

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

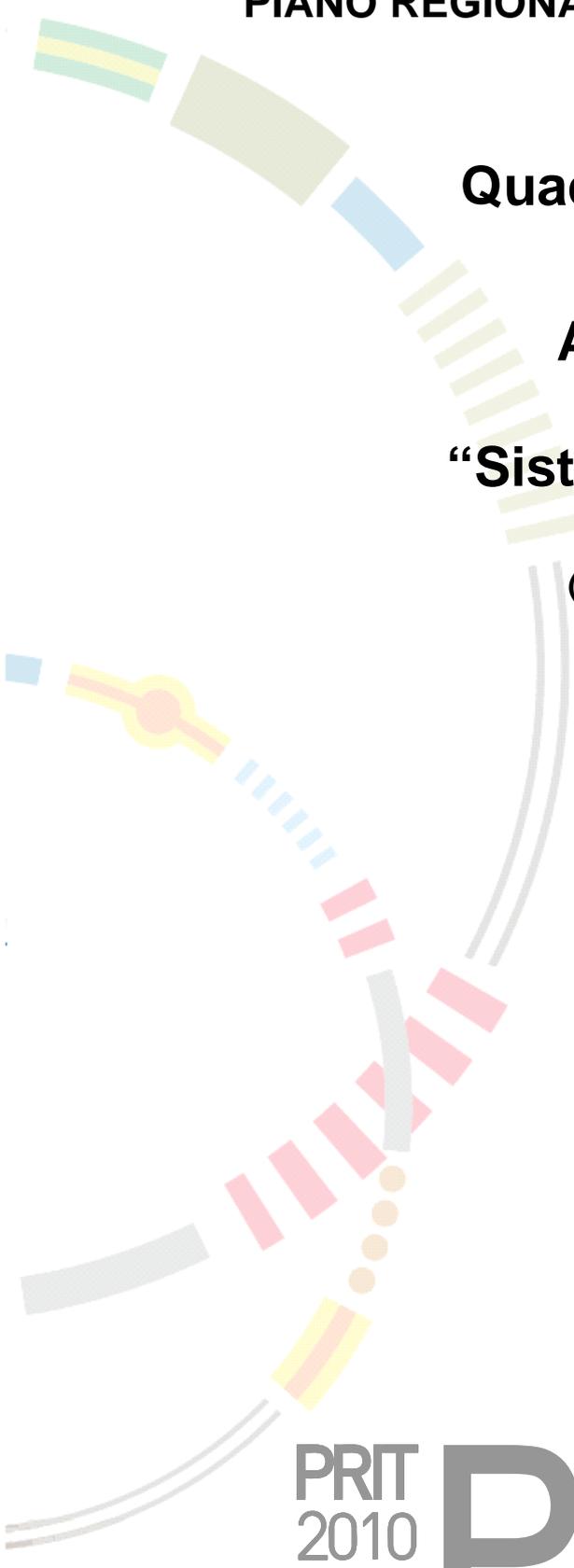
2010-2020

Quadro Conoscitivo

Allegato n° 3

“Sistema ferroviario”

(allegato al cap. 3.1.1)



PRIT  
2010  
2020

PLURIVIE

UN SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITÀ PER  
UNA REGIONE EFFICIENTE, VIVIBILE E SOSTENIBILE

Novembre 2009



## Elenco stazioni/fermate ferroviarie in Emilia-Romagna

STAZIONE	COMUNE	PROVINCIA	PROPRIETA	ATTIVA	OCCASIONALI	SOPPRESSE	RICOLLOCATE
ANZOLA DELL'EMILIA	Anzola	Bologna	RFI	SI			
BAZZANO	Bazzano	Bologna	RER	SI			
BIAGIONI LAGACCI	Granaglione	Bologna	RFI	SI			
BOLOGNA CENTRALE	Bologna	Bologna	RFI	SI			
BOLOGNA CORTICELLA	Bologna	Bologna	RFI	SI			
BOLOGNA FIERA	Bologna	Bologna	RFI	NO	SI		
BOLOGNA S. RUFFILLO	Bologna	Bologna	RFI	SI			
BOLOGNINA	Crevalcore	Bologna	RFI	NO		SI	
BORGO PANIGALE	Bologna	Bologna	RFI	SI			
BORGONUOVO	Sasso Marconi	Bologna	RFI	SI			
BUDRIO CENTRO	Budrio	Bologna	RER	SI			
BUDRIO STAZIONE	Budrio	Bologna	RER	SI			
CÀ DELL'ORBO	Castenaso	Bologna	RER	SI			
CALDERARA - BARGELLINO	Calderara di Reno	Bologna	RFI	SI			
CARBONA	Vergato	Bologna	RFI	SI			
CASALECCHIO DI RENO GARIBALDI	Casalecchio	Bologna	RFI	SI			
CASALECCHIO DI RENO GARIBALDI M.	Casalecchio	Bologna	RER	SI			
CASALECCHIO DI RENO RANZANI	Casalecchio	Bologna	RFI	SI			
CASTEL MAGGIORE	Castel Maggiore	Bologna	RFI	SI			
CASTEL S. PIETRO TERME	Castel s. Pietro Terme	Bologna	RFI	SI			
CASTELDEBOLE	Bologna	Bologna	RFI	SI			
CASTENASO	Castenaso	Bologna	RER	SI			
CASTENASO STELLINA	Castenaso	Bologna	RER	SI			
CERETOLO	Casalecchio	Bologna	RER	SI			
CREPELLANO	Crespellano	Bologna	RER	SI			
CREVALCORE	Crevalcore	Bologna	RFI	SI			
FUNO	Argelato	Bologna	RFI	SI			
GALLIERA	Galliera	Bologna	RFI	SI			
GRIZZANA	Grizzana	Bologna	RFI	SI			
GUARDA	Molinella	Bologna	RER	SI			
IMOLA	Imola	Bologna	RFI	SI			
LAMA DI RENO	Marzabotto	Bologna	RFI	SI			
LAVINO	Anzola	Bologna	RFI	NO		SI	
MARZABOTTO	Marzabotto	Bologna	RFI	SI			
MEZZOLARA	Budrio	Bologna	RER	SI			
MIRANDOLA - OZZANO	S. Lazzaro di Savena	Bologna	RFI	NO			SI
MOLINELLA	Molinella	Bologna	RER	SI			
MOLINO DEL PALLONE	Granaglione	Bologna	RFI	SI			
MONZUNO - VADO	Monzuno	Bologna	RFI	SI			
MUFFA	Crespellano	Bologna	RER	SI			
MUSIANO - PIAN DI MACINA	Pianoro	Bologna	RFI	SI			
OSTERIA NUOVA	Sala Bolognese	Bologna	RFI	SI			
OZZANO DELL'EMILIA	Ozzano	Bologna	RFI	SI			

