

Da: On. Gianluca Vinci <vinci_g@camera.it>
Inviato: mercoledì 31 luglio 2019 08:44
A: SegreteriaPRIT <Segreteriaprit@Regione.Emilia-Romagna.it>
Cc: segreteria.dellorco@mit.gov.it
Oggetto: Osservazione/Segnalazione spostamento Tangenziale di Bagno a Nord dell'abitato

Spett.le Regione Emilia Romagna,

Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio, con la presente, legge per conoscenza anche il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sono a presentare una osservazione/segnalazione al PRIT 2025, Piano Regionale Integrato dei Trasporti, in particolare informandoVi che il Consiglio Comunale di Reggio Emilia nella seduta di lunedì 29 luglio ha approvato all'unanimità, con voto anche del sottoscritto, l'Ordine del Giorno urgente per partecipare ad un tavolo per la valutazione del miglior tracciato della tangenziale cosiddetta di Rubiera, (che passa per oltre il 70% in Comune di Reggio (Tangenziale di Bagno) dopo che il Sindaco Luca Vecchi ha ribadito in Consiglio la propria contrarietà all'attuale tracciato a sud e dichiarando che il Ministero sino al giugno 2018 era indisponibile a valutare un tracciato a Nord. A tal fine allego oltre all'OdG urgente approvato, anche risposta scritta in Commissione Parlamentare datata 2 luglio data dal Ministero dei Trasporti che dava atto del comune intento di spostamento a nord del tracciato, con impegno sottoscritto già da tutte le forze politiche in campagna elettorale e dichiarava disponibile il Ministero ad una esaminare eventuali proposte migliorative. Tale nuovo orientamento è stato reso pubblico anche in Consiglio prima della votazione dell'OdG all'unanimità. Queste indicazioni politiche, da tempo attese dai cittadini reggiani, hanno avuto forte risalto sulla stampa locale. Tutti elementi dei quali sicuramente si dovrà tenere conto nel PRIT attualmente in fase di ricezione delle osservazione.

Allego: ODG urgente 29 luglio, Risposta Scritta Ministero 2 luglio, Articolo Gazzetta di Reggio 31 luglio.

Distinti saluti

On. Gianluca Vinci

[image1.JPG][image2.JPG]

[image4.PNG][image3.PNG]

[image4.JPG]

[image5.JPG]



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Reggio Emilia, 29/07/2019

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale

ODG URGENTE EX ART. 20: TANGENZIALE DI BAGNO

PREMESSO CHE

- le necessità infrastrutturali prevedono da anni la realizzazione di una tangenziale per l' alleggerimento del traffico sugli abitati di Rubiera, Bagno, Masone.
- nel PRG del 1999, era stato valutato il tracciato SUD
- nel progetto, poi realizzato, della TAV, è già presente un tracciato parallelo a NORD, destinato alla realizzazione di una tangenziale che parte da Gavassa a Fontana di Rubiera
- il Ministero delle Infrastrutture ha sollecitato i sindaci dei comuni interessati tra i quali il Sig. Cavallaro per Rubiera e il Sig. Vecchi per Reggio Emilia a manifestare le proprie decisioni in merito alla scelta del tracciato

CONSIDERATO CHE

- il tracciato SUD, interromperebbe le estensioni poderali, i corridoi faunistici naturali, appesantirebbe il livello di inquinamento in un'area prettamente agricola facente parte della filiera produttiva del Parmiggiano-Reggiano, aceto balsamico tradizionale e lambrusco, e sposterebbe solamente la problematica del traffico nei punti di intersezioni con la via Emilia, creando di fatto due imbuto al transito.
- Il tracciato NORD ricadrebbe su un'area predisposta, già oggetto di esproprio e attualmente di proprietà delle Ferrovie.



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

- in sede di campagna elettorale per le elezioni amministrative comunali, in occasione di assemblee con i comitati cittadini, tutti i candidati sindaci, compreso il poi eletto Sig. Luca Vecchi, hanno sottoscritto degli impegni all'istituzione di un tavolo di lavoro tecnico, per la valutazione della realizzazione della tangenziale NORD, sicuramente meno impattante a livello ambientale, e preferita dalla comunità.

