

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

2010-2020

Quadro Conoscitivo

Allegato n° 4

“Sistema stradale”

(allegato al cap. 3.1.2)

PRIT
2010
2020

PLURIVIE

**UN SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITÀ PER
UNA REGIONE EFFICIENTE, VIVIBILE E SOSTENIBILE**

Novembre 2009

Modello di traffico rete regionale

Introduzione

Le esperienze modellistiche della Regione iniziano a valle dell'adozione del PRIT 98-2010, quando nasce l'esigenza di predisporre un sistema di controllo e monitoraggio dell'efficacia degli interventi previsti dal Piano, oltre che di verifica delle criticità emergenti e delle evoluzioni economico-territoriali in atto.

Relativamente al trasporto passeggeri, si stabilì che tra le iniziative da compiere nel breve periodo per procedere alla organizzazione di un sistema di monitoraggio e verifica della mobilità, fosse necessario:

1. Disporre di una strumentazione modellistica adeguata per la gestione della fase attuativa del PRIT 98-2010 che permettesse di verificare gli effetti delle politiche e degli interventi previsti dal piano e di supportare le decisioni sulle azioni da intraprendere in futuro.
2. Effettuare campagne mirate all'analisi dei comportamenti e delle preferenze dei cittadini e alla calibrazione dei modelli e degli strumenti di cui sopra per renderli in grado di rappresentare in modo efficiente la realtà specifica della nostra regione.
3. Predisporre un sistema permanente di rilevazione dei flussi merci e passeggeri sia stradali che ferroviari che permettesse di monitorare sistematicamente il traffico su tutta la rete regionale.

La Regione Emilia Romagna, nel 2000, come strumentazione modellistica decise di utilizzare il SIMT (Sistema Informativo Mobilità e Trasporti).

Finanziato dal Ministero della Funzione pubblica e con la partecipazione di Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna e ATC di Bologna, il SIMT è un sistema di supporto alla pianificazione della mobilità realizzato per simulare gli effetti dell'evoluzione del territorio (modifiche dell'assetto territoriale, della struttura socioeconomica e demografica) e degli interventi mirati sui sistemi insediativi e sui sistemi di trasporto (modifiche dell'offerta, interventi di controllo della domanda, etc); nel SIMT sono modellate la generazione, la distribuzione, la scelta modale per gli spostamenti di andata, la distribuzione oraria degli spostamenti e l'assegnazione sul grafo della domanda; il SIMT è inoltre capace di trattare contemporaneamente le componenti di trasporto privato e trasporto pubblico.

Per la calibrazione del SIMT e per aggiornare il quadro della mobilità regionale, nel corso del 2001 fu condotta una importante campagna di rilevazione sulla mobilità delle persone in Emilia-Romagna, che ha permesso di ricostruire un quadro aggiornato e ben articolato della mobilità e di individuare le peculiari preferenze e disponibilità alla diversione modale.

Il modello è stato periodicamente aggiornato ed affinato, sia in termini di domanda che in termini di offerta; da qualche anno, per la fase di assegnazione sul grafo della domanda, si è passati dalla piattaforma SIMT alla piattaforma di modellazione VISUM.

Negli anni 2008 - 2009, in vista della redazione dell'aggiornamento del PRIT, il modello di trasporto privato è stato oggetto di una revisione e ricalibrazione complessiva; per tali attività sono stati utilizzati i dati di traffico del nuovo sistema MTS (Monitoraggio Traffico Stradale), che fornisce informazioni aggiornate sui flussi delle principali strade della regione.

Caratteristiche del modello di assegnazione

L'interazione tra la domanda e l'offerta deve essere in grado di simulare la quantità di traffico sulla rete regionale, al fine di poter stimare degli indicatori puntuali e di sintesi rappresentativi del funzionamento del sistema stradale attuale e futuro.

Il modello utilizzato è composto da un grafo che descrive l'offerta di trasporto per i veicoli privati, leggeri e pesanti, e da tre matrici, alle quali è associata una suddivisione/zonizzazione del territorio, che ne rappresenta la domanda.

Nel seguito vengono descritti sinteticamente l'offerta e la domanda del modello di assegnazione rappresentativo del sistema di trasporto privato regionale al 2010.

Rappresentazione dell'offerta di trasporto

Il grafo è composto da circa 6000 archi, mediante i quali è rappresentata tutta la Grande Rete e la Rete di Base così come individuata dal PRIT, comprese le infrastrutture ipotizzate in esercizio al 2010; in particolare è presente nel grafo:

- tutta la rete autostradale in concessione con i relativi caselli,
- tutte le strade statali (competenza ANAS),
- tutte le strade Provinciali.

Sono state rappresentate inoltre alcune delle più importanti arterie comunali extraurbane e, nei capoluoghi di Provincia, urbane.

I rami autostradali rappresentati nel modello sono:

- A1 Milano – Napoli (da Piacenza a Bologna),
- A21 Torino Brescia (da Castel S.Giovanni a Castelvetro Piacentino).
- A21 diramazione (allacciamento A1 – A21 da Fiorenzuola a La Villa),
- A14 Bologna – Taranto (da Bologna a Cattolica),
- A14 Bologna Taranto (diramazione Ravenna),
- A13 Bologna – Padova (da Bologna a Ferrara)
- A22 del Brennero (da Campogalliano a Reggiolo)
- A15 Parma – La Spezia (da Parma a Berceto)

A questi va aggiunto il sistema autostradale tangenziale del nodo di Bologna.

Oltre alla rete autostradale sopra riportata, nel modello sono rappresentate tutte le rimanenti infrastrutture stradale che costituiscono la Grande Rete individuata dal PRIT; in particolare, gli elementi della Grande Rete rappresentati nel modello al 2010 sono:

- Superstrada “Ferrara – Porto Garibaldi”,
- Sassuolo – Campogalliano (1° stralcio),
- E 45,
- Cispadana,

- Pedemontana,
- Trasversale di Pianura e suoi collegamenti Nord – Sud
- S.S. 16 “Adriatica” e raccordi al porto di Ravenna,
- S.S. 63 del Cerreto (tratto di raccordo tra Pedemontana e Cispadana),
- S.S. 72 di San Marino.

Per facilitare la lettura degli effetti relativi agli interventi previsti negli scenari futuri, sono stati rappresentati come Grande Rete anche i tratti stradali che, seppur attualmente non possiedono caratteristiche tecnico – funzionali adeguate e per i quali nell’ambito dell’orizzonte temporale del PRIT sono previste riqualificazione o varianti, danno continuità al sistema e garantiscono il collegamento tra le relazioni territoriali che sarà poi soddisfatto nel futuro dagli interventi programmati.

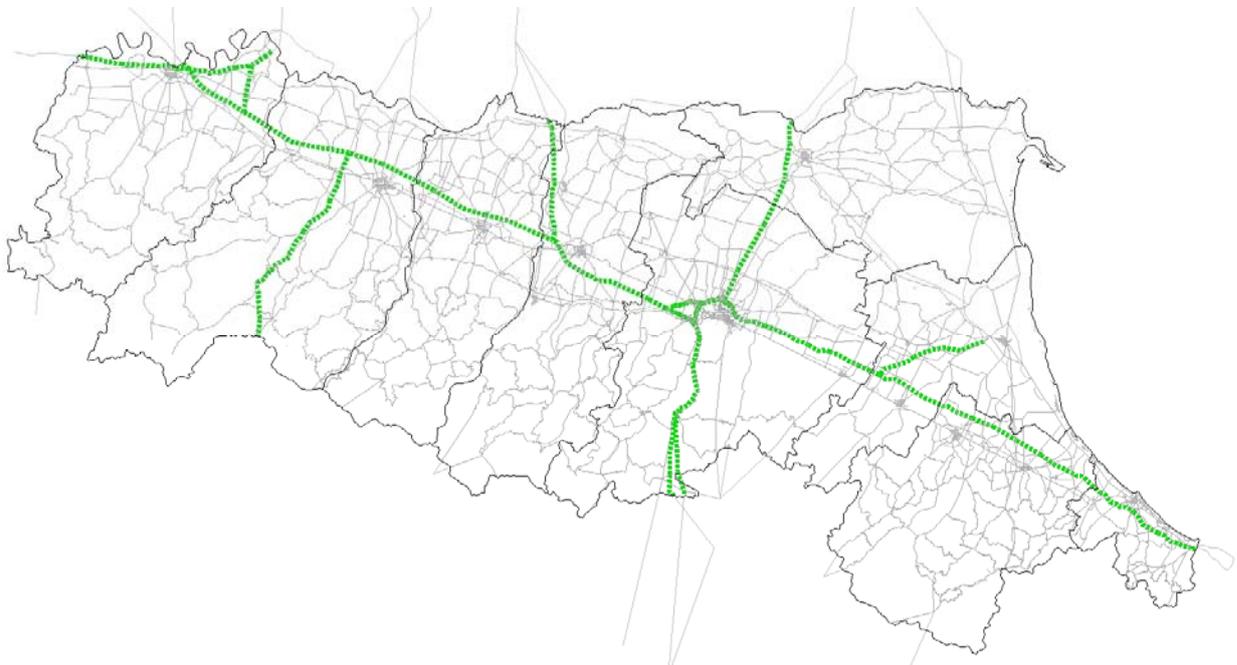


Fig.1:Rete Autostradale 2010

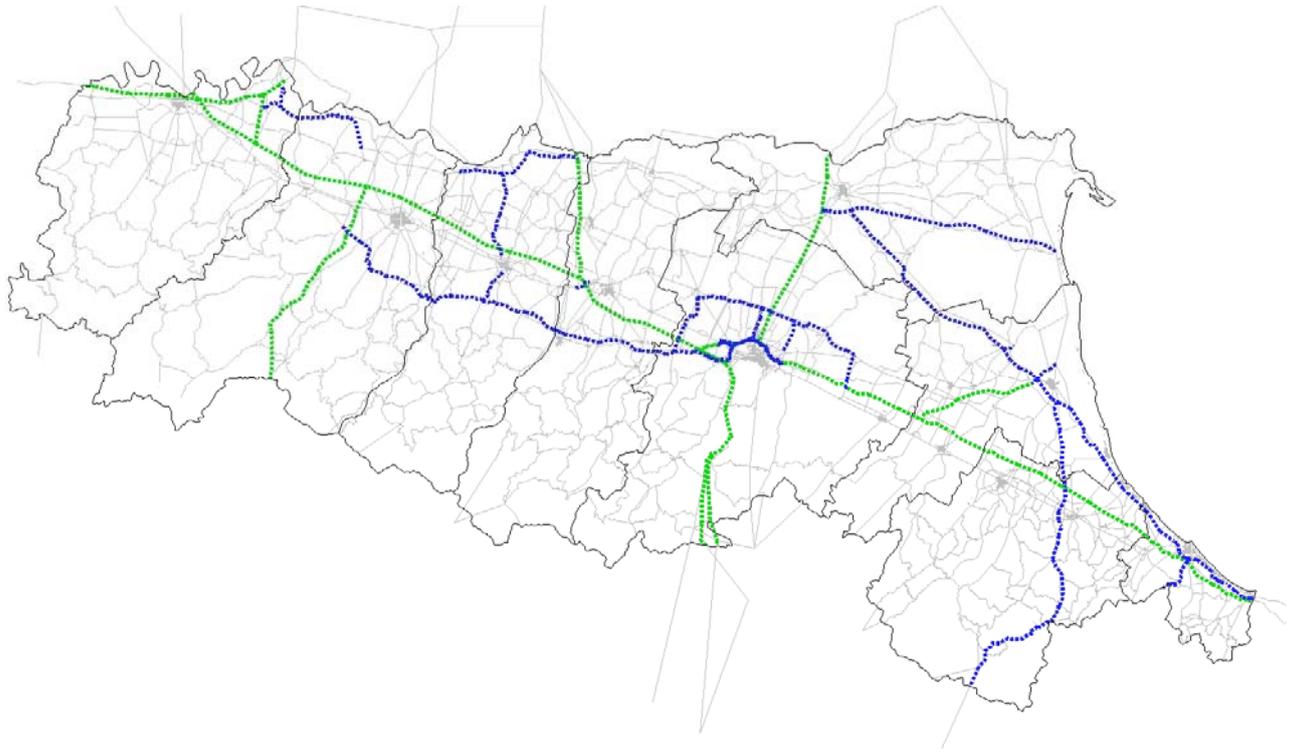


Fig.2: Grande Rete (suddivisa in Rete Autostradale e non)

Fra gli archi presenti nello scenario infrastrutturale rappresentativo del 2010, vengono di seguito elencati quelli relativi ad interventi con previsione di entrata in esercizio entro il 2010. Si sottolinea che tale elenco non è esaustivo e non ha scopo di previsione, ma è funzionale alla rappresentatività del modello e all'offerta di capacità della rete regionale.

anno	intervento	provincia
2010	Campogalliano - sassuolo (1° stralcio)	MO
2010	Casello Rubicone	RN
2010	Tangenziale PIACENZA INT 3 via Emilia bis	PC
2010	Tangenziale sud Fidenza int 8 via emilia bis	PR
2010	Variante SR 62	RE
2010	Varinate tra SP60 e SP72	PR
2010	variante asse Reggio E. Bagnolo Novellara 1° lotto e 2° lotto 1° stralcio	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante Campegine - Noce Poviglio 1° E 2° LOTTO	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante Campegine	RE
2010	VAL D'ENZA - collegamento - Variante Campegine - SP97	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante Caprara	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante Sant'Ilario d'Enza	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante Montecchio	RE
2010	VAL D'ENZA - Variante San Polo d'Enza	RE
2010	Tangenziale sud REGGIO EMILIA	RE
2010	PEDEMONTANA Scandiano - Dinazzano	RE
2010	PEDEMONTANA tra SS623 (Vignola) e SS12	MO
2010	Tangenziale CREVALCORE	BO
2010	VARIANTE DI VALICO	BO
2010	Nuova PORRETTANA da SP37 BO (Sasso Marconi) a Borgonuovo + allaccio a casello provvisorio e a SS64 e bretellina a Via Ronzani	BO
2010	TRASVERSALE DI PIANURA Variante est BUDRIO lotto VIII	BO
2010	TRASVERSALE DI PIANURA Variante est BUDRIO lotto I - II - III - IV	BO
2010	TRASVERSALE DI PIANURA - lotto A	BO
2010	TRASVERSALE DI PIANURA - variante di Sala Bolognese	BO
2010	GALLIERA (1° intervento - 1° lotto)	BO
2010	SAN DONATO - lungo Savena	BO
2010	SAN CARLO - var. SP19 BO	BO
2010	RIQUALIFICAZIONE SS 310	FC
2010	Tangenziale set di FORLI - via emilia bis int. 50-51	FC
2010	ASSE DI ARROCCAMENTO via emilia bis int. 48	FC
2010	PEDEMONTANA - Bazzano - Vignola	MO
2010	VIA EMILIA BIS - int. 5 - Variante Sud di Montale	PC
2010	VIA EMILIA BIS - int. 7 - Variante di Pontenure	PC
2010	VIA EMILIA BIS - int. 21 - Tratto da Fidenza a Parma - 1° stralcio da Sanguinaro a nuova rotonda Ponte Recchio (1° e 2° lotto)	PR
2010	VIA EMILIA BIS - int. 24 - Tratto dalla Tangenziale Nord alla Tangenziale Sud-Est	PR
2010	VIA EMILIA BIS - int. 27 - Variante di S. Ilario	RE
2010	VIA EMILIA BIS - int. 40 - Tratto da Anzola Emilia a Lavino	BO

Tab.1: elenco interventi che entreranno in esercizio entro il 2010

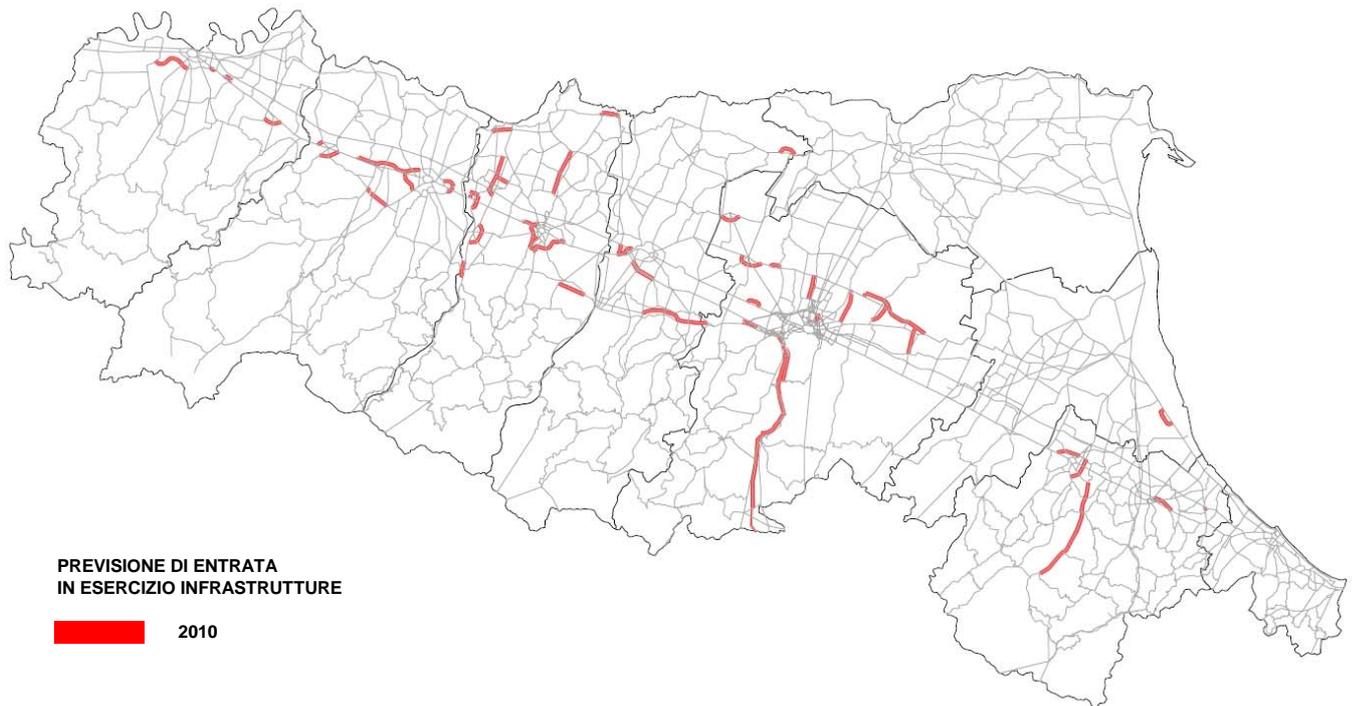


Fig.3: Interventi previsti al 2010

Rappresentazione della domanda di trasporto

La domanda di mobilità è rappresentata da tre matrici, una per i mezzi leggeri, una per i mezzi pesanti con portata inferiore ai 110 q.li e una per i mezzi pesanti con portata superiore ai 110 q.li., che descrivono il numero di veicoli attratti e generati tra le varie zone del modello nell'ora di punta del mattino.

La zonizzazione è stata eseguita a livello comunale; ad ogni Comune della Regione è dunque associato un certo flusso di veicoli in origine e destinazione nell'ora di punta. Nei comuni capoluogo di Provincia la zonizzazione è stata infittita, al fine di rappresentare in modo più corretto le diverse aree di attrazione presenti nel loro territorio.

In totale le zone del modello sono 407, a cui vanno aggiunti i 22 portali esterni al territorio regionale, rappresentanti le direttrici principali da cui sono originati e destinati gli spostamenti di scambio o di attraversamento.

I valori delle matrici sono stati preliminarmente calcolati mediante il modello di domanda implementato nell'ambito del sistema SIMT, per il cui utilizzo si è proceduto all'aggiornamento, per ogni zona presente nel modello, dei dati territoriali socioeconomici (popolazione, addetti, occupati, unità locali, casalinghe, pensionati, studenti, iscritti); le fonti utilizzate per l'aggiornamento sono state ISTAT, PROMETEIA e la stessa Regione Emilia Romagna.

Il modello di domanda fornisce come output le matrici, che a seguito dell'assegnazione vengono confrontate con i dati rilevati; su di esse viene svolto successivamente un processo

iterativo di calibrazione, al fine di ottenere una corrispondenza soddisfacente tra i dati assegnati e quelli rilevati.

I dati osservati, sulla base dei quali è stata svolta la calibrazione, riguardano 384 punti sul territorio regionale (192 sezioni bidirezionali) derivanti in parte dal sistema MTS ed in parte dai dati forniti da Società Autostrade.

Di seguito si riportano le figure rappresentative della zonizzazione del modello e della localizzazione delle postazioni MTS utilizzate per la calibrazione; si riporta infine l'elenco analitico delle postazioni, con l'indicazione della strada lungo la quale esse sono installate, la Provincia di appartenenza, l'Ente proprietario della strada e i valori di traffico utilizzati per la calibrazione (i dati si riferiscono al mese di Aprile 2008 e sono la media dei veicoli, per le 3 tipologie, transitati nell'ora di punta nei soli giorni feriali).

Per quanto riguarda i dati autostradali, si riporta l'elenco dei dati giornalieri relativi ad una giornata feriale del mese di Maggio 2008, dati da cui si sono ricavati i valori relativi all'ora di punta utilizzati per la calibrazione del modello.

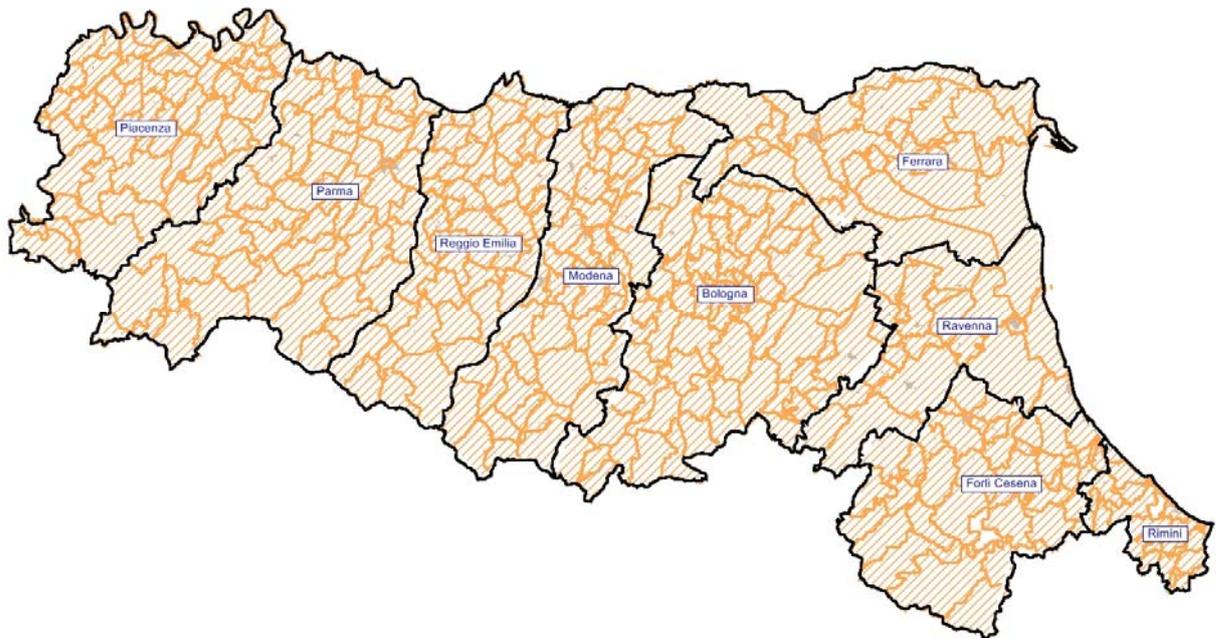


Fig.4: Zonizzazione territorio regionale

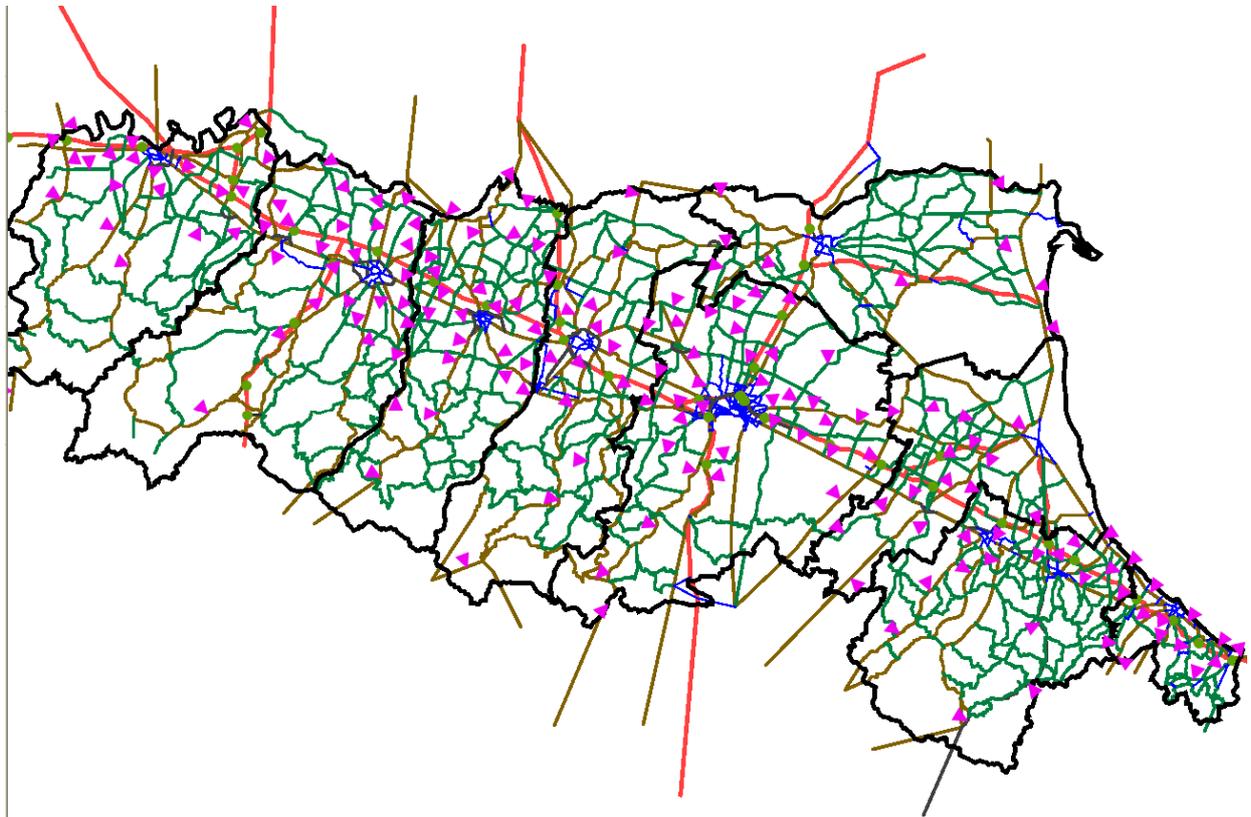


Fig. 5: Sezioni utilizzate per la calibrazione

Tab.2: Elenco analitico sezioni MTS utilizzate per la calibrazione

Apparato	Prov	Appartenenza	Strada	media c1	media c2	media c3
245	BO	PROVINCIA	SP 569 da Bazzano alla Loc. Mulino	167	27	14
245	BO	PROVINCIA	SP 569 da Bazzano alla Loc. Mulino	316	31	14
255	BO	ANAS	SS9 tra Castel San Pietro e Imola	895	82	14
255	BO	ANAS	SS9 tra Castel San Pietro e Imola	633	70	17
600	BO	PROVINCIA	SP 19 tra SP31 e Medicina	145	38	10
600	BO	PROVINCIA	SP 19 tra SP31 e Medicina	249	34	8
52	BO	PROVINCIA	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina	148	23	10
52	BO	PROVINCIA	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina	270	39	8
330	BO	ANAS	SS64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	631	62	11
330	BO	ANAS	SS64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	309	55	10
288	BO	PROVINCIA	SP 42 fra Pieve di Cento e Castello d'Argile	362	50	11
288	BO	PROVINCIA	SP 42 fra Pieve di Cento e Castello d'Argile	966	77	14
605	BO	PROVINCIA	SP 324 da Silla alla intersezione SP623	382	31	8
605	BO	PROVINCIA	SP 324 da Silla alla intersezione SP623	234	32	6
282	BO	ANAS	SS9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	514	93	47
282	BO	ANAS	SS9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	883	111	38
277	BO	PROVINCIA	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine	468	40	7
277	BO	PROVINCIA	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine	176	23	7
244	BO	PROVINCIA	SP 569 tra Pragatto e Innesto Variante Ponte Ronca	650	86	25
244	BO	PROVINCIA	SP 569 tra Pragatto e Innesto Variante Ponte Ronca	1276	104	30
278	BO	PROVINCIA	SP 6 tra Budrio e bivio SP 253	606	58	10
278	BO	PROVINCIA	SP 6 tra Budrio e bivio SP 253	391	42	11
156	BO	PROVINCIA	SP 253 tra Loc. Villanova e Inizio variante Castenaso	1097	102	20
156	BO	PROVINCIA	SP 253 tra Loc. Villanova e Inizio variante Castenaso	507	54	17
285	BO	PROVINCIA	SP 1 fra Crevalcore e Decima	275	24	8
285	BO	PROVINCIA	SP 1 fra Crevalcore e Decima	174	22	8
246	BO	PROVINCIA	SP 255 da Decima a San Giovanni in Persiceto	253	49	20
246	BO	PROVINCIA	SP 255 da Decima a San Giovanni in Persiceto	730	67	20
292	BO	PROVINCIA	SP 4 tra San Giorgio di Piano e Intersezione SP11 c/o San Pietro in Casale	294	44	7
292	BO	PROVINCIA	SP 4 tra San Giorgio di Piano e Intersezione SP11 c/o San Pietro in Casale	963	67	13

