

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

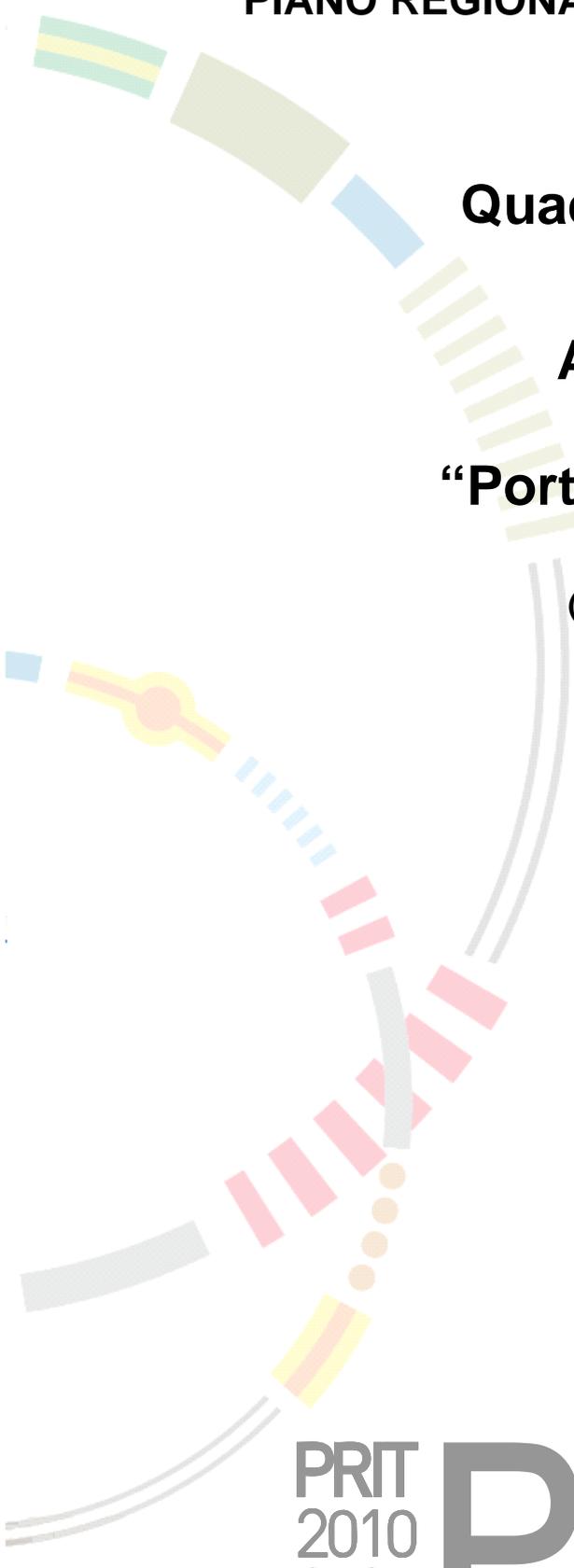
2010-2020

Quadro Conoscitivo

Allegato n° 7

“Portualità regionale”

(allegato al cap. 3.1.7)



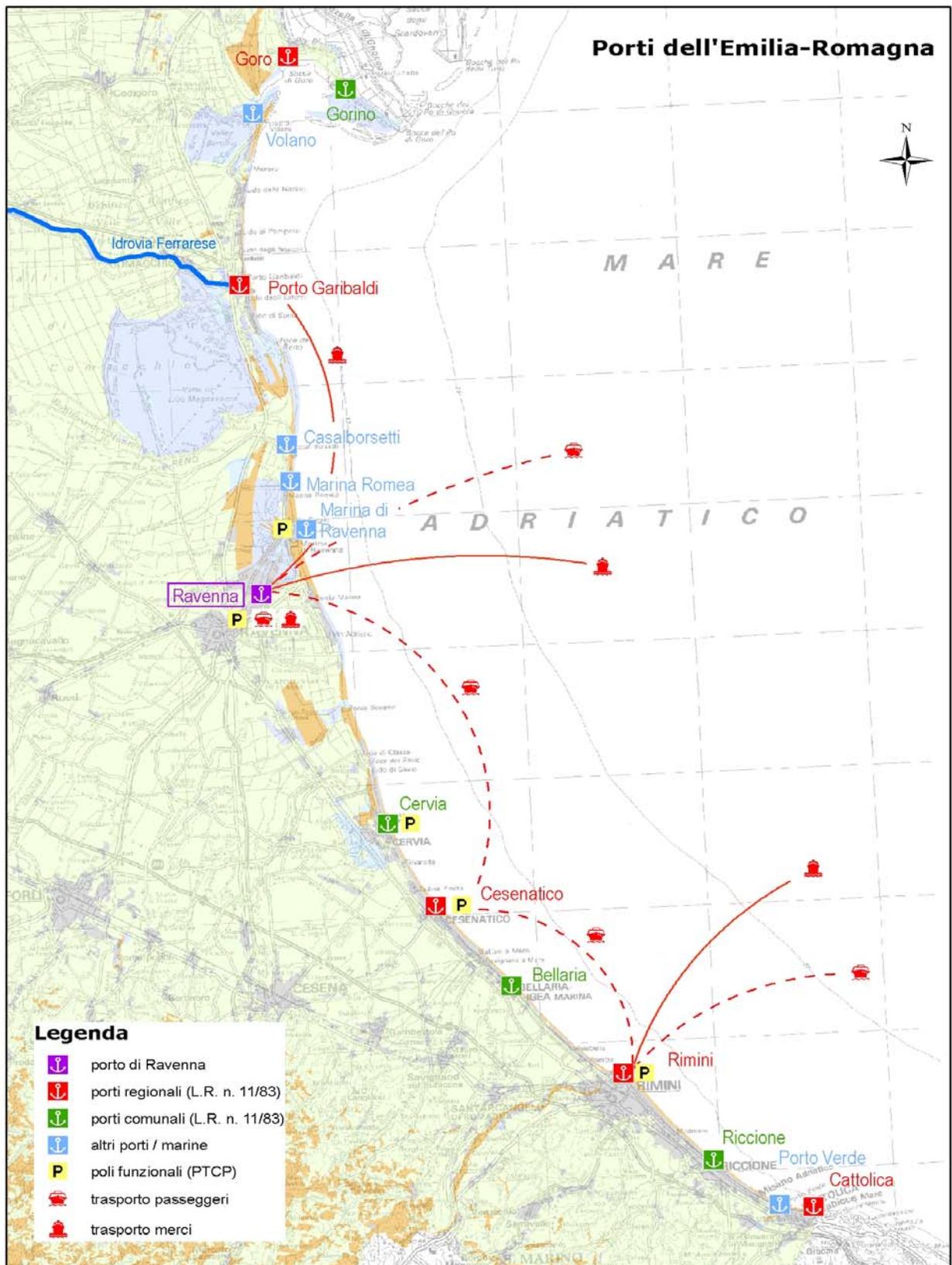
PRIT
2010
2020

PLURIVIE

**UN SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITÀ PER
UNA REGIONE EFFICIENTE, VIVIBILE E SOSTENIBILE**

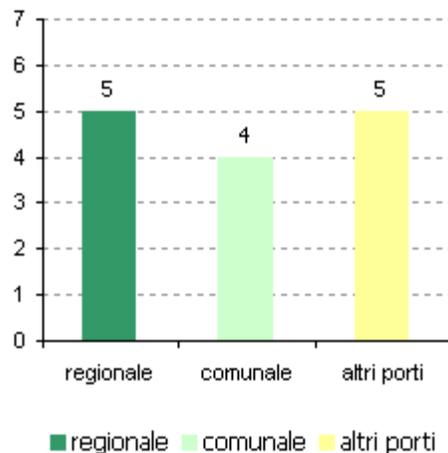
Novembre 2009

Porti dell'Emilia-Romagna – Schede riepilogative

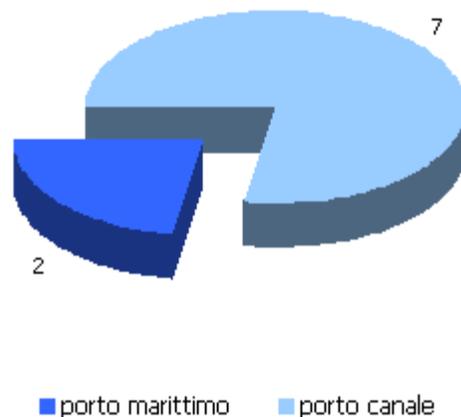


PORTI DELL'EMILIA-ROMAGNA SCHEDE RIEPILOGATIVE			Goro	Gorino	Porto Garibaldi	Cervia	Cesenatico	Bellaria	Rimini	Riccione	Cattolica	Totale	
INFORMAZIONI GENERALI	Tipologia	regionale	x		x		x		x		x	5	
		comunale		x		x		x		x		4	
		altri porti										5	
	Funzione prevalente	turismo/diporto								x			1
		pesca/mitilicoltura	x	x	x			x					4
		mista				x	x		x		x		4
	Elementi presenti	porto marittimo	x	x									2
		porto canale			x	x	x	x	x	x	x	x	7
		porto/approdo fluviale											0
		approdo turistico											0
		darsena	1		1	1	1		1	2	2	2	9
		marina privato			x	x	x		x			x	5
Profondità dei fondali	min-max [m]	2,5 - 3	0,4 - 1,8	2,5 - 4	1,5 - 2,5	2 - 3,5	1,5 - 3,5	2,2 - 5	1,5 - 2,7	2,4 - 3,2			

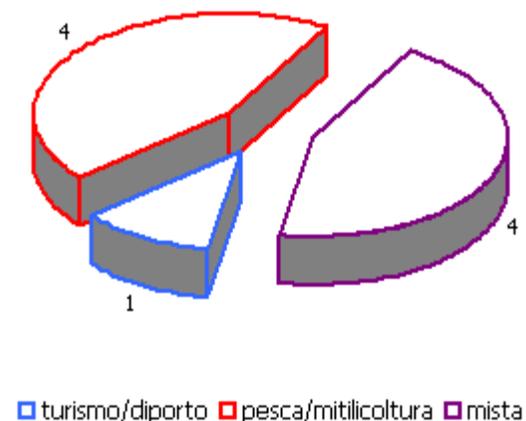
Porti nella RER (LR n. 11/83)



Porti indagati (regionali e comunali)