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A PARTICIPARE AL

- a formalizzare l'impegno sottoscritto per la creazione di un tavolo di lavoro preposto alla valutazione della fattibilità tecnica ed economica, per la determinazione della miglior soluzione tra i due differenti tracciati a Nord o a Sud.

Con osservanza,

CONS. ROBERTO SALATI

CONS. ON. GIANLUCA VINCI

CAPOGRUPPO CONS. MATTEO MELATO

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CONS. GIORGIO VARCHETTA

indulto dal Meas

Roberto Salati

Stefano Sacchi

Roberto Salati

Gianluca Vinci

Matteo Melato

Stefano Sacchi

Alessandro Rinaldi

Giorgio Varchetta

Stefano Sacchi



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Class. 1798/CQC

Oggetto: question time n. 5-02421 Onorevoli Lucchini e Cavandoli (Lega).

Il nuovo collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo consiste nella realizzazione di un raccordo autostradale dall'intersezione tra la A22 ("autostrada del Brennero") e la A1 ("autostrada del Sole") in località Campogalliano alla S.S. 467 "Pedemontana" nei pressi dell'abitato di Sassuolo.

L'iter burocratico dell'opera si è di fatto concluso con l'emanazione del decreto interministeriale MIT-MEF del 24 maggio 2018, una settimana prima che si insediasse il nuovo Governo.

Il progetto è articolato in 3 lotti funzionali:

1. il primo lotto comprende il raccordo con la tangenziale di Modena e il primo tronco del nuovo collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo dall'innesto A1-A22 fino al suddetto raccordo; l'entrata in esercizio del presente lotto è ad oggi prevista all'anno 2021;

2. il secondo lotto comprende il raccordo di collegamento con la tangenziale di Rubiera e il secondo tronco del nuovo collegamento autostradale dall'innesto con il raccordo per Modena fino al raccordo con la suddetta tangenziale; l'entrata in esercizio del presente lotto è prevista ad oggi all'anno 2022;

3. il terzo lotto prevede il completamento dell'Asse principale del nuovo collegamento autostradale, dall'innesto con il raccordo per la tangenziale di Rubiera fino alla S.S. 467 "Pedemontana" nei pressi dell'abitato di Sassuolo; l'entrata in esercizio del presente lotto è prevista ad oggi all'anno 2023.

Il progetto comprende anche la realizzazione della citata tangenziale di Rubiera il cui progetto definitivo è all'esame del Ministero.

tempo trascorso dall'avvio delle procedure di gara, il Ministero ha ritenuto necessario un aggiornamento dell'analisi costi-benefici per verificare l'adeguatezza dell'opera. Tale analisi, svolta dalla Struttura tecnica di missione sull'intero collegamento, pubblicata sul sito del dicastero lo scorso 21 marzo si è conclusa con esito positivo.

Un ulteriore approfondimento, che non ha determinato la rivalutazione complessiva dell'intero progetto, ha avuto lo scopo di valutare indicatori di redditività economica in relazione alla realizzazione del terzo lotto.

Si precisa che le analisi sopra descritte sono state svolte contestualmente all'iter procedimentale dell'opera.

In relazione al progetto della tangenziale di Rubiera, il cui tracciato è attualmente previsto a sud del comune, risulta che alcuni enti locali, interessati alla realizzazione della tangenziale, abbiano recentemente mostrato interesse alla revisione del tracciato.

In particolare il riconfermato sindaco di Reggio Emilia Luca Vecchi del partito democratico, al pari di altri candidati sindaco tra cui quelli del Movimento 5 Stelle e della Lega, lo scorso 29 aprile avevano sottoscritto un impegno con comitati locali per convocare un tavolo tecnico entro il 30 settembre per riconsiderare l'ipotesi che il tracciato fosse posto a nord del comune di Rubiera.

Il Ministero resta disponibile ad esaminare eventuali proposte migliorative del progetto avanzate, nelle sedi e modi opportuni, dagli enti locali interessati alla realizzazione della tangenziale.

(5-02421)