155	BO	ANAS	SS9 tra San Lazzaro e Idice	360	41	17
155	BO	ANAS	SS9 tra San Lazzaro e Idice	824	65	20
504	BO	PROVINCIA	SP 7 dalla Loc. Ca de' Mandorli al bivio per Castel de Britti	828	47	9
504	BO	PROVINCIA	SP 7 dalla Loc. Ca de' Mandorli al bivio per Castel de Britti	198	33	8
253	BO	PROVINCIA	SP 253 dal bivio SP6 per Budrio a Medicina	749	58	11
253	BO	PROVINCIA	SP 253 dal bivio SP6 per Budrio a Medicina	191	27	10
215	BO	PROVINCIA	SP 3 tra accesso interporto Bologna e viadotto A13	934	215	75
215	BO	PROVINCIA	SP 3 tra accesso interporto Bologna e viadotto A13	809	144	72
243	BO	PROVINCIA	SP 27 tra Ponte Samoggia e Muffa	299	38	7
243	BO	PROVINCIA	SP 27 tra Ponte Samoggia e Muffa	307	35	7
274	BO	ANAS	SS64 al confine delle province di Bologna e Ferrara	149	22	11
274	BO	ANAS	SS64 al confine delle province di Bologna e Ferrara	519	35	8
291	BO	PROVINCIA	SP 11 tra San Pietro in Casale e San Vincenzo/San Venanzio	189	26	4
291	BO	PROVINCIA	SP 11 tra San Pietro in Casale e San Vincenzo/San Venanzio	604	42	5
254	BO	ANAS	SS9 tra Ozzano Emilia e Castel San Pietro	732	54	14
254	BO	ANAS	SS9 tra Ozzano Emilia e Castel San Pietro	487	49	14
275	BO	PROVINCIA	SP 5 dall'intersezione SP3 a intersezione per Ca' de Fabbri	211	28	6
275	BO	PROVINCIA	SP 5 dall'intersezione SP3 a intersezione per Ca' de Fabbri	535	37	9
251	BO	PROVINCIA	SP 610 tra Imola e Casalfumanese in loc. Ca' Miseria	338	43	18
251	BO	PROVINCIA	SP 610 tra Imola e Casalfumanese in loc. Ca' Miseria	553	53	15
505	BO	PROVINCIA	SP 610 tra Casello A1 (Imola) e bivio SP51 per Castel Guelfo di Bologna	471	75	34
505	BO	PROVINCIA	SP 610 tra Casello A1 (Imola) e bivio SP51 per Castel Guelfo di Bologna	201	56	42
152	BO	PROVINCIA	SP 569 tra Innesto Tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2532	212	36
152	BO	PROVINCIA	SP 569 tra Innesto Tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2019	203	46
158	BO	ANAS	SS64 tra Bologna e Lovoleto	188	33	7
158	BO	ANAS	SS64 tra Bologna e Lovoleto	931	62	14
160	BO	PROVINCIA	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno (c/o Variante SP18)	349	50	13
160	BO	PROVINCIA	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno (c/o Variante SP18)	921	82	15
280	BO	PROVINCIA	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	393	42	6
280	BO	PROVINCIA	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1343	68	7
603	BO	PROVINCIA	SP 10 dalla Loc. Decima al Confine provinciale BO/FE	86	12	2
603	BO	PROVINCIA	SP 10 dalla Loc. Decima al Confine provinciale BO/FE	194	20	3
627	BO	ANAS	SS64 Variante di Riola di Vergato	213	46	10
627	BO	ANAS	SS64 Variante di Riola di Vergato	306	46	7

331	BO	PROVINCIA	SP 325 tra Casello A1 (Sasso Marconi) e Vado	136	21	7
331	BO	PROVINCIA	SP 325 tra Casello A1 (Sasso Marconi) e Vado	441	34	9
604	BO	PROVINCIA	SP 37 da Sasso Marconi alla intersezione SP58	283	33	6
604	BO	PROVINCIA	SP 37 da Sasso Marconi alla intersezione SP58	212	17	4
279	BO	PROVINCIA	SP 31 dal bivio SP28 per Castenaso a Ponte Rizzoli	738	91	15
279	BO	PROVINCIA	SP 31 dal bivio SP28 per Castenaso a Ponte Rizzoli	298	37	8
290	BO	PROVINCIA	SP 11 fra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	261	26	7
290	BO	PROVINCIA	SP 11 fra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	182	18	7
247	BO	PROVINCIA	SP 255 fra Nonantola e Sant'Agata Bolognese	292	47	23
247	BO	PROVINCIA	SP 255 fra Nonantola e Sant'Agata Bolognese	266	48	20
7	BO	ANAS	SS64 tra Porretta Terme e Sambuca Pistoiese	189	30	4
7	BO	ANAS	SS64 tra Porretta Terme e Sambuca Pistoiese	308	26	7
503	BO	PROVINCIA	SP 26 tra Calderino e Loc. Badia	119	13	1
503	BO	PROVINCIA	SP 26 tra Calderino e Loc. Badia	359	22	1
157	BO	PROVINCIA	SP 5 tra Granarolo dell'Emilia e Quarto Inferiore	508	64	12
157	BO	PROVINCIA	SP 5 tra Granarolo dell'Emilia e Quarto Inferiore	689	70	18
177	BO	ANAS	Prosecuzione tangenziale di Bologna - Complanare sud alla A14 nel tratto San Lazzaro/Idice	673	83	17
161	BO	PROVINCIA	SP 568 daTavernelle all'intersezione della SP3	473	50	12
161	BO	PROVINCIA	SP 568 daTavernelle all'intersezione della SP3	939	89	17
344	FC	ANAS	E45 tra Borello e Mercato Saraceno	405	89	57
344	FC	ANAS	E45 tra Borello e Mercato Saraceno	594	107	73
631	FC	ANAS	E45 tra Sarsina e San Piero in Bagno	251	49	56
631	FC	ANAS	E45 tra Sarsina e San Piero in Bagno	230	62	58
339	FC	PROVINCIA	SP 3 (EXSS9TER) tra San Lorenzo in Noceto e Predappio	437	37	10
339	FC	PROVINCIA	SP 3 (EXSS9TER) tra San Lorenzo in Noceto e Predappio	130	20	5
349	FC	ANAS	SS16 tra Cervia e Cesenatico	457	115	57
349	FC	ANAS	SS16 tra Cervia e Cesenatico	422	87	44
262	FC	ANAS	SS9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna	369	85	27
262	FC	ANAS	SS9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna	514	91	23
173	FC	PROVINCIA	SP 4 (EXSS310) tra Ronco (SS9) e bivio SP 72 (Para)	528	50	7
173	FC	PROVINCIA	SP 4 (EXSS310) tra Ronco (SS9) e bivio SP 72 (Para)	242	38	9
260	FC	PROVINCIA	SP 8 tra Cesena e A14	228	34	7
260	FC	PROVINCIA	SP 8 tra Cesena e A14	378	28	8
342	FC	PROVINCIA	SP 33 in località Gatteo	417	58	11

342	FC	PROVINCIA	SP 33 in località Gatteo	457	77	18
348	FC	PROVINCIA	SP 10 dal bivio intersezione SP89 (San Mauro Pascoli) c/o A14 al bivio SS16 (San Mauro Mare)	210	31	6
348	FC	PROVINCIA	SP 10 dal bivio intersezione SP89 (San Mauro Pascoli) c/o A14 al bivio SS16 (San Mauro Mare)	242	23	5
9	FC	ANAS	SS67 Tosco-Romagnola e Confine Regionale	41	8	1
171	FC	PROVINCIA	SP 56 tra Forlì e bivio SS67 (Castrocaro Terme)	222	25	4
171	FC	PROVINCIA	SP 56 tra Forlì e bivio SS67 (Castrocaro Terme)	360	25	3
340	FC	PROVINCIA	SP 72 tra S.Martino in Strada e Bivio EXSS310R (Meldola)	271	42	9
340	FC	PROVINCIA	SP 72 tra S.Martino in Strada e Bivio EXSS310R (Meldola)	280	42	9
170	FC	ANAS	SS67 tra Rovere e Forlì	215	29	9
170	FC	ANAS	SS67 tra Rovere e Forlì	425	36	9
116	FC	PROVINCIA	SP 138 tra S.Piero in Bagno (E45) e Bagno di Romagna	132	21	4
116	FC	PROVINCIA	SP 138 tra S.Piero in Bagno (E45) e Bagno di Romagna	146	19	6
436	FC	PROVINCIA	SP26 da Santa Sofia a San Piero in Bagno	36	7	1
436	FC	PROVINCIA	SP26 da Santa Sofia a San Piero in Bagno	36	6	0
435	FC	PROVINCIA	SP 37 dalla loc. Selbagnone al bivio SP 72 (Meldola)	359	52	9
435	FC	PROVINCIA	SP 37 dalla loc. Selbagnone al bivio SP 72 (Meldola)	270	42	9
258	FC	ANAS	SS9 tra Forlimpopoli e Cesena	704	107	43
258	FC	ANAS	SS9 tra Forlimpopoli e Cesena	734	114	39
176	FC	PROVINCIA	SP 2 (EXSS254) in loc. La Caserma al Confine Provinciale	288	26	4
176	FC	PROVINCIA	SP 2 (EXSS254) in loc. La Caserma al Confine Provinciale	276	57	5
608	FC	PROVINCIA	SP140 da Diegaro (SS9) a Pievesestina (E45)	470	73	17
608	FC	PROVINCIA	SP140 da Diegaro (SS9) a Pievesestina (E45)	360	73	19
607	FC	PROVINCIA	SP 1 da Villafranca di Forlì al Confine Provinciale	137	16	3
607	FC	PROVINCIA	SP 1 da Villafranca di Forlì al Confine Provinciale	133	25	2
175	FC	ANAS	E45 tra Borgo Pievesestina e Casemurate	812	164	125
175	FC	ANAS	E45 tra Borgo Pievesestina e Casemurate	549	117	115
174	FC	ANAS	SS9 tra Ronco e Forlimpopoli	672	63	14
174	FC	ANAS	SS9 tra Ronco e Forlimpopoli	864	76	27
261	FC	ANAS	SS9 tra Cesena e Savignano sul Rubicone	893	120	52
261	FC	ANAS	SS9 tra Cesena e Savignano sul Rubicone	728	124	55
630	FC	ANAS	SS9 tra Tangenziale di Cesena (intersezione EXSS71BIS) e intersezione SP304R	579	110	46
630	FC	ANAS	SS9 tra Tangenziale di Cesena (intersezione EXSS71BIS) e intersezione SP304R	427	29	2
425	FC	ANAS	SS67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	101	17	4
425	FC	ANAS	SS67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	161	22	3

376	FE	PROVINCIA	SP 68 (EXSS495) tra Portomaggiore e la Superstrada Ferrara-Mare	122	13	4
376	FE	PROVINCIA	SP 68 (EXSS495) tra Portomaggiore e la Superstrada Ferrara-Mare	81	16	3
410	FE	PROVINCIA	SP 54 fra Pomposa e Codigoro	149	30	5
410	FE	PROVINCIA	SP 54 fra Pomposa e Codigoro	97	18	4
115	FE	PROVINCIA	SP 68 (EX SS 495) ad Ariano Polesine al Confine regionale	75	11	6
115	FE	PROVINCIA	SP 68 (EX SS 495) ad Ariano Polesine al Confine regionale	74	20	6
16	FE	PROVINCIA	SP69 (EX SS 496) in loc. Pilastrì al Confine regionale	47	7	3
16	FE	PROVINCIA	SP69 (EX SS 496) in loc. Pilastrì al Confine regionale	67	8	4
287	FE	PROVINCIA	SP 6 fra Cento e Pilastrello	350	28	7
287	FE	PROVINCIA	SP 6 fra Cento e Pilastrello	143	19	6
53	FE	ANAS	SS309 a San Giuseppe di Comacchio	197	53	64
53	FE	ANAS	SS309 a San Giuseppe di Comacchio	254	73	91
289	FE	PROVINCIA	SP 66 (EX SS 255) fra Cento e Sant'Agostino	303	40	15
289	FE	PROVINCIA	SP 66 (EX SS 255) fra Cento e Sant'Agostino	654	45	14
628	FE	ANAS	SS309 tra Comacchio e confine Provinciale (FE/RA)	265	71	110
628	FE	ANAS	SS309 tra Comacchio e confine Provinciale (FE/RA)	178	51	74
411	FE	PROVINCIA	SP 53 fra Codigoro e Marozzo	231	22	3
411	FE	PROVINCIA	SP 53 fra Codigoro e Marozzo	138	12	1
236	FE	PROVINCIA	SP 67 (EX SS 468) tra Casumaro e Confine provinciale	194	21	11
236	FE	PROVINCIA	SP 67 (EX SS 468) tra Casumaro e Confine provinciale	116	20	10
609	MO	PROVINCIA	SP 4 dal bivio SP22 (per SS 12) al bivio SP 26 (per Pavullo nel Frignano)	82	21	6
609	MO	PROVINCIA	SP 4 dal bivio SP22 (per SS 12) al bivio SP 26 (per Pavullo nel Frignano)	158	27	6
634	MO	ANAS	SS12 tra Pavullo e intersezione SP31	476	50	5
634	MO	ANAS	SS12 tra Pavullo e intersezione SP31	280	47	5
328	MO	PROVINCIA	SP 486R tra Modena e Baggiovara	679	57	19
328	MO	PROVINCIA	SP 486R tra Modena e Baggiovara	826	49	12
321	MO	PROVINCIA	SP 467R var. fra SP 486R e confine provinciale	831	120	46
321	MO	PROVINCIA	SP 467R var. fra SP 486R e confine provinciale	438	115	74
147	MO	PROVINCIA	SP 623R tra Modena Sud (Casello A1) e Spilamberto	719	103	50
147	MO	PROVINCIA	SP 623R tra Modena Sud (Casello A1) e Spilamberto	382	93	60
148	MO	ANAS	SS9 tra Sant'Ambrogio e Castelfranco Emilia	1145	105	33
148	MO	ANAS	SS9 tra Sant'Ambrogio e Castelfranco Emilia	767	101	34
162	MO	ANAS	SS9 località Cavazzona	575	92	35
162	MO	ANAS	SS9 località Cavazzona	326	59	35

17	MO	ANAS	SS12 dell'Abetone e Brennero al confine regionale (Lombardia)	176	37	21
17	MO	ANAS	SS12 dell'Abetone e Brennero al confine regionale (Lombardia)	498	47	26
381	MO	ANAS	Tangenziale Modena	1699	267	118
381	MO	ANAS	Tangenziale Modena	1645	291	84
149	MO	PROVINCIA	SP 255R tra Modena e Navicello	788	120	46
150	MO	ANAS	SS12 tra Modena e Bastiglia	495	69	35
150	MO	ANAS	SS12 tra Modena e Bastiglia	1236	126	26
29	MO	ANAS	SS9 tra Modena e Rubiera	1008	92	42
29	MO	ANAS	SS9 tra Modena e Rubiera	539	82	55
6	MO	ANAS	SS12 tra Fiumalbo e Abetone	61	9	1
6	MO	ANAS	SS12 tra Fiumalbo e Abetone	27	4	1
151	MO	PROVINCIA	SP 413R tra Modena e Ganaceto	804	108	24
151	MO	PROVINCIA	SP 413R tra Modena e Ganaceto	599	77	17
269	MO	ANAS	SS12 a Medolla	596	82	27
269	MO	ANAS	SS12 a Medolla	492	66	31
242	MO	ANAS	SS12 tra Maranello e Pavullo nel Frignano	313	59	19
242	MO	ANAS	SS12 tra Maranello e Pavullo nel Frignano	711	69	19
146	MO	ANAS	SS12 tra Montale e Modena	942	74	20
146	MO	ANAS	SS12 tra Montale e Modena	543	77	24
453	MO	PROVINCIA	Asse Viario Modena-Sassuolo tra Modena e Baggiovara	1667	189	82
453	MO	PROVINCIA	Asse Viario Modena-Sassuolo tra Modena e Baggiovara	1281	194	124
633	MO	ANAS	SS9 tra complanare Tang. sud alla A1 (dir Bologna-intersez. Modena/Sassuolo) e intersez. SS12	154	43	17
632	MO	ANAS	SS9 tra complanare Tang. sud alla A1 (dir Reggio E.-intersez. Modena/Sassuolo) e intersez. SS12	312	51	19
95	PC	PROVINCIA	SP 10R tra Castel San Giovanni e Sarmato	380	52	14
95	PC	PROVINCIA	SP 10R tra Castel San Giovanni e Sarmato	343	44	15
389	PC	PROVINCIA	SP 588R fra Villanova d'Arda e Confine provinciale	127	21	6
389	PC	PROVINCIA	SP 588R fra Villanova d'Arda e Confine provinciale	116	22	7
220	PC	ANAS	SS9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale	317	62	25
220	PC	ANAS	SS9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale	401	60	34
303	PC	PROVINCIA	SP 11 fra Borgonovo e Gragnano	293	37	6
303	PC	PROVINCIA	SP 11 fra Borgonovo e Gragnano	292	37	6
617	PC	PROVINCIA	SP7 dalla loc. Gragnanino alla loc. Mamago	370	36	6
617	PC	PROVINCIA	SP7 dalla loc. Gragnanino alla loc. Mamago	284	51	11
307	PC	ANAS	SS45 tra Rivergaro e Perino	179	16	3

307	PC	ANAS	SS45 tra Rivergaro e Perino	103	26	2
308	PC	PROVINCIA	SP 412R fra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	212	37	10
308	PC	PROVINCIA	SP 412R fra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	275	30	9
306	PC	PROVINCIA	SP 654R fra Ponte dell'Olio e Bettola	106	21	2
306	PC	PROVINCIA	SP 654R fra Ponte dell'Olio e Bettola	157	18	2
305	PC	PROVINCIA	SP 6BIS fra Carpaneto e Castell'Arquato	194	23	10
305	PC	PROVINCIA	SP 6BIS fra Carpaneto e Castell'Arquato	110	17	8
390	PC	PROVINCIA	SP 462R dal Bivio SP 10R in loc. Monticelli a Cortemaggiore	90	14	3
390	PC	PROVINCIA	SP 462R dal Bivio SP 10R in loc. Monticelli a Cortemaggiore	98	23	3
391	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Confine regionale	714	72	28
391	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Confine regionale	562	71	28
127	PC	ANAS	SS9 tra Piacenza e Pontenure	598	87	27
127	PC	ANAS	SS9 tra Piacenza e Pontenure	1000	103	32
122	PC	PROVINCIA	SP 10R tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolo'	827	77	18
122	PC	PROVINCIA	SP 10R tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolo'	795	114	25
616	PC	PROVINCIA	SP 588R dal Casello A21 di Castelvetro Piacentino a Villanova d'Arda	103	17	8
616	PC	PROVINCIA	SP 588R dal Casello A21 di Castelvetro Piacentino a Villanova d'Arda	163	17	5
393	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Caorso e Roncaglia	347	60	33
393	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Caorso e Roncaglia	492	80	36
300	PC	PROVINCIA	SP 462R fra Fiorenzuola d'Arda e Cortemaggiore	274	46	13
300	PC	PROVINCIA	SP 462R fra Fiorenzuola d'Arda e Cortemaggiore	255	35	16
125	PC	PROVINCIA	SP 654R tra Piacenza (Tg Sud) e Turro	1026	73	20
125	PC	PROVINCIA	SP 654R tra Piacenza (Tg Sud) e Turro	664	61	18
385	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castel San Giovanni e Confine regionale	375	41	18
385	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castel San Giovanni e Confine regionale	266	36	17
304	PC	PROVINCIA	SP 42 fra Podenzano e Bivio SP 6/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino	280	31	4
304	PC	PROVINCIA	SP 42 fra Podenzano e Bivio SP 6/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino	219	35	6
126	PC	PROVINCIA	SP 6 tra Piacenza (Tg Sud) e Bivio SP 42/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino	780	61	17
126	PC	PROVINCIA	SP 6 tra Piacenza (Tg Sud) e Bivio SP 42/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino	390	45	12
124	PC	ANAS	SS45 tra Piacenza e Settima	409	67	16
124	PC	ANAS	SS45 tra Piacenza e Settima	909	58	21
123	PC	PROVINCIA	SP 28 tra Piacenza (Tg Sud) e Gossolengo	444	45	14
123	PC	PROVINCIA	SP 28 tra Piacenza (Tg Sud) e Gossolengo	959	51	18
388	PC	PROVINCIA	SP 31 fra Bivio SP 12 in loc. Castelnuovo Fogliani e il Confine provinciale	199	15	1

388	PC	PROVINCIA	SP 31 fra Bivio SP 12 in loc.Castelnuovo Fogliani e il Confine provinciale	107	12	1
309	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	297	49	11
309	PC	PROVINCIA	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	315	50	11
614	PC	PROVINCIA	SP587R dal Bivio SP10R alla A21Dir	176	20	4
614	PC	PROVINCIA	SP587R dal Bivio SP10R alla A21Dir	159	16	3
219	PC	ANAS	SS9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	496	68	27
219	PC	ANAS	SS9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	579	64	20
118	PC	ANAS	SS45 tra Ottone e Gorreto	17	4	0
118	PC	ANAS	SS45 tra Ottone e Gorreto	16	4	0
108	PC	PROVINCIA	SP 412R tra Castel San Giovanni (Casello A21) e ponte fiume Po	449	80	36
108	PC	PROVINCIA	SP 412R tra Castel San Giovanni (Casello A21) e ponte fiume Po	393	65	48
301	PC	PROVINCIA	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda (Tg Sud) e Castell'Arquato	392	26	16
301	PC	PROVINCIA	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda (Tg Sud) e Castell'Arquato	181	26	16
399	PR	PROVINCIA	SP 43 tra Trecasali (bivio SP 8) e Torrile	168	21	4
399	PR	PROVINCIA	SP 43 tra Trecasali (bivio SP 8) e Torrile	69	17	4
227	PR	PROVINCIA	SP 34 da Colorno al bivio SP 60 (al Confine provinciale)	200	26	3
227	PR	PROVINCIA	SP 34 da Colorno al bivio SP 60 (al Confine provinciale)	185	21	3
298	PR	PROVINCIA	SP 588R da Castione Marchesi (A1) a Busseto	94	14	4
298	PR	PROVINCIA	SP 588R da Castione Marchesi (A1) a Busseto	115	17	3
133	PR	PROVINCIA	SP 62R tra Parma (viadotto A1) e Sorbolo	408	53	38
133	PR	PROVINCIA	SP 62R tra Parma (viadotto A1) e Sorbolo	893	79	33
25	PR	ANAS	SS9 tra San Prospero (Case Crostolo) e Sant'Ilario d'Enza	780	106	38
25	PR	ANAS	SS9 tra San Prospero (Case Crostolo) e Sant'Ilario d'Enza	1010	135	33
222	PR	PROVINCIA	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme	274	48	10
222	PR	PROVINCIA	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme	662	48	8
637	PR	ANAS	SS62 tra Fornovo di Taro e Collecchio	413	54	17
637	PR	ANAS	SS62 tra Fornovo di Taro e Collecchio	674	57	20
611	PR	PROVINCIA	SP 357R da Fornovo di Taro al bivio SP 93 per Fidenza	392	43	11
611	PR	PROVINCIA	SP 357R da Fornovo di Taro al bivio SP 93 per Fidenza	300	49	7
401	PR	PROVINCIA	SP 513R fra Traversetolo e confine provinciale	209	35	7
401	PR	PROVINCIA	SP 513R fra Traversetolo e confine provinciale	229	42	10
221	PR	ANAS	SS9 tra Fidenza e A15	792	107	44
221	PR	ANAS	SS9 tra Fidenza e A15	581	102	44
397	PR	PROVINCIA	SP 12 fra Casello A1 e Fidenza	444	81	44

397	PR	PROVINCIA	SP 12 fra Casello A1 e Fidenza	369	81	35
402	PR	PROVINCIA	SP 18 da Pilastrello (bivio SP 513R) al bivio per la Pedemontana	683	42	5
402	PR	PROVINCIA	SP 18 da Pilastrello (bivio SP 513R) al bivio per la Pedemontana	394	28	5
394	PR	PROVINCIA	SP 523R da Roccamurata (bivio SP 308R) a Borgo Val di Taro	197	26	6
394	PR	PROVINCIA	SP 523R da Roccamurata (bivio SP 308R) a Borgo Val di Taro	103	32	9
223	PR	PROVINCIA	SP 357R tra SS 9 e Noceto	491	56	21
223	PR	PROVINCIA	SP 357R tra SS 9 e Noceto	206	58	18
612	PR	PROVINCIA	SP 665R dalla loc. Pilastro a Langhirano	586	71	13
612	PR	PROVINCIA	SP 665R dalla loc. Pilastro a Langhirano	535	81	15
302	PR	PROVINCIA	SP 12 da Fidenza (Casello A1) e Soragna	249	48	13
302	PR	PROVINCIA	SP 12 da Fidenza (Casello A1) e Soragna	165	40	19
226	PR	PROVINCIA	SP 32 dal bivio SP16 (per Langhirano) al bivio SP665R	594	110	14
226	PR	PROVINCIA	SP 32 dal bivio SP16 (per Langhirano) al bivio SP665R	1018	138	16
19	PR	PROVINCIA	SP 343R tra Colorno e Casalmaggiore	255	44	56
19	PR	PROVINCIA	SP 343R tra Colorno e Casalmaggiore	491	78	46
104	PR	PROVINCIA	SP 10 tra Ragazzola e San Daniele Po	136	38	19
104	PR	PROVINCIA	SP 10 tra Ragazzola e San Daniele Po	93	24	18
130	PR	ANAS	SS62 tra Parma e Collecchio	859	78	29
130	PR	ANAS	SS62 tra Parma e Collecchio	495	62	18
134	PR	PROVINCIA	SP 343R tra Parma e San Polo	529	78	71
134	PR	PROVINCIA	SP 343R tra Parma e San Polo	853	105	64
131	PR	PROVINCIA	SP 665R tra Parma e Corcagnano	968	73	14
131	PR	PROVINCIA	SP 665R tra Parma e Corcagnano	524	79	16
132	PR	PROVINCIA	SP 513R tra Parma e Pilastrello	1017	74	13
132	PR	PROVINCIA	SP 513R tra Parma e Pilastrello	554	56	13
295	PR	PROVINCIA	SP 9 fra Colorno e Torrile centro abitato di Bezze	193	27	7
295	PR	PROVINCIA	SP 9 fra Colorno e Torrile centro abitato di Bezze	156	19	7
403	PR	PROVINCIA	SP 72 tra Parma e Mezzani	262	21	8
403	PR	PROVINCIA	SP 72 tra Parma e Mezzani	382	26	8
613	PR	PROVINCIA	SP 16 dalla loc. Basilicanova al bivio SP 32 centro abitato Mamiano	201	34	3
613	PR	PROVINCIA	SP 16 dalla loc. Basilicanova al bivio SP 32 centro abitato Mamiano	305	28	4
636	PR	ANAS	SS9 tra Tangenziale nord di Parma (intersezione SP343R) e intersezione SP62R	1585	262	77
636	PR	ANAS	SS9 tra Tangenziale nord di Parma (intersezione SP343R) e intersezione SP62R	1979	215	41
396	PR	PROVINCIA	SP 28 fra Fornovo di Taro e Varano de Melegari centro abitato Viazzano	234	34	5

