



Ravenna, 21/08/2019

Spett.le
**Servizio Pianificazione Territoriale e
 Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio**
 Viale Aldo Moro n. 30
 40127 Bologna

Raccomandata A.R.

OSSERVAZIONI AL PIANO REGIONALE P.R.I.T.

Bretella di collegamento E45 e RAVEGNANA bis con Fosso Ghiaia– necessità della creazione di un nuovo tracciato

Sia che la si guardi dal punto di vista dell'attuale configurazione stradale e sia nell'ottica di un possibile sviluppo della Nuova Ravennana Bis secondo il tracciato Barbieri, si ha in evidenza che si creano puntualmente ingorghi del flusso dei turisti che si recano ai lidi Ravennati e che sono da attribuire principalmente all'unione dei due flussi che provengono da Bologna e da Forlì.

Questi due flussi si fondono nel percorrere la tangenziale di Ravenna e mettono puntualmente in crisi la capacità di quella arteria stradale.

Inoltre anche una buona parte del traffico commerciale che proviene da Forlì e che si deve recare nelle zone di litorale Sud di Ravenna potrebbe percorrere con vantaggio e con un ottimo miglioramento della sicurezza questa nuova strada.

ciò premesso,

Il presente documento rappresenta la proposta operativa della realizzazione di una bretella stradale che possa risolvere il problema sopra accennato.

Il tracciato

Per la bretella di fosso Ghiaia della Ravennana è stato individuato un percorso pseudorettilineo che prende il via dall'uscita della Standiana della E45 posta all'altezza dell'abitato di Osteria de del Parco Giochi di Mirabilandia e percorre per circa 1400 m l'attuale via Standiana per intersecare poi la Prov 101 e proseguire infine in parallelo a quest'ultima fino ad arrivare a congiungersi con la SS16 Adriatica immediatamente prima dell'inizio della variante di Fosso Ghiaia.

Questo nuovo tratto di strada è necessario sia spostato rispetto al tracciato della SP101 in quanto questa ha principalmente due notevoli problemi: 1) passa davanti all'ingresso del parco di Mirabilandia e quindi è assoggettata proprio nei periodi turistici ad un grosso carico di traffico locale che ne impedirebbe l'utilizzo per altri scopi e 2) la struttura della strada e del suo fondo sono tali da non poter essere utilizzata con un traffico intenso e pesante e quindi occorrerebbe rifarla completamente con l'handicap di essere posta a strettissimo contatto tra il Parco di Mirabilandia e lo Zoo.

E' stato individuato il tracciato che può garantire la migliore fattibilità, economicità e il miglior risultato di scopo nel quadro delle strategie della viabilità della Romagna;

