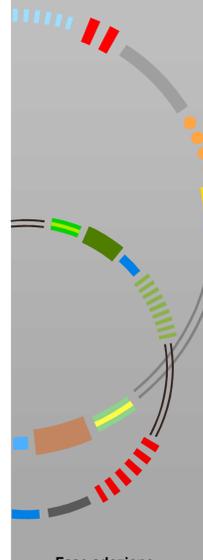




Fase adozione



Legenda

Interconnessioni PRIT: Previsioni

- Svincoli/Caselli Autostradali
- Svincoli/Caselli Autostradali principali in previsione
- ◆ Sistema di svincoli Ferrara mare, E55/E45 e Bretella Campogalliano-Sassuolo
- Principali interconnessioni tra la Grande Rete non autostradale
- Principali interconnessioni tra la Grande Rete e Rete di Base

Grande Rete di collegamento Regionale/Nazionale

Rete Autostradale

- ▬▬▬ Sistema Autostradale esistente a 4 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Sistema Autostradale esistente a 3 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Sistema Autostradale esistente a 2 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Potenziamento tratte autostradali a 4 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Potenziamento tratte autostradali a 3 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Nuovi tronchi autostradali 3 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Nuovi tronchi autostradali 2 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Potenziamento e riqualificazione Tratte esistenti
- ▬▬▬ Sistema tangenziale bolognese e complanare
- ▬▬▬ Autostrada Regionale Cispadana e opere finalizzate alla sua integrazione con il territorio

Rete Stradale Principale

- ▬▬▬ Sistema stradale esistente 2 corsie per senso di marcia
- ▬▬▬ Sistema stradale esistente
- ▬▬▬ Sistema stradale di previsione o da potenziare

Rete di Base

- ▬▬▬ Interventi di completamento del disegno di rete
- ▬▬▬ Nuovi interventi stradali prioritari
- ▬▬▬ Sistema stradale esistente
- ▬▬▬ Interventi di riqualificazione della sede stradale esistente con locali varianti fuori sede

- Principali interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e completamento delle tangenziali urbane