396	PR	PROVINCIA	SP 28 fra Fornovo di Taro e Varano de Melegari centro abitato Viazzano	332	31	5
395	PR	PROVINCIA	SP 308R da Fornovo di Taro (Bivio SS 62) a Solignano	256	25	4
395	PR	PROVINCIA	SP 308R da Fornovo di Taro (Bivio SS 62) a Solignano	93	23	4
135	PR	PROVINCIA	SP 10 tra Parma (Tg) e Viarolo	668	65	17
135	PR	PROVINCIA	SP 10 tra Parma (Tg) e Viarolo	267	49	16
129	PR	ANAS	SS9 tra Parma e Ponte Taro (Tangenziale nord di Parma)	1163	224	73
129	PR	ANAS	SS9 tra Parma e Ponte Taro (Tangenziale nord di Parma)	1873	264	79
357	RA	PROVINCIA	SP 306R fra Casola Valsenio e Bivio SP65 c/o loc Isola	146	16	3
357	RA	PROVINCIA	SP 306R fra Casola Valsenio e Bivio SP65 c/o loc Isola	87	16	6
332	RA	PROVINCIA	SP 306R fra Castelbolognese e Riolo Terme	425	47	10
332	RA	PROVINCIA	SP 306R fra Castelbolognese e Riolo Terme	241	34	15
333	RA	ANAS	SS9 tra Castel Bolognese e Faenza	665	73	15
333	RA	ANAS	SS9 tra Castel Bolognese e Faenza	839	78	13
257	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Faenza e il Bivio SP 4 (a sud di Russi)	106	12	1
257	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Faenza e il Bivio SP 4 (a sud di Russi)	327	19	2
256	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Faenza (Bivio SP 66) e Brisighella	486	41	3
256	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Faenza (Bivio SP 66) e Brisighella	171	26	3
445	RA	PROVINCIA	SP 610 fra SP 253R e Conselice	255	29	14
445	RA	PROVINCIA	SP 610 fra SP 253R e Conselice	106	23	15
443	RA	PROVINCIA	SP 253 fra Bagnacavallo (A14Dir) e Godo (Bivio SP 302R)	280	18	6
443	RA	PROVINCIA	SP 253 fra Bagnacavallo (A14Dir) e Godo (Bivio SP 302R)	164	23	6
98	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Brisighella e Marradi	72	13	1
98	RA	PROVINCIA	SP 302R tra Brisighella e Marradi	170	22	2
337	RA	PROVINCIA	SP 14 fra Lugo (Bivio SSPP 41/46) e Fusignano	623	55	12
337	RA	PROVINCIA	SP 14 fra Lugo (Bivio SSPP 41/46) e Fusignano	278	40	8
336	RA	PROVINCIA	SP 253R tra Lugo (ponte fiume Senio) e Bagnacavallo	416	34	10
336	RA	PROVINCIA	SP 253R tra Lugo (ponte fiume Senio) e Bagnacavallo	341	37	14
444	RA	PROVINCIA	SP 5 fra Russi e San Pancrazio	147	22	3
444	RA	PROVINCIA	SP 5 fra Russi e San Pancrazio	231	22	4
618	RA	PROVINCIA	SP16 da Faenza al Confine Provinciale	218	40	12
618	RA	PROVINCIA	SP16 da Faenza al Confine Provinciale	293	37	11
335	RA	PROVINCIA	SP 7 tra l'A14 (Bivio SP 29) e l'A14dir (c/o Barbiano)	234	25	9
335	RA	PROVINCIA	SP 7 tra l'A14 (Bivio SP 29) e l'A14dir (c/o Barbiano)	268	32	7
446	RA	PROVINCIA	SP 13 Loc. S.Maria di Fabriago	391	33	11

446	RA	PROVINCIA	SP 13 Loc. S.Maria di Fabriago	231	31	9
619	RA	PROVINCIA	SP8/B da Bagnacavallo al Bivio SS16	125	8	3
619	RA	PROVINCIA	SP8/B da Bagnacavallo al Bivio SS16	80	15	3
427	RE	PROVINCIA	SP 7 fra Viano e Scandiano (Bivio SP 37)	477	38	11
427	RE	PROVINCIA	SP 7 fra Viano e Scandiano (Bivio SP 37)	208	29	16
229	RE	PROVINCIA	SP 358R tra Bivio SP 1 (a nord di Poviglio) e Boretto (innesto Variante)	269	48	28
229	RE	PROVINCIA	SP 358R tra Bivio SP 1 (a nord di Poviglio) e Boretto (innesto Variante)	303	51	29
638	RE	ANAS	SS9 tra Tangenziale nord di Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	562	69	28
638	RE	ANAS	SS9 tra Tangenziale nord di Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	535	92	29
228	RE	PROVINCIA	SP 62R tra Brescello (Bivio SP 41) e Sorbolo (Bivio SP 20)	243	35	33
228	RE	PROVINCIA	SP 62R tra Brescello (Bivio SP 41) e Sorbolo (Bivio SP 20)	455	57	29
430	RE	PROVINCIA	SP 28 tra Montecchio Emilia e Cavriago (Bivio SP 22)	346	42	8
430	RE	PROVINCIA	SP 28 tra Montecchio Emilia e Cavriago (Bivio SP 22)	364	51	9
117	RE	ANAS	SS63 tra Collagna e Sassalbo (Passo del Cerreto)	11	3	1
117	RE	ANAS	SS63 tra Collagna e Sassalbo (Passo del Cerreto)	14	5	3
107	RE	PROVINCIA	SP 85 tra Rubiera e Bivio SP 13MO (c/o Campogalliano)	290	52	17
107	RE	PROVINCIA	SP 85 tra Rubiera e Bivio SP 13MO (c/o Campogalliano)	290	50	18
312	RE	PROVINCIA	SP 42 fra Novellara e San Giacomo (SP 62R)	433	55	20
312	RE	PROVINCIA	SP 42 fra Novellara e San Giacomo (SP 62R)	405	55	17
238	RE	PROVINCIA	SP 37 fra Albinea e Scandiano (Bivio SP 7)	312	45	6
238	RE	PROVINCIA	SP 37 fra Albinea e Scandiano (Bivio SP 7)	420	42	6
239	RE	PROVINCIA	SP 486R fra Sassuolo e Castellarano	1114	132	61
239	RE	PROVINCIA	SP 486R fra Sassuolo e Castellarano	527	111	67
622	RE	PROVINCIA	SP468R tra Correggio e il Confine provinciale	662	64	29
112	RE	PROVINCIA	SP 358R tra Boretto e Viadana sul ponte Po	325	46	26
112	RE	PROVINCIA	SP 358R tra Boretto e Viadana sul ponte Po	485	67	27
434	RE	PROVINCIA	SP 39 tra Bivio Variante abitato Taneto/Sant'Ilario e Campegine	152	10	1
434	RE	PROVINCIA	SP 39 tra Bivio Variante abitato Taneto/Sant'Ilario e Campegine	148	8	0
231	RE	PROVINCIA	SP 63R tra la Loc. Santa Vittoria (c/o Bivio SP 81) e la Cispadana	217	31	6
231	RE	PROVINCIA	SP 63R tra la Loc. Santa Vittoria (c/o Bivio SP 81) e la Cispadana	210	29	7
449	RE	PROVINCIA	SP 67 fra via Emilia e Variante Asse Val d'Enza	411	79	31
449	RE	PROVINCIA	SP 67 fra via Emilia e Variante Asse Val d'Enza	339	71	45
139	RE	PROVINCIA	SP 467R tra Fogliano e Loc. Pratissolo (c/o Scandiano)	697	53	14
139	RE	PROVINCIA	SP 467R tra Fogliano e Loc. Pratissolo (c/o Scandiano)	449	61	11

500	RE	PROVINCIA	SP 513R fra San Polo d'Enza e Canossa (c/o Bivio SP 54)	231	35	7
500	RE	PROVINCIA	SP 513R fra San Polo d'Enza e Canossa (c/o Bivio SP 54)	424	41	7
623	RE	PROVINCIA	SP30 tra Campagnola Emilia e il Confine provinciale	346	54	18
623	RE	PROVINCIA	SP30 tra Campagnola Emilia e il Confine provinciale	623	64	20
432	RE	PROVINCIA	SP 67 fra Calerno e Montecchio Emilia	393	56	16
432	RE	PROVINCIA	SP 67 fra Calerno e Montecchio Emilia	264	60	27
138	RE	ANAS	SS63 tra Reggio Emilia e Puianello	435	34	10
138	RE	ANAS	SS63 tra Reggio Emilia e Puianello	273	37	6
620	RE	PROVINCIA	SP29 sulla Variante di San Martino in Rio/Correggio c/o le Loc. Prato/Gazzata	202	35	14
620	RE	PROVINCIA	SP29 sulla Variante di San Martino in Rio/Correggio c/o le Loc. Prato/Gazzata	199	45	18
318	RE	PROVINCIA	SP 51 fra Sassuolo (Bivio SP 467R) e Rubiera	228	59	49
318	RE	PROVINCIA	SP 51 fra Sassuolo (Bivio SP 467R) e Rubiera	270	65	38
141	RE	PROVINCIA	SP 468R tra Reggio Emilia e Bivio SP 29 (c/o A1)	225	27	4
141	RE	PROVINCIA	SP 468R tra Reggio Emilia e Bivio SP 29 (c/o A1)	443	31	7
143	RE	PROVINCIA	SP 63R tra Sesso e Cadelbosco di Sopra (bivio SP 358R)	1123	89	25
143	RE	PROVINCIA	SP 63R tra Sesso e Cadelbosco di Sopra (bivio SP 358R)	546	73	21
383	RE	ANAS	Tangenziale Reggio Emilia	1265	162	51
383	RE	ANAS	Tangenziale Reggio Emilia	670	155	70
426	RE	ANAS	SS63 tra Casina e Vezzano sul Crostolo	265	47	6
426	RE	ANAS	SS63 tra Casina e Vezzano sul Crostolo	765	63	8
639	RE	ANAS	SS63 Variante di Casina	184	34	3
639	RE	ANAS	SS63 Variante di Casina	240	37	4
429	RE	PROVINCIA	SP 12 fra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia (c/o Variante sud abitato)	354	41	13
429	RE	PROVINCIA	SP 12 fra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia (c/o Variante sud abitato)	158	42	17
137	RE	PROVINCIA	SP 28 tra Reggio Emilia (Tg) e Cavriago	946	78	8
137	RE	PROVINCIA	SP 28 tra Reggio Emilia (Tg) e Cavriago	807	71	9
310	RE	PROVINCIA	SP 358R fra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	409	53	13
310	RE	PROVINCIA	SP 358R fra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	708	65	16
448	RE	PROVINCIA	SP 5 fra Reggiolo e intersezione SP 45 per Fabbrico	291	43	13
448	RE	PROVINCIA	SP 5 fra Reggiolo e intersezione SP 45 per Fabbrico	212	39	9
314	RE	PROVINCIA	SP 2 fra Reggiolo (Bivio SP 2) e Loc. Villarotta (SP 84)	293	48	24
314	RE	PROVINCIA	SP 2 fra Reggiolo (Bivio SP 2) e Loc. Villarotta (SP 84)	330	41	11
311	RE	PROVINCIA	SP 62R (Variante) fra la Loc. San Giacomo (Bivio SP 42) ed SP 2 (c/o Loc. Tagliata)	271	56	38
311	RE	PROVINCIA	SP 62R (Variante) fra la Loc. San Giacomo (Bivio SP 42) ed SP 2 (c/o Loc. Tagliata)	393	59	38

451	RE	PROVINCIA	SP 62R sulla Variante di Luzzara (c/o Codisotto)	239	44	34
451	RE	PROVINCIA	SP 62R sulla Variante di Luzzara (c/o Codisotto)	347	56	40
294	RE	PROVINCIA	SP 67 sulla Variante Asse Val'Enza (dal Bivio per Loc. Nocetolo al Bivio per Castelnuovo di Sotto)	194	38	22
294	RE	PROVINCIA	SP 67 sulla Variante Asse Val'Enza (dal Bivio per Loc. Nocetolo al Bivio per Castelnuovo di Sotto)	152	38	24
140	RE	ANAS	SS9 tra Masone e Rubiera	796	102	47
140	RE	ANAS	SS9 tra Masone e Rubiera	680	112	52
431	RE	PROVINCIA	SP 12 fra Sant'Ilario d'Enza (Variante sud) e Montecchio Emilia	205	18	4
431	RE	PROVINCIA	SP 12 fra Sant'Ilario d'Enza (Variante sud) e Montecchio Emilia	247	17	4
621	RE	PROVINCIA	SP 513R a nord di Vetto	125	14	3
621	RE	PROVINCIA	SP 513R a nord di Vetto	39	12	2
438	RN	PROVINCIA	SP 14 tra Colombare (Bivio SP 14Ter) e Bivio SP 258R	310	40	6
438	RN	PROVINCIA	SP 14 tra Colombare (Bivio SP 14Ter) e Bivio SP 258R	238	35	9
12	RN	ANAS	SS16 Adriatica al confine regionale (Marche)	269	47	9
12	RN	ANAS	SS16 Adriatica al confine regionale (Marche)	451	48	9
263	RN	ANAS	SS16 tra Riccione e Misano Adriatico (TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE)	490	58	6
263	RN	ANAS	SS16 tra Riccione e Misano Adriatico (TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE)	452	54	5
352	RN	PROVINCIA	SP 136 tra Casello A1 Rimini Nord e SS16	635	99	53
352	RN	PROVINCIA	SP 136 tra Casello A1 Rimini Nord e SS16	408	126	51
626	RN	PROVINCIA	SP18 da San Clemente al Bivio SP132 (loc. Osteria Nuova)	331	30	6
626	RN	PROVINCIA	SP18 da San Clemente al Bivio SP132 (loc. Osteria Nuova)	195	26	6
100	RN	PROVINCIA	SP 258R tra Villa Verucchio e Confine regionale	468	83	21
100	RN	PROVINCIA	SP 258R tra Villa Verucchio e Confine regionale	514	73	22
184	RN	ANAS	SS16 tra Riccione e Rimini	684	76	11
184	RN	ANAS	SS16 tra Riccione e Rimini	121	19	1
186	RN	ANAS	SS16 tra Rimini e Igea Marina-Viserba	882	134	24
186	RN	ANAS	SS16 tra Rimini e Igea Marina-Viserba	781	117	32
187	RN	ANAS	SS16 tra Bellaria e Cesenatico	459	114	52
187	RN	ANAS	SS16 tra Bellaria e Cesenatico	517	111	41
182	RN	PROVINCIA	SP 258R tra Rimini e A14	548	66	15
182	RN	PROVINCIA	SP 258R tra Rimini e A14	761	69	14
454	RN	ANAS	SS72 tra A14 e tangenziale di Rimini	527	91	33
351	RN	ANAS	SS72 tra Rimini e San Marino	477	95	23
351	RN	ANAS	SS72 tra Rimini e San Marino	869	106	36
350	RN	PROVINCIA	SP 41 tra Rimini (viadotto A14) e Bivio SP 49 (Loc. Ospedaletto)	201	30	10

350	RN	PROVINCIA	SP 41 tra Rimini (viadotto A14) e Bivio SP 49 (Loc. Ospedaletto)	304	28	7
354	RN	PROVINCIA	SP 31 tra Viadotto A14 e Coriano	368	37	4
354	RN	PROVINCIA	SP 31 tra Viadotto A14 e Coriano	533	49	7
439	RN	PROVINCIA	SP 49 da Santarcangelo di Romagna alla loc. Posta (Bivio SP 258R)	370	59	14
439	RN	PROVINCIA	SP 49 da Santarcangelo di Romagna alla loc. Posta (Bivio SP 258R)	463	67	15
440	RN	PROVINCIA	SP 35 tra Bivio SP 50 (loc. Cella) e Sant Andrea in Casale	465	50	6
188	RN	ANAS	SS9 tra Rimini e Santa Giustina	692	90	17
188	RN	ANAS	SS9 tra Rimini e Santa Giustina	992	134	23
625	RN	PROVINCIA	SP14 da Poggio Berni (Bivio SP 73) a Sant Arcangelo di Romagna	436	42	8
625	RN	PROVINCIA	SP14 da Poggio Berni (Bivio SP 73) a Sant Arcangelo di Romagna	289	22	2
437	RN	PROVINCIA	SP 13 tra SS 9 (c/o Santarcangelo di Romagna) e SP 92 (c/o loc. Camerano)	216	42	12
437	RN	PROVINCIA	SP 13 tra SS 9 (c/o Santarcangelo di Romagna) e SP 92 (c/o loc. Camerano)	236	46	14

A1 Milano-Napoli	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totale	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totale
	Direzione sud						Direzione nord					
ALL. A1/COMPLANARE KM 55 – ALL. A1/COMPLANARE KM 58 (*)	19.693	3.428	903	594	5.223	29.841	17.303	3.162	902	549	5.045	26.961
PIACENZA SUD - ALL. A1/COMPLANARE KM 58 (**)	7.121	1.704	379	345	3.188	12.737	6.723	1.506	360	295	2.829	11.713
ALL. A1/COMPLANARE KM 58 - ALL. A1/A21	26.814	5.132	1.282	939	8.411	42.578	24.026	4.668	1.262	844	7.874	38.674
ALL. A1/A21 - FIOREZZUOLA	30.178	5.956	1.511	1.086	10.080	48.811	27.361	5.542	1.459	1.054	9.475	44.891
PARMA - CANOSSA CAMPEGINE	27.469	5.310	1.347	936	9.056	44.118	25.466	5.118	1.314	910	8.212	41.020
REGGIO EMILIA - ALL. A1/A22	28.931	5.553	1.403	889	8.874	45.650	27.389	5.504	1.366	894	8.009	43.162
MODENA SUD - ALL. A1/A14 N.	38.957	7.074	1.763	1.148	12.282	61.224	36.675	6.929	1.623	1.104	11.446	57.777
ALL.A1/RAC.CAS. - SASSO MARCONI	19.385	4.319	1.081	731	7.113	32.629	19.314	4.252	963	707	6.383	31.619
RONCOBILACCIO - BARBERINO	14.921	3.601	994	706	6.921	27.143	14.687	3.529	876	709	6.184	25.985
(*) tratto in autostrada (**) tratto in complanare												
A13 Bologna-Padova												
	Direzione nord						Direzione sud					
ALTEDO - FERRARA SUD	16.894	3.457	597	421	4.070	25.439	17.150	3.611	660	379	4.083	25.883
A14 Bologna-Taranto												
	Direzione sud						Direzione nord					
ALL.A14/RAC.CAS - ALL.A14/A13	30.362	5.712	1.391	805	9.435	47.705	27.395	5.570	1.385	778	9.326	44.454
BOLOGNA S.LAZZ. - CASTEL S.PIETRO	34.337	6.000	1.406	708	7.961	50.412	31.782	5.755	1.326	703	8.029	47.595
IMOLA - AL. A14/DIR. RA	31.718	5.632	1.356	693	7.590	46.989	27.456	5.122	1.169	633	7.298	41.678
AL. A14/DIR. RA - RAVENNA	6.550	987	189	172	1.463	9.361	6.374	1.003	173	95	1.892	9.537
CESENA - RIMINI NORD	22.198	4.157	1.015	471	4.953	32.794	20.700	4.188	1.028	526	5.064	31.506
CATTOLICA - PESARO URBINO	15.292	3.528	992	484	5.311	25.607	15.463	3.350	955	558	5.485	25.811

Tab.3: Volume di traffico giornaliero per tratto elementare per direzione e per classe (dati relativi ad un giorno feriale di Maggio 2008 - fonte: Autostrade per l'Italia)

Analisi della mobilità veicolare da campione a controllo satellitare

Premessa

La Regione Emilia Romagna, nell'ambito delle attività istituzionali proprie dell'Assessorato Mobilità e Trasporti, ha commissionato la fornitura, nel rispetto delle norme vigenti relativa alla tutela della privacy, di dati ed elaborazioni riguardanti la mobilità dei veicoli dotati di apparecchiatura di controllo satellitare.

La giornata feriale di riferimento è stata stabilita essere quella media del mese di Novembre 2008 e conseguente confronto con i corrispondenti valori del corrispondente mese dell'anno precedente (2007); data la similarità dei risultati ottenuti nei due casi, nelle pagine successive sono riportati, per brevità, i valori ottenuti con la base dati del novembre 2008 che, tra l'altro, si riferisce ad un campione più aggiornato e di maggiore numerosità.

Per ciò che concerne la discretizzazione territoriale delle informazioni relative alla mobilità dei veicoli si è ritenuto opportuno riferirsi, per ciò che concerne il territorio interno alla Regione Emilia Romagna (zone "I"), alla zonizzazione di traffico considerata nel modello di simulazione in uso presso l'Amministrazione e basato su 406 zone (oltre al territorio della Repubblica di S. Marino).

Per ciò che riguarda, invece, il territorio extra-regionale (zone "E"), si è operato considerando le 94 province italiane in esso presenti in modo da poter discretizzare sufficientemente il territorio extraregionale.

Un ulteriore importante assunto delle analisi, è consistita nella definizione dello spostamento elementare: a tal fine, quindi, si è stabilito che un intervallo maggiore o uguale a 30 minuti di spegnimento del motore potesse essere sufficientemente rappresentativo per poter distinguere due spostamenti successivi.

Per ciò che concerne, infine, la durata dello spostamento e la distanza effettivamente percorsa, si è operato "sommando" tutti i tempi trascorsi e le distanze percorse nel corso dello spostamento definito con la convenzione precedentemente indicata.

Al fine di valutare l'incidenza della componente "residenziale" sono state condotte anche opportune analisi relative ai "primi" spostamenti della giornata che sono fortemente "correlati" al numero di utenti che si spostano giornalmente.

Risultati dell'indagine

Durante il mese di novembre 2008 dal 1° al 29 inclusi, hanno viaggiato in Emilia-Romagna **76.853** veicoli monitorati compiendo **8.135.845** traiettorie. Di queste il 96,9% all'interno della regione, l'1,17% uscenti, l'1,17% entranti e il rimanente 0,76% di attraversamento (origine e destinazione entrambe esterne).

La valutazione della **mobilità media giornaliera** è stata condotta con riferimento a ciascuna ora di partenza del giorno; come si può osservare nella figura seguente, i flussi interni alla Regione Emilia-Romagna (II) presentano tre "picchi" in corrispondenza dei seguenti intervalli:

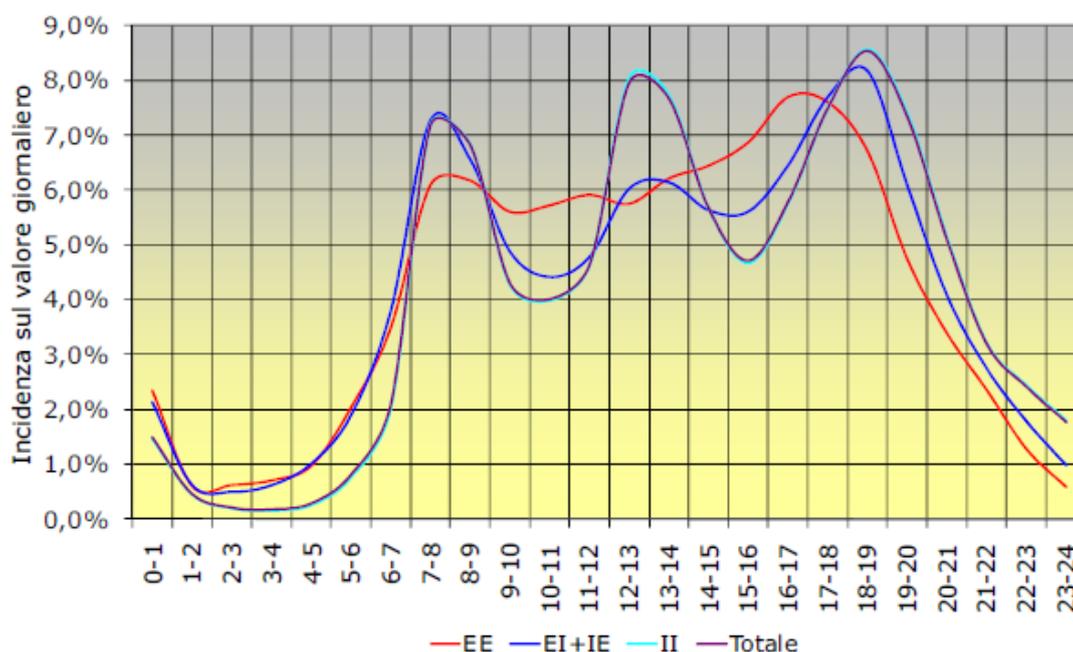
- 7:00-8:00 con il 7,2% del valore giornaliero;
- 12:00-13:00 con il 7,7% del valore giornaliero;
- 18:00-19:00 con l'8,6% del valore giornaliero.

Anche gli spostamenti di penetrazione-uscita dalla Regione (EI+IE) presentano tre valori di picco in corrispondenza dei seguenti intervalli:

- 7:00-8:00 con il 7,3% del valore giornaliero;
- 12:00-13:00 con il 6,1% del valore giornaliero;
- 18:00-19:00 con l'8,2% del valore giornaliero.

Gli spostamenti di attraversamento (EE), invece, presentano un andamento regolare tra le 7:00 e le 14:00 (con valori di incidenza oraria sul valore giornaliero del 6% circa) e più e più elevato tra le 14:00 e le 19:00 con un valore massimo del 7,7% tra le 16:00 e le 17:00.

Incidenza oraria sui valori giornalieri dei flussi veicolari medi



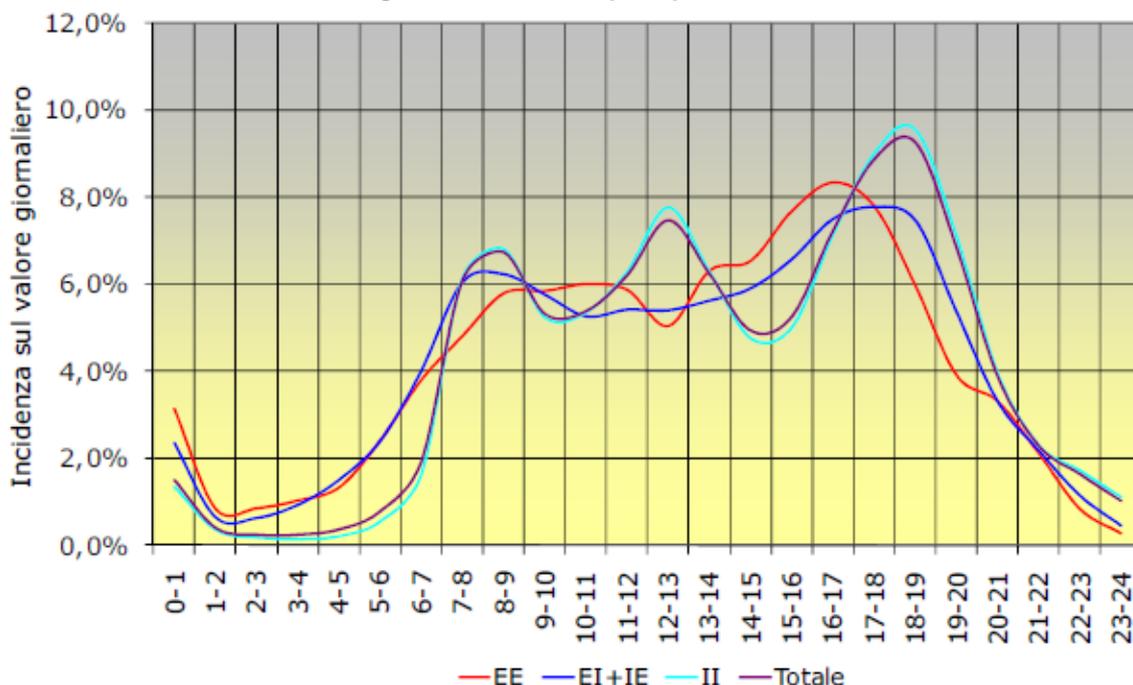
Anche per ciò che concerne i **tempi di percorrenza**, i flussi interni (II) presentano (vedi figura seguente) tre “picchi” crescenti in corrispondenza dei seguenti intervalli:

- 8:00-9:00 con il 6,8% del valore giornaliero;
- 12:00-13:00 con il 7,8% del valore giornaliero;
- 18:00-19:00 con l'9,6% del valore giornaliero.