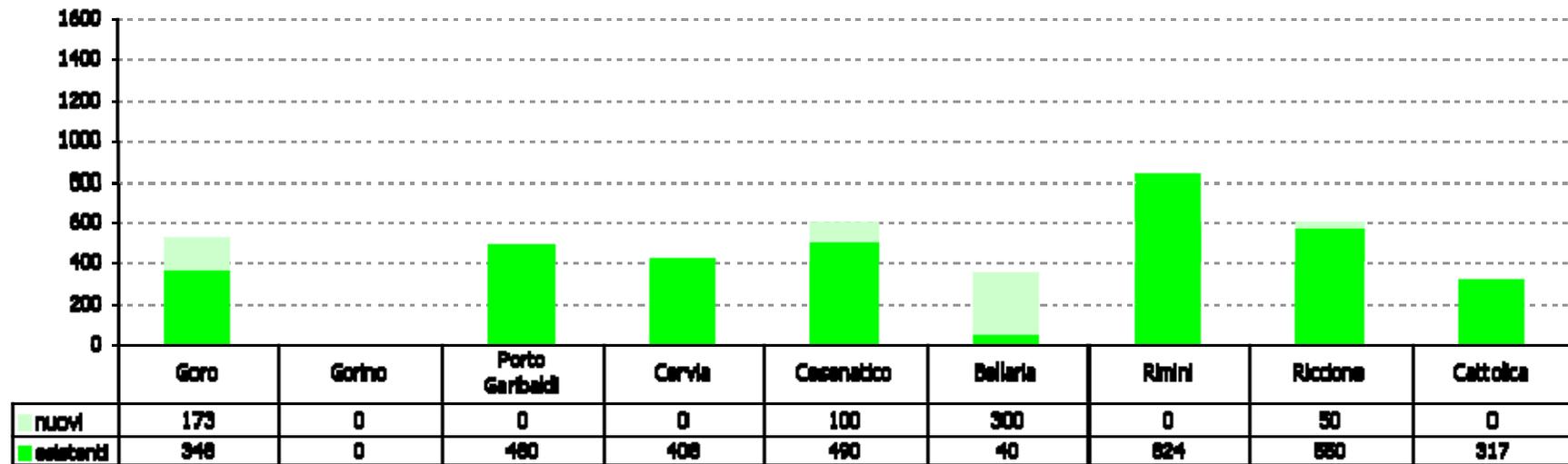


Funzione prevalente

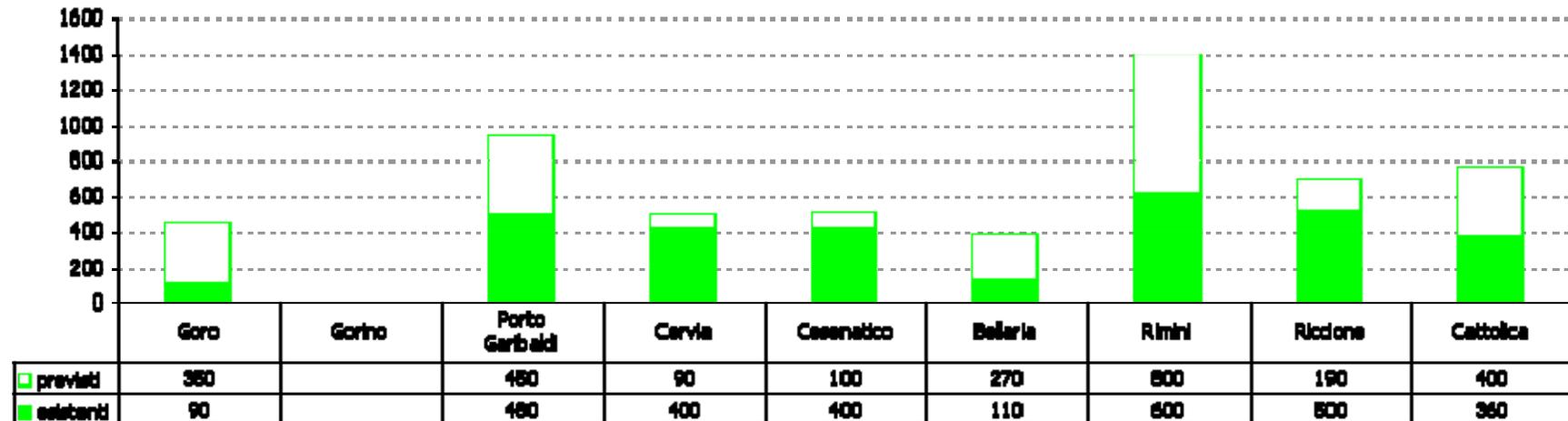


PORTI DELL'EMILIA-ROMAGNA SCHEDE RIEPILOGATIVE		Goro	Gorino	Porto Garibaldi	Cervia	Cesenatico	Bellaria	Rimini	Riccione	Cattolica	Totale		
DOTAZIONI E SERVIZI	dati 1997	esistenti	90		480	400	400	110	600	500	360	2940	
		previsione PRIT	350		450	90	100	270	800	190	400	2650	
		totali	440	0	930	490	500	380	1400	690	760	5590	
	post barca	attuali	porto/approdo			180	61	106	40	123	290	100	900
			approdo turistico										0
		darsene	148			57	84		79	260	62	690	
		marina	200		300	290	300		622		155	1867	
		transito				29	38	5		15	40	127	
		totali	348	0	480	408	490	40	824	550	317	3457	
		% max riempimento	100%										
	nuovi	porto/approdo					100			50		150	
		darsene						300				300	
		marina	173									173	
		totali	173	0	0	0	100	300	0	50	0	623	
	totali	521	0	480	408	590	340	824	600	317	4080		
	domanda	soddisfatta	x		x		x		x		x	5	
		debole						x		x		2	
		forte				x						1	
	principali servizi presenti	carburante	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9	
		cantieri	x	x	x	x	x		x		x	7	
		scalo d'alaggio	x	2	x	x	x	x	x	x	x	9	
acqua/energia elettrica		x		x	x	x	x	x	x		7		
sanitari/assistenza		x	x			x		x	x	x	6		
meteo				x	x	x	x	x	x		6		
antincendio				x	x	x	x	x	x	x	7		
lab.analisi (moll.coltura)		x									1		
videosorveglianza											0		
altro		x									1		
ambiente	energie rinnovabili										0		
	carburantia alternativi										0		
	recupero oli esausti			x			x			x	3		
	altro										0		

Posti barca - Dati mottoreggio (2008)

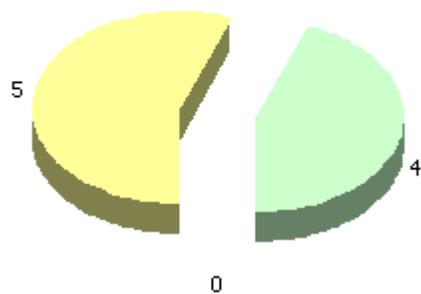


Posti barca - Dati PRIT (1997)



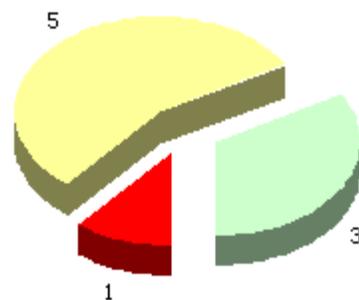
PORTI DELL'EMILIA-ROMAGNA SCHEDE RIEPILOGATIVE			Goro	Gorino	Porto Garibaldi	Cervia	Cesenatico	Bellaria	Rimini	Riccione	Cattolica	Totale		
ACCESSIBILITA' E RELAZIONI CON IL TERRITORIO	grado di accessibilità	auto / merci leggeri	no migliorabile buona									0		
				X		X			X	X	X	5		
					X		X	X	X				4	
		mezzi pesanti	no migliorabile buona								X			1
				X		X	X			X		X		5
					X			X	X					3
		trasp. eccez.	no migliorabile buona			X						X		2
				X	X		X	X		X			X	6
									X					1
	collegamenti con il porto	TPL	no migliorabile buona	X	X							X	3	
													0	
						X	X	X	X	X	X			6
		piste ciclabili	no migliorabile buona	X	X								X	3
										X				1
						X	X	X	X		X			5
		parcheggi	no migliorabile buona			X		X		X	X	X	X	5
				X	X		X		X					4
														0
	Aree retroportuali	cantieri lavorazione del pescato	X	X	X	X	X	X	X	X		X	8	
		residenziali	X				X		X			X	4	
		commerciali	X				X	X			X		4	
PSC	approvato									X	X	2		
	in redazione	X	X	X	X		X					5		
	non esistente							X				1		
PRP	adottato						X				X	2		
	in redazione	X	X	X	X			X	X			6		
	non esistente					X						1		
Piani riqualifica- zione del porto	esistenti											0		
	in redazione					X						1		
	non esistenti	X	X	X	X		X	X	X	X	X	8		

