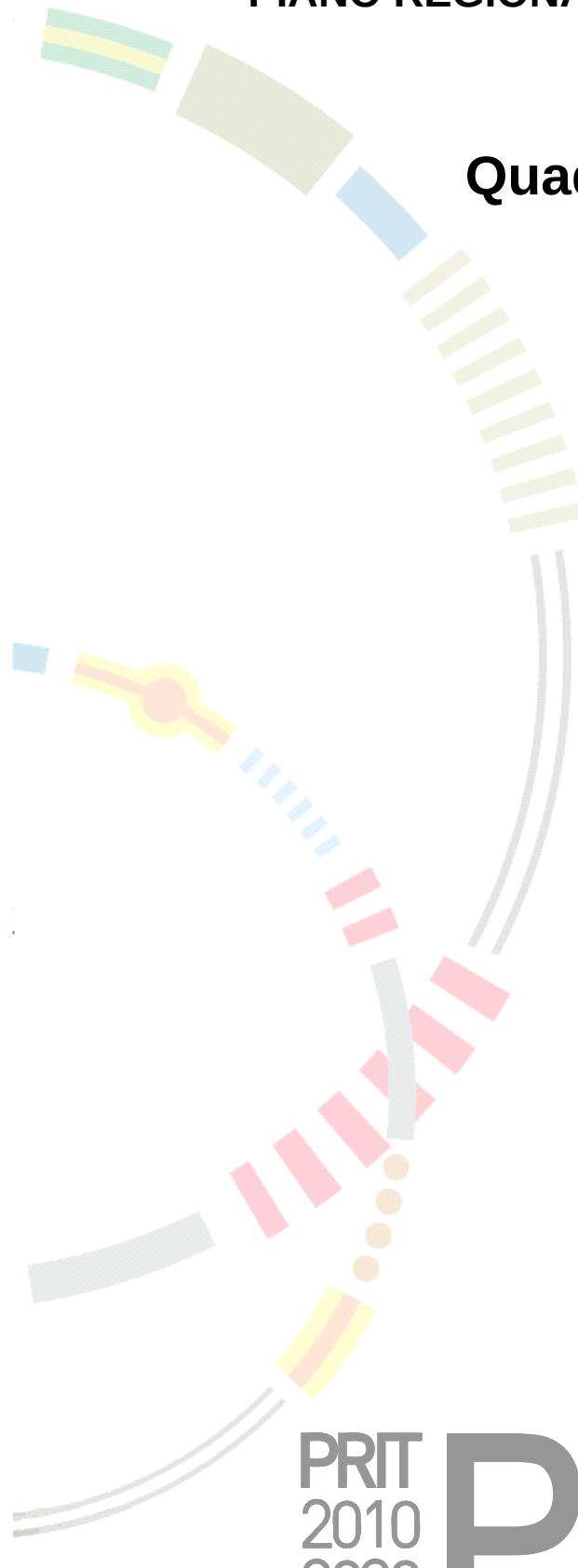


2010-2020

Quadro Conoscitivo

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI**2010-2020****Quadro Conoscitivo**

PRIT
2010
2020

PLURIVIE

**UN SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITÀ PER
UNA REGIONE EFFICIENTE, VIVIBILE E SOSTENIBILE**

Novembre 2009

- *In fase di redazione del Quadro Conoscitivo è stata approvata la legge n. 117 del 14 agosto 2009, che prevede il distacco dei sette Comuni dell'Alta Valmarecchia dalla Regione Marche e la loro aggregazione alla Regione Emilia-Romagna nell'ambito della Provincia di Rimini. Al fine di attuare tale previsione, la Regione ha approvato una specifica legge (n.17 del 4 novembre 2009) che ne prevede le relative misure e sta provvedendo a porre in essere gli atti necessari alla definizione dei complessi aspetti amministrativi e procedurali connessi.
Si è quindi proceduto all'integrazione del presente elaborato con un allegato sull'Alta Val Marecchia che riporta i dati e le relative elaborazioni attualmente disponibili. Eventuali integrazioni potranno essere acquisite nelle fasi successive del Piano.*
- *Quando non diversamente indicato, gli elementi, i dati e le informazioni contenute nel Quadro Conoscitivo si intendono aggiornati al 31 dicembre 2008.*