Gli spostamenti di penetrazione-uscita (EI+IE) e quelli di attraversamento (EE) presentano invece, per quanto riguarda i tempi di percorrenza, un andamento differente nel primo periodo diurno tra le 7:00 e le 14:00-15:00 e quello successivo fino alle 19:00; in particolare:

- tra le 7:00 e le 14:00-15:00 con il 5,7% del valore giornaliero;
- tra le 15:00 e le 19:00 con il 7,4% del valore giornaliero.

Incidenza oraria sui valori giornalieri dei tempi di percorrenza dei flussi veicolari medi



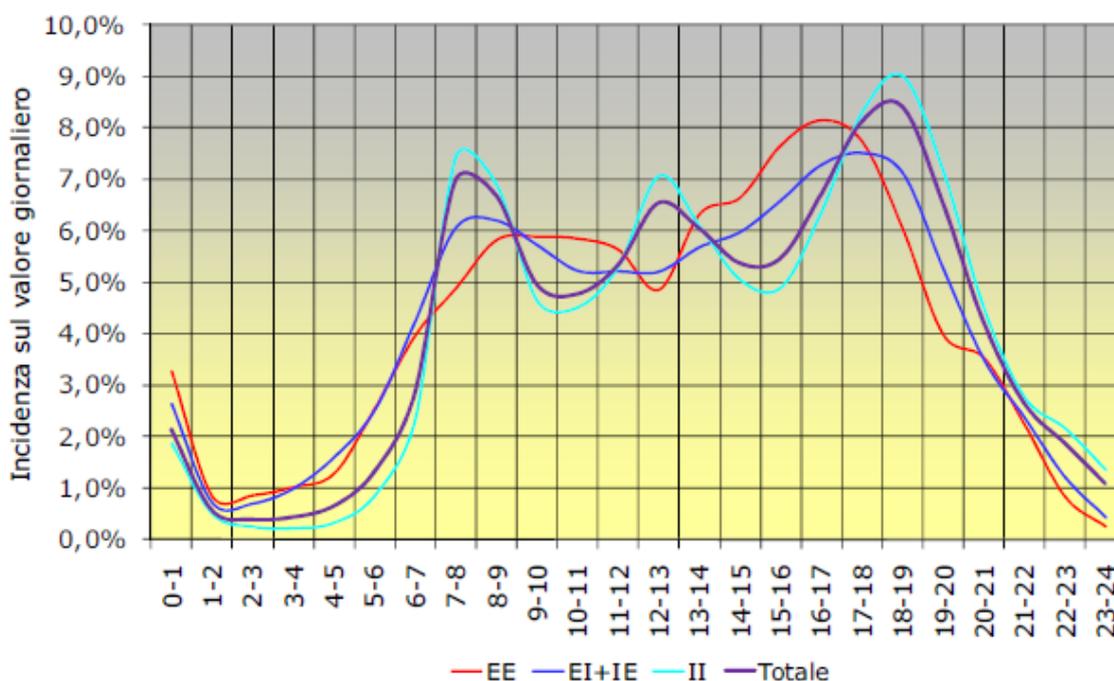
Le **distanze** percorse dai flussi interni (II) presentano tre “picchi” in corrispondenza dei seguenti intervalli:

- 7:00-8:00 con il 7,5% del valore giornaliero;
- 12:00-13:00 con il 7,1% del valore giornaliero;
- 18:00-19:00 con l'9,0% del valore giornaliero.

I valori relativi alle distanze percorsi dagli spostamenti di penetrazione-uscita (EI+IE) e quelli di attraversamento (EE) presentano un andamento differente tra il primo periodo diurno compreso tra le 7:00 e le 14:00-15:00 e quello successivo fino alle 19:00; in particolare:

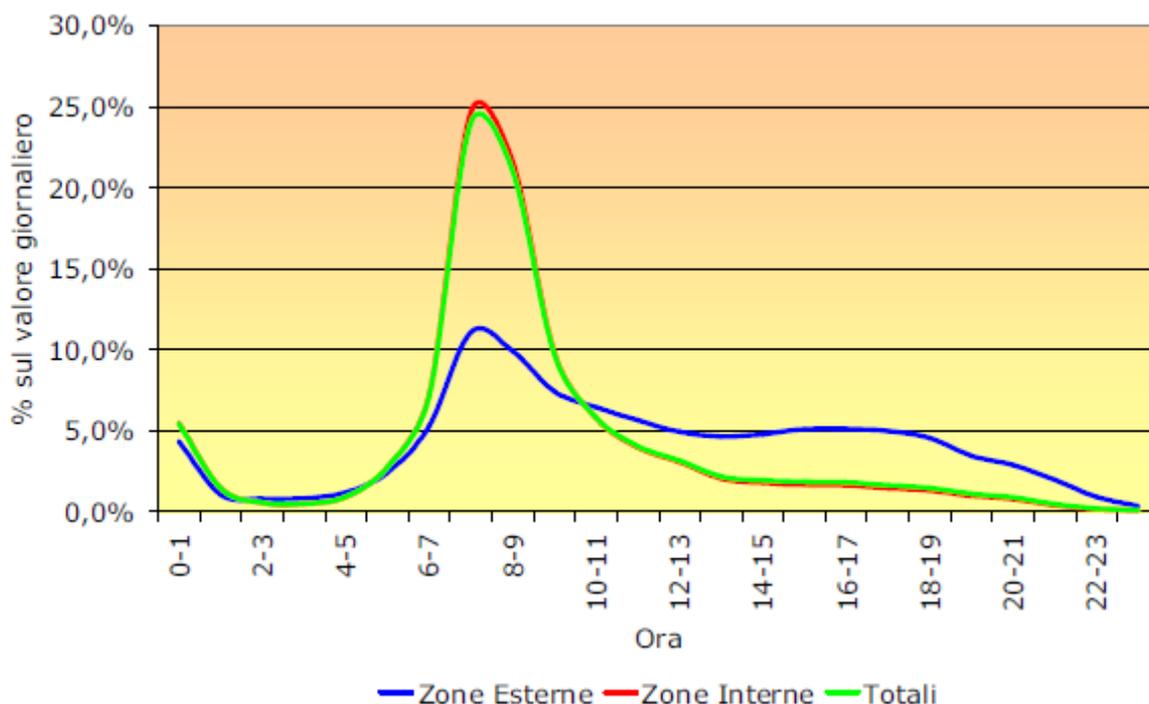
- tra le 7:00 e le 14:00-15:00 con il 5,7% del valore giornaliero;
- tra le 15:00 e le 19:00 con il 7,2% del valore giornaliero.

Incidenza oraria sui valori giornalieri delle distanze percorse dai flussi veicolari medi



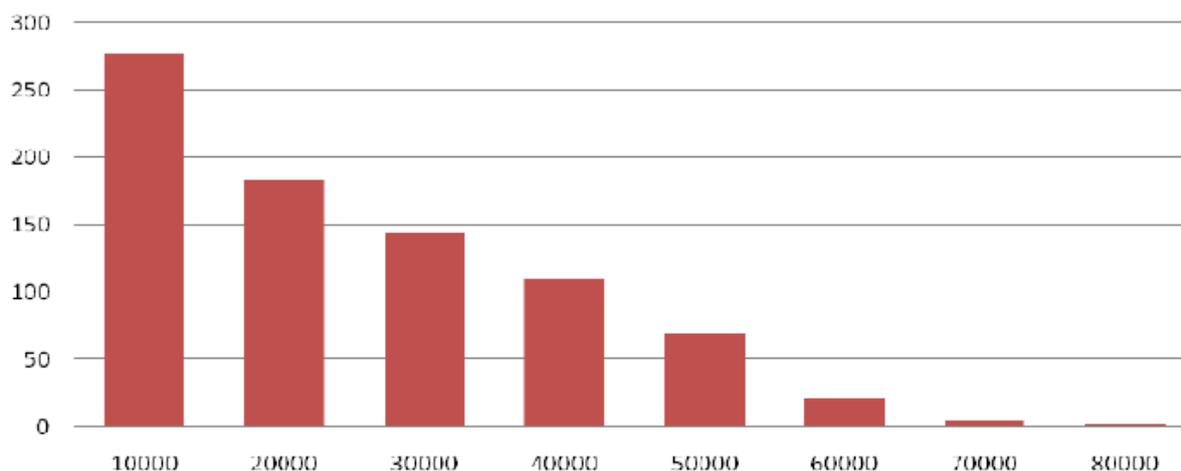
Per ciò che concerne i risultati delle elaborazioni relative alla distribuzione oraria dei primi spostamenti delle giornate feriali del mese di novembre 2008 risulta che tra le 7:00 e le 8:00 si avviano ben il 24,7% degli spostamenti aventi origine nelle zone interne alla Regione Emilia Romagna mentre, per ciò che riguarda le zone esterne, si avvia solo l'11,1% del totale.

Incidenza oraria sul valore giornaliero delle prime partenze per zona di origine dello spostamento

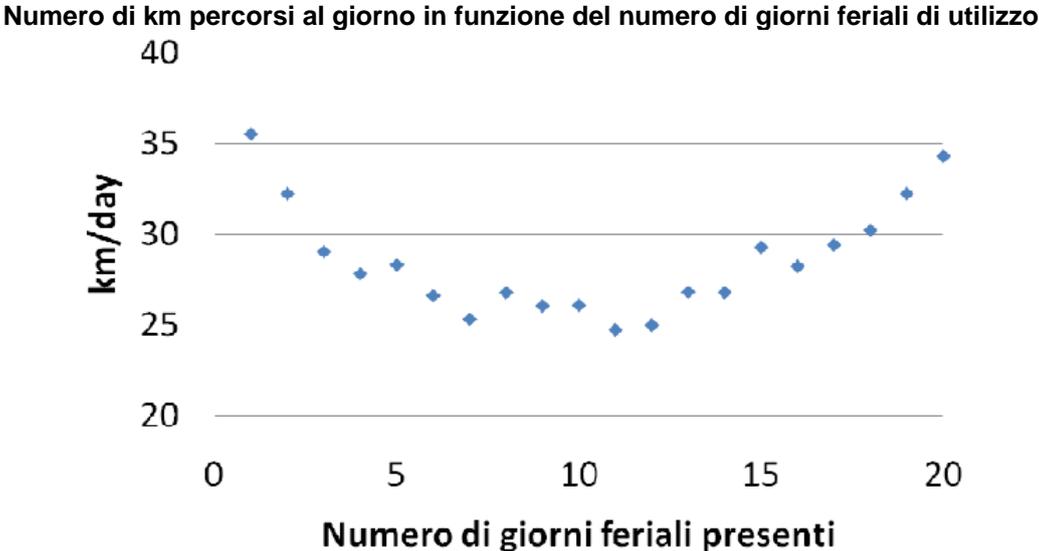


Nella figura sottostante si evidenzia il **numero di viaggi medi**. La figura è ottenuta ordinando i veicoli per numero di viaggi e sommando a gruppi di 10 mila. La prima colonna dice che i 10.000 veicoli che viaggiano di più percorrono in media 280 viaggi, i secondi 10.000 percorrono in media 190 viaggi etc. Osserviamo che 25 mila veicoli (circa un terzo del totale) percorrono meno di un viaggio al giorno.

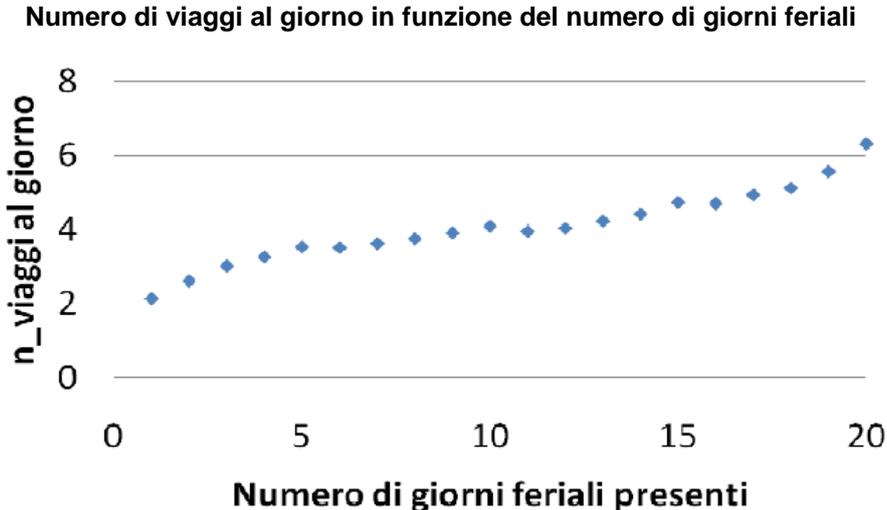
Numero di viaggi medi per gruppo di veicoli



Nei giorni feriali circolano circa 45 mila veicoli appartenenti al campione totale, mentre come prevedibile nei giorni festivi tale valore si riduce. In figura sono rappresentati i km percorsi giornalmente in funzione del numero di giorni feriali presenti. Chi usa l'auto per 20 giorni feriali percorre circa 34 km al giorno, mentre chi è attorno alle 10 presenze ne percorre 26.



Si può inoltre osservare che il 50% dei veicoli sono sempre gli stessi. Considerando tutti i veicoli con almeno 10 presenze, abbiamo il 75% del numero di viaggi ed il 76% dei km percorsi, mentre il 15% dei viaggi e dei km percorsi è dovuto ai veicoli che sono presenti non più di tre volte nel mese.



Opere stradali e obiettivi Prit, anni 2000 – 2008

OPERE STRADALI E OBIETTIVI PRIT 2000 - 2008

Riferimento Prit: 8.7.8.1 Interventi sulla A1

Tratto *Autostrada A1 Bologna Casacchio - Barberino del Mugello*

Opera/Obiiettivo Prit *Variante di valico Rioveggio- Barberino a 2 corsie/senso.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Dellibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Autostrada A1 - Variante di Valico. Nuova sede a 2 corsie per senso di marcia da Rioveggio a Barberino - Lotti 5a - 5b - 6-7 "Galliera di Base"; lotto 8. Bretella di interconnessione fra vecchio e nuovo tracciato e nuovo casello Badia _Castiglione P	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Conv. del 12-12-1990 fra Ministero L.L.PP, Ministero Am.,Anas,		1990	In corso		Autostrade

Tratto *Autostrada A1 Bologna Caselecchio - Barberino del Mugello*

Opera/Obiiettivo Prit *Adeguamento tratto Casalecchio - Rioveggio a 3 corsie/senso, con varianti fuori sede per i sub - tratti di Sasso Marconi e Vado.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Dellibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Forli-Cesena	Provincia di Forli-Cesena	Ex SS 9 ter del Rabbi: razionalizzazione e messa in sicurezza in località Ponte Fontanella	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Revocato		Regionale
Interesse Regionale	Autostrade	Autostrada A1 - 3° corsia Casalecchio - area Cantagallo	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	In corso		Autostrade

Tratto Casello Autostradale A1

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione casello di Campeggine (RE)

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Realizzazione del Casello di Campeggine (RE)	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	4° Atto aggiuntivo della convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	Concluso		Autostrade

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Realizzazione del Casello della "Muffa", Crespellano - (BO)	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Conv. relative alla IV corsia Modena - Tg Bo, del 08-02-02 tra ASPI,		2002	Concluso		Autostrade

Tratto Intersezione A14 - Intersezione A 22

Opera/Obiettivo Prit Adeguamento a 4 corsie/senso

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Autostrada A1 - 4° Corsia da Modena Nord all'intersezione con A14	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	4° Atto aggiuntivo della convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	Concluso		Autostrade

Riferimento Prit: 8.7.8.2 **Interventi sulla A14**

Tratto Autostrada A 14 Rimini Nord - Cattolica

Opera/Obiettivo Prit Adeguamento a 3 corsie/senso

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Autostrada A14 Rimini Nord - Cattolica: Adeguamento a 3 corsie	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	4° Atto aggiuntivo della convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	In corso		Autostrade

Tratto Autostrada A 14dir Lugo-Ravenna

Opera/Obiettivo Prit Liberalizzazione degli accessi

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Liberalizzazione degli accessi A14 dir	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	4° Atto aggiuntivo della convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	Concluso		Autostrade

Tratto Casello Autostradale A14

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione eventuale nuovo casello nel tratto Forlì - Forlimpopoli (FO) - Villa Selva

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Realizzazione eventuale nuovo casello nella tratta Forlì-Forlimpopoli	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		1997	Sospeso		Autostrade

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Realizzazione nuovo casello nell'area del Rubicone (FC)	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Convenzione del 1997 fra Anas e Autostrade		1997	Sospeso		Autostrade

Riferimento Prit: 8.7.8.3 Interventi sul sistema autostradale tangenziale di Bologna

Tratto Sistema Autostradale tangenziale di Bologna (tratta Borgo Panigale San Lazzaro).

Opera/Obiettivo Prit Ipotesi minima: Adeguamento autostrada a 3 corsie/senso, nuovo casello Fiera, adeguamento funzionale svincoli tangenziale. Ipotesi Massima: di lungo periodo da definire tecnicamente.

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Sistema autostradale tangenziale di Bologna - Progetto Stralcio - Adeguamento della piattaforma autostradale a 3 corsie/senso (corsia d'emergenza usata dinamicamente come corsia di Marcia), con apertura di nuovo casello Bologna Fiere.	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Convenzione del 08-02-2002 fra ASPI, ANAS, RER, Provincia BO,		2002	Concluso		Autostrade

Tratto Trasversale di pianura ed i suoi collegamenti : Lungoreno fra la Trasversale di Pianura e la tangenziale di Bologna

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione con standard a due corsie/senso, anche per fasi funzionali successive, (una prima fase a una corsia/senso e una seconda a due corsie/senso

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Nuova SP n.4 "Galliera" dalla SP n.3 a via Colombo lotto n.1 stralcio n.1	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare		Regionale

Tratto Trasversale di pianura ed i suoi collegamenti : Lungosavena, fra la trasversale di pianura e la tangenziale di Bologna

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione con standard a due corsie/senso, anche per fasi funzionali successive. Con prosecuzione fino a Rastignano in variante alla SS 65 con standard a una corsia/senso.

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Quadrante Nord: SP5 S.Donato - Realizzazione della Variante generale da via Bargello alla SP 3 Trasversale di Pianura denominata Lungo Savena, nei Comuni di Granarolo dell'Emilia e di Castenaso	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	In corso		Regionale

Tratto *Trasversale di pianura ed i suoi collegamenti: Connessione fra la trasversale di pianura ed il casello A 14 di Castel San Pietro*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione con standard a due corsie/senso, anche per fasi funzionali successive (una prima fase a una corsie/senso e una seconda fase a due corsie/senso)*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 19 S. Carlo: Variante ex SS 253/SS610/SP 19 2° lotto: Variante e messa in sicurezza della SP 19 , SP 3 tra Medicina ed il Casello a Castel S.Pietro	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	In corso		Regionale

Tratto *Trasversale di Pianura ed i suoi collegamenti: San Giovanni in P. - Medicina, a partire dalla cosiddetta "bretella di funo"*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione con standard a due corsie/senso, anche per fasi funzionali successive (una prima fase a una corsia/senso e una seconda a due corsie/senso).*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Quadrante Nord - Variante Ex SS 568: Tangenziale di S. Giovanni: 1° lotto 1° stralcio	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	2316	2003	Concluso		Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Quadrante Nord: SP 3 trasversale di pianura - Riqualificazione a livelli sfalsati dell'intersezione con la SP 18 Padullese ai fini della sicurezza.	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	In corso		Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Quadrante Nord: Variante alla SP 3 trasversale di Pianura da via Amorini a via Calamone (lotto A - 1° Stralcio)	sistema Quadrante nord	Grande Rete stradale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare		Regionale

Riferimento Prit: 8.7.8.4 E 45

Tratto

E 45

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione degli interventi di adeguamento della piattaforma allo standard almeno della III Cnr, finalizzati a un aumento di livelli di sicurezza dell'infrastruttura

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	S.S. 3 bis "Tiberina" - Lavori di miglioramento statico e livello di servizio del viadotto "Fornello" al km 167+800	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2003	In corso	Anas
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	S.G.C. E/45 - Adeguamento al III CNR del tratto compreso tra i km 164+640 ed il km 167+560 nel Comune di Verghereto - Lotto VII	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2004	In corso	Anas
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	S.G.C./E45 "Orte - Ravenna" - Lavori di demolizione e ricostruzione di otto solette Fornello 1 in entrambe le carreggiate al km 168+023	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso	Anas
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	S.S. 3 bis - Miglioramento delle condizioni di sicurezza mediante la messa a norma delle barriere del viadotto sul fiume Savio.	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso	Anas
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	SGC E45 (Orte - Ravenna) - Adeguamento al tipo II CNR del tratto da Ravenna (km 250+000) al confine regionale (162+698) Lotto 4 - 1à stralcio viadotto Orfio (dal km 180+400 al km 183+180).	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso	Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.5 E 55 e Cispadana

Tratto *Cispadana (Brescello - San Secondo P. - Raccordo A15/A22*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie/senso e senza punti di conflitto, realizzabile anche per fasi successive*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Parma	Provincia di Parma	Realizzazione della Cispadana nel tratto compreso fra la SP 72 PR e la SP 60PR	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	In corso		Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale regionale (2° lotto) stralcio 1: sistemazione nodo di collegamento tra il ponte di Boretto - Via diana, la SS 62 arginale e la variante alla SS 358 in corso di realizzazione	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare		Regionale
Provincia di Reggio Emilia	ANAS	SS 62 - Asse Viario Cispadano - Progetto Variante alla SS 62 " del Valico della Cisa" in corrispondenza degli abitati di Gualtieri,Boretto e Brescello	sistema cispadana	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		2004	Concluso		Anas

Tratto *Cispadana (Luzzara - Brescello)*

Opera/Obiettivo Prit *Adeguamento della piattaforma a 2 corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Realizzazione raccordo stradale tra il Porto Fluviale dell'Emilia Centrale (in località Pieve Saliceto- Boretto-) e la Cispadana PEC	sistema cispadana	Rete di base principale	LEGGE REGIONALE 21/1999	330	2001	In corso		Regionale

Tratto *Cispadana (Villanova d'Arda - Caorso SS 10 e Casello di Caorso di prossimo ripristino).*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione di nuovo tratto con standard IV CNR*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia Ferrara	ANAS	Asse Viario Cispadano - 2° lotto dal km 7+500 al km 16+700 - 1°STRALCIO (DAL KM 13+000 AL KM 16+700).	sistema cispadana	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		1999	Concluso		Anas

Tratto *Cispadana (Ferrara sud - Reggiolo - Tangenziale di Guastalla).*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto anche per fasi successive*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Completamento del 1° lotto dell'Asse viario Cispadano mediante collegamento con la viabilità esistente	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	1078	2007	In corso		Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Cispadana: 3° lotto (in territorio ferrarese) da via Quattro Torri in Comune di S. Agostino ad Alberone (1° stralcio)	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	1608	2005	Revocato		Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Cispadana 2° stralcio 2° lotto (FE)	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	1315	2002	Concluso		Regionale

Tratto *Pedemonatana (Bologna - Zola Pedrosa - Vignola - Scandiano - Traversetolo - Collecchio - Medesano)*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie/senso e senza punti di conflitto, realizzabile anche per fasi successive.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Pedemontana - ammodernamento tratto Albinea - Quattro castella stralcio 2	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ammodernamento tratto Albinea Quattro Castella - stralcio 3: interventi a favore della sicurezza in Comune di Albinea	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ammodernamento tratto Albinea - Quattro Castella - stralcio 1: variante di quattro castella (lotto 3)	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	In corso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	ANAS	SS 467 di Scandiano (Pedemontana) - Tratto dallo Scalo di Dinazzano a Scandiano, località Chiozza. Svincoli: Chiozza, Ventoso, Orbesseto, Ripa.	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2001	In corso	Anas
Provincia di Parma	Provincia di Parma	Pedemontana: Tratto Collecchio - Noceto - Medesano - con ponte sul fiume Taro. (Provincia di Parma).	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2316	2003	In corso	Regionale
Provincia di Modena	Provincia di Modena	SS 569 Svincolo Pedemontana - V. Cantaletto - V. Ghiarola Vecchia	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Pedemontana -Ex SS 569 - SP 27 Muffa - Messa in sicurezza in Corrispondenza di intersezioni e in adiacenza alla linea ferroviaria Casalecchio - Vignola in Comune di Crespellano (2° Stralcio)	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	Concluso	Regionale

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Pedemontana: Ponte sul torrente tiepido in località Pozza	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	1315	2002	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Pedemontana -Ex SS 569 - SP 27 - Messa in sicurezza in Corrispondenza di intersezioni e in adiacenza alla linea ferroviaria Casalecchio - Vignola in Comune di Crespellano (1° Stralcio)	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Modena	Provincia di Modena	Sistema Pedemontano: Completamento della variante cosiddetta Pedemontana alle SP 467 - SP 569 nel tratto Fiornano Spilamberto: 4° Stralcio dalla località S. Eusebio al Ponte sul Tiepido - Via Montanara	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare	Regionale

Tratto *S. Secondo Parlese - Bussetto*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione tratto S. Secondo Parmense Bussetto*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Parma	Provincia di Parma	Cispadana: Riqualifica della SP n°10 di Cremona, nel tratto dal nuovo ponte sul Taro a Fornace Giavarini, con nuovo tratto in variante	sistema cispadana	Grande Rete stradale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale	

Riferimento Prit: *8.7.8.7 SS 16 Adriatica*

Tratto *SS 16 (Cattolica - Rimini nord)*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto, realizzabile anche per fasi successive.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Rimini	ANAS	SS 16 Adriatica. Lavori di costruzione della variante alla statale nel tratto Rimini - Cattolica - 1° Lotto tra Riccione e Misano Adriatico	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico	2007	Da iniziare	Anas
---------------------	------	---	-----------------------------------	----------------------	---------------------------------	------	-------------	------

Tratto *SS 16 (Cesenatico - Tangenziale di Ravenna)*

Opera/Obiettivo Prit *Adeguamento della piattaforma a 2 corsie/senso e senza punti di conflitto, anche con la realizzazione di variati fuori sede.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Connessione A14 e SS 16 : Svincolo fra la SS 16 Adriatica e la viabilità locale a Cesenatico.	sicurezza rete stradale	Grande Rete stradale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale

Provincia di Ravenna	ANAS	SS 16 "Adriatica" - Variante esterna all'abitato di Savio compresa fra i km 164+450 e 169+330 - 1° stralcio	Altri interventi accessibilità urbana	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico	1999	Concluso	Regionale
----------------------	------	---	---------------------------------------	----------------------	---------------------------------	------	----------	-----------