Accessibilità auto / mezzi merci leggeri



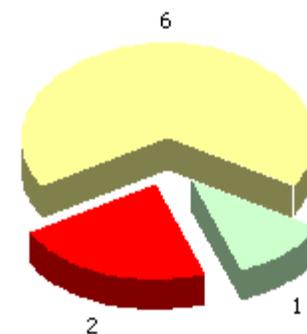
no migliorabile buona

Accessibilità mezzi merci pesanti



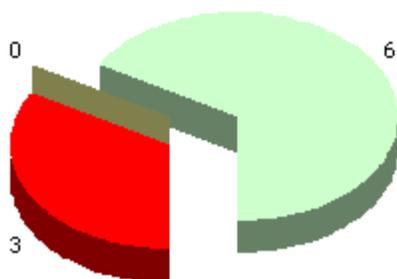
no migliorabile buona

Accessibilità trasporti eccezionali



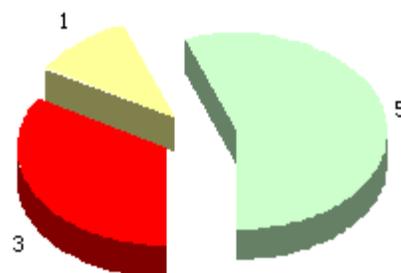
no migliorabile buona

Collegamento tramite TPL



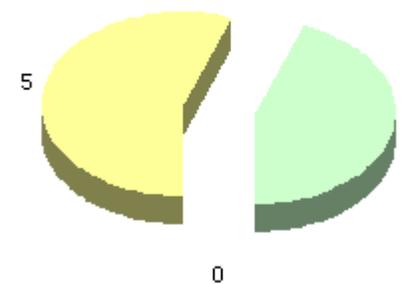
no migliorabile buona

Collegamento tramite piste ciclabili



no migliorabile buona

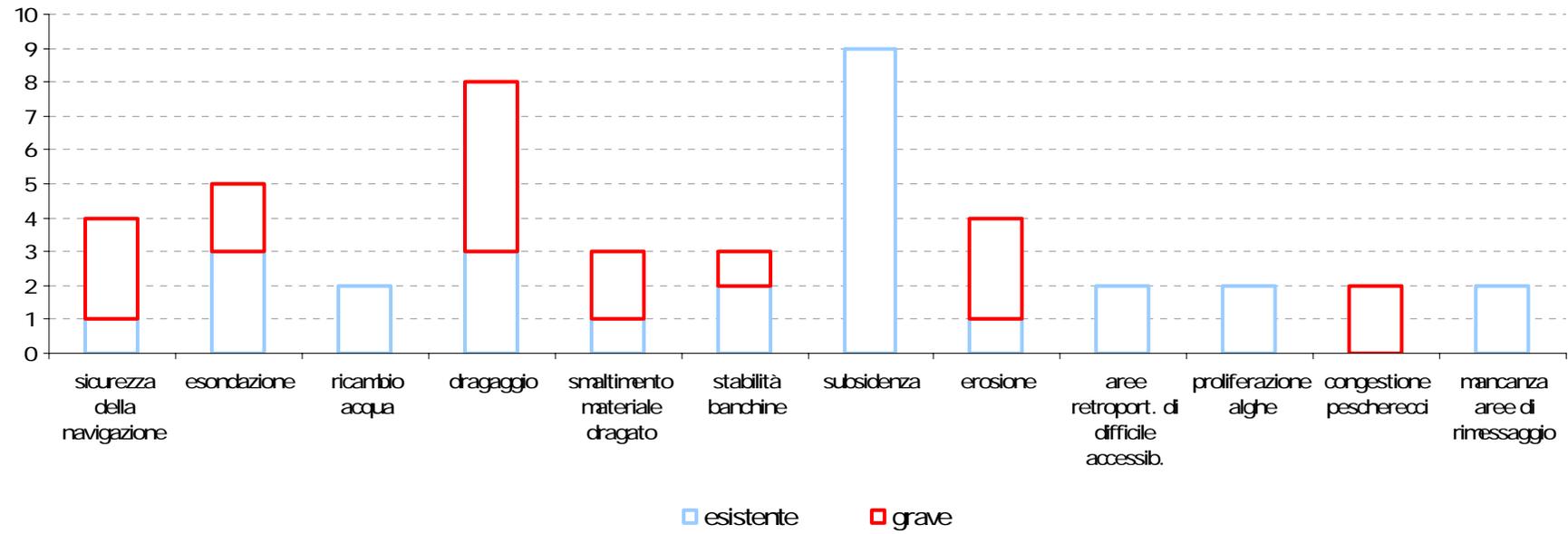
Presenza di parcheggi



no migliorabile buona

PORTI DELL'EMILIA-ROMAGNA SCHEDE RIEPILOGATIVE		Goro	Gorino	Porto Garibaldi	Cervia	Cesenatico	Bellarina	Rimini	Riccione	Cattolica	Totale
PRINCIPALI PROBLEMATICHE	sicurezza della navigazione	esistente grave			x						1
							x	x		x	3
	esondazione	esistente grave		x					x		3
			x			x					2
	ricambio acqua	esistente grave				x		x			2
											0
	dragaggio	esistente grave	x	x						x	3
					x	x	x	x	x		5
	smaltimento materiale dragato	esistente molto grave									1
						x			x		2
	stabilità banchine	esistente grave					x	x			2
				x							1
	subsidenza	esistente grave	x	x	x	x	x	x	x	x	9
											0
	erosione	esistente grave				x	x	x			3
									x		1
	aree retroport. di difficile accessib.	esistente grave						x	x		2
										0	
proliferazione alghe	esistente grave	x	x							2	
										0	
congestione pescherecci	esistente grave						x	x		2	
										0	
mancaza aree di rimessaggio	esistente grave							x	x	2	
										0	
TRASPORTO	passeggeri	no tutto l'anno	x	x	x	x		x		x	7
		stagionale									0
		passeggeri/anno					x		x		2
						6.103					6.103
	merci	no tutto l'anno	x	x	x	x	x	x		x	x
stagionale											0
tonnellate/anno								x			1
							2.500				2.500

Principali problematiche



PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

GORINO



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input type="checkbox"/> regionale <input checked="" type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input checked="" type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input type="checkbox"/> mista
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale
	<input checked="" type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	0,4 - 1,8 m
	<input type="checkbox"/> porto canale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> marina privato	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m
Note <u>una conca di navigazione (gestita dal Comune) collega il Po alla Sacca</u>			

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca	porto darsena marina	n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione	
							n°	strumento
	totale							
		TOT:		TOTALE (attuali e previsti):				
		Note:		Note: attualmente il porto è esclusivamente commerciale (pescherecci), è tuttavia allo studio una proposta di creazione di una parte dedicata al diporto			Note:	
domanda nuovi posti barca <small>(considerando gli eventuali interventi previsti)</small>				<input type="checkbox"/> soddisfatta	<input type="checkbox"/> debole	<input type="checkbox"/> forte		
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili		
	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri					<input type="checkbox"/> carburanti alternativi		
	<input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio (1 del cantiere + 1 sul fiume)					<input type="checkbox"/> (altro)		
	<input type="checkbox"/> acqua/energia elettrica			Note				
	<input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza							
	<input type="checkbox"/> meteo							
	<input type="checkbox"/> (altro)							

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri			X	pavimentazione di recente realizzazione con fondi SVAP
	mezzi merci pesanti			X	
	trasporti eccezionali		X		
Collegamenti esistenti con il porto	TPL	X			a chiamata (da prenotare entro il giorno precedente)
	piste ciclabili	X			
	parcheggi			X	

Aree retroportuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input type="checkbox"/> lavorazione del pescato <small>(la lavorazione avviene a Goro)</small> <input type="checkbox"/> residenziali <input type="checkbox"/> (altro) _____	Dati sul Piano Regolatore del Porto	in elaborazione Anno di riferimento _____
Previsioni di PRG/PSC	in elaborazione Anno di riferimento _____	Piani di riqualificazione del porto	non esistenti

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	
<input checked="" type="checkbox"/> esondazione	significativi problemi in determinate condizioni (soprattutto con vento di scirocco): il piazzale è esposto sia al fiume sia al mare. Come a Goro sono presenti le paratie in legno che vengono posizionate in caso di necessità a protezione dell'abitato.
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	problemi analoghi ma meno accentuati rispetto a Goro
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	
<input checked="" type="checkbox"/> stabilità banchine	un tratto in particolare risulta fortemente dissestato
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	
<input type="checkbox"/> erosione	
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input checked="" type="checkbox"/> altro	proliferazione alghe: fenomeno in forte crescita, legato all'aumento della temperatura delle acque

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2004	Segnalamenti ottici d'entrata	100.000,00	100.000,00	2612
2004	Scavo fondali	37.500,00	37.500,00	2612
2005	Scavo fondali	37.500,00	37.500,00	2334
2006	Scavo fondali	67.000,00	67.000,00	1917

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

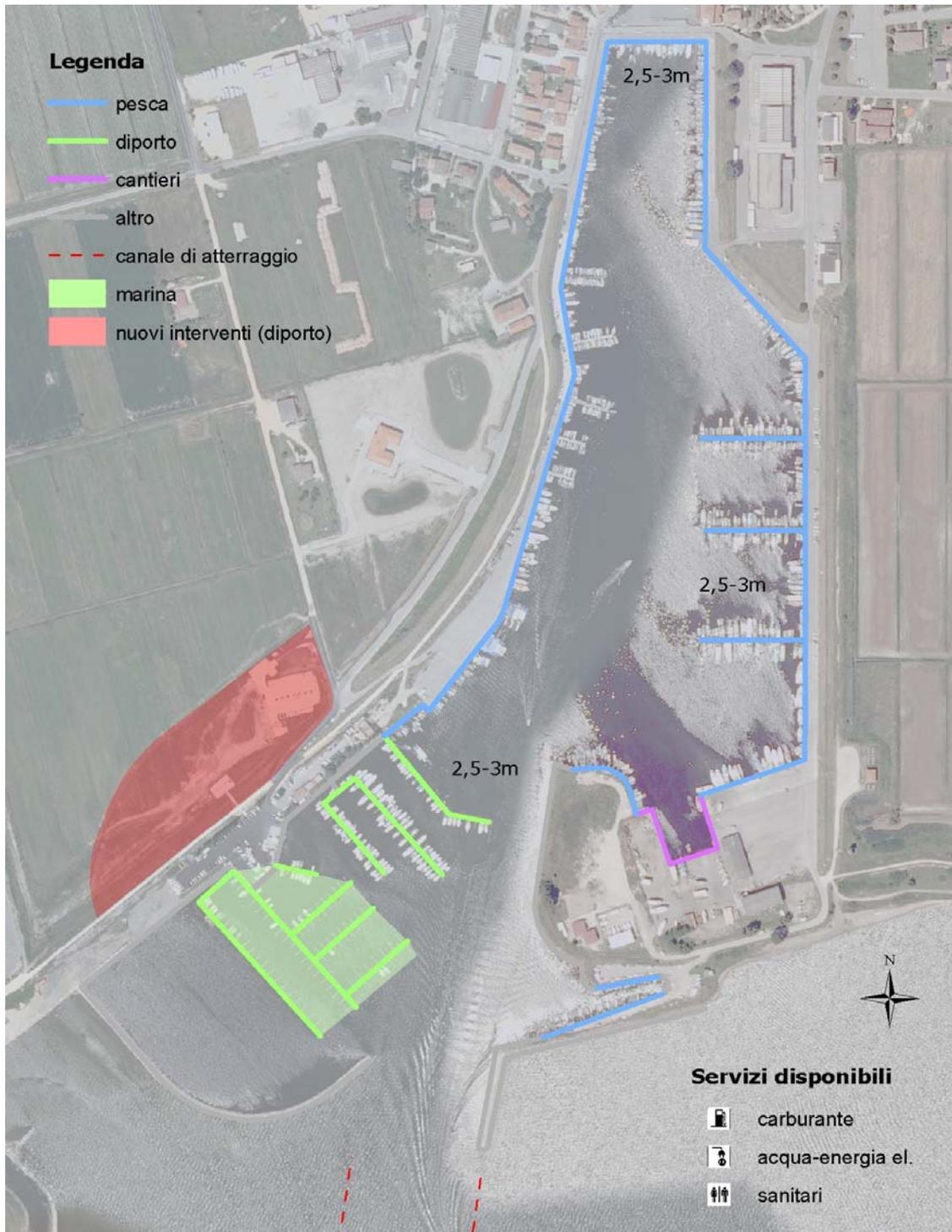
TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

GORO



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> regionale <input type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input checked="" type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input type="checkbox"/> mista
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale
	<input checked="" type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	2,5 - 3 m
	<input type="checkbox"/> porto canale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	2,5 - 3 m
	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> marina privato	_____ m	_____ m
<input type="checkbox"/> _____ (altro)		_____ m	_____ m
Note _____			

DOTAZIONI E SERVIZI

		n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito.	% max riempi- mento	nuovi posti barca programmati o in previsione	
							n°	strumento
Posti barca	porto							
	darsena			148		100		
	Marina di Goro			200			173	Obiettivo 2 (Prov. di Ferrara)
	totale	90	350	348			173	
		TOT: 440		TOTALE (attuali e previsti): 521				
		Note:		Note:			Note:	
domanda nuovi posti barca <small>(considerando gli eventuali interventi previsti)</small>		<input checked="" type="checkbox"/> soddisfatta		<input type="checkbox"/> debole		<input type="checkbox"/> forte		
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input type="checkbox"/> meteo <input checked="" type="checkbox"/> officina riparazioni, laboratori analisi molluschicoltura		Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)			
			Note					