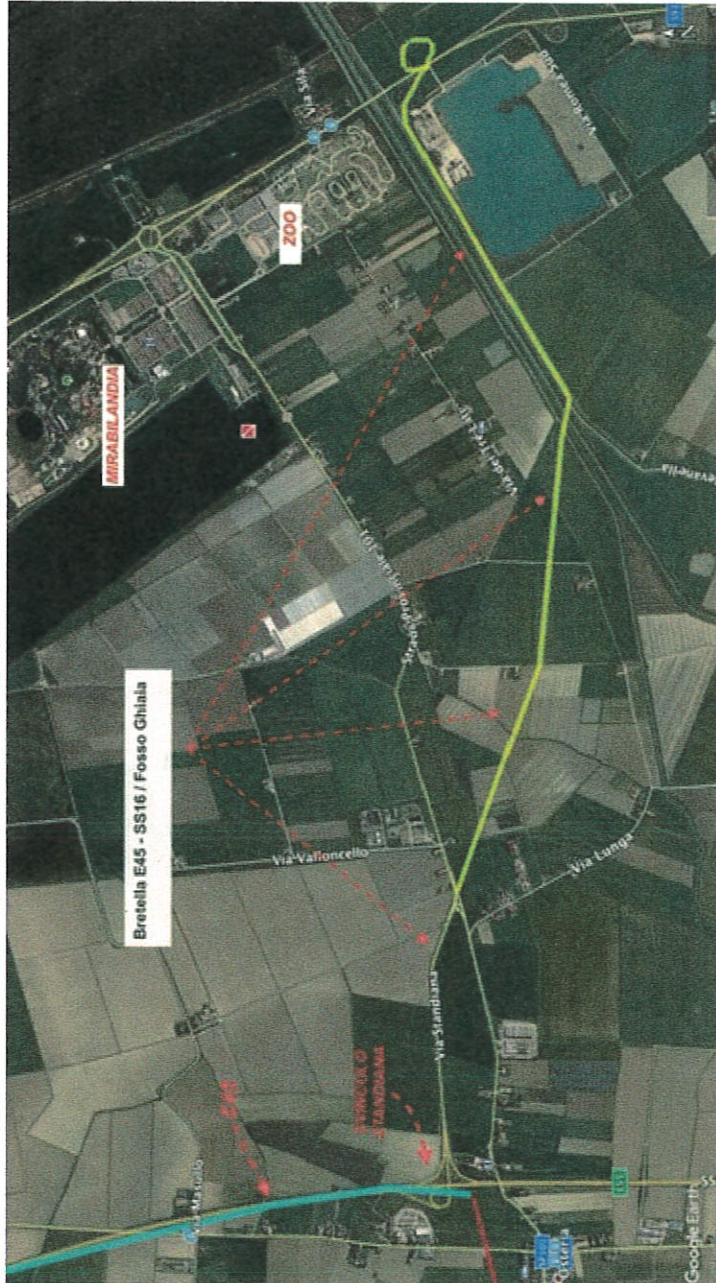


Inoltre:

- a) Si è sfruttato parte di ciò che già esiste,
- b) si ottiene un notevole snellimento del traffico nella tangenziale di Ravenna,
- c) Si è individuato il percorso più economico dal punto di vista esecutivo.

N.B: Per comprendere compiutamente il resto del documento è opportuno consultare l'elaborato grafico annesso a questo documento.

Veronica Verlicchi
capogruppo La Pigna Comune di Ravenna





Ravenna, 26/08/2019

Spett.le
Servizio Pianificazione Territoriale e
Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio
Viale Aldo Moro n. 30
40127 Bologna

Raccomandata A.R.

Si allegano:

1) Integrazione cartografica alle precedenti Osservazioni trasmesse il 09/08/2019, come da richiesta pervenuta via mail dalla Segreteria PRIT Regione Emilia Romagna, in data 19/08/2019 (ALLEGATO A), che si compone di tre pagine;

in aggiunta

2) Nuove osservazioni Bretella di collegamento E45 e Ravennana bis con Fosso Ghiaia – necessità della creazione di un nuovo tracciato, complete di cartografia.

ALLEGATO "A"

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (r_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
allegato al PG/2019/0657758 del 27/08/2019 09:22:01

gruppolapigna@comune.ravenna.it

R: Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _ consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune di Ravenna

Da : SegreteriaPRIT <Segreteriaprit@Regione.Emilia-Romagna.it> lun, 19 ago 2019, 10:53

Oggetto : R: Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _
consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune
di Ravenna

A : gruppolapigna@comune.ravenna.it

Cc : """"veronica verlicchi""""
<veronica.verlicchi@gmail.com>

Buongiorno,

si comunica che l'osservazione inviata fa riferimento ad un allegato cartografico che però non risulta presente né in formato informatico né nella versione cartacea inviata per posta raccomandata AR

Si chiede quindi di integrare l'osservazione (via email o via posta) nei tempi previsti dalla pubblicazione del Piano.

Cordiali saluti

-----Messaggio originale-----

Da: gruppolapigna@comune.ravenna.it

<gruppolapigna@comune.ravenna.it>

Inviato: venerdì 9 agosto 2019 11:06

A: SegreteriaPRIT <Segreteriaprit@Regione.Emilia-Romagna.it>

Cc: """"veronica verlicchi""""

<veronica.verlicchi@gmail.com>

Oggetto: Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _
consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune di Ravenna

Si anticipano via mail le Osservazioni al P.R.I.T. 2025, trasmesse anche in forma cartacea con Raccomandata A.R. in data odierna alla Regione Emilia Romagna - Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio.

