravenna fino a Milano Marittima, baipassando il paese di Fosso Ghiaia, che da sempre è afflitto dal continuo passaggio di auto e camion che percorrendo la S.S. Adriatica, attraversano il paese.



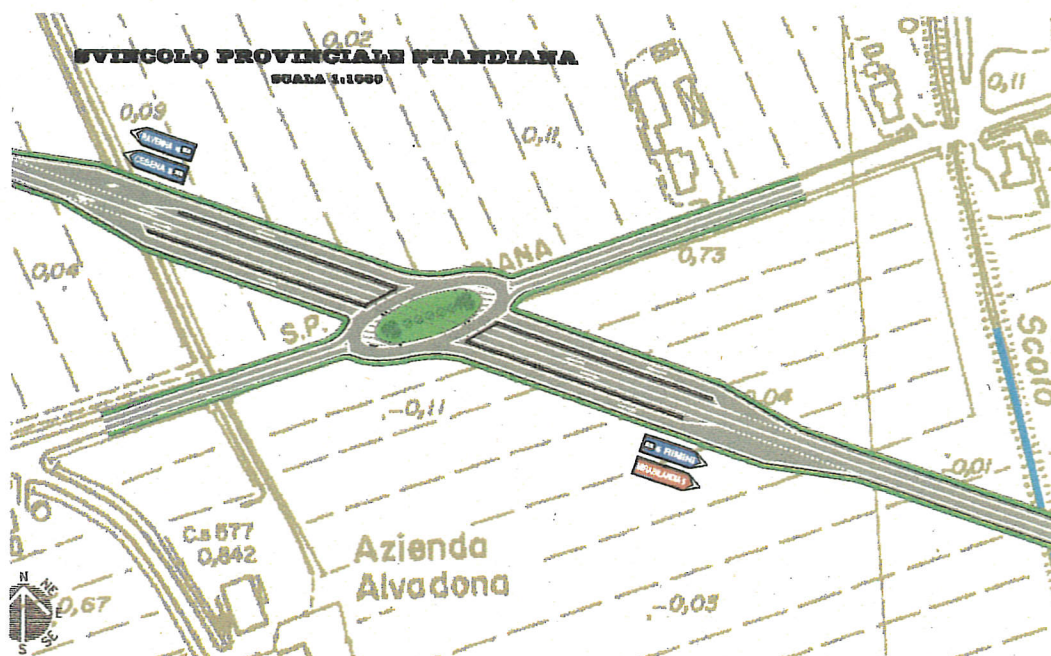
Chi proviene da Nord (per chiarezza da Ravenna) potra' quindi, una volta realizzato questo nuovo tratto, giungere a Milano Marittima / Cervia, baipassando quasi completamente la SS Adriatica, Percorrendo la E45 per un primo tratto, immettendosi poi nella nuova strada oggetto di questo progetto che si colleghera' ,come già detto, con la variante di Savio.



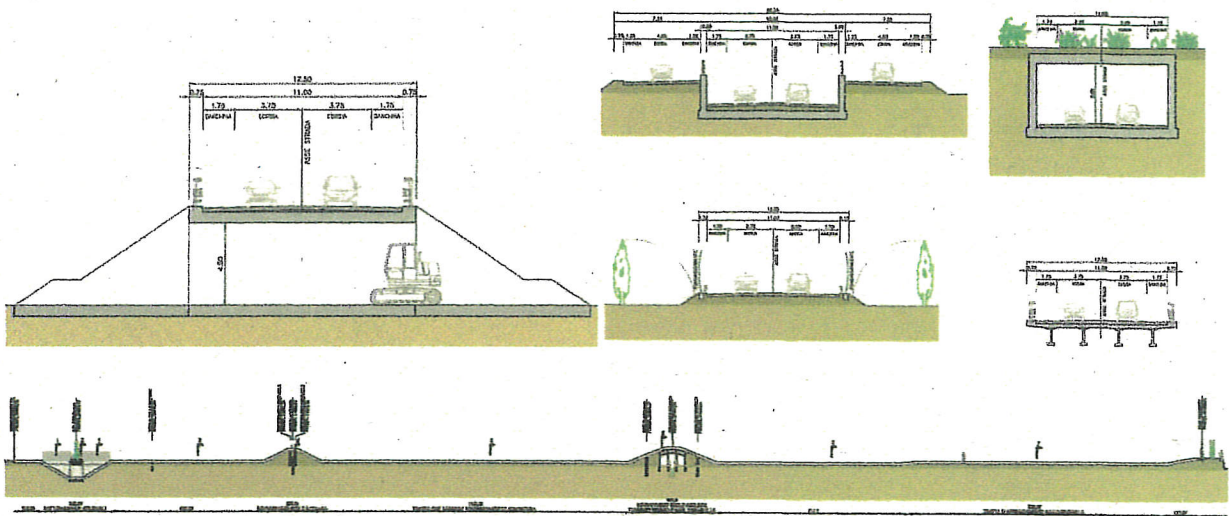
Questo non eliminerà completamente il traffico a Fosso Ghiaia, ma indubbiamente contribuirà a diminuirlo, specialmente per quanto riguarda i mezzi pesanti, che potrebbero a questo punto venire obbligati a percorrere il nuovo itinerario.

Il nuovo collegamento sarà inoltre utile anche a chi percorrendo la E45 provenendo da SUD in direzione NORD, abbia come destinazione il litorale; visto che al momento anche per essi una possibilità è quella di immettersi sulla Provinciale Standiana andando a contribuire all'accrescimento del traffico e l'altra è quella di proseguire fino al termine dell'E45 per poi ritornare in direzione SUD lungo l'Adriatica, attraversando il paese di Fosso Ghiaia aumentandone il traffico.

Il progetto prevede la realizzazione di un sottopassaggio che superi l'intersezione con la Provinciale Standiana, il superamento di n.4 canali di scolo tramite n.3 opere scatolari in CA ed un ponte di L=90m. Sono previsti anche n.2 attraversamenti trasversali della strada, sempre per mezzo di scatolari in CA, per il passaggio delle macchine operatrici agricole e del traffico locale. L'innesto sulla Statale Adriatica viene realizzato per mezzo di una rotonda di diametro interno 70m.







Lo sviluppo del nuovo tracciato e' di 4.400m con un occupazione di circa 8 ettari di terreno agricolo.



Ravenna, 28/08/2019

Osservazione N. 2 di 2

**Osservazione "Piano Regionale Integrato dei Trasporti – "PRIT 2025"  
(Delibera di Giunta Regione Emilia-Romagna n.2045 del 03/12/2018).**

**Nel paragrafo 3.2.3 "Interventi previsti sulla Grande Rete"**

Al capitolo: **"Viabilità di competenza provinciale"**

Si propone di aggiungere il seguente punto:

- *Adeguamento, come già raccomandato nel PTCP del 2006, della Strada provinciale 101 denominata "Standiana", una stretta arteria di collegamento tra la SS16 "adriatica" e la rampa d'uscita della E45, nata per servire i fondi e le poche abitazioni presenti nella zona, ma assolutamente inadeguata per servire il traffico sviluppatosi dopo la creazione del parco di Mirabilandia, e dello zoosafari.*

Marco Maiolini  
Capogruppo Gruppo Misto  
Comune di Ravenna

Emanuele Panizza  
Consigliere comunale Gruppo Misto  
Comune di Ravenna