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	mezzi merci pesanti		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	trasporti eccezionali		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
Collegamenti esistenti con il porto	TPL	X			a chiamata (da prenotare entro il giorno precedente)
	piste ciclabili	X			
	parcheggi			X	ulteriori in realizzazione presso la darsena turistica
Aree retroportuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input type="checkbox"/> residenziali <input checked="" type="checkbox"/> (altro) commerciali (nella nuova palazzina presso la darsena turistica)				
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Dati sul Piano Regolatore del Porto </div> <div style="width: 50%;"> in redazione (procede di pari passo con il PSC). Principali contenuti: ampliamento darsena turistica, realizzazione viabilità per collegamento diretto con la strada provinciale, ampliamento parcheggi, costruzione stabile 3 piani per servizi, ristoranti e negozi (no resid.) </div> </div>				
Previsioni di PRG/PSC		in redazione			Anno di riferimento _____
Piani di riqualificazione del porto		non esistenti			

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	
<input checked="" type="checkbox"/> esondazione	significativi problemi in determinate condizioni (vento di scirocco) soprattutto nel lato est, dove la banchina viene interessata da fenomeni di acqua alta. L'abitato è protetto da una barriera che circonda il porto e da un sistema di paratie in legno che ne chiudono i varchi e vengono posizionate in caso di necessità.
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	soprattutto per il canale di atterraggio, che subisce l'influenza degli apporti del Delta sempre utilizzato per il ripascimento (spiaggia di Volano, recupero ambientale di zone paludose, ecc.)
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	
<input type="checkbox"/> erosione	
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input checked="" type="checkbox"/> altro	proliferazione alghe: fenomeno in forte crescita, legato all'aumento della temperatura delle acque

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Rilievi e indagini preliminari ai fini dell'attivazione del dragaggio dei fondali lungo il canale marino	25.822,84	25.822,84	1636
2000	Dragaggio fondali canale marino e tratto al largo della spiaggia di Volano	645.571,12	645.571,12	1636
2000	Dragaggio fondali nuove banchine porto lato ovest	113.620,52	113.620,52	1636
2001	Costruzione pontili flottanti banchina ovest	77.468,53	77.468,53	2748
2002	Rilievi, prelievo campioni e analisi finalizzati al dragaggio dei canali sublagunari e submarino	51.645,69	51.645,69	2586
2003	Dragaggio canale sublagunare Volano	143.665,94	93.665,94	2552
2003	Studio di fattibilità sopraelevazione piano banchina	96.000,00	96.000,00	2552
2003	Segnalamenti ottici	23.681,22	23.681,22	2552
2004	Scavo fondali canale di atterraggio tratti davanti alla stazione balneare di Volano e all'uscita dalla Sacca	223.753,50	223.753,50	2612
2004	Costruzione nuovi servizi igienici	100.000,00	100.000,00	2612
2005	Scavo fondali canale di atterraggio tratti davanti alla stazione balneare di Volano e all'uscita dalla Sacca	80.000,00	80.000,00	2334
2006	Sistemazione pali e briccole lungo il canale di atterraggio	160.000,00	160.000,00	1917
2006	Segnalamenti ottici, chiusura varchi e manutenzione impianto elettrico	14.000,00	14.000,00	1917
2006	Banchinaggio della zona dello scalo d'alaggio e pavimentazione piazzale	60.000,00	60.000,00	1917
2007	Nuova banchina presso lo scalo d'alaggio e pavimentazione piazzale di deposito imbarcazioni	140.000,00	140.000,00	2294
2007	Rifacimento segnalamento marittimo crollato	100.000,00	100.000,00	2294
2008	Scavo fondali canale di atterraggio tratti davanti alla stazione balneare di Volano e all'uscita dalla Sacca	300.000,00	40.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no

tutto l'anno

stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no

tutto l'anno

stagionale _____

Note: _____

INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> regionale <input type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input checked="" type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input type="checkbox"/> mista																											
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Elemento</th> <th style="text-align: right;">lunghezza banchine</th> <th style="text-align: right;">profondità del fondale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto marittimo</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> porto canale</td> <td style="text-align: right;">4.026 m</td> <td style="text-align: right;">2,5 - 4 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> approdo turistico</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">2,5 - 4 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> marina privato</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">3 - 4 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> _____ (altro)</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> <td style="text-align: right;">_____ m</td> </tr> </tbody> </table>	Elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	4.026 m	2,5 - 4 m	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	2,5 - 4 m	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	3 - 4 m	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m	<p>Note <u>il marina si sviluppa su uno specchio acqueo di 33.000 m²</u></p>	
Elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale																												
<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	4.026 m	2,5 - 4 m																												
<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m																												
<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	2,5 - 4 m																												
<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	3 - 4 m																												
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m																												

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca		n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito.	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione		
	porto			180			n°	strumento	
	darsena								
	marina			300					
	totale		480	450	480				
			TOT: 930		TOTALE (attuali e previsti): 480				
		Note:		Note:		Note:			
<p>domanda nuovi posti barca (considerando gli eventuali interventi previsti) <input checked="" type="checkbox"/> soddisfatta <input type="checkbox"/> debole <input type="checkbox"/> forte</p>									
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input checked="" type="checkbox"/> meteo (pannello a messaggio variabile) <input checked="" type="checkbox"/> antincendio					Utilizzo di energia verde	<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)		
						Note	presenti 3 isole ecologiche per oli esausti		

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana). I flussi comunque si fermano generalmente al mercato ittico
	mezzi merci pesanti		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	trasporti eccezionali	X			mai capitati (anche per via del ponte della Romea, piuttosto basso)
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	
	piste ciclabili			X	da Comacchio fino al ponte della Romea
	parcheggi		X		risorsa scarsa, si verifica frequente sosta irregolare; non si segnalano invece problemi particolari presso il mercato ittico.
Aree retroportuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input type="checkbox"/> residenziali <input type="checkbox"/> (altro) _____				Dati sul Piano Regolatore del Porto
					in via di adozione
		Anno di riferimento _____			
Previsioni di PRG/PSC	in via di adozione				Piani di riqualificazione del porto
	Anno di riferimento _____				

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	vista la limitata ampiezza di parte del canale, sono stati collocati due semafori per regolare la circolazione
<input checked="" type="checkbox"/> esondazione	fenomeno episodico (con particolari condizioni di mare) limitato ad una zona oltre il ponte della Romea
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	il porto canale non ha avuto finora particolari necessità di dragaggio. Grossi problemi invece nella zona dell'imboccatura a causa della presenza della diga foranea che provoca accumulo continuo: questo obbliga poi le imbarcazioni ad entrare in porto con una traiettoria curva, allargata.
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	il materiale dragato viene in genere utilizzato per il ripascimento (soprattutto nella zona a sud del Lido di Spina, per rinforzare la striscia di sabbia tra bacino e mare che impedisce a quest'ultimo di minacciare l'abitato).
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	dell'ordine di 0,5 cm/anno per cause naturali e antropiche (estrazione metano)
<input type="checkbox"/> erosione	sostanzialmente stabile (punti critici della zona: Volano e Spina)
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input type="checkbox"/> altro	

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Ripristino tratti dissestati presso le banchine molo nord e molo sud, nuova impiantistica e ristrutturazione piazzali portuali molo nord	165.584,14	165.584,14	1636
2001	Dragaggio e risezionamento porto canale fino a quota 6m	67.139,40	67.139,40	2748
2002	Ripristino tratti dissestati presso le banchine molo nord e molo sud, nuova impiantistica e ristrutturazione piazzali portuali molo nord	103.864,68	103.864,68	2586
2002	Dragaggio e risezionamento imboccatura porto canale	333.114,70	333.114,70	2586
2003	Ripristino tratti dissestati presso le banchine molo nord e molo sud, nuova impiantistica e ristrutturazione piazzali portuali molo nord	221.205,43	221.205,43	2552
2003	Dragaggio e risezionamento imboccatura porto canale	92.250,00	92.250,00	2552
2004	Risezionamento fondale adiacente la banchina nord porto canale (in prossimità del ponte sulla SS Romea)	52.493,00	52.493,00	2612
2005	Dragaggio e risezionamento imboccatura porto canale	80.000,00	80.000,00	2334
2006	Dragaggio fondali dell'imboccatura del porto canale	100.000,00	100.000,00	1917
2008	Dragaggio fondali dell'imboccatura del porto canale	1.000.000,00	600.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no

tutto l'anno

stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no

tutto l'anno

stagionale _____

Fino a circa un anno fa era presente un trasporto di inerti e stabilizzato per Ostellato (frequenza approssimativa: 1 imbarcazione/mese), senza tuttavia soste a Porto Garibaldi (materiale proveniente da Ravenna, con tragitto

Note: lungo costa senza rotture di carico

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

CERVIA



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input type="checkbox"/> regionale <input checked="" type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input checked="" type="checkbox"/> mista																											
Elementi presenti (e loro caratteristiche)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">elemento</th> <th style="text-align: center;">lunghezza banchine</th> <th style="text-align: center;">profondità del fondale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto marittimo</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> porto canale</td> <td style="text-align: center;">1.445 m</td> <td style="text-align: center;">1,5 - 2,5 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> approdo turistico</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">227 m</td> <td style="text-align: center;">1,5 - 2,5 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> marina privato</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2 - 2,5 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> _____ (altro)</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> </tbody> </table> <p>Note: _____ porte vinciane a valle del ponte mobile</p>			elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	1.445 m	1,5 - 2,5 m	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	227 m	1,5 - 2,5 m	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	2 - 2,5 m	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m
elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale																												
<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	1.445 m	1,5 - 2,5 m																												
<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m																												
<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	227 m	1,5 - 2,5 m																												
<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	2 - 2,5 m																												
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m																												

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca	porto darsena marina	n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito.	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione	
							n°	strumento
				61				
				57				
				290	29			
	totale	400	90	408				
		TOT: 490		TOTALE (attuali e previsti): 408				
		Note:		Note:		Note:		
<p>domanda nuovi posti barca (considerando gli eventuali interventi previsti) <input type="checkbox"/> soddisfatta <input type="checkbox"/> debole <input checked="" type="checkbox"/> forte</p>								
Principali servizi forniti nel porto (esclusi eventuali marina)	<input checked="" type="checkbox"/> carburante (1 pompa riservata ai pescatori a prezzo agevolato + 1 per tutti, attualmente in riparazione) <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input checked="" type="checkbox"/> meteo <input checked="" type="checkbox"/> antincendio			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)		
	Note		raccolta oli esausti presso le officine, non disponibile al pubblico. Piano Rifiuti attualmente in fase di elaborazione da parte della Capitaneria.					