Cordialmente

Veronica Verlicchi
capogruppo La Pigna
Comune di Ravenna
tel. 0544485113



Comparazione Ravegnana A - B

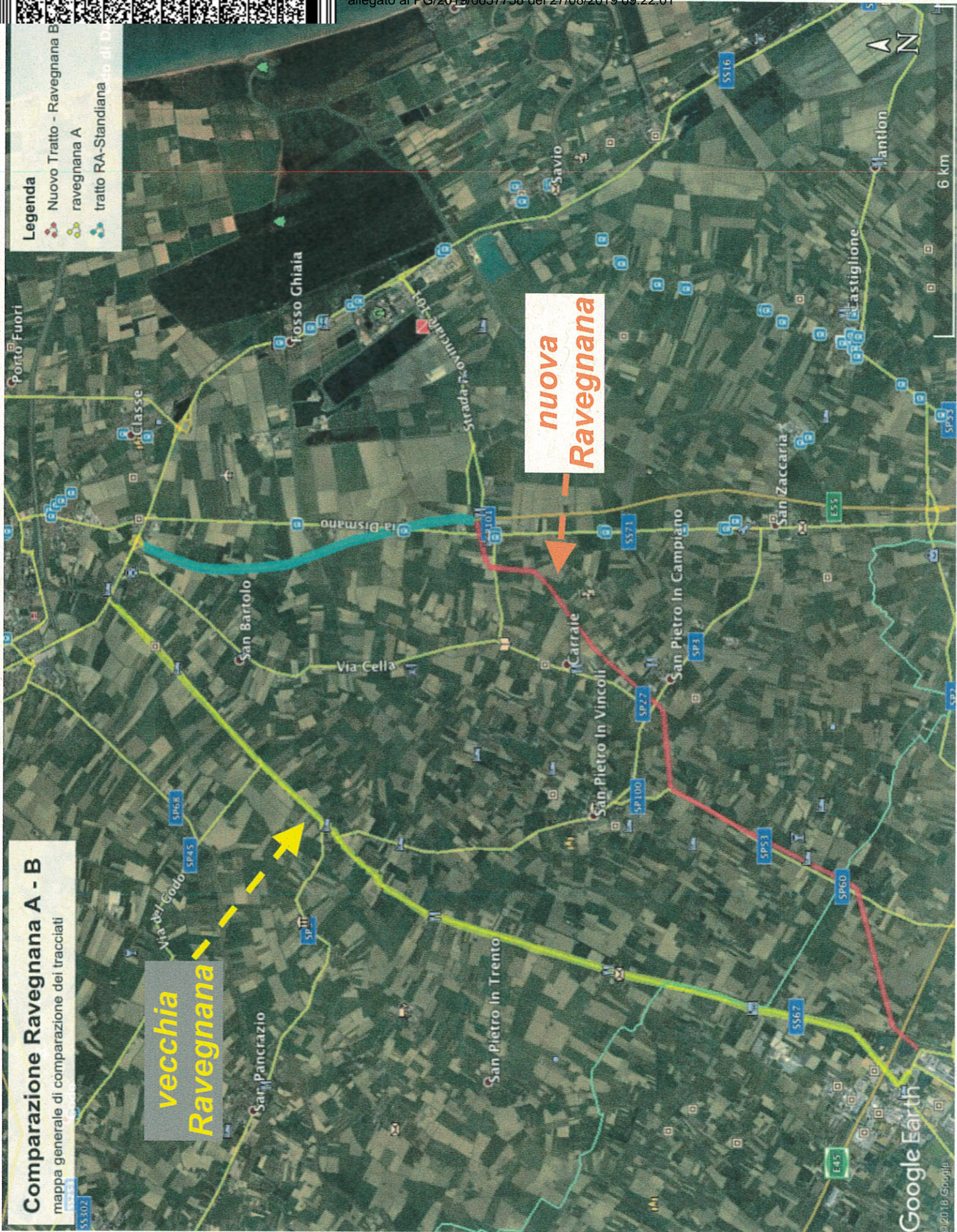
mappa generale di comparazione dei tracciati

**vecchia
Ravegnana**

**nuova
Ravegnana**

Legenda

- Nuovo Tratto - Ravegnana B
- ravegnana A
- tratto RA-Standiana





Ravenna, 09/08/2019

Spett.le
**Servizio Pianificazione Territoriale e
Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio**
Viale Aldo Moro n. 30
40127 Bologna

Raccomandata A.R.