Tratto *SS 16 (Tangenziale di Ravenna)*

Opera/Obiettivo Prit *Riorganizzazione e potenziamento del sistema degli svincoli*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 12 Dell'Abetone e del Brennero - SS 324 - Completamento della variante di Pievepelago	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2004	Concluso	Anas

Provincia di Ravenna	ANAS	SS 16 " Adriatica" - Completamento dello svincolo a livelli sfalsati fra la SS 16 e la strada comunale "Via Vicoli"	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2004	Concluso	Anas
----------------------	------	---	---------------------	----------------------	---------------------------------	--	------	----------	------

Tratto *SS 16 Alfonsine Portomaggiore*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura con piattaforma allo standard IV CNR e svincoli senza punti di conflitto*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia Ferrara	ANAS	SS 16 - Lavori di ammodernamento nel tratto compreso fra i km 101+330 ed i km 120+238 - 1° stralcio: dallo svincolo di argenta al km 120+238	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2003	Sospeso		Anas
Provincia Ferrara	ANAS	SS 16 Ammodernamento del tratto tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia del km 101+330 al 120+238. 2° stralcio dal km 101+330 allo svincolo di Argenta.	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2005	Da iniziare		Anas

Tratto *Tangenziale di Ferrara*

Opera/Obiettivo Prit *Completamento del sistema tangenziale, anche mediante la realizzazione di una bretella di collegamento fra la SS 16 (Monestirolo), il raccordo Ferrara - Mare e la SS 16 a nord di Ferrara verso Rovigo.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Completamento tangenziale est via Raffanello	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare		Regionale
Provincia Ferrara	ANAS	SS 64 - SS 16 Sistema Tangenziale di Ferrara asse est - ovest. Strada di collegamento tra via Ferraresi la via Modena e la bretella di raccordo con la superstrada Ferrara - Porto Garibaldi	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2001	Sospeso		Anas

Tratto *Tangenziale di Ravenna - Alfonsine*

Opera/Obiettivo Prit *Nuova infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto, realizzabile anche per fasi successive. Collegamento SS 67 (porto di Ravenna e SS 309 dir).*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Ravenna	ANAS	S.S. 16 - Variante nel tratto Ponte Bastia (km 120+238) e Ravenna (km 147 + 420) 1° Lotto: variante all'abitato di Alfonsine. Progetto stralcio dal km 9+700 in comune di Alfonsine	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2003	In corso		Anas
Provincia di Ravenna	ANAS	SS 16 - Tangenziale di Ravenna - Alfonsine E55 -	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		1997	Da iniziare		Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.8 Collegamento A22 - Sassuolo Pedemontana

Tratto *Collegamento A 22 Sassuolo (Raccordo di collegamento A 22 - Sassuolo alla tangenziale di Modena)*

Opera/Obiettivo Prit *Nuovo tratto con carreggiate separate a 2 corsie/senso e svincoli senza punti di conflitto.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	ANAS	Collegamento A22 - Sassuolo (Campogalliano - Sassuolo Pedemontana)	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2005	Da iniziare		Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.9 Raccordo Autocisa - Autobrennero

Tratto *Raccordo Autocisa -Autobrennero*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione nuova Infrastruttura*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	ANAS	Raccordo Autocisa - Autobrennero	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		2000		Da iniziare	Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.10 Bretella autostradale Castelvetro Piacentino - porto di Cremona e interventi sulla A21*Tratto Casello Autostradale A21**Opera/Obiettivo Prit Realizzazione casello di Rottofreno (PC)***Elenco Interventi realizzati**

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Realizzazione casello Rottofreno (PC)	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		1997		Sospeso	Autostrade

*Tratto Raccordo autostradale Castelvetro P. - Porto di Cremona**Opera/Obiettivo Prit Nuovo tratto due corsie/senso***Elenco Interventi realizzati**

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	Autostrade	Raccordo autostradale Castelvetro P. - Porto di Cremona	Sistema Autostradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		1997		Da iniziare	Autostrade

*Tratto SS 9 (fra Piacenza e Guardamiglio)**Opera/Obiettivo Prit Realizzazione variante alla SS 9 con 2 corsie senso per senso di marcia con nuovo ponte sul Po (tratto già progettato ed indicato come prioritario nell'ambito dell'area Nazionale).*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Piacenza	ANAS	SS 9 (fra Piacenza e Guardamiglio)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		1999	Sospeso		Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.11 SS 72 di San Marino*Tratto SS 72 di San Marino**Opera/Obiettivo Prit Razionalizzazione della Piattaforma (già realizzata a due corsie per senso) e delle intersezioni esistenti, con particolare riguardo alla realizzazione degli svincoli a livelli sfalsati.***Elenco Interventi realizzati**

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Interesse Regionale	ANAS	SS 72 di San Marino	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		1999	Sospeso		Anas

Riferimento Prit: 8.7.8.12 SS 63 del Valico del Cerreto, raccordo fra Cispadana e Pedemontana*Tratto Raccordo fra Cispadana e Pedemontana**Opera/Obiettivo Prit Adeguamento della piattaforma stradale allo standard IV CNR e realizzazione di un tratto in variante fra Reggio Emilia e la Pedemontana.***Elenco Interventi realizzati**

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Interesse Regionale	ANAS	SS 63 del Cerreto (Raccordo fra Cispadana e Pedemontana)	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico	2005	Da iniziare	Anas	
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ex SS 63 del Valico del Cerreto - variante all'abitato di Sesso - Stralcio 1 tratto Nord	Altri interventi accessibilità urbana	Grande Rete stradale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ex SS 63 del Valico del Cerreto: Variante al abitato di Sesso: 2° stralcio	Altri interventi accessibilità urbana	Grande Rete stradale	TRIRER	2343	2005	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Variante di Puianello (1° lotto) (SS 63)	sistema pedemontana	Grande Rete stradale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Interesse Regionale	ANAS	SS 63 del Cerreto (Raccordo fra Cispadana e Pedemontana)	potenz.to e migl.to rete stradale	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico	1998	Da iniziare	Anas	

Riferimento Prit: 8.7.10.2 Tronchi di nuova realizzazione (Rete di Base)

Tratto Collegamento Cattolica (14) - San Marino

Opera/Obiettivo Prit potenziamento allo standard IV Cvr della attuale direttrice Cattolica - San Marino. Prima ipotesi da verificare in relazione al flusso turistico a San Marino.

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Cattolica - Morciano - San Marino - 1° Stralcio : Realizzazione di nuovo svincolo a rotatoria per il collegamento uscita casello A14 e SP17	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
---------------------	---------------------	--	-------------------------	-------------------------	--------	------	------	----------	-----------

Tratto *SS 64 Porrettana tratto complementare all'A 1 nel tratto confine regionale - Casalecchio.*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione di una nuova infrastruttura a 2 corsie/senso nel nodo Casalecchio e con standard IV Cnr nel restante tratto, fino al confine regionale.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Dellibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	ANAS	S.S. 64 ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi tra le loc. di Silla (km 38+470) e Marano (km 45+815) in comune di Gaggio Montano - 1° stralcio: tra le località Silla (km 38+740) e Cà dè Ladri (km 40+400)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2003	Sospeso	Anas
Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	S.S. 64 - Ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi tra le loc. di Silla (km 38+470) e Marano (km 45+815) In Comune di Gaggio Montano - 2 ° Stralcio.	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2007	In corso	Anas

Riferimento Prit: 8.7.10.3 Interventi sui tronchi esistenti della rete di base regionale

Tratto *Asse Val d'Enza fra Po e Castelnovo ne' Monti - Reggio emilia*

Opera/Obiettivo Prit *L'asse verrà realizzato con l'ammodernamento, anche con variati fuori sede, delle seguenti strade: SS 358, Sp 67 Re, Sp 12 Re, SS 513.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Dellibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Tratto da Variante Montecchlio a variante Calerno (lotto n. 1) - Asse Val D'Enza -	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale

Provincia di Parma	Provincia di Parma	SP513R Val d'Enza 1° lotto - variante di Traversetolo	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	ANAS	SS 358 - Lavori di costruzione della Variante di Boretto (1° Stralcio)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2000	Da iniziare	Anas
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Collegamento con SP358R - variante della Lora - Asse Val D'Enza -	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Sistema pedemontano - Ex SS 513 di Val D'Enza - Collegamento Asse Val d'Enza con ex SS 513 (Comune di S.Polo) e la Pedemontana	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	SP 67/ ex SS 358 di Castelnuovo - Collegamento della variante di Campegine a S.Anna di Poviglio - Stralcio 2	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	SP 67/ex SS 358 di Castelnuovo - Collegamento dalla variante di Campegine a S. Anna di Poviglio - Stralcio 1	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Tratto Interventi Diffusi

Opera/Obiettivo Prit Riqualificazione e adeguamento Rete di Base

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	------------------------	----------	------	---------------------	------------

Provincia di Parma	Provincia di Parma	Soluzione tipo "rotatorie" per le intersezioni stradali della Provincia di Parma - analisi degli elementi critici per la sicurezza della circolazione	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Provincia di Parma	SP 63 di Cammetolo, SP 12	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	9464	2005	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Piacenza	Agazzano	SP 7, SC di Rivasso, SC Roma	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	1409	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Riqualificazione e messa in sicurezza SP 610 / Casello A14 Imola	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Piacenza	ANAS	SS 654 "di Val di Nure" - Lavori urgenti di manutenzione straordinaria per la ricostruzione della pila e della soglia del ponte di Mulino Nano al km 48+100 dissestati dall'alluvione del 04/11/2000	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso	Anas
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex 654 Riqualificazione della strada a Casoni	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Strade provinciali di interesse regionale n. 10R " Padana inferiore" e n 654 R "Val Nure" progetto integrato di potenziamento dellasicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Parma	Provincia di Parma	Riqualificazione del collegamento tra l'asse Cispadana e il casello dell'autostrada A1 a Fidenza, 1° lotto	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Parma	Faenza	Ex SS 9 Emilia, circonvallazione lato est	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Noceto	SP 357, SC Pelacani, SC Baratta (Comune di Noceto)	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Faenza	Ex SS 9 Emilia - circonvallazione lato ponente	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Provincia di Parma	Programma integrato per costruzione di una cultura della sicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Studi rete stradale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2006	In corso	Regionale
Provincia di Parma	Provincia di Parma	Miglioramento e messa in sicurezza della SP665R: variante di Pilastro	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Parma	Provincia di Parma	EX SS 523 del Passo di Cento Croci - Adeguamento della SP 523R nel tratto Ponte Scodellino - Bivio Bertorella	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1608	2005	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Ravenna	Lugo	Ex SS 253 S. Vitale, SP 14 SC Mentana	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Parma	SP Val D'Enza, SC Antina	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	11551	2004	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1 lotto - 1 stralcio)	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Parma	Felino	SP 15 Castenaso, SP 56 Montanaro, v.le Roma	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Busseto	Sp 588R dei due Ponti, SP 46 (comune Busseto)	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	Busseto	SP 588R dei due Ponti, SP 11	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Parma	ANAS	SS 343 - Variante alla SS 343 "Asolana" relativa agli abitanti Colorno e San Paolo.	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatorio		1997	Concluso	Anas

Provincia di Parma	ANAS	SS 343 - Costruzione di un ponte pedonale adiacente al ponte S. Giovanni della strada statale nel centro abitato di Colorno.	potenz.to e migl.to rete stradale	Altra viabilità	Nessuno strumento programmatico		2001	Concluso	Anas
Provincia di Parma	ANAS	Ex SS 343 Asolana - Realizzazione della rotatoria tra la ex SS 343, l'asse viario Cispadano e la S.C. Della Selva in Comune di Torrile in ordine ai lavori della costruzione della variante all'abitato di Colorno e San Polo di Torrile.	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2004	Concluso	Anas
Provincia di Parma	Polesine Parmense	SP 10 di Cremona, SP 94	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Brescello	SP 62R della Cisa, strada Provinciale 20 Brescello Poviglio	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia: Inventare la sicurezza	sicurezza rete stradale	Studi rete stradale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale di interesse Regionale (1°lotto) - Stralcio 2 (rete di base Prit)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale (1° lotto) - Stralcio 4 (ex SS 486).	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ex SS 468 di Correggio: razionalizzazione del collegamento Carpi - Correggio: tratto Reggiano	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Asse Reggio Emilia- Bagnolo - Novellare -Reggiolo: Realizzazione del tratto Reggio Emilia-Bagnolo - Novellara. 2° Lotto 1° Stralcio	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Montecchio Emilia	SP 12 S.Ilario, Ingresso Nord	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Montecchio Emilia	Miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana centrale	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Correggio	Strada Provinciale 468, SC S.Prospero, SC Ruota	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Correggio	Messa in sicurezza collegamento Correggio- San Martino in Rio e frazione San Biagio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Cavriago	SP Prati vecchi SC Arduini	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Progetto multidisciplinare integrato relativo a interventi strutturali per la sicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Castelnuovo ne' Monti	Strada statale SS 63 del Cerreto, Ex 513, SC Roma, SC Bismantova	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Ex 306 Casolana Rioliese: Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex Casolana Rioliese	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	ANAS	SS 62 della Cisa - Lavori di Costruzione della variante nel tratto Tagliata - Coldisotto di Luzzara	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2001	Concluso	Anas
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	SP 26 Nuova Fiumazzo - SP 46 S.Andrea	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Sistemazione intersezione fra la ex SS 71 bis e la SS 16 in località Pinarella ai fini della sicurezza	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Rotatoia tra le strade ex SS 610 e ex SS 253 ai fini della sicurezza	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Realizzazione di nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio sud e la SP 8 Naviglio nord a Bagnacavallo (1 lotto - 2 stralcio)	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione di punti critici lungo la ex SS 306 Casolana (1 lotto - 2 stralcio)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Parma	ANAS	Ex SS 343 "Asolana" - Lavori per la razionalizzazione della sistemazione a rotatoria dell'intersezione a raso tra la S.P. 15 "via matteotti" e la variante alla SS 343 "Asolana" a San Polo di Torrile.	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2004	Concluso	Anas
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Lavori urgenti di consolidamento scarpate stradali lungo la ex SS 254 in corrispondenza delle saline di Cervia	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Ex SS 610 Selice: Allargamento ed adeguamento funzionale ex SS 610 lungo il tratto Massa Lombarda - Ponte Rosso 1° Lotto	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Ex SS 254 di Cervia: Riorganizzazione e razionalizzazione ai fini della sicurezza di incroci di strade provinciali sulla ex SS 254 in Comune di Ravenna e di Cervia con la SP 51 di Castiglione, la SP 6 Beneficio, la SP 87 Crociarone	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Cavriago	SP 28 Reggio -Montecchio, SC Gironbola	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Messa in sicurezza di strade Provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del piano Provinciale per la sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studi (SP 569 di vignola - tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese)	sicurezza rete stradale	Studi rete stradale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	altro	Comunità Montana Appennino Forlivese: Messa in sicurezza della SP 4 Bidentina nei Comuni di Galeata e S. Sofia e dei centri abitati di Galeata, Pianetto e S. Sofia	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Sasso Marconi	SS 64 Porrettana, SS 325 Val di Setta	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	San Giorgio di Piano	SP 4 Galliera, SC San Giovanni XXIII, SC Poggio Renatico	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	San Giorgio di Piano	Sp 4 Galliera, SC Forlani	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Variante SP255 a S. Matteo della Decima - 2° stralcio	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Tangenziale di Crevalcore-Stralcio 1 - Tangenziale Est	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 78, SP 27	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 610 Selice Montanara, SC Mulino Rosso, Svincolo A14	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Rete regionale - interventi di messa in sicurezza della rete stradale regionale (secondo lotto) stralcio 2 (468R)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Riqualificazione ed adeguamento normativo ponti e manufatti (Sp 253)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Sp 253 Messa in sicurezza incroci - Stralcio B: SP 253 / SP 610	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Messa in sicurezza di strade Provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del Piano Provinciale per La sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studio (SP 569 di Vignola - Tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese)	sicurezza rete stradale	Studi rete stradale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	212	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Forlì	SS 254 di Cervia, SC Gordini, SC Costanzo II	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Lavori di riqualificazione ed adeguamento normativo con ristrutturazione e riqualificazione statica dei ponti nel territorio dei Comuni di Anzola dell'Emilia, San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese (Sp 568 Crevalcore)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Interventi di riqualificazione della SS64 ai fini della sicurezza: miglioramento del livello di servizio di via Porrettana nel tratto compreso tra la rotonda Biagi e il confine sud del territorio comunale	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Interventi a salvaguardia dell'utenza debole ed a rischio	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2006	In corso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Ex SS 610 Montanara - Messa in sicurezza ponti - Comune di Fontanelice - 2° stralcio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Ex SS 610 Montanara - Messa in sicurezza ponti - Comune di Casalfiumanese, Castel del Rio, Fontanelice - 1° stralcio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Ex SS 610 Montanara - Messa in sicurezza ponti - Comune di Casalfiumanese e Castel del Rio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Privati	Richiesta Privata (Ataman Srl): SP 4 Galliera, SC Repubblica: 1° lotto 1° stralcio	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Bologna	Imola	Progetto integrato per la sicurezza di intersezioni e tratti stradali della città di Imola e per la creazione di una struttura di monitoraggio	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Bologna	SS 9 Emilia, SC Rigosa, SC Serre	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Interesse Regionale	ANAS	SS 309 "Romea" - Lavori di rafforzamento e ripristino della sovrastruttura stradale nel tronco compreso tra le progressive km 0+000 e il km 35+000	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2006	Concluso	Anas
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Provincia di Ferrara: Proposta di azioni prioritarie sulla sicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Sp n. 4 "del Bidente" Progetto integrato di messa in sicurezza di un tratto urbano della ex SS 310	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Da iniziare	Regionale
Provincia di Modena	Provincia di Modena	Variante di Camposanto collegamento SP 2 - SP 568 variante all'abitato di Camposanto	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Modena	Provincia di Modena	Progetto pilota per l'attuazione di un piano integrato di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	212	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Provincia di Modena	Interventi di potenziamento nell'Alto Frignano (Sp 324)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Modena	Modena	Strada SS 12 Nuova Estense SC Morane	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Modena	SS 12, SC Contrada , SC Gherbella	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Finale Emilia	Strada ex SS 468 di Correggio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Carpi	Sp 468 di Correggio, SC dell'industria , traversa di S.Giorgio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	11551	2004	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Carpi	SP 413 Romana, Sp 13, SC traversa S.Giorgio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	11551	2004	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	SS 9 Emilia, SP 140 Diegaro S. Egidio, SP 51	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Forlì	Comune di Forlì: SP 3 Appennino, SP 56, SC Quarantola	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	SS 310 " del Bidente" - Interventi di adeguamento della sede stradale al IV CNR : tratto fra Gualdo - Prugneto - Cusercoli (Intervento accorpato ad altro tratto finanziato dal CIPE)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Forlì	Comune di Forlì: SS 67 Ravennana, SC Gordini	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	SP 7 Cervese (ex SS 71 bis) - Ammodernamento e adeguamento sede stradale al IV CNR: tratto Pioppa con provincia di ravenna	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	SP 52 Villafranca S. Giorgio , SC del Canale	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	9464	2005	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Miglioramento del collegamento con il nuovo casello Rubicone ai fini della sicurezza (stralcio 2)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale

Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ex SS 9 ter del Rabbi: Messa in sicurezza del tratto di strada compreso fra Grisignano e S. Lorenzo in Noceto.	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ex SS 71 bis Cervese: SP 71 bis " Cervese". Collegamento in variante fra il casello A14 e la SP 304 " Cesenatico"	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2343	2005	Da iniziare	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ex SS 310 del Bidente: Interventi di adeguamento della sede stradale al V CNR - tratto fra S. Colombano e Gualdo	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	In corso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ex SS 310 del Bidente: Costruzione della bretella di ingresso a Meldola in variante rispetto al tratto compreso fra località Para e monumento ai partigiani	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ex SS 304 di Cesena: Bretella di collegamento della ex SS 304 di Cesena, la Sp 33 e il nuovo casello del Rubicone	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Concluso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Ammodernamento e messa in sicurezza (Sp 304)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Predappio	Comune di Predappio: SP 3 Rabbi, p.le S. Antonio	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Revocato	Regionale

Provincia di Modena	Vignola	SP 569, Tangenziale Ovest	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	SS 310 "del Bidente" - Intervento di Adeguamento della sede stradale al V CNR con tratti in variante: tratto compreso fra via Decio Raggi e Località Para	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia Ferrara	Jolanda di Savoia	SP 16, SC Roma, SC Contrastini, SC Cavicchini, SC Matteotti	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Razionalizzazione e messa in sicurezza del tratto della ex SS 258 in località Villa Verrucchio - 2° Stralcio: rotonda via banfi	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	SP 18 Conca, SC Muraglie Loc. Montecolombo (loc.Molino)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	SP 50 Coriano Misano, SP 91	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Rimini	Ex SS Marechiese San Paolo	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	9464	2005	Revocato	Regionale

Provincia di Rimini	Rimini	Riqualificazione e messa in sicurezza della via Ravenna ex SS 16: approvazione progetto e stralcio preliminare in attuazione del progetto generale come da CC n. 92 del 29/09/2001	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	San Giovanni in Marignano	San Giovanni in Marignano: SP 17 Saludecese, SC degli Olmi	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Razionalizzazione e messa in sicurezza del tratto della ex SS 258 in località Villa Verrucchio - 1° Stralcio: rotatoria via tenuta	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia Ferrara	Copparo	SP 2 Prinicello, SP Canapa, SP L. Da Vinci, v.le Ricci	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Progetto integrato per il miglioramento della sicurezza stradale	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2000	Dato non disponibile	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Accesso al nuovo ospedale di Cona da via Comacchio	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Adeguamento della viabilità a sud-est di Ferrara per il nuovo ospedale in località Cona	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale

Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Realizzazione di una strada di collegamento tra SS 16 e l'attuale cavalcaferrovia su via provinciale delle Anime e tra la SP per Cona fino alla SP 68 a nord dell'abitato di Portomaggiore (SS 495 di Codigoro)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	SS 16 Padova, SC Marconi	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Revocato	Regionale
Provincia Ferrara	Tresigallo	Comune di Tresigallo: SP 28 Jolanda di Savoia, SC G. Bruno, SC D. Alighieri, P.le dei Mille	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	9464	2005	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Rete Regionale: interventi di messa in sicurezza della rete stradale regionale - manufatti 3° lotto 1° stralcio	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2343	2005	Concluso	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	Completamento secondo stralcio della variante alla EX SS 495 (ora SP 28) tra i km 22+750 e km 22+750 in corrispondenza di Migliarino;	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1128	2008	In corso	Regionale
Provincia Ferrara	Cento	SP 66 /Ex SS 255), SP 6, SC Ferrarese	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Montegridolfo	Comune di Montegridolfo: SP 17, SC delle B.V. Grazie, SC Parigi	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Sp 28 Reggio Emilia Montecchio, SP 72 Pigoni	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Reggiolo	Strada Provinciale 43 SC Gavello, SC Trieste, SC Di Vittorio	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	SP 28 Reggio Emilia Montecchio, SC Prati Vecchi	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Sant'Illario d'Enza	SS9 Emilia , SP 67 Montecchio	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 2° stralcio. Realizzazione di rotatoria con le SS PP 14 e 15 bis (Sp 258)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Rimini	ANAS	SS 16 " Adriatica" - Lavori di razionalizzazione dell'intersezione con la S.P. "Tolémaide" al km 194+965	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso	Anas
Provincia di Rimini	Montescudo	SP 41 Rimini - Montescudo località Trarivi km 13,500	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Ex SS 258 Marecchia: Messa in sicurezza del tratto della ex SS 258 in località Corpolò (1° Stralcio)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Concluso	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Messa in sicurezza e riqualificazione provinciale SP 14 "Santarcangiolese" e II intervento	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Porta di Accesso a Rimini (lavori a monte della SS 16 rotatoria di immetto ex SS 258/ SS 16	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Provincia di Rimini: SP 31 Flaminia Conca, SC Rontanini	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Provincia di Rimini: SP 31 Flaminia Conca, SC Scaricalasino	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Provincia di Rimini: SP 50 Coriano Misano , SC per S. Andrea in Besanigo. - Località Coriano	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Provincia di Rimini: SP 50 Coriano Misano, SP 82	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Rimini	Provincia di Rimini	Razionalizzazione dell'innesto con la SP 14 e la costruzione di rotatoria per l'accesso all'abitato di Verucchio. 1° stralcio. Realizzazione di rotatoria con la Via Pieve e la Via Ponte (Sp 258)	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
---------------------	---------------------	---	-------------------------	-------------------------	--------	------	------	-------------	-----------

Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Snellire in sicurezza tra la via emilia e la SP scorr.vel. 486 R della Val Secchia	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale
----------------------------	----------------------------	--	-------------------------	-------------------------	------------------------------------	------	------	----------	-----------

Tratto *SS 12 Abetone Brennero - Nuova Estense*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione di varianti fuori sede a Mirandola, anche mediante l'utilizzo della SS 324 e della SP 40 (MO).*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 12 "Abetone Brennero - Variante di Mirandola 1° Lotto dal km 209+550 al km 217+000	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		2004	Sospeso	Anas

Tratto *SS 255 (Nonantola - Modena)*

Opera/Obiettivo Prit *Interventi volti al miglioramento dell'accessibilità delle aree urbane.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 255 - Variante alla statale in corrispondenza del ponte Navicello tra i km 4+800 e il km 6+300	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		2000	Concluso	Anas

Tratto *SS 468 Reggio Emilia - Correggio*

Opera/Obiettivo Prit *Variante di tracciato fra la tangenziale di Reggio Emilia e Correggio.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 468 "Di Correggio" - Tangenziale nord - Variante all'abitato di Finale emilia dal km 66+000 al km 72+000 1° stralcio tra i km 72+000 ala S.C. Roveri (estesa km 2+250)	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		2001		Concluso	Anas

Tratto *SS 67 Dovadola*

Opera/Obiettivo Prit *Varianti fuori sede a Dovadola. Nel tratto successivo e fino al confine regionale,preferire l'adeguamento della piattaforma, salvo ove non possibile, a raggiungere lo standard IV Cnr.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Forli-Cesena	ANAS	SS 67 "Tosco Romagna" - Progetto esecutivo per l'allargamento della sede stradale e l'adeguamento delle barriere di sicurezza sul ponti al km 171+200 in localita Dovadola.	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		2005		Concluso	Anas

Tratto *SS 67 Rocca San Casciano*

Opera/Obiettivo Prit *Varianti fuori sede a Rocca San Casciano . Nel tratto successivo e fino al confine regionale preferire adeguamento della piattaforma a raggiungere lo standard IV Cnr.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Forli-Cesena	ANAS	SS 67 "Tosco Romagna" Lavori per l'allargamento della sede stradale e adeguamento delle barriere di sicurezza sul ponte al km 168+800 in località Casone	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatario		2005		Concluso	Anas

Tratto *Tangenziale di Carpi (tra SS 143 e la SS 468)*

Opera/Obiettivo Prit *Potenziamento della tangenziale di Carpi, in particolare tra la SS 413 e la SS 468*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Ex SS 413 Romana Ex SS 468 di Correggio - Nuovo collegamento costituente la tangenziale nord dell'abitato di Carpi	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
---------------------	---------------------	--	---------------------	-------------------------	--------	------	------	----------	-----------

Riferimento Prit: 8.7.10.4 Interventi sui restanti tronchi di viabilità statale e provinciale