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri			X	nessun problema per i 2 assi, potrebbero essercene per i 3 assi ma nel porto non c'è flusso di tali mezzi
	mezzi merci pesanti		X		
	trasporti eccezionali		X		
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	parcheggio riservato per il marina, numerosi altri lungo l'asta del canale (anche se presentano gli usuali problemi di sovrapposizione con il normale traffico urbano)
	piste ciclabili			X	
	parcheggi			X	
Aree retro-portuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input type="checkbox"/> residenziali <input type="checkbox"/> (altro) _____				Dati sul Piano Regolatore del Porto
					in elaborazione. Ci sarebbe possibilità di ampliare aree portuali oltre il ponte mobile, ma non ci sono previsioni al riguardo Anno di riferimento _____
Previsioni di PRG/PSC	PSC in elaborazione				Piani di riqualificazione del porto
	Anno di riferimento _____				non esistenti

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input checked="" type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	il problema del dragaggio può diventare anche di sicurezza nel momento in cui non risulta più possibile seguire il normale canale di ingresso al porto ma è necessaria una traiettoria "allargata", più vicina alle banchine e quindi più a rischio di incidente. Inoltre, a causa della fortissima escursione delle maree nel periodo invernale, il porto non sempre riesce a garantire l'ingresso per tutte le 24 ore (p.e. è possibile uscire ma al ritorno con una marea diversa non si può rientrare)
<input type="checkbox"/> esondazione	problema esistente nel passato, superato grazie al muro di protezione ed al sistema di paratie in legno che ne chiudono i varchi all'occorrenza
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	problema fondamentale del porto: dragaggi molto frequenti, anche più volte all'anno, per ripristinare la profondità dell'imboccatura (richiesti almeno 3m). Oltre al progetto di prolungamento dei moli, è allo studio anche un sistema di tubi eiettori in grado di operare in continuo (vantaggi: permanenti, niente interruzione alla navigazione, rapidità di intervento rispetto agli attuali, i cui tempi vengono spesso condizionati dalle procedure/numerosità dei soggetti in gioco)
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	per ora è sempre stato possibile l'utilizzo per ripascimento (Milano Marittima)
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	c'è piuttosto richiesta da parte dei cantieri di maggiori banchine (per operazioni di manutenzione)
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	nessun problema particolare rispetto a quelli comuni dell'area
<input checked="" type="checkbox"/> erosione	forte problema a Milano Marittima. Da valutare la situazione di Zadina e Tagliata dopo la realizzazione del canale di by-pass alternativo al canale di Cesenatico come collettore di zona
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input type="checkbox"/> altro	

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2002	Dragaggio imboccatura e asta interna porto canale	240.152,46	240.152,46	2586
2002	Dragaggio e manutenzione straordinaria darsena comunale	158.898,84	43.898,84	2586
2003	Dragaggio imboccatura e asta interna porto canale	120.334,46	120.334,46	2552
2004	Intervento di escavo dei fondali dell'area del porto canale - stralcio progetto generale	37.500,00	37.500,00	2612
2005	Dragaggio asta porto canale dal ponte mobile al ponte Cavour	37.500,00	37.500,00	2334
2007	Realizzazione prolungamento molo nord per verifica effetti progettuali	192.477,24	192.477,24	2294

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

CESENATICO



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> regionale <input type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input checked="" type="checkbox"/> mista																											
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">elemento</th> <th style="text-align: center;">lunghezza banchine</th> <th style="text-align: center;">profondità del fondale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto marittimo</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> porto canale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2 - 3 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> approdo turistico</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2 - 3 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> marina privato</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">3 - 3,5 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> _____ (altro)</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> </tbody> </table>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	2 - 3 m	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	2 - 3 m	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	3 - 3,5 m	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m	Note: _____ porte vinciane a monte dell'imboccatura	
elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale																												
<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	2 - 3 m																												
<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m																												
<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	2 - 3 m																												
<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	3 - 3,5 m																												
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m																												

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca	porto darsena marina	n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione	
							n°	strumento project financing Vena Mazzarini
				106			100	
				84	8			
				300	30			
	totale	400	100	490			100	
		TOT: 500		TOTALE (attuali e previsti): 590				
		Note:		Note:			Note:	
domanda nuovi posti barca <small>(considerando gli eventuali interventi previsti)</small> <input checked="" type="checkbox"/> soddisfatta <input type="checkbox"/> debole <input type="checkbox"/> forte								
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input checked="" type="checkbox"/> meteo <input checked="" type="checkbox"/> antincendio			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)		
				Note				

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri			X	
	mezzi merci pesanti			X	
	trasporti eccezionali		X		Piano del Traffico in via di realizzazione
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	
	piste ciclabili			X	
	parcheggi		X		esistenti nelle vicinanze ma non ad esclusivo servizio del porto
Aree retroportuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input type="checkbox"/> residenziali <input checked="" type="checkbox"/> commerciali (legate al project financing)				
					Anno di riferimento _____
Dati sul Piano Regolatore del Porto		Non c'è Piano Regolatore del Porto. Comune intende chiedere concessione presso il ponte e dello squero per ospitare barche di interesse storico (individuando un gestore terzo)			
Piani di riqualificazione del porto		Project financing Vena Mazzarini Previsti: dragaggio fino a Viale Roma, riqualificazione sponde, parte immobiliare (solo commerciale), darsena turistica, circolo nautico			
Previsioni di PRG/PSC					Anno di riferimento _____

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	
<input checked="" type="checkbox"/> esondazione	pericoli sia per mareggiate (soprattutto settembre e novembre) sia per piogge intense, in quanto il canale funge da collettore di tutte le acque della zona: per questo è allo studio la risagomatura del canale di by-pass presso Tagliata
<input checked="" type="checkbox"/> ricambio acqua	realizzazione sistema di pompe ad opera del Comune
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	interramento frequente
<input checked="" type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	il materiale sui fondali non è mai utilizzabile per ripascimento, spesso è rifiuto speciale (oneri di smaltimento molto maggiori)
<input checked="" type="checkbox"/> stabilità banchine	danneggiamenti dovuti agli urti delle imbarcazioni
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	problema dovuto sia a fenomeni naturali sia all'estrazione di gas e acqua
<input checked="" type="checkbox"/> erosione	necessario ripascimento annuale nelle zone di Zadina, Villamarina e Valverde (30-50.000 m ³ complessivi) perché la sabbia viene facilmente asportata in occasione di forti mareggiate (materiale non sufficientemente coeso). La situazione sembra in miglioramento grazie all'utilizzo di nuove soluzioni (draga olandese ARPA)
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input type="checkbox"/> altro	

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2001	Lavori di dragaggio del porto canale	206.582,76	206.582,76	2748
2001	Analisi, carotaggi e monitoraggi integrativi richiesti dal Min. Amb. per gli ultimi lavori di dragaggio	25.822,84	25.822,84	2748
2002	Sistemazione dello scalo d'alaggio	1.136.205,18	1.136.205,18	2586
2003	Lavori di dragaggio e indagini strutturali	175.500,00	175.500,00	2552
2004	Lavori di escavazione dei tratti di canale e della darsena	223.753,50	223.753,50	2612
2005	Lavori di dragaggio del porto canale	80.000,00	80.000,00	2334
2006	Lavori di dragaggio del porto canale	81.656,61	81.656,61	1917
2007	Lavori di dragaggio del porto canale	120.000,00	120.000,00	2294
2008	Lavori di dragaggio del porto canale	1.100.000,00	600.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no

tutto l'anno

stagionale indicativamente 15/06 - 15/09

destinazioni	Rovigno	Lussino	Zara	Rab	Hvar
frequenza	1-3 / settimana	2 / settimana	1 / settimana	1 / settimana	1 / settimana

passenger/anno 6.103 passeggeri saliti complessivamente a Cesenatico (dati 2008)

capienza max imbarcazione 279 279 279 279 279

coeff. medio di occupazione il servizio risulta generalmente completo, ricordando che i saliti a Cesenatico si sommano a quelli degli altri punti di sosta (Ravenna, Rimini, Pesaro, ecc.)

servizio avviato con Progetto europeo INROSE. Nel periodo di picco si hanno complessivamente partenze 6-7

Note: giorni la settimana, non si scende comunque sotto i 2-3 giorni/settimana

TRASPORTO MERCI

Presente no

tutto l'anno

stagionale _____

Note: _____

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

BELLARIA



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input type="checkbox"/> regionale <input checked="" type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input checked="" type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input type="checkbox"/> mista																														
Elementi presenti (e loro caratteristiche)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">elemento</th> <th style="text-align: center;">lunghezza banchine</th> <th style="text-align: center;">profondità del fondale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto marittimo</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> porto canale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">1,5 - 3,5 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> approdo turistico</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> darsena _____</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> marina privato</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> _____ (altro)</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Note _____</td> </tr> </tbody> </table>			elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	1,5 - 3,5 m	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> marina privato	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m	Note _____		
elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale																															
<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m																															
<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	1,5 - 3,5 m																															
<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m																															
<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m																															
<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m																															
<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m																															
<input type="checkbox"/> marina privato	_____ m	_____ m																															
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m																															
Note _____																																	

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca		n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione		
	porto			40	5	100	n°	strumento	
	darsena						300	iniziativa privata	
	marina								
	totale		110	270	40	5		300	
		TOT: 380	TOTALE (attuali e previsti): 340						
	Note:	Note:				Note:			
domanda nuovi posti barca (considerando gli eventuali interventi previsti)		<input type="checkbox"/> soddisfatta		<input checked="" type="checkbox"/> debole		forte domanda di posti barca per pescherecci		<input type="checkbox"/> forte	
Principali servizi forniti nel porto (esclusi eventuali marina)	<input checked="" type="checkbox"/> carburante solo per pescherecci. Per il diporto è previsto negli spazi della nuova darsena			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili			
	<input type="checkbox"/> cantieri					<input type="checkbox"/> carburanti alternativi			
<input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio (oltre il ponte); presenti inoltre 2 gru			Note		recupero oli esausti e batterie				
<input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica									
<input type="checkbox"/> sanitari-assistenza									
<input checked="" type="checkbox"/> meteo									
<input checked="" type="checkbox"/> antincendio (recente)									

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri			X	sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	mezzi merci pesanti			X	sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	trasporti eccezionali			X	sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	lungo Via Panzini
	piste ciclabili			X	lungo Via Panzini e il molo di Levante
	parcheggi			X	previsto un ulteriore parcheggio presso la nuova darsena
Aree retro-portuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input checked="" type="checkbox"/> residenziali (oltre il ponte) <input checked="" type="checkbox"/> commerciali (presso la nuova darsena)				Dati sul Piano Regolatore del Porto
					adottata variante al Piano Regolatore del Porto (progetto nuova darsena a mare con prolungamento molo lato Igea e spazi commerciali; spazi residenziali oltre il ponte; riqualificazione del porto collegata al progetto: arredo urbano, ponti pedonali, ecc) Anno di riferimento _____ 2008
Previsioni di PRG/PSC	in redazione				Piani di riqualificazione del porto
	Anno di riferimento _____				cfr. PRP