OSSERVAZIONI AL PIANO REGIONALE P.R.I.T.

VARIANTE RAVEGNANA – necessità della creazione di un nuovo tracciato

E' ormai assodato che, tecnicamente, la SS67 è una strada vecchia, inadeguata al compito di realizzare una comunicazione moderna tra due capoluoghi di provincia come Ravenna e Forlì.

Le due città e provincie hanno sviluppato nel tempo una diffusa complementarietà sia industriale/produttiva e sia come piattaforme logistiche (integrazione dei sistemi di trasporto) e la potenzialità della SS67, già saturata da tempo, costituisce un collo di bottiglia nel disegno strategico dei trasporti, sia merci che soprattutto delle persone.

Inoltre, la struttura fisica della strada, che altro non è che un argine fluviale vecchio di secoli, ha cominciato da diverso tempo a evidenziare una serie di gravi carenze strutturali, peraltro intrinseche con la genesi stessa della strada; infatti i materiali di riporto utilizzati a suo tempo per la sua costruzione sono materiali adatti alla costituzione di un argine fluviale ma non ad un moderno rilevato stradale adatto a sopportare sollecitazioni e vibrazioni da un traffico pesante con mezzi da 90 ton che viaggiano ad alta velocità.

I tecnici prevedono che il traffico, con la combinazione delle infiltrazioni del fiume, le azioni degli animali e delle radici delle alberature, porteranno con sempre maggiore frequenza a frane, creazione di lenti, cedimenti e collassamenti del corpo arginale; cosa peraltro che si sta già verificando e con conseguenza anche tragiche recentemente.

ciò premesso,

Il presente documento rappresenta la proposta operativa di una successiva progettazione di una variante alla SS67 trovando una soluzione unitaria sia al problema pluridecennale di congiungere strategicamente le due città risolvendo ed eliminando i problemi legati alla viabilità che si oppongono alla complementarietà e ottimizzazione delle risorse delle due città, Ravenna e Forlì.

Motivazioni

Ravenna ha la necessità di avere delle vie di comunicazione veloci, efficienti ed efficaci con la città di Forlì essendo alcuni fattori logistico-strategici non più omissibili o trascendibili. Infatti in un panorama nazionale ed europeo è imperativo fare "sistema" soprattutto da parte delle città con delle dimensioni piccole come quelle della Romagna e ciò è un fattore irrinunciabile per la sopravvivenza e lo sviluppo economico e sociale.

Oltre a ciò, il grande numero di persone che si spostano tra le due città per lavoro tutti i giorni su una strada con una troppo piccola capacità crea una costante situazione di pericolo che infatti ciclicamente si concretizza in incidenti anche mortali.



STRATEGIA DEL COLLEGAMENTO VELOCE RAVENNA - FORLÌ

Traffico merci

La città di Ravenna ha un porto commerciale con una grande potenzialità ma poi ha un collegamento ferroviario ridicolo e una unica direttrice autostradale verso Bologna mentre la direttrice verso Roma è una strada (E45/55) con gravi problemi di accessibilità ogni anno.

Forlì peraltro è nodo ferroviario primario, ha un aeroporto (in fase di faticoso rilancio) ed è anche nodo autostradale; quindi tutto ciò premesso è evidente che un collegamento veloce e comodo tra queste due città sarebbe strategico per entrambe ovvero potrebbero "fare sistema" perché l'aeroporto di Forlì potrebbe incrementare il traffico merci grazie al collegamento con l'industria e il porto Ravennati e così pure il nodo ferroviario.

Traffico viaggiatori

Analogamente a quanto detto per il traffico merci anche il movimento di viaggiatori avrebbe un grosso impulso per le sottoelencate corrispondenze:

Aeroporto → turismo estivo e non, operatori economici verso il porto di Ravenna, operatori economici verso l'industria del polo chimico e siderurgico.