INDICE

1. INQUADRAMENTO GENERALE.....	7
1.1 Nuovi scenari trasportistici nel mercato globale.....	7
1.2 Inquadramento territoriale dell'Emilia-Romagna e posizionamento in Europa.....	11
1.3 Inquadramento programmatico comunitario e nazionale di riferimento.....	27
1.4 Quadro delle politiche territoriali e settoriali della Regione Emilia-Romagna.....	33
1.4.1 Il Piano territoriale regionale.....	33
1.4.2 Il documento di programmazione unitaria.....	33
1.4.3 Indirizzi della pianificazione e programmazione settoriale regionale.....	34
1.4.4 Accordi di cooperazione alla scala sovra-regionale.....	36
1.4.4.1 Intesa Generale Quadro in tema di infrastrutture.....	36
1.4.4.2 Gli accordi alla scala sovra-regionale.....	37
1.4.4.3 Opportunità di cooperazione derivanti dalla Programmazione europea per il periodo 2007-2013.....	39
1.5 Quadro della pianificazione provinciale.....	42
1.5.1 Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale.....	42
1.5.2 Piani Provinciali di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria.....	55
2. INQUADRAMENTO DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ.....	57
2.1 Mobilità delle persone.....	57
2.1.1 Premessa.....	57
2.1.2 La domanda di trasporto passeggeri e sua segmentazione.....	58
2.1.3 La mobilità extraurbana in Emilia-Romagna.....	69
2.1.4 Focus sulla domanda privata su gomma extracomunale.....	72
2.2 Mobilità delle merci.....	77
2.2.1 Cambiamenti del sistema produttivo regionale.....	77
2.2.2 I flussi del trasporto merci.....	80
2.2.2.1 I flussi del trasporto merci su strada.....	80
2.2.2.2 I flussi del trasporto merci ferroviario.....	86
2.2.3 Distribuzione merci e logistica urbana.....	93
2.2.3.1 Inquadramento generale.....	93
2.2.3.2 Le indagini effettuate (2004-2006) sulla distribuzione urbana nelle città dell'Emilia-Romagna.....	95
3. SISTEMA DELL'OFFERTA E DEI SERVIZI E DELLE AZIONI.....	100
3.1 Descrizione dell'offerta attuale di infrastrutture.....	100
3.1.1 Il sistema ferroviario.....	100
3.1.1.1 Il quadro Normativo di Riferimento e le competenze regionali.....	100
3.1.1.2 La rete ferroviaria della regione.....	101
3.1.1.3 Gli investimenti attuati nel settore ferroviario.....	122
3.1.1.4 Previsioni Prit98.....	135
3.1.1.5 Alta Capacità/Alta Velocità in Emilia-Romagna.....	138
3.1.2 Il sistema stradale.....	142
3.1.2.1 Premessa e quadro normativo.....	142
3.1.2.2 Contesto e descrizione infrastrutturale.....	144
3.1.2.3 Rete stradale Prit98.....	149
3.1.2.4 Previsioni Prit98.....	152
3.1.2.5 Dotazione infrastrutturale e stato di servizio della rete stradale.....	155
3.1.2.6 Flussi sulla rete stradale: caratteristiche ed evoluzione.....	163
3.1.2.7 Investimenti e progettualità.....	177
3.1.2.8 Programmi per la sicurezza stradale - interventi sull'infrastruttura.....	204
3.1.2.9 Sistema informativo della viabilità (SIV).....	208
3.1.3 Il sistema logistico.....	215
3.1.3.1 Inquadramento.....	215
3.1.3.2 Flussi e merci trasportate.....	217