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input checked="" type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	problemi in determinate condizioni di mare (per l'ingresso e l'ormeggio fino all'ansa)
<input type="checkbox"/> esondazione	problema superato dopo la costruzione nel '94 del muro di protezione oltre le banchine
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	necessario intervento annuale
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	in mare (non è possibile ripascimento per l'alta percentuale di limo presente, anche nel materiale scavato in corrispondenza dell'imboccatura)
<input checked="" type="checkbox"/> stabilità banchine	problemi nel molo di ponente
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	comune all'area della Romagna
<input checked="" type="checkbox"/> erosione	interventi annuali nella spiaggia lato Bellaria (si formano buchi per problemi di sifonamento); si sta inoltre verificando il fenomeno opposto (spiaggia avanza verso le barriere di scogli)
<input checked="" type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	lo scalo di alaggio è localizzato a monte dei ponti stradale e ferroviario
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input checked="" type="checkbox"/> altro	congestione pescherecci

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Riqualificazione e ristrutturazione banchine del porto canale	165.266,21	165.266,21	1636
2000	Dragaggio fondali asta a mare del porto canale	41.316,55	41.316,55	1636
2001	Riqualificazione e ristrutturazione banchine del porto canale	51.645,69	51.645,69	2748
2001	Dragaggio fondali asta a mare del porto canale	51.645,69	51.645,69	2748
2002	Dragaggio porto canale	51.645,69	51.645,69	2586
2003	Dragaggio fondali asta a mare del porto canale	11.188,11	11.188,11	2552
2004	Dragaggio porto canale	37.500,00	37.500,00	2612
2005	Dragaggio porto canale, analisi e monitoraggio dell'area di scarico	37.500,00	37.500,00	2334
2006	Dragaggio porto canale	66.000,00	66.000,00	1917
2008	Ricostruzione e sistemazione della struttura in c.a. delle celle di espansione della diga foranea	263.000,00	50.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

RIMINI



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> regionale <input type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input checked="" type="checkbox"/> mista
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale
	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	2.670 m	2,2 - 4 m
	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> darsena _____	200 m	2,2 - 4 m
	<input type="checkbox"/> darsena _____	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	1.900 m	3,5 - 5 m
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m	
Note <u>il marina si sviluppa su uno specchio acqueo di 108.000 m²</u>			

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca	porto darsena marina	n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito.	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione	
							n°	strumento
				123				
				79				
				622				
	totale	600	800					
		TOT: 1.400		TOTALE (attuali e previsti): 824				
		Note:		Note:		Note:		
domanda nuovi posti barca <small>(considerando gli eventuali interventi previsti)</small>				<input checked="" type="checkbox"/> soddisfatta <small>(forte invece la domanda di p.barca per pescherecci)</small>			<input type="checkbox"/> debole <input type="checkbox"/> forte	
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input checked="" type="checkbox"/> meteo <input checked="" type="checkbox"/> antincendio			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)		
				Note				

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	mezzi merci pesanti		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	trasporti eccezionali		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	
	piste ciclabili		X		
	parcheggi		X		

Aree retro-portuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input checked="" type="checkbox"/> residenziali <input type="checkbox"/> (altro) _____	Dati sul Piano Regolatore del Porto	in redazione Anno di riferimento _____
Previsioni di PRG/PSC		Piani di riqualificazione del porto	non esistenti
	Anno di riferimento _____		

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input checked="" type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	progetto di messa in sicurezza (ingresso pericoloso in date condizioni di mare: venti da nord-nord ovest)
<input type="checkbox"/> esondazione	non più dopo gli interventi del 2002
<input checked="" type="checkbox"/> ricambio acqua	problema cronico: una soluzione potrebbe essere convogliare parte delle acque del deviatore del Marecchia attraverso l'alveo storico, ma il regime torrentizio potrebbe non garantire comunque la portata richiesta
<input type="checkbox"/> dragaggio	ogni 3-4 anni (non si segnalano i problemi all'imboccatura presenti negli altri porti per via della diversa lunghezza relativa dei moli)
<input checked="" type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	ripascimento (Torre Pedrera, Viserba) per il materiale proveniente dall'imboccatura, in mare quello dragato dall'ingresso allo scalo di alaggio. Il tratto dallo scalo al ponte, invece, non ha avuto l'autorizzazione del Ministero, per cui non sono stati fatti al momento lavori: è stata nel frattempo individuata un'area idonea (SAPIR a Ravenna)
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	ricostruite tutte tranne l'ultima parte del molo di levante
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	comune a tutta l'area
<input type="checkbox"/> erosione	
<input checked="" type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input type="checkbox"/> rimessaggio	
<input checked="" type="checkbox"/> altro	congestione pescherecci (sosta in seconda e terza fila); sicurezza viabilità portuale: assenza di percorsi differenziati riservati alla pubblica fruizione e sistemica commistione tra circolazione veicolare e flussi pedonali in aree portuali (Piazzale Boscovich e banchina commerciale del molo di Levante); security portuale: assenza di adeguati controlli degli accessi all'area portuale che assolve contestualmente funzione commerciale e turistico-ricreativa.

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Installazione paraurti di banchina	258.228,45	258.228,45	1636
2001	Dragaggio del porto canale (spese istruttoria scarico a mare del materiale)	21.949,42	21.949,42	2748
2001	Dragaggio del porto canale	143.316,79	143.316,79	2748
2001	Studio del moto ondoso all'ingresso del porto canale	77.468,53	77.468,53	2748
2002	Manutenzione straordinaria, innalzamento e adeguamento strutturale della banchina in sinistra antistante la zona destinata ai cantieri navali	1.022.584,66	1.022.584,66	2586
2002	Ispezione subacquea delle strutture del molo levante	18.075,99	18.075,99	2586
2002	Rilievo topografico dell'area demaniale del porto canale.	51.645,69	51.645,69	2586
2003	Analisi fenomeni idrodinamici, progettazione e DL interventi di messa in sicurezza del porto	420.000,00	420.000,00	2552
2005	Lavori di manutenzione ordinaria	30.000,00	30.000,00	2334
2005	Integrazioni prestazioni professionali dei consulenti (intervento di messa in sicurezza del porto)	50.688,70	50.688,70	2334
2006	Lavori di manutenzione straordinaria delle opere e delle strutture portuali	56.000,00	56.000,00	1917
2008	Interventi per migliorare la navigazione in prossimità del porto canale	3.000.000,00	1.200.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale indicativamente 15/05 - 15/09

destinazioni Lussino Rab

frequenza 2 / settimana 1 / settimana

capienza max imbarcazione 279 279

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale indicativamente 15/09 -15/05

destinazioni Croazia

frequenza 3/4 giorni
(dal Lun al Ven)

capienza max imbarcazione 2.200-2.500 t

Note: trasporto di inerti dalla Croazia ad un frantoio in località S. Martino in Riparotta (ditta Pesaresi)

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

RICCIONE



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input type="checkbox"/> regionale <input checked="" type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input checked="" type="checkbox"/> turismo/diporto <input type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input type="checkbox"/> mista
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale
	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	1,5 - 2,7 m
	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m
	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m
	<input checked="" type="checkbox"/> darsena di ponente	_____ m	1,5 - 2,7 m
	<input checked="" type="checkbox"/> darsena di levante	_____ m	1,5 - 2,7 m
	<input type="checkbox"/> marina privato	_____ m	_____ m
<input type="checkbox"/> _____ estensione totale		18.000 m ²	_____ m
Note _____			

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca	porto darsena marina	n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito.	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione		
							n°	strumento	
				290					
				140					
				120					
	totale	500	190	550	15		50		
		TOT:		TOTALE (attuali e previsti): 600					
		Note:		Note:			Note: i nuovi posti sono previsti nella darsena di levante e nel canale (stesso piano ma interventi distinti: risorse, tempistica...)		
domanda nuovi posti barca (considerando gli eventuali interventi previsti)				<input type="checkbox"/> soddisfatta	<input checked="" type="checkbox"/> debole	<input type="checkbox"/> forte			
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante (1 pompa riservata ai pescatori a prezzo agevolato + 1 per tutti)			Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili			
	<input type="checkbox"/> cantieri					<input type="checkbox"/> carburanti alternativi			
	<input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio (per barche di dimensioni limitate, altrimenti è presente una gru)					<input type="checkbox"/> (altro)			
	<input checked="" type="checkbox"/> acqua/energia elettrica								
	<input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza								
	<input checked="" type="checkbox"/> meteo								
	<input checked="" type="checkbox"/> antincendio								
				Note					

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri		X		
	mezzi merci pesanti	X			
	trasporti eccezionali	X			prevista nuova bretella per il collegamento diretto con l'autostrada e sottopasso ferroviario
Collegamenti esistenti con il porto	TPL			X	
	piste ciclabili			X	
	parcheggi		X		sovrapposizione con l'area urbana; previsti nuovi posti
Aree retro-portuali	<input type="checkbox"/> cantieri <input type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input type="checkbox"/> residenziali <input checked="" type="checkbox"/> commerciale (nel nuovo progetto)				
	Dati sul Piano Regolatore del Porto	in corso di redazione			
		Anno di riferimento _____			
Previsioni di PRG/PSC	PSC approvato il 23.04.2007 RUE approvato l'11.08. 2008 POC in elaborazione				
	Anno di riferimento _____				
Piani di riqualificazione del porto	non esistenti				

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	
<input checked="" type="checkbox"/> esondazione	fenomeni molto episodici e limitati ad una banchina presso il Club Nautico
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	interventi praticamente quotidiani, comunque dopo ogni mareggiata: c'è quindi una municipalizzata (GEAT) che si occupa dei lavori, tramite una convenzione. Data l'altezza limitata dei ponti, inoltre, lungo il canale non è possibile utilizzare la draga, per cui è necessario ricorrere a camion con braccio escavatore (operazione molto più costosa rispetto alla draga)
<input checked="" type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	il materiale scavato all'imboccatura viene stoccato e utilizzato per il ripascimento della spiaggia a nord del canale (ca. 10.000m ³ , operazione effettuata nei mesi di marzo-aprile, in assenza di mareggiate), quello scavato nel canale invece va in discarica (Sogliano Ambiente o SAPIR), ma con costi molto maggiori: inoltre non esiste nella provincia di Rimini una zona idonea per tali rifiuti
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	in corso lavori di banchinamento nel tratto di nuova annessione (inizio 16/02/2009, fine lavori prevista per il 25/07/2009).
<input type="checkbox"/> subsidenza	nella norma dell'area
<input checked="" type="checkbox"/> erosione	in crescita nella spiaggia a nord del canale (in passato non si erano resi necessari interventi). La zona di maggiore erosione rimane comunque quella al confine tra Riccione e Misano (unico tratto di spiaggia lasciata priva di opere di difesa)
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input checked="" type="checkbox"/> rimessaggio	c'è forte richiesta per poter mettere le barche a secco, sia per la sosta sia per effettuare piccole riparazioni
<input type="checkbox"/> altro	

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Lavori di consolidamento strutturale delle banchine fra Viale Dante e Viale D'Annunzio	516.456,90	309.874,14	1636
2001	Ricostruzione moletto di monte tra il canale e la darsena di ponente	282.523,10	206.582,76	2748
2004	Escavazione passo di accesso del porto canale e delle darsene e manutenzione impianti e banchine	37.500,00	37.500,00	2612
2005	Escavazione passo di accesso del porto canale e delle darsene	37.500,00	37.500,00	2334
2006	Escavazione passo di accesso del porto canale e delle darsene	67.000,00	67.000,00	1917
2008	Attività straordinaria escavazione porto canale	100.000,00	50.000,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