Nodo ferroviario → turismo estivo dalla Regione- traffico passeggeri da Ravenna verso Bologna e verso il sud. Inoltre il nuovo tracciato pone anche le basi per la creazione in parallelo di un nuovo tracciato ferroviario che unisca finalmente le due città con una linea ferrata, in conformità peraltro con gli indirizzi del PRIT attualmente in vigore

Deviazione del grande traffico festivo dall'interland direttamente sui lidi Ravennati sud senza imbottigliamenti sulla tangenziale di Ravenna

Impulso economico al forese

Da molto tempo tutta la vasta area del forese ravennate detto delle "Ville Unite" sta lamentando una progressiva decrescita e abbandono a causa delle sempre crescente difficoltà nei collegamenti sia all'interno della provincia e sia verso i servizi essenziali (vengono oltretutto progressivamente dismesse linee di collegamento con mezzi pubblici); inoltre le strade hanno una manutenzione spesso inferiore agli standard minimi di sicurezza richiesti. Il depauperamento progressivo del tessuto sociale ed economico è manifestato da una emorragia continua di popolazione e, tenendo conto che in tale zona si trovano complessivamente circa 20000 abitanti, ciò è un problema non secondario.

La variante della Ravegnana attraverserebbe questo territorio rappresentando l'unico strumento possibile per rivitalizzarlo, perchè in questo modo sarebbe favorevole per imprenditori ed operatori economici stabilire delle nuove attività in luoghi ove i collegamenti con i servizi diventano rapidi ed agevoli e quindi economici nonché poter godere delle agevolazioni fiscali proprie di questo tipo di aree.

I TRACCIATI

Per la variante della Ravegnana sono stati individuati i tracciati che possono garantire la migliore fattibilità, economicità e il miglior inquadramento strategico nel quadro complessivo della Romagna; si sono poi seguiti dei principi di base che garantiscono il miglior risultato e profittabilità:

- a) Si è sfruttato ciò che già esiste,
- b) indentificato il tracciato più veloce nel rispetto del punto a),
- c) individuato il percorso più economico dal punto di vista esecutivo nel rispetto dei punti a) e b).



d) realizzare quel percorso che diviene anche motore di sviluppo per il territorio che attraversa.

N.B: Per comprendere compiutamente il resto del documento è opportuno consultare l'elaborato grafico annesso a questo documento.

_ in accordo con il 1° principio si è sfruttato il primo tratto (7 km) della E45 da Ravenna verso Cesena utilizzando poi lo svincolo della Standiana per il congiungimento veloce con il nuovo tracciato. Questo percorso permette di tenere una velocità di 110 km/h e quindi è percorribile in circa 3,8 minuti.

_ La seconda parte del tracciato stradale (14 km circa) va dallo svincolo della Standiana e procede verso il suo punto di arrivo, lo svincolo autostradale di Forlì. Nel caso di una strada dello stesso tipo della E45 il tempo di percorrenza minimo sarebbe di 6,0 minuti.

In itinere si sfruttano alcuni tratti di strade comunali e provinciali esistenti prevedendo quindi non un impianto ex novo ma specificatamente un semplice adeguamento del sedime stradale e delle dotazioni accessorie (drenaggi, sottoservizi, incremento della portanza della base stradale ecc.) necessarie alla nuova portata di traffico.

_ Per i tratti ex novo il tracciato passa in zone agricole pianeggianti e quindi in semplice rilevato senza gli oneri di impegnative opere d'arte quali ponti su fiumi, viadotti, sottopassi ecc. e la cui realizzazione al minimo dei costi (al netto degli espropri) per la realizzazione di una strada.

Il 2° principio è attuato in virtù del fatto che il primo tratto di strada (E45) può essere percorso ad una velocità di 110 km/h mentre il resto della strada a 90/70 km/h (a seconda del tipo di strada) e quindi per arrivare a Forlì essendo il primo tratto di circa 7 km ed il rimanente di circa 14 km ci si impiegherebbero teoricamente 12/14 minuti contro i 24 minuti minimi attualmente necessari sulla Ravegnana. (Inoltre il tracciato eminentemente rettilineo consentirebbe facili sorpassi di mezzi lenti.

3° principio: Attraversamento di zone agricole, pianeggianti senza fiumi e autostrade da attraversare.