Tratto Interventi Diffusi

Opera/Obiettivo Prit Riqualificazione e adeguamento altra Rete

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna	Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazioni dei punti critici lungo la Ex SS 302 Brisighellese Ravennate.	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Parma	Parma	Messa in sicurezza di v.le Fratti e altri - Creazione sistema informativo per rilevazione incidenti stradali	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2006	In corso	Regionale
Provincia di Piacenza	ANAS	SS 586 della Valle dell'Aveto - Sistemazione pendici e stabilizzazione ammassi rocciosi per la difesa delle mobilizzazioni litiche nel tratto Marsaglia km 0+000 e confine regionale km 22+100	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2000	Concluso	Anas
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex SS 10 Padana Inferiore - Lavori di manutenzione straordinaria per trattamento anticorrosivo e ripristino strutturale del ponte sul fiume Po alla progressiva km 216+509	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex SS 10 Padana Inferiore - Lavori di manutenzione straordinaria per trattamento anticorrosivo e ripristino strutturale del ponte sul fiume Po alla progressiva km 216+509 INTEGRAZIONE	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2105	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex SS 10 Padana inferiore (est) - Lavori di rifacimento ed allargamento del ponte sul torrente Nure in località Roncaglia (Comune di Piacenza)	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Forlì	Interventi per la messa in sicurezza di situazioni urbane a massimo rischio di incidentalità	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex Ss 588 dei due ponti - Lavori di ripristino, consolidamento e rafforzamento del corpo stradale tra le progressive 9+400 e 12+500	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Modena	Vignola	Messa in sicurezza degli assi stradali di attraversamento della città sulle direttrici di traffico Mo-Bo, Sassuolo-Bo e Bo-Mo con moderazione del traffico e riqualificazione mediante rotatorie e percorsi ciclo pedonali	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	In corso	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Sistema Pedemontano - Riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità di collegamento tra la Pedemontana e la SS 9 Emilia presso Fiorenzuola d'Arda	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Da iniziare	Regionale
Provincia di Rimini	ANAS	SS 16 "Adriatica" - Rampa unidirezionale per il collegamento della statale alla strada comunale "Martino in Riparotta".	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2001	Concluso	Anas

Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Sistema Pedemontano - Riqualificazione e miglioramento funzionale della viabilità di collegamento fra la ex SS 359 di Salsomaggiore e Bardi e la SS 9 Emilia, nel territorio del Comune di Lugagnano Val d'Arda	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base locale	TRIRER	2316	2003	In corso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Cavriago	Attuazione di Interventi per la sicurezza e la mobilità sostenibile	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Cavriago	SP Bassetta, SC Frank, SC XX Settembre	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale (1°lotto) - Stralcio 1 (rete ex statale)	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Interventi di messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale (1°lotto) stralcio 3 (rete di adduzione al sistema ex statale).	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	rete regionale - interventi di messa in sicurezza della rete stradale regionale (2° lotto) stralcio 3	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2316	2003	In corso	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Rubiera	Interventi di moderazione del traffico nel centro urbano di Rubiera con la creazione di tre rotonde	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	Dato non disponibile	Regionale

Provincia di Reggio Emilia	Rubiera	SS 9 Viale Melato	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Rubiera	Strada Statle 9 Emilia, viale della Stazione	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia Ferrara	Provincia di Ferrara	EX SS 496 Virgiliana variante alla statale Vigarano Pieve "Rondonabile"	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Sistema pedemontano - Riqualificazione e messa in sicurezza funzionale della viabilità d'innesto lungo la SP 28 di Gossolengo	sistema pedemontano	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 65 della Futa - Stralcio C - Messa in sicurezza bretella di Monghidoro	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Sp 85 " Fondovalle Rubicone" Ammodenamento sede stradale a Ponte Felloniche	sistema tangenziali	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Bologna	Progetto Integrato per la messa in sicurezza di intersezioni e tratti stradali - strumenti di monitoraggio	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2006	In corso	Regionale

Provincia di Bologna	Mordano	SC S.Francesco	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Ex SS 253 San Vitale - Messa in sicurezza in corrispondenza dell' intersezione di Prunaro	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Ex SS 324 del Passo delle Radici-Messa in sicurezza intersezione Gaggio Montano	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2316	2003	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Riqualificazione e adeguamento normativo ponti e manufatti minori in territorio dei Comuni di Pianoro, Loiano e Monghidoro (Sp 65 della Futa)	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 253; Messa in sicurezza incroci - Stralcio A: Nibbio (SP 28 / SP 253)	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	Sp 324 del Passo delle Radici: Messa in sicurezza Ponti	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 325 riqualificazione e messa in sicurezza manufatti	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Ex SS 468 di Correggio-Variante di Finale Emilia: 2° lotto a completamento dell'infrastruttura	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	TRIRER	2316	2003	In corso	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 65 della Futa - Stralcio A - Fondo Valle Savena	sicurezza rete stradale	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Castrocaro Terme e Terra del Sole	Riqualificazione, messa in sicurezza della viabilità e creazione di zone "0" e ZTL	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Cesenatico	Messa in sicurezza della via Cesenatico - ex SS 304 - completamento pista ciclabile, realizzazione di attraversamenti ciclopedonali, dotazione di sistemi informativi sul traffico e velocità; potenziamento dei servizi di Polizia Municipale.	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	In corso	Regionale
Provincia di Forlì-Cesena	Forlì	Realizzazione di interventi volti alla riduzione dell'elevato rischio di incidentalità stradale	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale
Provincia di Modena	Castelfranco Emilia	Intervento di messa in sicurezza stradale dell'asse della Via Emilia e delle aree limitrofe	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Castelnuovo Rangone	Progetto di adeguamento asse stradale via della pace SP 16 - Realizzazione rotatoria	sicurezza rete stradale	Studi rete stradale	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale

Provincia di Modena	Finale Emilia	programma di attuazione del piano Naz. Sicurezza Stradale - Interventi di moderazione del traffico	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	2565	2003	In corso	Regionale
Provincia di Modena	Finale Emilia	Programma di attuazione del PNSS - Completamento degli interventi realizzati nell'area urbana del capoluogo intesa come "Area zero" mediante n. 16 interventi sistematici finalizzati a migliorare la sicurezza delle strade	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Maranello	SC Grizzaga, SC Toscana	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	L.R. 30/92 QUARTO BANDO ROTATORIE	735	2003	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Modena	Modena	Sicurezza stradale sulle intersezioni via Indipendenza Divisione Aqui	sicurezza rete stradale	Altra viabilità	PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE	95	2006	Dato non disponibile	Regionale
Provincia di Bologna	Provincia di Bologna	SP 65 della Futa - Messa in sicurezza - stralcio B-Manufatti in Comune di Pianoro	sicurezza rete stradale	Rete di base locale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale

Riferimento Prit: 8.7.10.5 Interventi sulla via Emilia

Tratto *Tangenziale di Modena*

Opera/Obiettivo Prit *Completamento della viabilità tangenziale a Modena e miglioramento delle condizioni di accessibilità all'area urbana.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Ex SS 255 di S. Matteo Decima - Miglioramento della sicurezza al sistema di accesso al comune di Modena. Nuovo collegamento della tangenziale Pasternak con la SS 255	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
---------------------	---------------------	---	---------------------	-------------------------	--------	------	------	----------	-----------

Provincia di Modena	Provincia di Modena	Strada Provinciale 13 / strada Provinciale 413 Rotatoria San Pancrazio	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	Concluso	Regionale
---------------------	---------------------	--	---------------------	-------------------------	--------	------	------	----------	-----------

Tratto *Sistema Autostradale tangenziale di Bologna (Tratto San Lazzaro - Imola)*

Opera/Obiettivo Prit *Potenziamento del collegamento fra Bologna e Imola: in complanare fra San Lazzaro e Osteria Grande; con soluzioni e caratteristiche tipologiche da definire mediante apposito studio fra Osteria Grande e Imola.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Bologna	ANAS	S.S. 9 Prolungamento della Complanare di Bologna alla A 14 dalla stazione di S.Lazzaro a Osteria Grande dal km 22+045 al km 31+640 - 2° Lotto.	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		2001	Sospeso		Anas
Provincia di Bologna	ANAS	SS 9 - Completamento della complanare Sud della S.C. Russo di S. Lazzaro alla S.P. 28 Croce dell'Idice compreso il nuovo svincolo della complanare sud con la S.P. 28 dell'Idice (Cavet).	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		2003	Concluso		Anas
Provincia di Bologna	ANAS	SS 9 Complanare di S. Lazzaro di Savena - Osteria grande . Completamento del 1° lotto - Complanare sud: dal km 2+053 al km 5+297 - ANAS	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatario		2001	Concluso		Anas

Tratto *SS 63 fra Pedemontana e Bocco (Casina)*

Opera/Obiettivo Prit *Realizzazione di un tratto in variante (programma triennale Anas 1998 - 2000)*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatario	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	-------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Reggio Emilia	ANAS	SS 63 fra Pedemontana e Bocco (Casina)	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico	2005	Da iniziare	Regionale
----------------------------	------	--	---------------------------------------	-------------------------	---------------------------------	------	-------------	-----------

Tratto SS 9 - Fiorenzuola d'Arda (PC)

Opera/Obiettivo Prit Variante di tracciato

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Dio	ANAS	SS 9 "Emilia" - Tronco Parma - Piacenza. Progetto esecutivo variante esterna all'abitato di Fiorenzuola d'Arda dal km 236+600 al km 241+938	potenz.to e migl.to rete stradale	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2002	Concluso		Anas

Tratto SS 9 Castelfranco emilia

Opera/Obiettivo Prit Variante di tracciato.

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 9 "Emilia" - Variante di Castelfranco Emilia fra i km 134+220 e 139+800	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		1999	Concluso		Anas

Tratto SS 9 Fidenza

Opera/Obiettivo Prit Collegamento fra la tangenziale nord e la SS 359

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
---------------------	------------------	-------------------	---------	--------------	------------------------	----------	------	-------	---------------	------------

Provincia di Parma	ANAS	SS 9 "Emilia" - Completamento della variante esterna all'abitato di Fidenza - 2° lotto tra SS 588 e 9	Altri interventi accessibilità urbana	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico	2001	Concluso	Anas
--------------------	------	---	---------------------------------------	-------------------------	---------------------------------	------	----------	------

Provincia di Parma	Provincia di Parma	Viabilità sud Fidenza: Collegamento tra SS 9 emilia e Ex SS 359 di Salsomaggiore	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale
--------------------	--------------------	--	---------------------	-------------------------	--------	------	------	----------	-----------

Tratto *Tangenziale di Cesena*

Opera/Obiettivo Prit *Ultimazione delle opere già in corso sul sistema tangenziale di Cesena e suo collegamento con la via Emilia.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Forlì- <i>Cesena</i>	ANAS	SS 9 "Emilia" - Secante di Cesena. Variante alla SS 9 dal km 2+282 al km 5+256,52. Completamento 2° lotto (dallo svincolo di Cesena alla via del Mare)	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		1999	Concluso	Anas	

Tratto *Tangenziale di Forlì*

Opera/Obiettivo Prit *Completamento del sistema tangenziale di Forlì, (Tangenziale est, l'asse di arroccamento) e contestuale previsione di interventi per il miglioramento delle condizioni generali di accessibilità urbana.*

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato	realizzazione	competenza
Provincia di Forlì- <i>Cesena</i>	ANAS	Sistema tangenziale di Forlì - Tangenziale Est - 1° Lotto.	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico		2005	Concluso	Anas	
Provincia di Forlì- <i>Cesena</i>	ANAS	Sistema tangenziale di Forlì - Tangenziale est - 2° lotto	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2001	In corso	Anas	

Provincia di Forlì-Cesena	ANAS	Asse di arroccamento di Forlì - Completamento del 1° Lotto e costruzione del 2° Lotto	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico	2005	In corso	Anas	
Provincia di Forlì-Cesena	Provincia di Forlì-Cesena	Variante nel tratto tra Forlì e Fiumana, 1° lotto : tratto Forlì (via Paoluzza) - SP72 "Monda"	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale

Tratto Tangenziale di Parma

Opera/Obiettivo Prit Collegamento Cispadana - Tangenziale di Parma

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Parma	ANAS	Raccordo tra l'asse Viario Cispadano e la Tangenziale Nord di Parma	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2003	Concluso	Anas
Provincia di Parma	ANAS	SS 9 "Emilia" - Lavori di completamento della Tangenziale nord di Parma - 2° lotto - 1° stralcio (svincolo per via Aereoporto , via Mercato)	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2001	Concluso	Anas

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Parma	ANAS	Asse Viario Cispadano - Lavori di costruzione tangenziale di Parma - Lotto terminale dal km 118+752 al km 123+952	sistema tangenziali	Rete di base principale	Nessuno strumento programmatico		2003	Concluso	Anas

Provincia di Parma	ANAS	SS 9/SS 343 - (Tangenziale di Parma) - Svincolo a livelli sfalzati tra la S.S. 343 e la Tangenziale di Parma - Lavori di completamento	sistema tangenziali	Grande Rete stradale	Nessuno strumento programmatico	2001	Concluso	Anas
--------------------	------	--	---------------------	----------------------	---------------------------------	------	----------	------

Tratto Tangenziale di Piacenza

Opera/Obiettivo Prit Completamento della tangenziale sud ed est e interventi per il miglioramento delle condizioni generali di accessibilità all'area urbana;

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Ex SS 654 di Valmure - Variante per la riorganizzazione e la messa in sicurezza dell'intersezione con la Tangenziale di Piacenza	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale
Provincia di Piacenza	Provincia di Piacenza	Tangenziale sud-ovest di Piacenza : variante su nuova sede dalla progressiva km 3+500 della SP7 di Agazzano alla strada TAV in Comune di Piacenza	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale

Tratto Tangenziale di Reggio Emilia

Opera/Obiettivo Prit Completamento della viabilità tangenziale a Reggio Emilia, oltre a interventi tesi al miglioramento delle condizioni di accessibilità dell'area urbana.

Elenco Interventi realizzati

Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno	stato realizzazione	competenza
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Collegamento variante di Canali - Asse Attrezzato - stralcio n. 4 (Tangenziale sud di Reggio Emilia)	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1128	2007	Da iniziare	Regionale
Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Ex SS 468 di Correggio - variante fra Gavassa e la tangenziale di Reggio Emilia	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	1315	2002	In corso	Regionale

Provincia di Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	Tangenziale sud di Reggio Emilia: tratto Casali di Rivalta - Puianello 1° lotto (variante di canali)	sistema tangenziali	Rete di base principale	TRIRER	2093	2004	Da iniziare	Regionale
----------------------------	----------------------------	--	---------------------	-------------------------	--------	------	------	-------------	-----------

Riferimento Prit: 8.14 Distretto Ceramico Modena - Reggio Emilia - Sassuolo

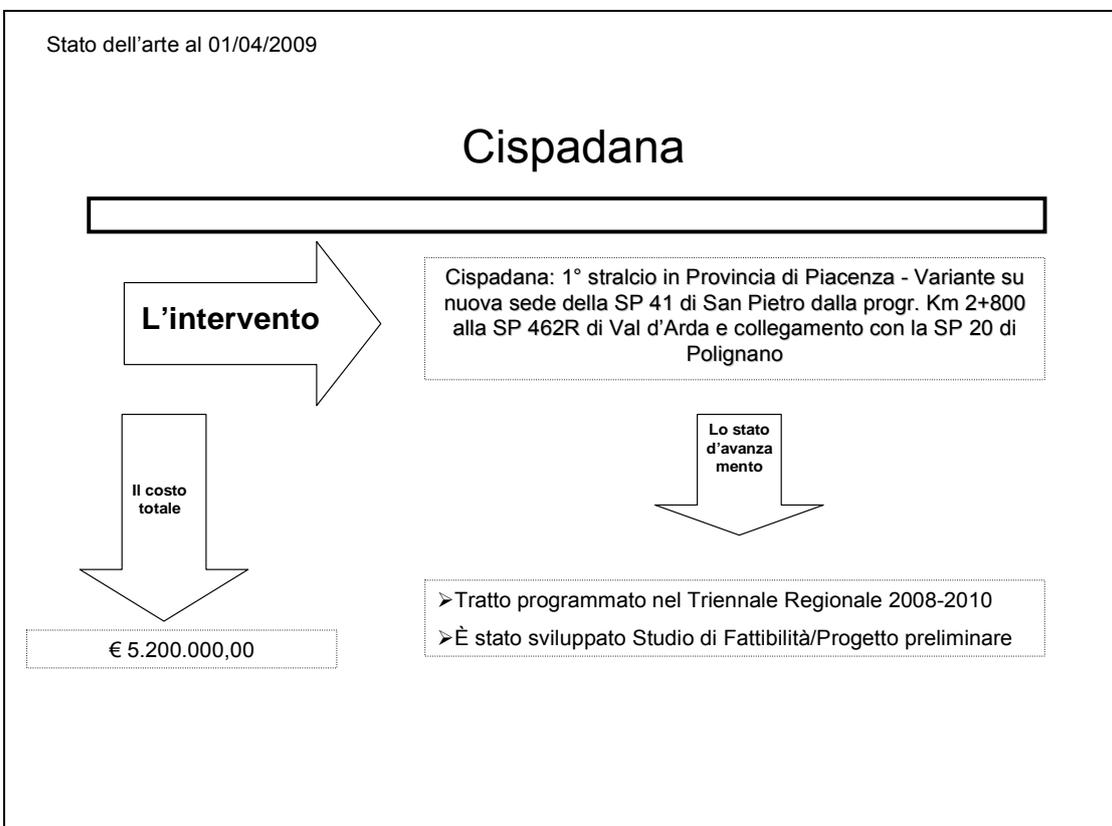
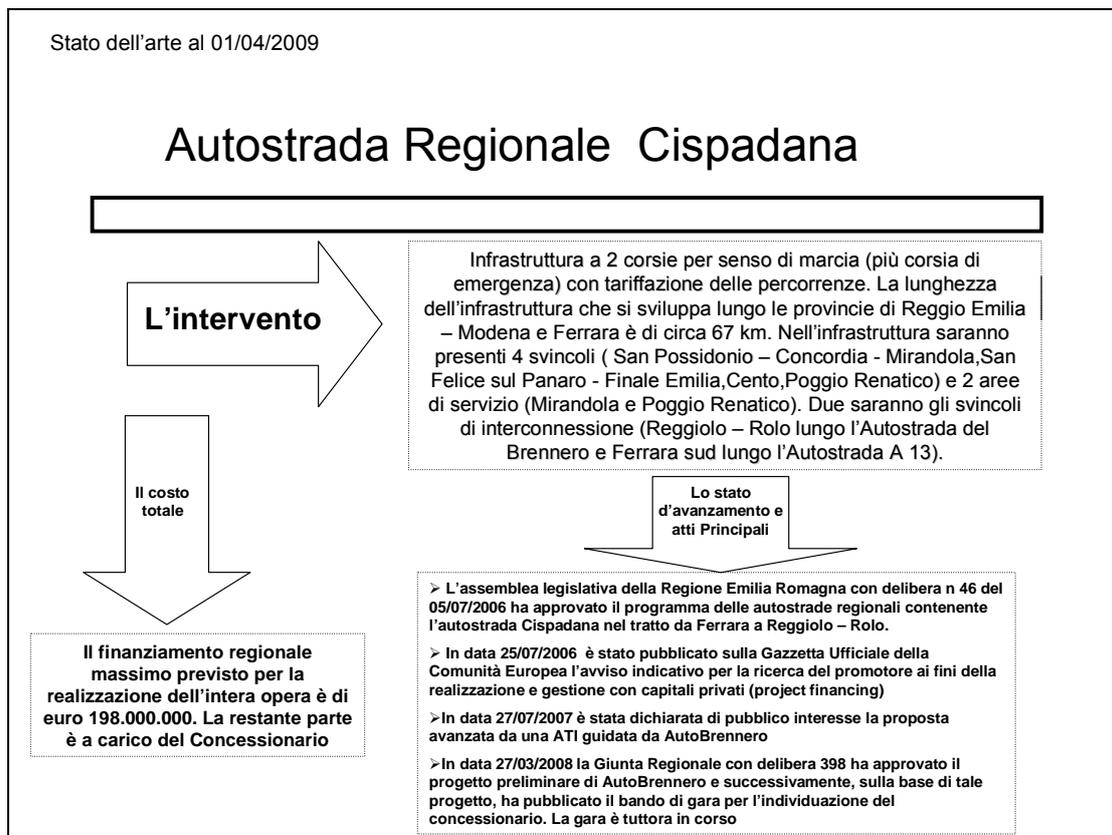
Tratto Modena- Sassuolo

Opera/Obiettivo Prit Realizzazione di una nuova infrastruttura Modena - Sassuolo a 2 corsie per senso di marcia

Elenco Interventi realizzati

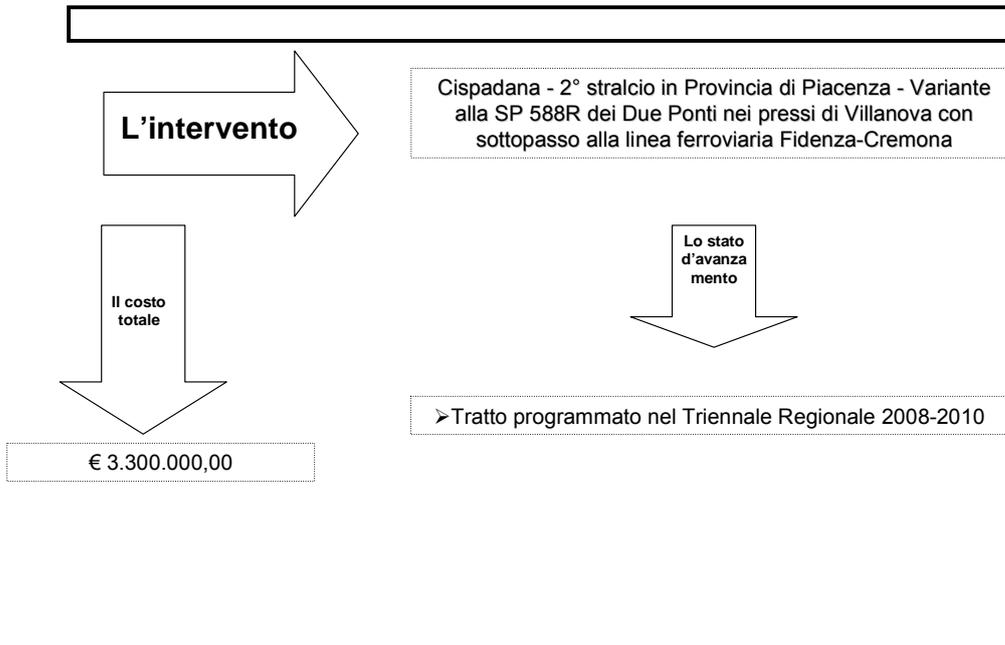
Ambito Territoriale	Ente Richiedente	Titolo intervento	Sistema	Ambito Opera	Stumento programmatico	Delibera	Anno stato realizzazione	competenza
Provincia di Modena	ANAS	SS 12/SS9 - Collegamento Modena Sassuolo - stralcio della SS 486 da Casinalbo alla SS 467 (Pedemontana) a Fiorano	potenz.to e migl.to rete stradale	Distretto ceramico	Nessuno strumento programmatico		1999	Concluso Anas

Schede Stato Grande Rete



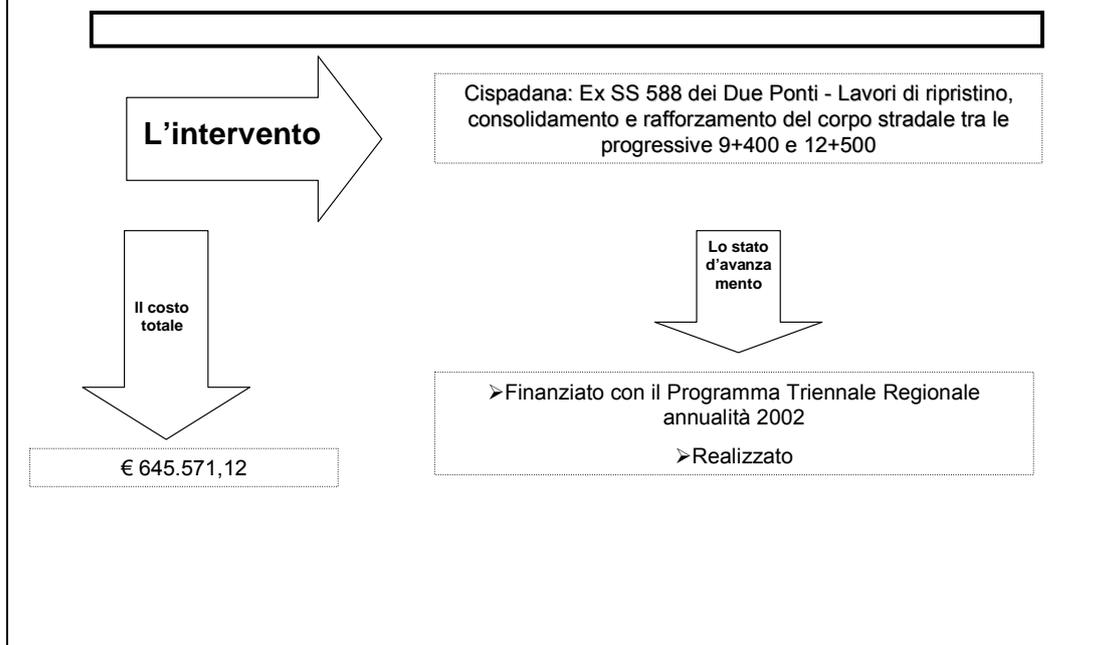
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



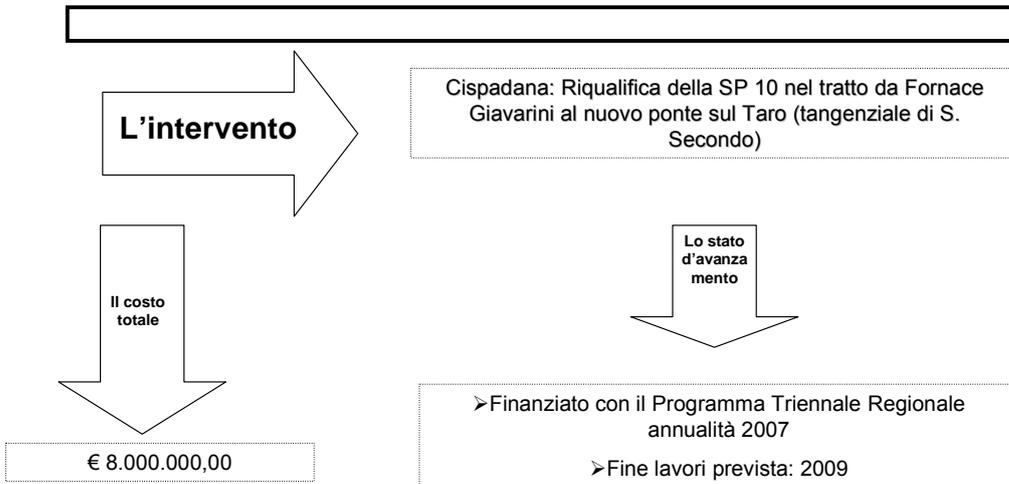
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



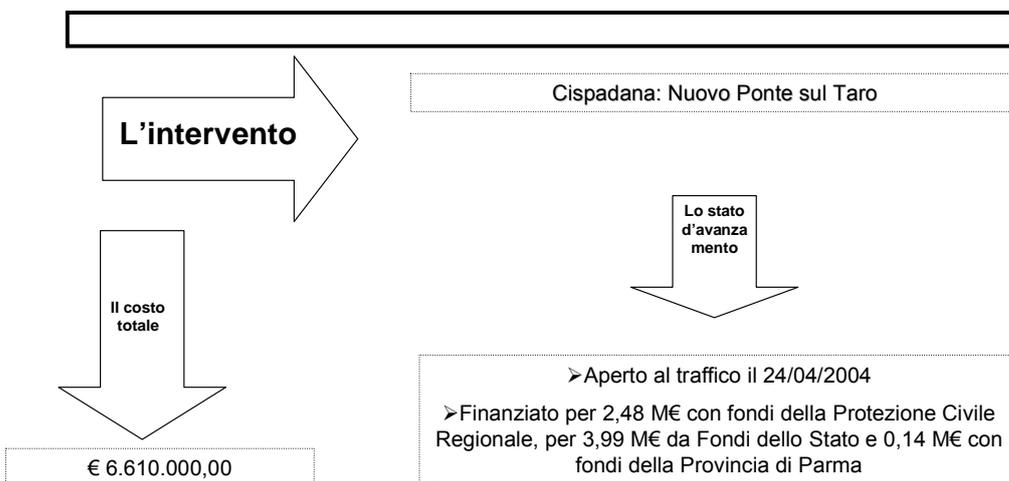
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