PORTI DELL' EMILIA-ROMAGNA
SCHEDE RIEPILOGATIVE

CATTOLICA



INFORMAZIONI GENERALI

Tipologia	<input checked="" type="checkbox"/> regionale <input type="checkbox"/> comunale <input type="checkbox"/> privato	Funzione prevalente	<input type="checkbox"/> turismo/diporto <input type="checkbox"/> pesca/mitilicoltura <input checked="" type="checkbox"/> mista																											
Elementi presenti <small>(e loro caratteristiche)</small>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">elemento</th> <th style="text-align: center;">lunghezza banchine</th> <th style="text-align: center;">profondità del fondale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto marittimo</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> porto canale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2,4 - 3,2 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> approdo turistico</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> darsena pescherecci</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2,4 - 3,2 m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> darsena interna</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2,4 - 3,2 m</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> marina privato</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">2,4 - 3,2 m</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> _____ (altro)</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> </tbody> </table>	elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale	<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	2,4 - 3,2 m	<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m	<input checked="" type="checkbox"/> darsena pescherecci	_____ m	2,4 - 3,2 m	<input checked="" type="checkbox"/> darsena interna	_____ m	2,4 - 3,2 m	<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	2,4 - 3,2 m	<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m	Note _____	
elemento	lunghezza banchine	profondità del fondale																												
<input type="checkbox"/> porto marittimo	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> porto canale	_____ m	2,4 - 3,2 m																												
<input type="checkbox"/> porto/approdo fluviale	_____ m	_____ m																												
<input type="checkbox"/> approdo turistico	_____ m	_____ m																												
<input checked="" type="checkbox"/> darsena pescherecci	_____ m	2,4 - 3,2 m																												
<input checked="" type="checkbox"/> darsena interna	_____ m	2,4 - 3,2 m																												
<input checked="" type="checkbox"/> marina privato	_____ m	2,4 - 3,2 m																												
<input type="checkbox"/> _____ (altro)	_____ m	_____ m																												

DOTAZIONI E SERVIZI

Posti barca		n. posti barca al 1997	previsio- ne PRIT (nuovi)	n. posti barca attuali	di cui per transito	% max riempimento	nuovi posti barca programmati o in previsione
	porto			100	40		n° strumento
	darsena pesca			7			
	darsena interna			55			
	marina			155			
	totale			360	400	317	
				TOT: 760		TOTALE (attuali e previsti): 317	
			Note:		Note: ulteriori 40 posti barca nel Ventena. La darsena sostanzialmente riservata ai pescherecci prevede 80 posti.	Note:	
domanda nuovi posti barca (considerando gli eventuali interventi previsti)		<input checked="" type="checkbox"/> soddisfatta <input type="checkbox"/> debole <input type="checkbox"/> forte					
Principali servizi forniti nel porto <small>(esclusi eventuali marina)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> carburante (solo pescherecci) <input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> scalo d'alaggio <input type="checkbox"/> acqua/energia elettrica <input checked="" type="checkbox"/> sanitari-assistenza <input type="checkbox"/> meteo <input checked="" type="checkbox"/> antincendio	Utilizzo di energia verde		<input type="checkbox"/> energie rinnovabili <input type="checkbox"/> carburanti alternativi <input type="checkbox"/> (altro)			
		Note		Presente Zona Ecologica nel Porto (recupero oli esausti)			

ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI CON IL TERRITORIO

	Tipologia	no	migliorabile	buono	Note (specificazioni, eventuali interventi previsti...)
Grado di accessibilità	auto/mezzi merci leggeri		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	mezzi merci pesanti		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana)
	trasporti eccezionali		X		sovrapposizione con traffico normale (porto in area urbana).
Collegamenti esistenti con il porto	TPL	X			
	piste ciclabili	X			in programma nelle nuove realizzazioni attualmente sufficienti, ma la nuova darsena a mare è molto recente (non ancora assegnati tutti i posti barca)
	parcheggi		X		
Aree retroportuali	<input checked="" type="checkbox"/> cantieri <input checked="" type="checkbox"/> lavorazione del pescato <input checked="" type="checkbox"/> residenziali <input type="checkbox"/> (altro) _____				Dati sul Piano Regolatore del Porto
Previsioni di PRG/PSC	PSC approvato nel luglio 2007 POC adottato nel luglio 2008				Piani di riqualificazione del porto
	Anno di riferimento _____				

PRINCIPALI PROBLEMATICHE

tema	descrizione
<input checked="" type="checkbox"/> sicurezza della navigazione	problemi nella zona all'imboccatura (solo nella stagione invernale per le condizioni del mare, quindi quando è assente il diporto): progetto di allungamento del molo attualmente in fase di VIA
<input type="checkbox"/> esondazione	
<input type="checkbox"/> ricambio acqua	
<input checked="" type="checkbox"/> dragaggio	dragaggio frequente (praticamente annuale) soprattutto in corrispondenza dell'area di manovra e all'ingresso per mantenere i -4m presenti nella darsena nuova.
<input type="checkbox"/> smaltimento materiale dragato	generalmente in mare: solo la sabbia proveniente dalla zona dell'imboccatura può essere utilizzata per il ripascimento (Misano)
<input type="checkbox"/> stabilità banchine	
<input checked="" type="checkbox"/> subsidenza	
<input type="checkbox"/> erosione	
<input type="checkbox"/> accessibilità aree retroportuali	
<input checked="" type="checkbox"/> rimessaggio	c'è forte richiesta per poter mettere le barche a secco per piccole riparazioni (che non richiedono operazioni di cantiere)
<input type="checkbox"/> altro	

ELENCO INTERVENTI

Anno	Descrizione	Importo complessivo [€]	Importo a carico RER [€]	Delib. di rif.
2000	Lavori di manutenzione dei fondali all'imboccatura, lungo il porto canale, lo scalo d'alaggio e la darsena	82.633,10	82.633,10	1636
2001	Sistemazione delle 4 torri faro	51.645,69	51.645,69	2748
2002	Manutenzione dei fondali all'imboccatura, lungo il porto canale, lo scalo d'alaggio e la darsena	98.126,81	98.126,81	2586
2002	Sistemazione piazzale darsena	51.645,69	51.645,69	2586
2003	Esecuzione dei carotaggi e delle analisi integrative richieste dal Min. Ambiente per il monitoraggio dei lavori di dragaggio in corso	15.500,00	15.500,00	2552
2004	Lavori di manutenzione dei fondali all'imboccatura, lungo il porto canale, lo scalo d'alaggio e la darsena	66.567,61	66.567,61	2612
2005	Lavori di manutenzione dei fondali all'imboccatura, lungo il porto canale, lo scalo d'alaggio e la darsena	80.000,00	80.000,00	2334
2006	Sistemazione moli flottanti	20.000,00	20.000,00	1917
2007	Operazioni di dragaggio ordinario del porto canale	66.567,61	66.567,61	2294
2008	Operazioni di dragaggio ordinario del porto canale	250.000,00	106.319,00	2260

TRASPORTO PASSEGGERI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

TRASPORTO MERCI

Presente no
 tutto l'anno
 stagionale _____

Note: _____

Nota sulla previsione dei posti barca

L'indicazione del fabbisogno futuro di posti barca, in Emilia-Romagna come nel resto del Paese, rappresenta un problema di non facile soluzione: all'incertezza intrinseca legata ad ogni previsione, infatti, si aggiunge una forte indeterminatezza nei dati attualmente a disposizione relativi al parco nautico nazionale, parametro che ovviamente sta alla base della definizione della domanda di posti barca. Ciò è dovuto anzitutto alla normativa vigente, che stabilisce l'obbligo di registrazione solamente per le imbarcazioni di lunghezza superiore a 10m²⁵ (fino al 2003 era compresa anche la classe tra 10 e 7,5m).

Per tali motivi le previsioni finora proposte, in varie sedi ed anche da soggetti autorevoli, difficilmente si sono dimostrate corrette: nello studio recepito dal Piano Porti della Regione Lazio del 1998, ad esempio, estrapolando i dati dei precedenti 15 anni l'Università La Sapienza ipotizzava la crescita del rapporto imbarcazioni/abitanti a livello nazionale dal valore di 1/70 del 1998 a 1/50 nel 2010: gli ultimi dati a disposizione (2007) indicano invece un rapporto pari a circa 1/100²⁶.

Lo stesso PRIT, del resto, nel 1989 prevedeva un raddoppio della domanda al 2000, con conseguente necessità di 4.500 nuovi posti barca a livello regionale, per un totale di circa 8.500²⁷. Il PRIT98-2010 riconosce invece anche a livello regionale la sensibile tendenza alla riduzione (e non all'aumento) del parco nautico registrata in Italia dopo il 1990-91, per quanto riguarda sia le unità immatricolate (passate dalle oltre 100.000 del 1990 alle 70.000 del 1998²⁸) sia per quelle da diporto, la cui involuzione del mercato è risultata, negli anni 1990-95, ancora più accentuata rispetto alle prime²⁹. Il PRIT 98-2010

²⁵ L'art. 3 del D.Lgs. 171/2005, Codice della Nautica da Diporto art. 3 denomina le costruzioni destinate alla navigazione da diporto nel modo seguente:

- a) unità da diporto: si intende ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto;
- b) nave da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo le norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666 per la misurazione dei natanti e delle imbarcazioni da diporto;
- c) imbarcazione da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme armonizzate di cui alla lettera b);
- d) natante da diporto: si intende ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme armonizzate di cui alla lettera b).

Il successivo art. 15 impone l'obbligo d'iscrizione solo a navi e imbarcazioni da diporto, lasciandolo facoltativo ai natanti.

²⁶ La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2007, UCINA, pag. 77.

²⁷ Cfr. anche PRIT98-2010, vol I, par.4.9.4, pag. 104.

²⁸ PRIT98-2010, vol II, par. 8.10.13, pagg. 261-262; CNIT 2006, Il diporto nautico in Italia (allegato), pag. 32.

²⁹ PRIT98-2010, vol II, par. 8.10.13, pag. 262.

stima quindi il parco nautico nazionale in 800.000 imbarcazioni³⁰ e, sulla base di analisi CENSIS³¹, ne prevede la crescita fino a 1.300.000 al 2010³²: a livello regionale, invece, viene sostanzialmente confermato quanto indicato nel precedente piano, quantificando in 8.820 i posti barca necessari³³.

Le ultime stime a disposizione (2006) segnalano invece un ulteriore calo nel parco nautico nazionale, sceso a circa 616.000 imbarcazioni³⁴. Va ricordato comunque che si tratta di un valore stimato: le unità iscritte al 31/12/2006 risultano essere infatti solamente 94.285 (rispettivamente 75.203 presso gli Uffici Marittimi e 19.082 presso gli Uffici Provinciali della MCTC) e, per sottolineare la limitata consistenza numerica di dati certi a disposizione, non pare superfluo aggiungere che in realtà solo la metà di queste sono effettivamente soggette all'obbligo di iscrizione secondo l'attuale normativa³⁵.