Il 4° principio è realizzato percorrendo una zona tutta costellata di piccoli paesi a vocazione agricola, principalmente, ma non solo e che chiede di poter avere un impulso a potersi connettere con le altre economie circostanti.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Verlicchi".

Veronica Verlicchi
capogruppo La Pigna Comune di Ravenna



Piazza del Popolo n.1 - 48121 Ravenna
E mail: gruppolapigna@comune.ra.it

Ravenna, 09/08/2019

ELENCO RACCOMANDATE A.R.

OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PIANO REGIONALE P.R.I.T.

COD. 05

DESTINATARIO

RACCOMANDATA N.

SPEDITA IL

- 1) Regione Emilia Romagna
Servizio Pianificazione Territoriale e
Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio
Viale Aldo Moro n. 30
40127 Bologna



665890001505





compilazione a cura del mittente

Prodotto

66589000150/5
Numero

Data di spedizione (1) _____ Dall'ufficio di (1) _____

compilazione a cura del mittente

Destinatario REGIONE EMILIA ROMAGNA - SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL PAESAGGIO
Via LE ALDO MORO N. 30

C.A.P. REGIONE EMILIA-ROMAGNA Località BOLOGNA

13 AGO 2019

Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione



- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

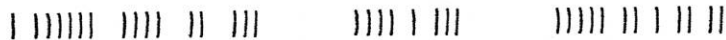
(1) - in caso di campi non compilati gli stessi sono riportati sul fronte
(1) - in caso di spedizione effettuata presso i centri grandi clienti la compilazione è a cura del mittente.

Posteitaliane

Attestazione di consegna



CORONE DI RAVENNA - GRUPPO CONSILIARE "LA PINNA"
PIAZZA DEL POPOLO N. 1
48121 RAVENNA



-----Messaggio originale-----

Da: gruppolapigna@comune.ravenna.it <gruppolapigna@comune.ravenna.it>
Inviato: lunedì 26 agosto 2019 10:17
A: SegreteriaPRIT <Segreteriaprit@Regione.Emilia-Romagna.it>
Cc: ''''''''veronica verlicchi'''''''' <veronica.verlicchi@gmail.com>
Oggetto: Integrazione a Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _ consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune di Ravenna trasmesse il 09_08_2019 e nuove osservazioni

Buongiorno,
come da Voi richiesto, si anticipano via mail l'integrazione cartografica riguardante le precedenti Osservazioni al P.R.I.T. 2025 e, in aggiunta, nuove osservazioni.

Seguirà Raccomandata A.R.

Cordialmente
Veronica Verlicchi
capogruppo La Pigna
Comune di Ravenna

----- Messaggio inoltrato -----

Da: "SegreteriaPRIT" <Segreteriaprit@Regione.Emilia-Romagna.it>
A: "gruppolapigna@comune.ravenna.it" <gruppolapigna@comune.ravenna.it>
Cc: ''''''''veronica verlicchi'''''''' <veronica.verlicchi@gmail.com>
Inviato: Lunedì, 19 agosto 2019 10:53:32
Oggetto: R: Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _ consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune di Ravenna

Buongiorno,
si comunica che l'osservazione inviata fa riferimento ad un allegato cartografico che però non risulta presente né in formato informatico né nella versione cartacea inviata per posta raccomandata AR Si chiede quindi di integrare l'osservazione (via email o via posta) nei tempi previsti dalla pubblicazione del Piano.

Cordiali saluti

----- Messaggio inoltrato -----

Da: "gruppolapigna@comune.ravenna.it" <gruppolapigna@comune.ravenna.it>
A: "segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it" <segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it>
Cc: ''''''''veronica verlicchi'''''''' <veronica.verlicchi@gmail.com>
Inviato: Venerdì, 9 agosto 2019 11:05:58
Oggetto: Osservazioni Prit da Veronica Verlicchi _ consigliere comunale Gruppo La Pigna Comune di Ravenna

Si anticipano via mail le Osservazioni al P.R.I.T. 2025, trasmesse anche in forma cartacea con Raccomandata A.R. in data odierna alla Regione Emilia Romagna - Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio.

Cordialmente

Veronica Verlicchi
capogruppo La Pigna
Comune di Ravenna
tel. 0544485113