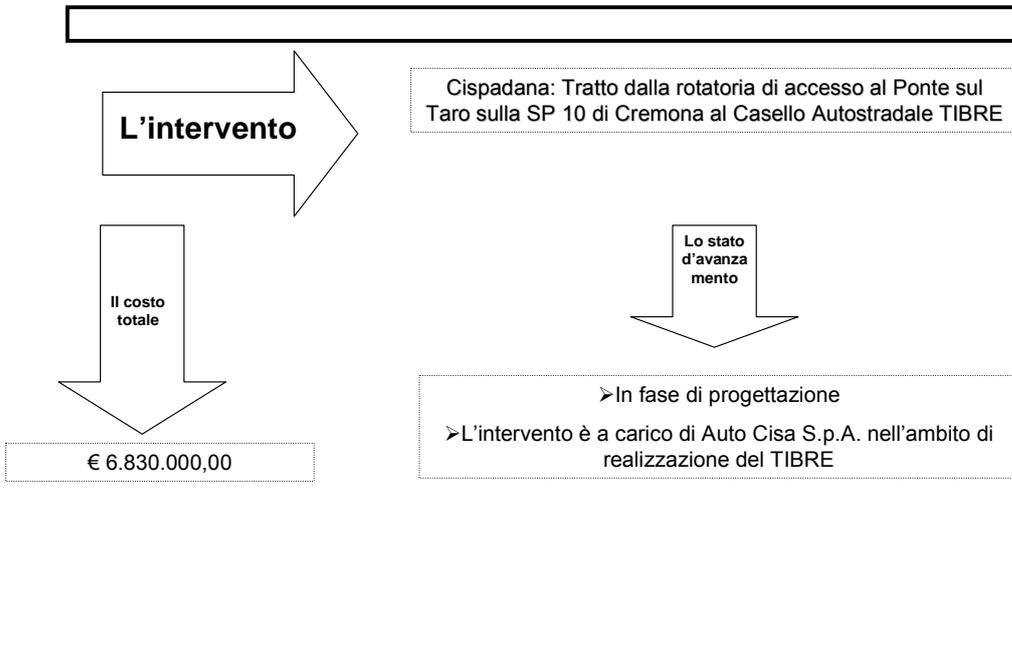
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



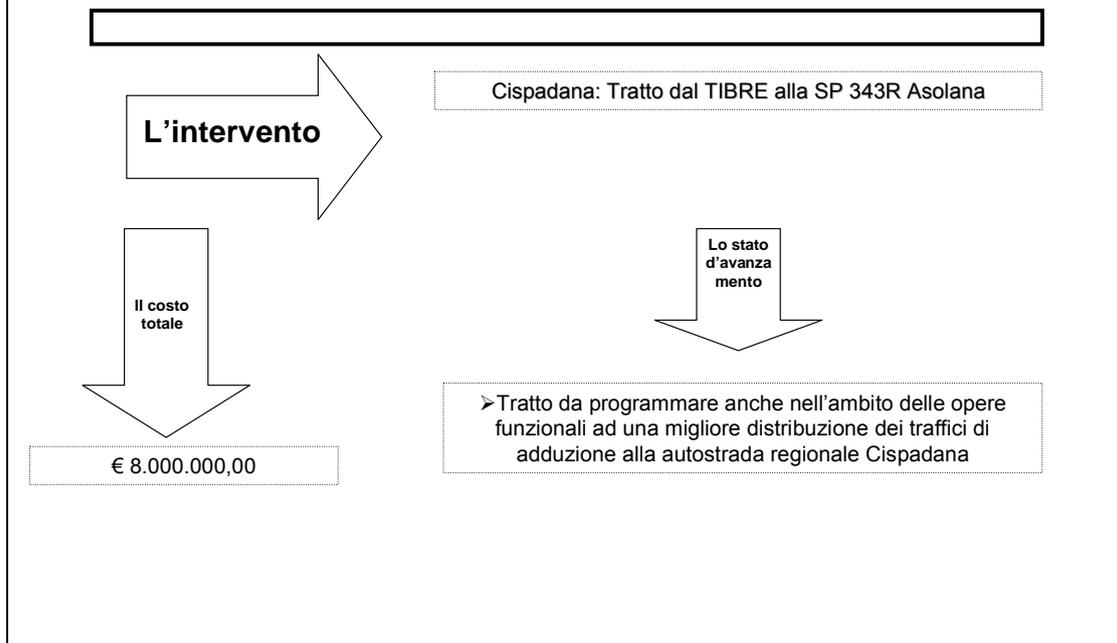
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



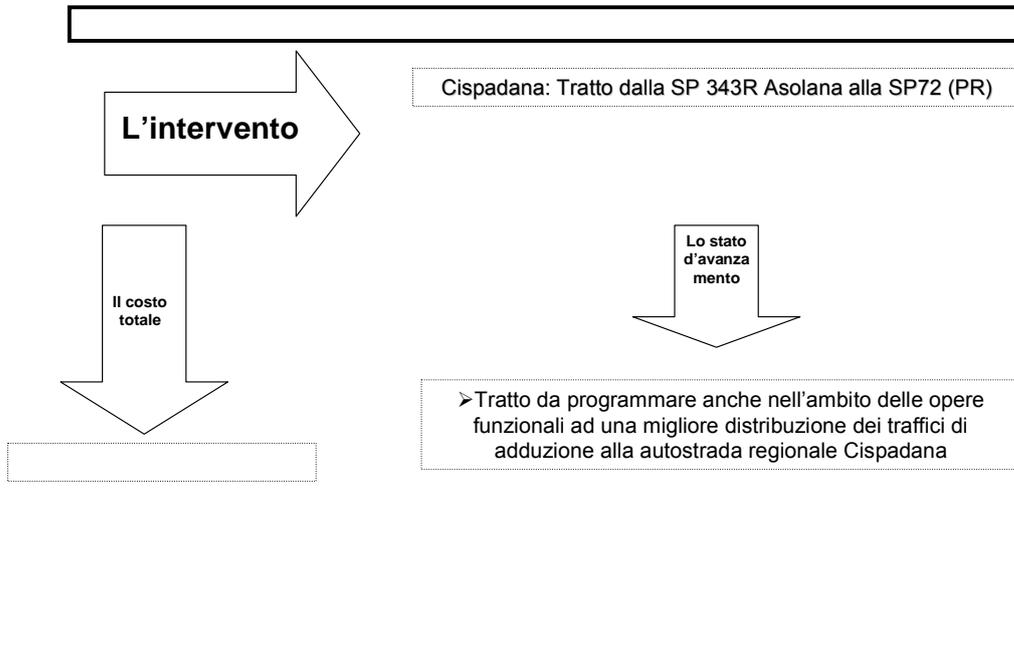
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



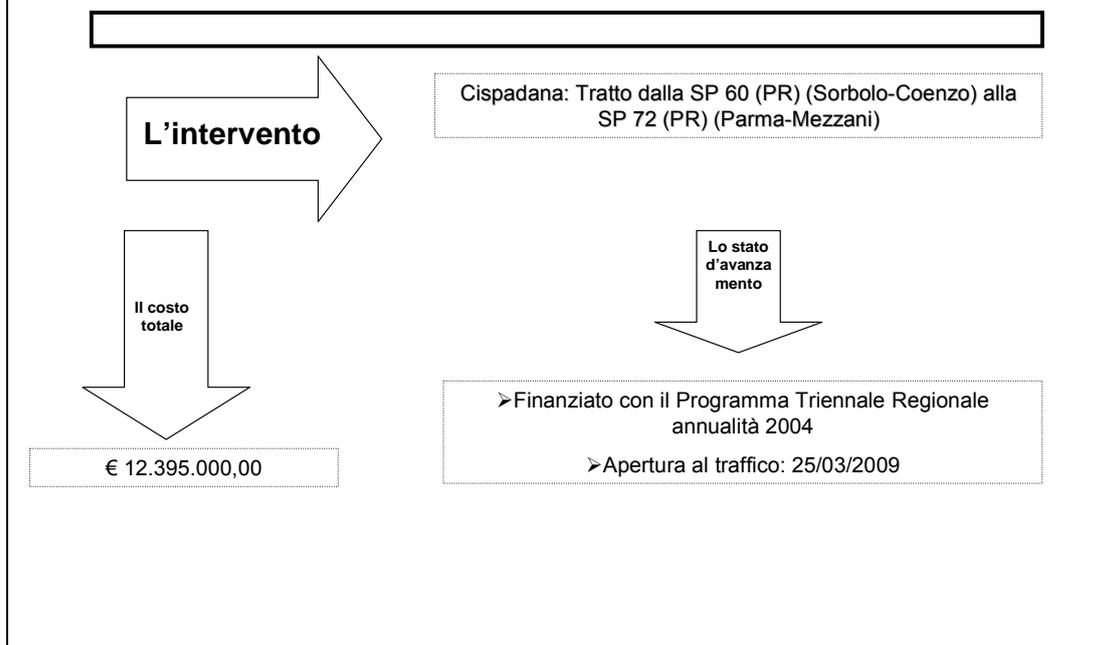
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



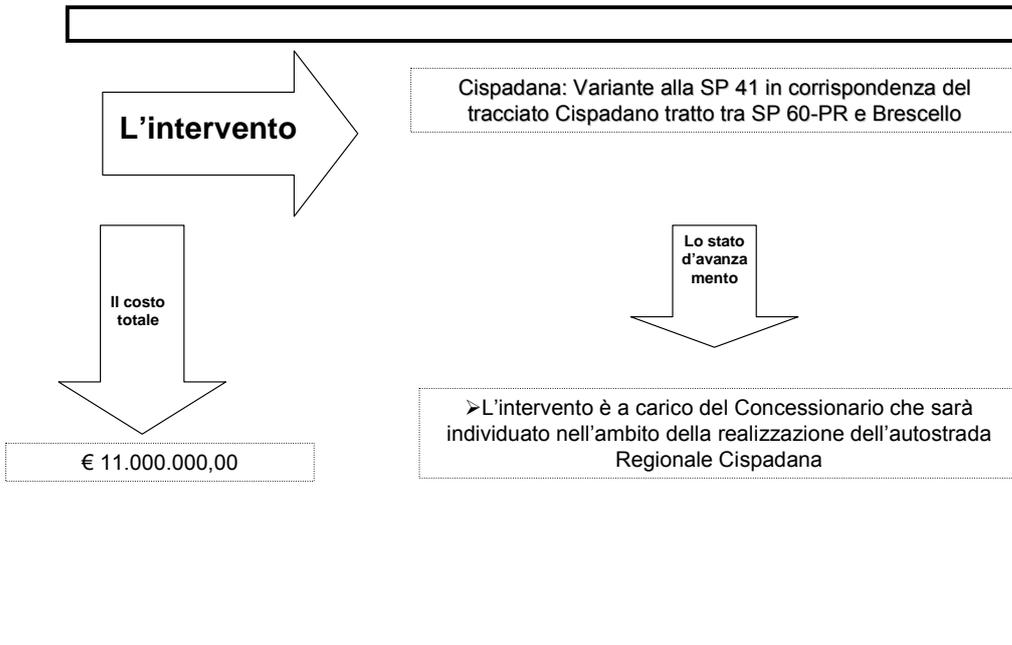
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



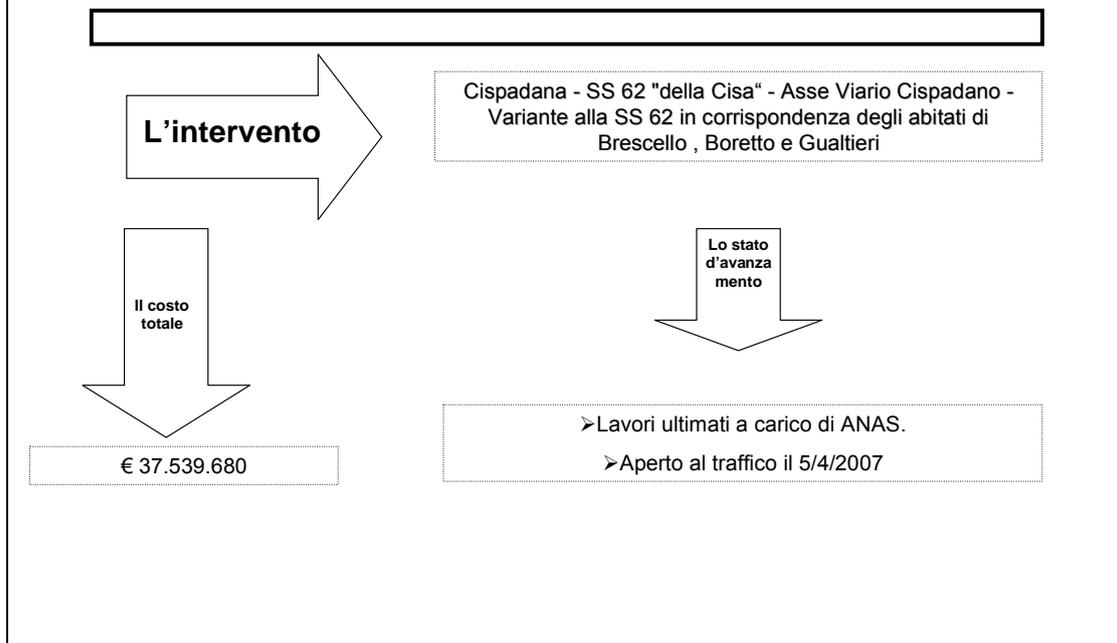
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



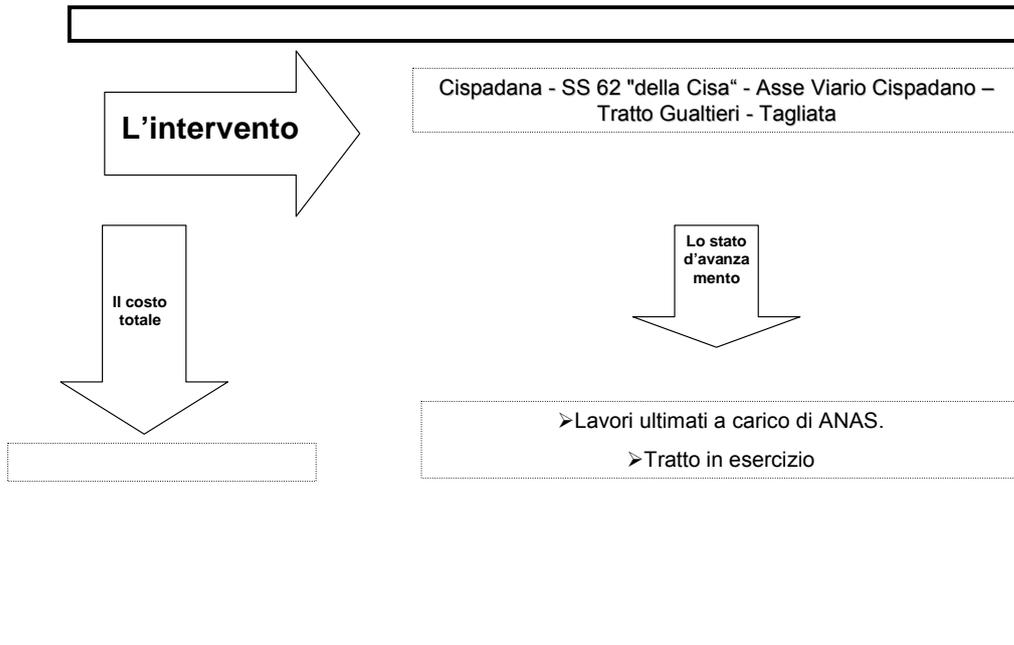
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



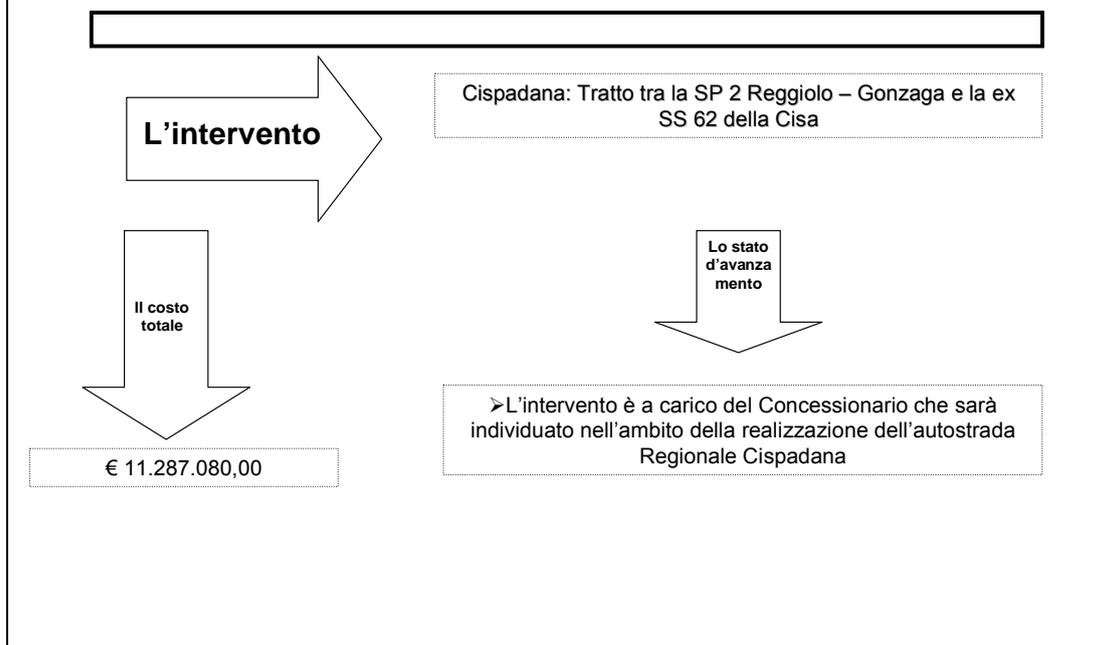
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



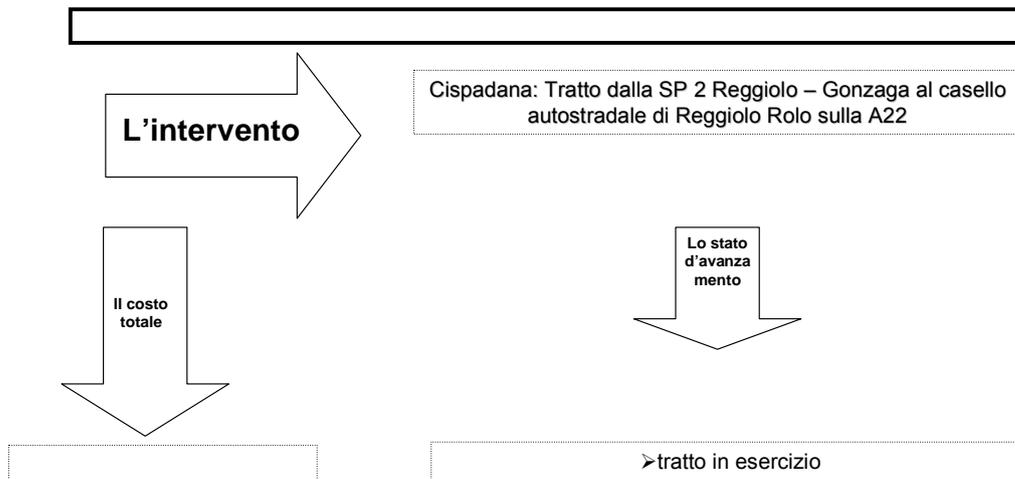
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana



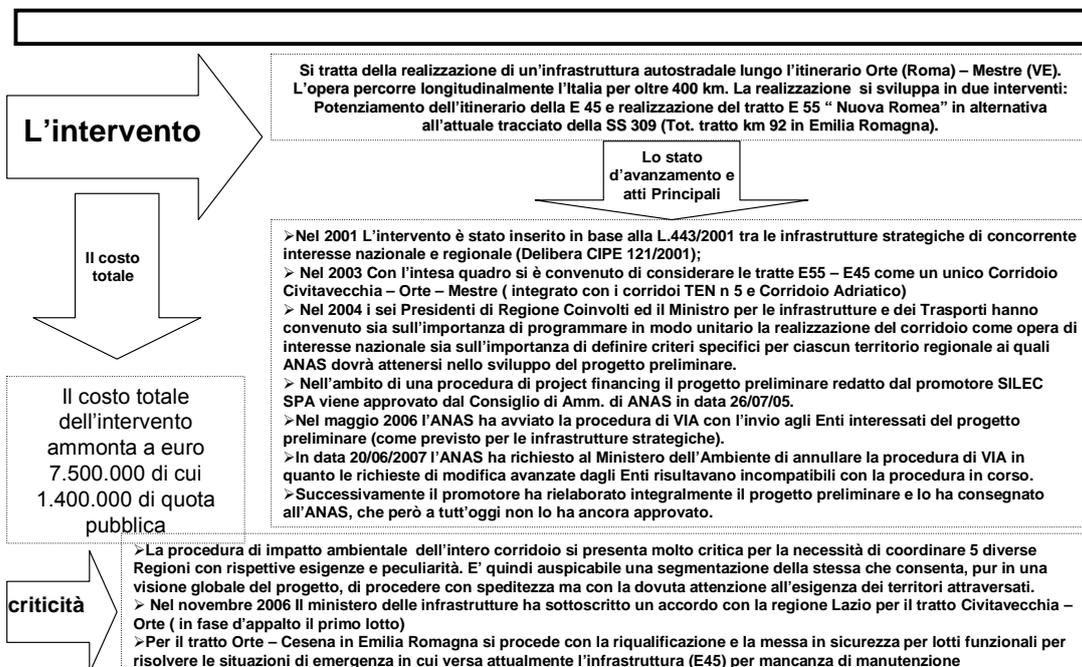
Stato dell'arte al 01/04/2009

Cispadana

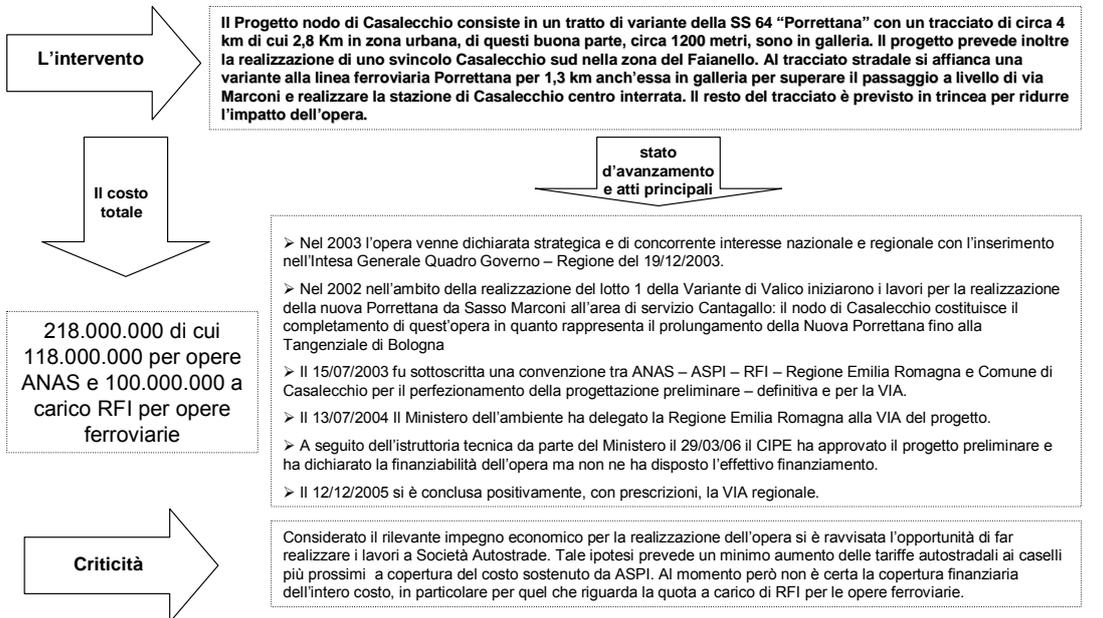


Stato dell'arte al 01/04/2009

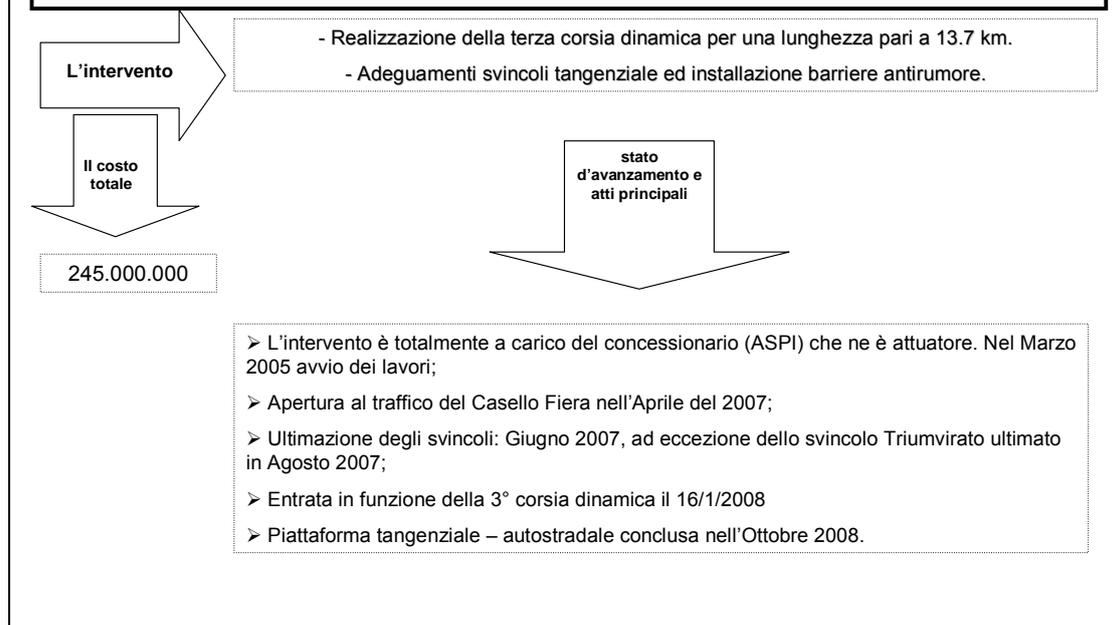
E45/E55



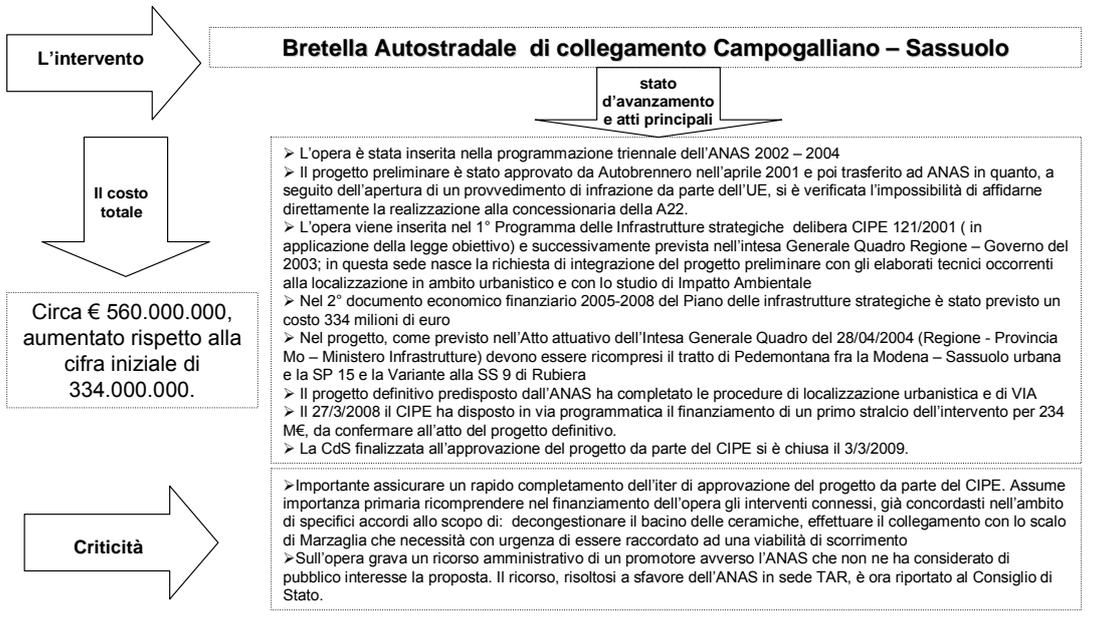
Nodo Stradale di Bologna – Nodo di Casalecchio