Per quantificare la quota di unità non immatricolate e giungere quindi alla citata stima del parco complessivo, l'UCINA (Unione Costruttori e Industrie Nautiche ed Affini) ha individuato una doppia metodologia: per le imbarcazioni a motore si è ricorso ai dati sul certificato uso motore³⁶, per le rimanenti sono stati invece considerati i relativi valori medi di produzione/importazione e di vita. In tal modo si è valutato il parco nautico nazionale in 615.585 unità, valore in deciso calo rispetto alle 800.000 indicate nel PRIT 98-2010.

Non va però trascurato il fatto che tale diminuzione riguarda soprattutto la quota non immatricolata, per la quale fino al 2005 l'UCINA ha considerato sostanzialmente sempre valida la stima fatta dal Ministero nel 1996³⁷: solo negli ultimi due anni è stata introdotta la nuova metodologia appena descritta, che ha portato a fissare valori inferiori del 30% rispetto ai precedenti (circa 500.000 contro 720.000). Quanto

³⁰ PRIT98-2010, vol I, par.4.9.4, pag. 104, e vol II, par. 8.10.3, pag. 258.

³¹ La stima dell'indotto potenziale della nautica da diporto, CENSIS, 1998

³² Piano della portualità turistica della Regione Emilia-Romagna (PRIT98-2010, all.13), par. 3.1, pag. 8.

³³ PRIT98-2010, vol II, par. 8.10.13, pag. 262. Le ipotesi per giungere a tale valore sono però leggermente diverse: si pone infatti come orizzonte temporale il 2005 e si suppone di ricostituire per quella data il parco nautico nazionale. Da ciò deriva la valutazione dell'evoluzione della domanda, al cui valore stimato al 2005 viene applicato il consueto coefficiente 1,3 (già individuato nel precedente Piano come equilibrato per la copertura della domanda): si arriva così alla cifra di 8.600 posti barca. Data l'offerta disponibile al 1998 (4.160) e quella in corso di realizzazione (2.500), il Piano propone quindi la realizzazione di ulteriori 2.000 posti barca. Su tale base le amministrazioni locali hanno individuato ampliamenti per 1.110 posti barca a nord di Ravenna e 1.050 a sud: il totale previsto sale così a 8.820 posti barca.

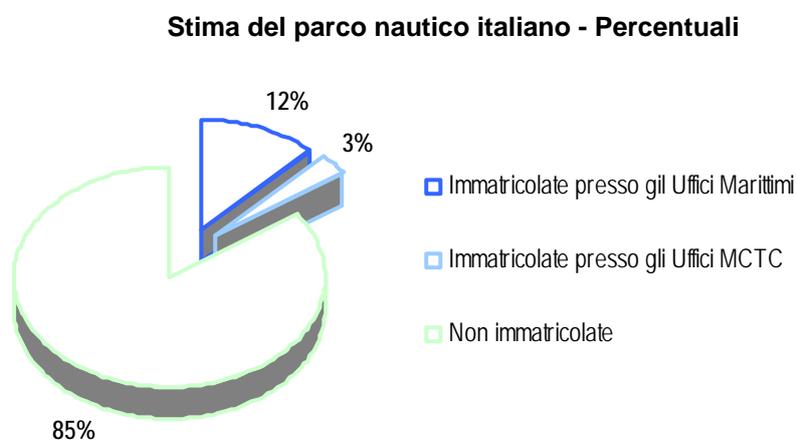
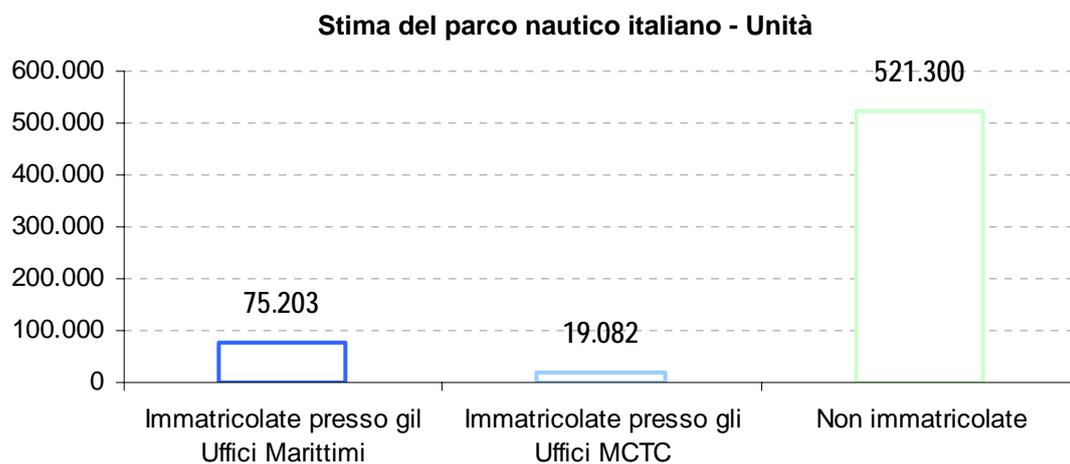
³⁴ La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2007, UCINA, pagg. 51-55; Rapporto sul turismo nautico - anno 2008, Osservatorio Nautico Nazionale, pagg. 27-33.

³⁵ CNIT 2006, Il diporto nautico in Italia (allegato), pag. 13.

³⁶ La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2007, UCINA, pagg. 50-51. Il certificato uso motore in realtà è stato implicitamente abolito dal D.Lgs. 171/2005 e sostituito dalla dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore. Non essendo ancora disponibile alcun dato su quest'ultima, l'UCINA ha fatto perciò riferimento ai dati sui certificati uso motore relativi al 2005 (come detto, gli ultimi a disposizione), supponendo che le variazioni al 2007 siano state trascurabili.

³⁷ La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2005, UCINA, pag. 21.

alle unità iscritte presso gli Uffici Marittimi, negli anni 1999-2006 si è assistito ad una crescita lieve ma costante, da 69.000 a 75.000, per un aumento nel periodo considerato di circa l'8%: si tratta tuttavia di valori molto lontani da quelli dei primi anni Novanta (quando erano iscritte tra 80.000 e 100.000 imbarcazioni) e rappresentano comunque una parte molto limitata del parco nautico complessivo, come del resto si nota dalle figure sottostanti.



TABELLE

Serie storica parco nautico nazionale (valori stimati)

Anno	Iscritte presso		Non iscritte	Totale
	Uff. Marittimi ³⁸	Uff. MCTC		
1990	100.011			
1991	94.557			
1992	85.909			
1993	85.574			
1994	79.795			
1995	67.551			
1996	67.445		720.000	
1997	72.831		720.000	
1998	70.531		720.000	
1999	69.166		720.000	
2000	69.509		720.000	
2001	69.246		720.000	
2002	69.995		720.000	
2003	70.791	n.d. ³⁹	720.000	
2004	71.440		720.000 ⁴⁰	
2005	73.415	19.184 ⁴¹	498.250 ⁴²	592.025
2006	75.203	19.082 ⁴³	521.300 ⁴⁴	615.585

³⁸ CNIT 2006, Il diporto nautico in Italia (allegato), pag. 32. Nelle varie edizioni de "La nautica in cifre" a cura di UCINA sono spesso indicati valori leggermente diversi.

³⁹ "Il monitoraggio delle unità iscritte nei registri della Motorizzazione Civile non è stato effettuato, come negli anni precedenti. Si ritiene comunque che il numero delle imbarcazioni ivi iscritte sia stato nel corso del 2003 poco significativo, sia perché abilitabili solo alla navigazione entro 6 miglia dalla costa, sia perché per la navigazione nelle acque interne non era richiesta ancora nel 2003 l'immatricolazione. La situazione è cambiata nel corso dell'anno con l'entrata in vigore della legge 8 luglio 2003 n. 172 che ha ripristinato l'obbligo di iscrizione per le imbarcazioni che navigano nelle acque interne". (La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2003, UCINA, pag. 14).

⁴⁰ L'UCINA riporta sempre gli stessi valori come stima del parco non immatricolato in quanto "l'ultima stima disponibile (valutazione fatta propria anche dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione nella pubblicazione Il diporto nautico in Italia, anno 1996, Roma, 1997, p.5, è riportata anche dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, attraverso R. Ferraro nel Vademecum del Diportista, 1997, p.1) riporta un parco nautico non immatricolato in Italia di 320.000 natanti e 400.000 tra canoe, kayak, tavole, piccole derive, ecc. Non si ritiene che il numero complessivo di unità da diporto presenti sul territorio nazionale sia soggetto a significativi cambiamenti, ai livelli attuali del mercato interno, perché le nuove immissioni sul mercato finiscono per compensare le unità da diporto uscite dal parco nautico attivo per invecchiamento, obsolescenza, usura, successiva esportazione, ecc." (La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2005, UCINA, pag. 21).

⁴¹ CNIT 2006, Il diporto nautico in Italia (allegato), pag. 38. Da segnalare che La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2006, UCINA, pag. 22, indica invece 20.464 e fonte Ministero dei Trasporti, Ufficio di Statistica, Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici.

⁴² A partire dal 2005 l'UCINA ha introdotto una nuova metodologia per la stima del parco nautico non immatricolato, già descritta sinteticamente nel testo.

⁴³ CNIT 2006, Il diporto nautico in Italia (allegato), pag. 56; La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2007, UCINA, pag. 55.

⁴⁴ La nautica in cifre - Analisi del mercato per l'anno 2007, UCINA, pag. 51.

Stima attuale parco nautico italiano

UCINA - La nautica in cifre (2008).

Tipologia	Numero	Fonte
Imbarcazioni non soggette all'obbligo di registrazione		
certificati uso motore	354.000	
unità minori	167.300	
totale	521.300	Ucina (2005, valore stimato)
Unità da diporto iscritte per compartimento marittimo		
a vela (con o senza motore ausiliario)	15.961	
a motore	59.044	
navi (oltre i 24m)	198	
totale	75.203	CNIT (2006)
Unità da diporto immatricolati presso gli uffici MCTC		
totale	19.082	Min. Trasp. (2006)
Totale parco nautico italiano	615.585	

Osservatorio Nautico Nazionale - Rapporto sul Turismo Nautico (2008)

L'Osservatorio è costituito da Provincia e Università (DIEM) di Genova, Accademia Italiana della Marina Mercantile, UCINA e CERIST (Centro di Ricerca per l'Innovazione e lo Sviluppo del Turismo).

Il rapporto indica gli stessi valori della tabella precedente.

Nota: La contabilizzazione del parco nautico di presenta alquanto problematica in relazione al fatto che non tutte le imbarcazioni sono soggette all'obbligo di registrazione, vale a dire quelle di lunghezza superiore a 10m (fino al 2003 l'obbligo era esteso alle imbarcazioni di lunghezza superiore a 7,5m).