3.1.3.3	Infrastrutture e dotazioni	222
3.1.3.4	Sovrapposizione tra i nodi	226
3.1.3.5	I modelli di governance	228
3.1.3.6	Il potenziale trasferimento delle merci su ferrovia	229
3.1.3.7	Previsioni Prit98 e stato attuale traffico ferroviario merci.....	232
3.1.3.8	Azioni innovative della Regione per la logistica e il trasporto merci ferroviario.....	234
3.1.4	Il sistema aeroportuale.....	238
3.1.4.1	Inquadramento ed evoluzione recente del trasporto aereo.....	238
3.1.4.1	Il sistema aeroportuale dell'Emilia-Romagna	247
3.1.5	Il Porto di Ravenna e il cabotaggio.....	261
3.1.5.1	Inquadramento generale.....	261
3.1.5.2	Il nuovo Piano regolatore del Porto.....	263
3.1.5.3	Il collegamento infrastrutturale del Porto di Ravenna.....	265
3.1.5.4	Gli operatori logistici privati	269
3.1.5.5	Evoluzione del traffico merci in relazione al sistema portuale italiano.....	273
3.1.5.6	Interventi previsti dal Prit98	284
3.1.6	Il sistema idroviario.....	286
3.1.7	La portualità regionale.....	301
3.1.8	Le Infrastrutture per la mobilità urbana	316
3.1.9	La rete ciclopedonale	325
3.2	Descrizione dei servizi e della domanda passeggeri	332
3.2.1	I servizi ferroviari	332
3.2.1.1	I servizi erogati ed i miglioramenti apportati	332
3.2.1.2	Il futuro dei servizi ferroviari	333
3.2.2	I passeggeri trasportati e i flussi principali	334
3.2.2.1	Confronto dei flussi dei passeggeri con i dati Prit98.....	334
3.2.2.2	Caratteristiche qualitative della mobilità della popolazione in Emilia-Romagna	337
3.2.2.3	Le frequentazioni delle stazioni e delle fermate ferroviarie	344
3.2.2.4	La qualità nelle stazioni e fermate ferroviarie	349
3.2.3	I servizi autofiloviari	352
3.2.3.1	La riforma del trasporto pubblico locale e del modello organizzativo	352
3.2.3.2	I servizi pubblici autofiloviari.....	354
3.2.3.3	Il rinnovo del parco autobus	365
3.2.4	Integrazione tariffaria della mobilità regionale - Il progetto STIMER	372
3.3	Programmazione regionale di settore, azioni e promozioni	375
3.3.1	Azioni a favore della mobilità sostenibile.....	375
3.3.1.1	Mobilità urbana e obiettivi del Prit98	375
3.3.1.2	Investimenti per la mobilità sostenibile	398
3.3.1.3	Il Progetto Gestione Informata della Mobilità - GiM.....	409
3.3.2	Mobility Management.....	411
3.3.3	La sicurezza stradale	414
3.3.3.1	Quadro di riferimento europeo e nazionale	414
3.3.3.2	Dati sull'incidentalità stradale.....	417
3.3.3.3	Politiche regionali per una cultura della sicurezza stradale.....	442
3.3.4	Azioni e progetti regionali per la logistica urbana	445
3.3.5	Il settore dell'autotrasporto.....	456
3.3.5.1	Inquadramento generale e normativo.....	456
3.3.5.2	Il settore dell'autotrasporto in Emilia-Romagna	458
3.3.5.3	Previsioni Prit98 e stato attuale	464
4	IMPATTI E CONTESTO AMBIENTALE.....	467
4.1	Parco veicolare e auto elettriche	471
4.1.1	Il parco veicolare circolante in Emilia-Romagna	471
4.1.2	Recupero veicoli fuori uso.....	475
4.1.3	Veicoli elettrici – previsioni e infrastrutturazione.....	476
4.2	Energia	479
4.2.1	I consumi energetici.....	479
4.2.2	Carburanti e Biocarburanti	483

4.3 Cambiamenti climatici.....	485
4.4 Inquinamento atmosferico	487
4.5 Rumore	494
4.6 Biodiversità e reti ecologiche.....	505
4.7 Rete stradale regionale e interferenze con il sistema delle frane	508
 5. ALLEGATO AGGIORNAMENTO ALTA VAL MARECCHIA	 513