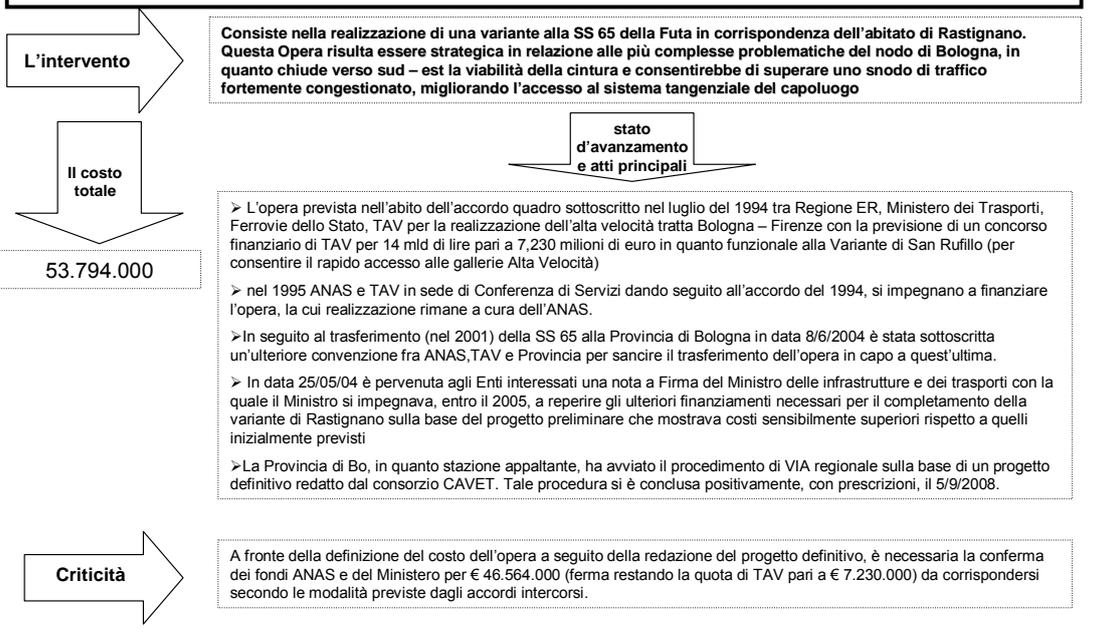
Nodo Stradale di Bologna – progetto di prima fase



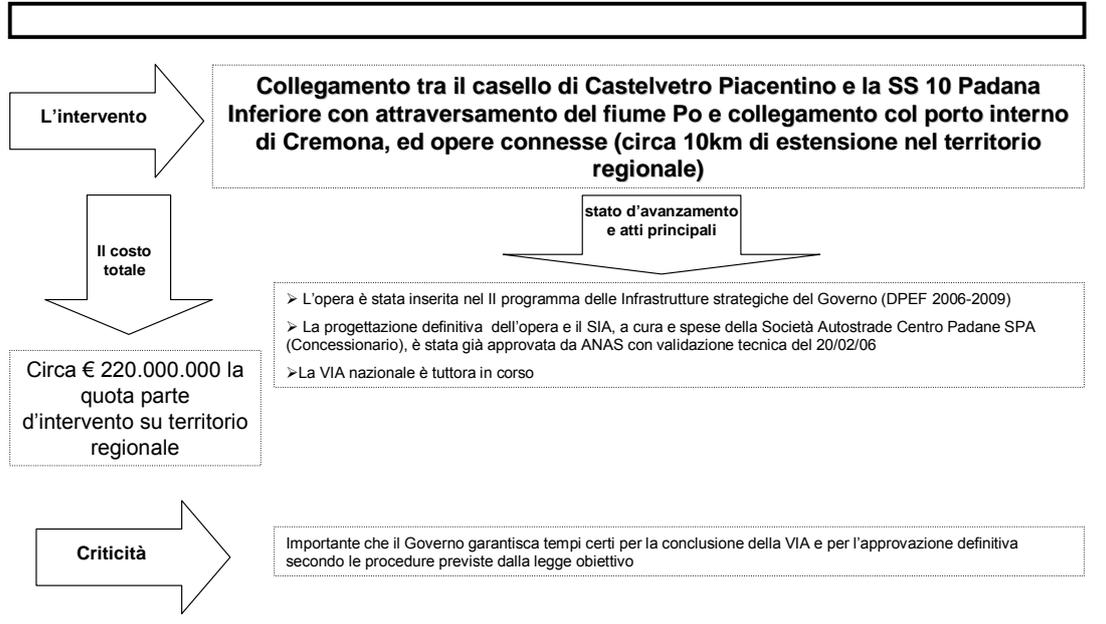
Bretella Campogalliano Sassuolo



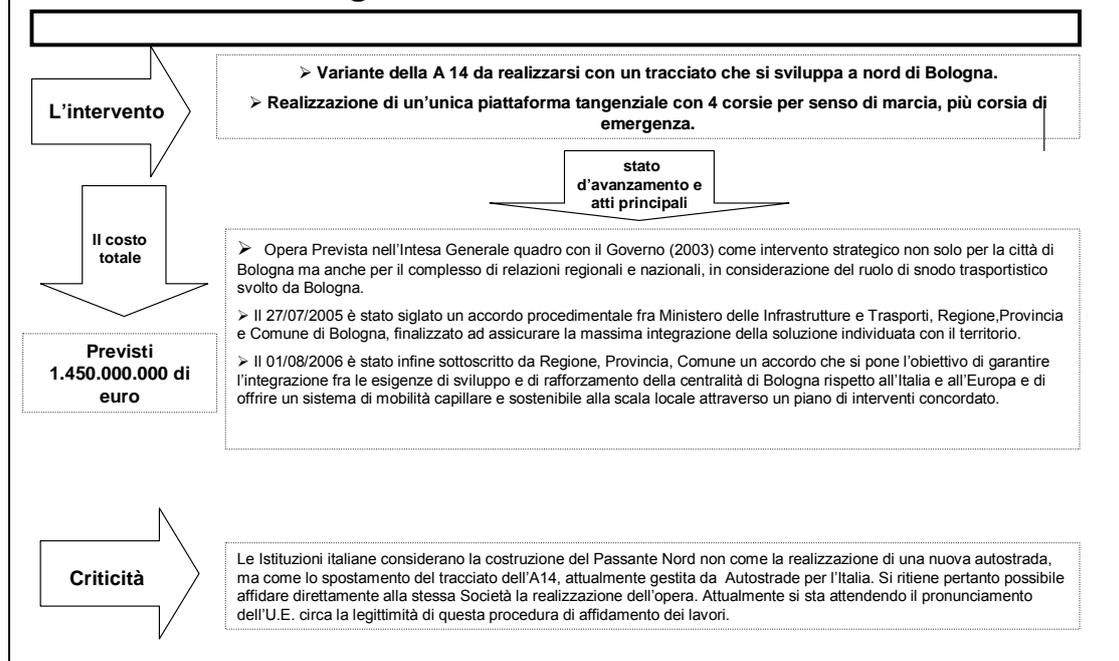
Nodo Stradale di Bologna – Nodo di Rastignano



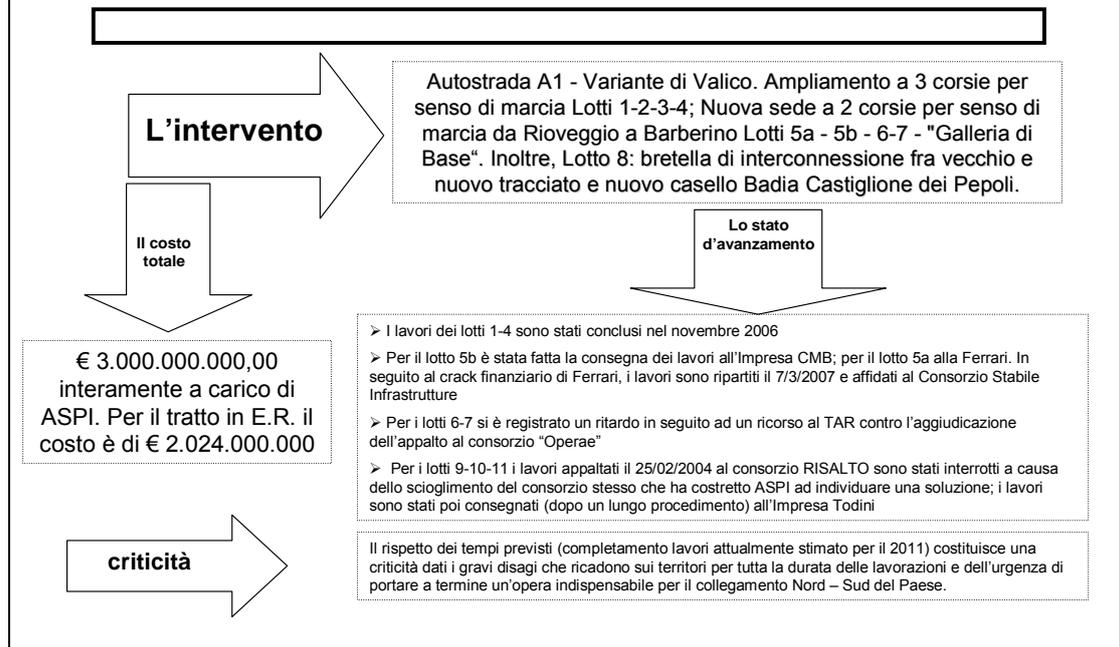
Bretella di Castelvetro Piacentino



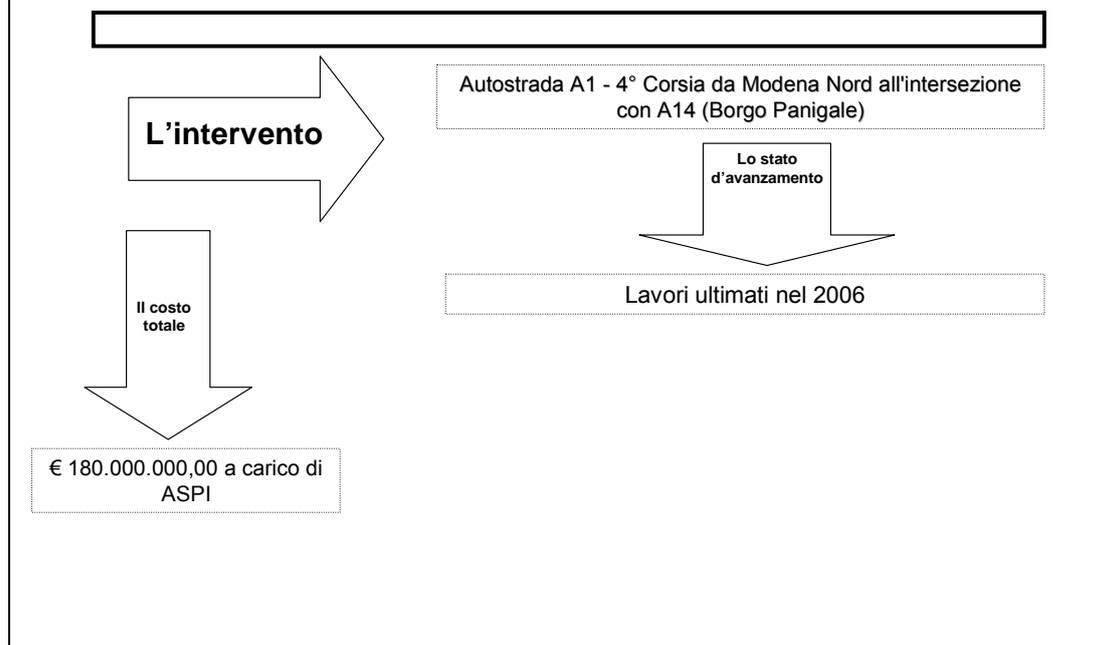
Nodo di Bologna Passante Autostradale Nord



Variante di Valico Bologna - Firenze



IV Corsia tra Modena e Bologna A1



A14 Rimini Nord - Pedaso

L'intervento

Intervento di ampliamento a tre corsie dell'autostrada A14 nel tratto Rimini nord – Pedaso (Marche)

Lo stato d'avanzamento

Il costo totale

528.000.000 a carico ASPI

- Il progetto è stato redatto da SPEA, che si è occupata anche del progetto della variante alla SS 16 Adriatica nel tratto Bellaria - Riccione ed ha in particolare curato l'armonizzazione dei due tracciati affinché risultassero compatibili
- Il 07/06/05 è stato pubblicato l'avviso di avvio del procedimento per la VIA dell'intervento nel tratto Rimini Nord – Cattolica. Il procedimento (nell'ambito del quale la RER ha avanzato delle richieste di integrazioni temporaneamente assolte dei proponenti) si è concluso per la competenza regionale con D.G. n 248 del 27/02/2006
- Il procedimento di localizzazione urbanistica si è concluso con la Conferenza dei servizi del 16/06/06 con l'intesa Stato – Regione
- È stata successivamente necessaria una seconda CdS per l'approvazione di una serie di opere di ottimizzazione sulla viabilità ordinaria interferita, cosa che ha fatto causato un rinvio dell'inizio dei lavori anche sull'opera autostradale principale. Questo secondo procedimento si è concluso il 19/9/2008.
- Attualmente il progetto esecutivo è in corso di approvazione da parte dell'ANAS, e successivamente ASPI prevede l'affidamento dei lavori all'impresa controllata Pavimental già dall'autunno 2009: questa possibilità è stata resa percorribile grazie ad una recente aggiornamento normativo. In questo modo si può evitare il ricorso ad una procedura di gara d'appalto per il cui svolgimento era stato preventivato almeno un anno di tempo.

Tibre - Corridoio Tirreno - Brennero

L'intervento

Collegamento Auto Brennero – Verona – Parma – La Spezia

stato d'avanzamento e atti principali

Il costo totale

€ 1.832.000.000, di cui circa 500.000.000 per la quota di tracciato in territorio regionale.

- Per la realizzazione dell'opera le regioni Emilia – Romagna , Lombardia e Veneto hanno preso parte ad un gruppo tecnico per coordinare le esigenze del titolare della concessione per la realizzazione della nuova opera (Auto Cisa) e le esigenze delle province e dei comuni interessati;
- Nel 2002 Auto Cisa ha approvato il progetto preliminare dell'opera che era stata inserita dal Governo nel programma delle opere di interesse nazionale (Delibera CIPE 121 del 21/12/01);
- Il 19/12/03 viene confermata l'opera nell'intesa generale quadro, l'iter approvativo segue quindi la procedura unica definita dalla L. 443/2001 e dal D.Lgs 190/2002 (attuazione della legge obiettivo);
- In data 21/03/2003 Auto Cisa ha inviato il progetto preliminare e il SIA al Ministero delle Infrastrutture alle regioni ed alle altre amministrazioni interessate per la successiva approvazione da parte del CIPE.
- in data 21/01/05 il CIPE ha positivamente valutato il progetto ma non ne ha disposto il finanziamento ministeriale rinviando alla fase di approvazione del progetto definitivo.
- in data 29/03/06 il progetto definitivo, successivamente predisposto, viene approvato dal CIPE
- In data 09/05/06 il CIPE prorogava al 2044 concessione ad Auto Cisa per dar modo al concessionario di realizzare l'opera in autofinanziamento che dapprima era previsto al 50% fra Stato e Auto Cisa

Criticità

Nel gennaio 2009 la UE ha sollevato nuove obiezioni relativamente alla proroga della concessione ad AutoCisa

Stato dell'arte al 01/04/2009

Strade Anas

SS 16: tratto da Ravenna a Ferrara

Gli interventi

➤ Realizzazione, nel tratto Portomaggiore (innesto con la ex SS495) - Alfonsine - Ravenna, di una nuova infrastruttura con standard ad 1 corsia/senso.

Lo stato d'avanzamento

- Variante nel tratto tra l'innesto con la ex SS 495 e Ponte Bastia dal km 101+330 al 120+238 – 2° lotto: in corso di realizzazione.
- Variante nel tratto tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia dal km 101+330 al 120+238 – 1° lotto: previsto nel Piano Quinquennale ANAS 2007-2011, annualità 2011.
- Variante nel tratto compreso fra i km 120+238 e il km 147+420 – 1° stralcio dal km 9+700 al km 17+100 in Comune di Alfonsine (variante al centro abitato di Alfonsine): Lavori in corso.
- Variante nel tratto compreso fra i km 120+238 e il km 147+420 – 2° stralcio da variante di Alfonsine a Ponte Bastia. Previsto nel Piano Quinquennale ANAS 2007-2011, annualità 2009.
- Variante nel tratto compreso fra i km 120+238 e il km 147+420 – 3° stralcio da variante di Alfonsine a Ravenna. Previsto nel Piano Decennale ANAS, ma non nel Piano Quinquennale ANAS 2007-2011. Risorse finanziarie (80 M€) da reperire. L'opera dovrà essere progettata tenendo conto delle complesse relazioni con la nuova E55 che in questo tratto risulterà avere un andamento parallelo a quello della SS.16.

Stato dell'arte al 01/04/2009

Strade Anas

SS 16 : tratto da Ravenna a Rimini

Gli interventi

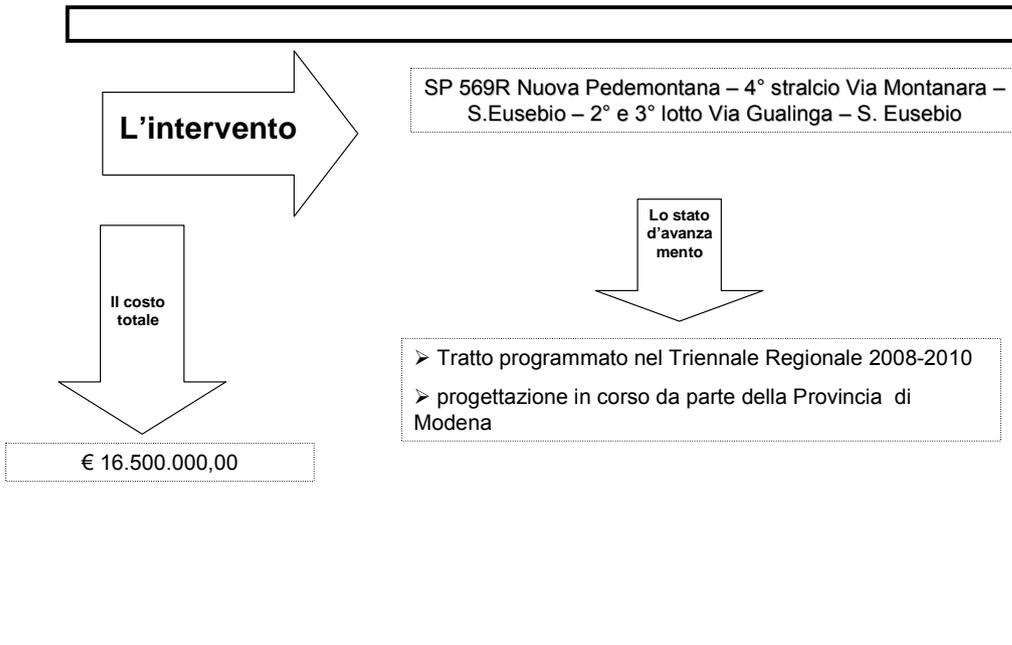
- Realizzazione della nuova SS16 nel tratto Bellaria – Misano, a 2 corsie/senso a carreggiate separate.
- Riorganizzazione e potenziamento del sistema degli svincoli della tangenziale di Ravenna.
- Nel tratto Cesenatico – Tangenziale di Ravenna, adeguamento della carreggiata a 2 corsie/senso anche con realizzazione di varianti fuori sede.

Lo stato d'avanzamento

- Sistema tangenziale di Ravenna: riqualificazione della sede e adeguamento svincoli. Opera prevista nel Piano Decennale ANAS 2003-2012
- Tangenziale di Ravenna – Cesenatico: Il raddoppio dell'infrastruttura a due corsie/senso è previsto nel programma decennale ANAS 2003-2012
- Variante esterna all'abitato di Savio compresa fra i km 164+450 e 169+330, ad una corsia/senso: in esercizio
- Rimozione nel tratto cervese di passaggi a livello ferroviari per la messa in sicurezza di intersezioni pericolose. Convenzione fra ANAS,RFI,Regione, Provincia di Ravenna e Comune di Cervia firmata il 4/11/2008. L'importo previsto ammonta a 13 Milioni di euro da ripartire secondo lo schema di convenzione (la Regione partecipa con 3 M€)
- Nuova SS.16 tratto Bellaria-Misano (costo complessivo 360 M€), in complanare all'A14 per la maggior parte dello sviluppo, suddivisibile in due stralci da Bellaria a Rimini-Sud (175 M€) e da Rimini-Sud a Misano (185 M€). Progetto preliminare già approvato dell'intera tratta della Nuova SS.16 Bellaria-Misano. Progetto definitivo e SIA in corso. La procedura di VIA dovrebbe essere avviata già a partire dalla metà 2009. Stralcio prioritario: Rimini Sud – Misano Adriatico: iter progettuale in corso. Finanziamento disponibile solo parzialmente (62,5 M€ previsti nel Piano Quinquennale ANAS 2007-2011 a fronte dei 185 M€ necessari). Stralcio Bellaria-Rimini Sud: non è ancora stata individuata una fonte di finanziamento, anche se l'iter progettuale in corso di approvazione riguarda anche questo stralcio.

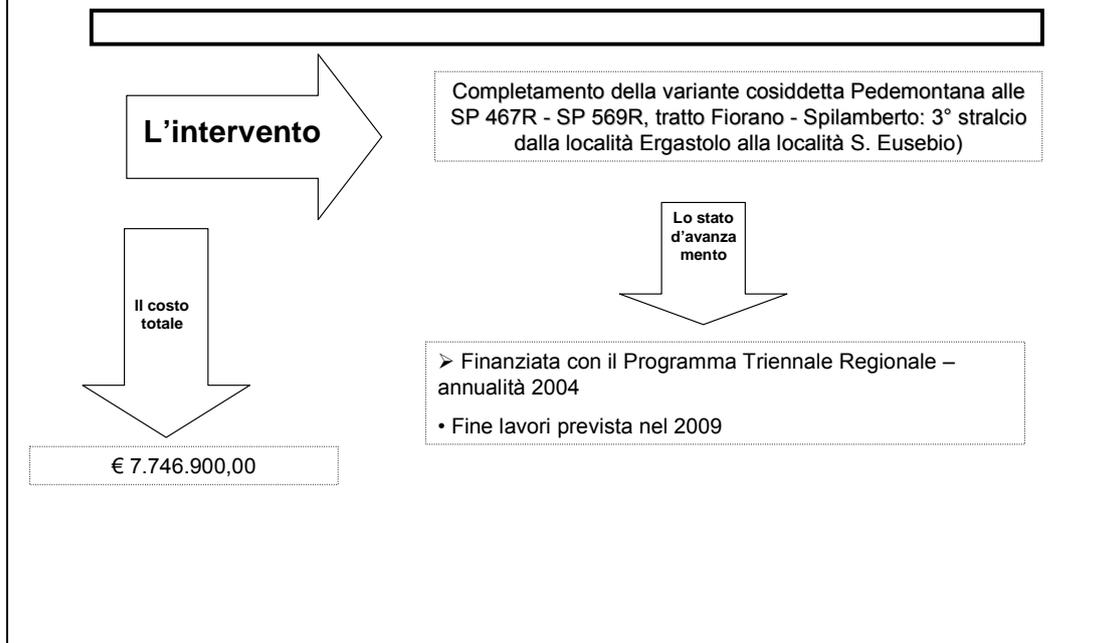
Stato dell'arte al 01/04/2009

Pedemontana



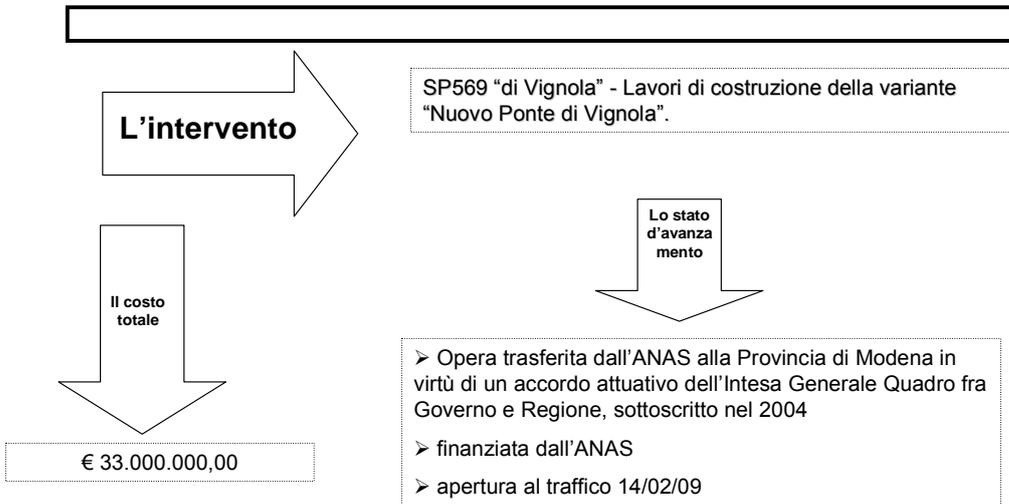
Stato dell'arte al 01/04/2009

Pedemontana



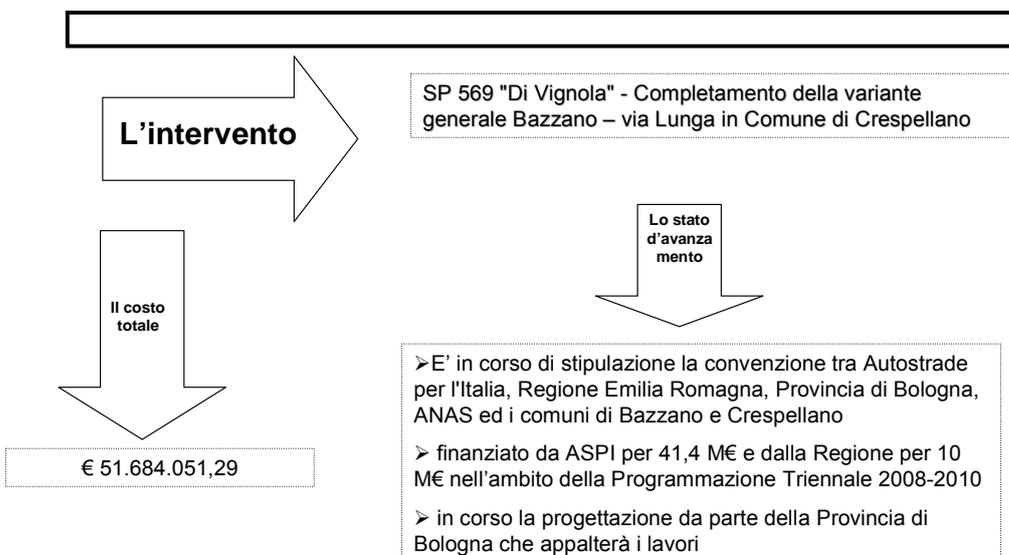
Stato dell'arte al 01/04/2009

Pedemontana



Stato dell'arte al 01/04/2009

Pedemontana



Pedemontana

