

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29/9/2010 DELLA CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L.R. 20/2000 NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2010-2020 (PRIT)

Oggi, venerdì 29 settembre 2010, alle ore 9.45, presso la Sala Auditorium della Regione Emilia-Romagna, in Viale Aldo Moro n. 18 - Bologna, si è tenuta la **seduta della Conferenza di Pianificazione** di cui all'art. 14 della L.R. 20/2000 nell'ambito del procedimento di approvazione del **Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2010-2020**, dedicata agli Enti e ai soggetti invitati come da lettera d'invito P.G. 2010/0217724 del 6/9/2010, contenete il seguente ordine del giorno:

- *saluto del Presidente della Conferenza di Pianificazione, Alfredo Peri;*
- *illustrazione della procedura di approvazione del PRIT 2010-2020 e del programma dei lavori della Conferenza da parte del Segretario della stessa Conferenza, Francesco Saverio Di Ciommo;*
- *definizione delle modalità con cui attuare la concertazione;*
- *illustrazione sintetica dei contenuti del documento preliminare del Piano approvati con delibera di Giunta regionale 1877/09;*
- *varie ed eventuali.*

Per la Regione Emilia-Romagna sono presenti l'Assessore regionale Alfredo Peri, in qualità di Presidente della Conferenza di Pianificazione, Paolo Ferrecchi, Direttore generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità nonché responsabile del procedimento e Francesco Saverio Di Ciommo, segretario della Conferenza.

Sono inoltre presenti i Rappresentanti delle Associazioni socio-economiche e dei Soggetti invitati che hanno sottoscritto il registro delle presenze allegato al presente verbale.

Il dott. Di Ciommo prende la parola per illustrare le finalità della Conferenza di pianificazione, le modalità di svolgimento della stessa, il ruolo dei soggetti invitati e le modalità di presentazione di eventuali contributi ai documenti di Piano depositati in Conferenza.

Riprendendo quanto già analogamente illustrato nell'incontro del 24/9/2010 con gli Enti e i soggetti gestori di infrastrutture di livello almeno regionale, partecipanti alla Conferenza di pianificazione e come riportato nel rispettivo verbale di seduta, il dott. Di Ciommo segnala che con riferimento al calendario degli incontri inizialmente predisposto, e tenuto conto dell'effettiva partecipazione agli incontri, si valuterà se unificare le due sedute di Conferenza previste per il 22 e 29 ottobre in un unico incontro congiunto di approfondimento. Tale eventuale variazione sarà comunque comunicata con congruo anticipo, sia attraverso l'invio di e-mail sia con la pubblicazione sul sito Mobiliter, nell'apposita sezione predisposta per il PRIT.

Prende quindi la parola l'Assessore Peri per illustrare i contenuti principali dei documenti di Piano depositati agli atti della Conferenza. L'Assessore conferma e riprende quanto già illustrato nella seduta del 24/9/2010, e riportato nel relativo verbale di seduta, aggiungendo un breve approfondimento sui seguenti due argomenti: criticità attuali e politiche nazionali.

In merito alle prime il Presidente della Conferenza evidenzia che l'inversione modale dal ferro alla gomma rischia di azzerare il lavoro svolto in questi anni, chiamando in causa un diverso modello di organizzazione logistica tra i soggetti coinvolti. Non si tratta solamente di un problema di dotazione infrastrutturale, che spesso fa da base o da precondizione, ma piuttosto della gestione della logistica. Infatti, un sistema economico produttivo ancora basato sul franco fabbrica, in cui le aziende non hanno più il ciclo produttivo al proprio interno, ma spesso lo hanno distribuito sul territorio, e in cui il trasporto e la mobilità delle merci sono delegati all'esterno, per essere gestito con efficienza richiede una pluralità di modalità.

Riguardo al secondo aspetto evidenzia che l'azzeramento dei fondi statali previsti dalla "Bassanini", operato con la manovra finanziaria estiva ha il significato di interrompere un lavoro importantissimo iniziato otto anni fa, che ha prodotto investimenti per 850 milioni e che ha consentito di lavorare su alcuni temi come la sicurezza, la fluidificazione del traffico e la congestione stradale. Per non interrompere quanto è stato già fatto si stanno cercando soluzioni gestibili rispetto a un contesto che appare drammatico nella dimensione e nella prospettiva. La manovra governativa, sia per il metodo scelto che per l'entità, ci mette davanti a un quadro molto preoccupante.

L'Assessore Peri ringrazia e preso atto che non ci sono interventi chiude la seduta odierna alle ore 12:30.

*Il Presidente
della Conferenza di Pianificazione
(Alfredo Peri)*



*Il Segretario
della Conferenza di Pianificazione
(Francesco Saverio Di Ciommo)*