PALASPORT	Casalecchio	Bologna	RER	SI				
PIAN DI VENOLA	Marzabotto	Bologna	RFI	SI				
PIANORO	Pianoro	Bologna	RFI	SI				
PILASTRINO	Zola Predosa	Bologna	RER	SI				
PIOPPE DI SALVARO	Grizzana	Bologna	RFI	SI				
PONTE DELLA VENTURINA	Granaglione	Bologna	RFI	SI				
PONTE RONCA	Zola Predosa	Bologna	RER	SI				
PONTECCHIO MARCONI	Sasso Marconi	Bologna	RFI	SI				
PORRETTA TERME	Porretta Terme	Bologna	RFI	SI				
RASTIGNANO	Pianoro	Bologna	RFI	SI				
RIALE	Zola Predosa	Bologna	RER	SI				
RIMESSE	Bologna	Bologna	RER	SI				
RIOLA	Vergato	Bologna	RFI	SI				
ROVERI	Bologna	Bologna	RER	SI				
S. BENEDETTO VAL DI SAMBRO	S. Benedetto Val di S.	Bologna	RFI	SI				
S. GIORGIO DI PIANO	S. Giorgio di Piano	Bologna	RFI	SI				
S. GIOVANNI IN PERSICETO	S. Giovanni in Persiceto	Bologna	RFI	SI				
S. PIETRO IN CASALE	S. Pietro in Casale	Bologna	RFI	SI				
S. RITA	Bologna	Bologna	RER	SI				
SAMOGGIA	Anzola	Bologna	RFI	SI				
SAN LAZZARO	S. Lazzaro di Savena	Bologna	RFI	SI				
SASSO MARCONI	Sasso Marconi	Bologna	RFI	SI				
SILLA	Castel di Casio	Bologna	RFI	SI				
TAVERNELLE D'EMILIA	Calderara di Reno	Bologna	RFI	NO				SI
VARIGNANA	Castel S. Pietro Terme	Bologna	RFI	SI				
VERGATO	Vergato	Bologna	RFI	SI				
VIA LARGA	Bologna	Bologna	RER	SI				
VIA LUNGA	Crespellano	Bologna	RER	SI				
VILLANOVA	Castenaso	Bologna	RER	SI				
ZANOLINI	Bologna	Bologna	RER	SI				
ZOLA CHIESA	Zola Predosa	Bologna	RER	SI				
ZOLA PREDOSA	Zola Predosa	Bologna	RER	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA BOLOGNA</b>					<b>70</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
ARGENTA	Argenta	Ferrara	RFI	SI				
BONDENO	Bondeno	Ferrara	RER	SI				
BONDENO	Bondeno	Ferrara	RER	NO				SI
CODIGORO	Codigoro	Ferrara	RER	SI				
CONA	Ferrara	Ferrara	RER	SI				
CONSANDOLO	Argenta	Ferrara	RER	SI				
CORONELLA	Poggio Renatico	Ferrara	RFI	SI				
DOGATO	Ostellato	Ferrara	RER	SI				
FERRARA	Ferrara	Ferrara	RFI	SI				
FERRARA ALEOTTI	Ferrara	Ferrara	RER	SI				
FERRARA PORTA RENO	Ferrara	Ferrara	RER	SI				
GAIBANELLA	Ferrara	Ferrara	RFI	SI				
MASI TORELLO	Masi Torello	Ferrara	RER	SI				
MASSAFISCAGLIA	Massafiscaglia	Ferrara	RER	SI				
MIGLIARINO	Migliarino	Ferrara	RER	SI				
MIGLIARO	Migliaro	Ferrara	RER	SI				
MONTESANTO	Voghera	Ferrara	RFI	SI				
OSPITALE DI BONDENO	Bondeno	Ferrara	RER	NO				SI
OSTELLATO	Ostellato	Ferrara	RER	SI				
POGGIO RENATICO	Poggio Renatico	Ferrara	RFI	SI				
PONTELAGOSCURO	Ferrara	Ferrara	RFI	SI				
POROTTO	Ferrara	Ferrara	RER	NO				SI

PORTOMAGGIORE	Portomaggiore	Ferrara	RFI	SI				
QUARTESANA	Ferrara	Ferrara	RER	SI				
ROVERETO S.V.M.	Ostellato	Ferrara	RER	SI				
S. BIAGIO	Argenta	Ferrara	RFI	SI				
SENETICA DI BONDENO	Bondeno	Ferrara	RER	NO		SI		
STELLATA FICAROLO	Bondeno	Ferrara	RER	SI				
TRAGHETTO O. - MONACALE	Argenta	Ferrara	RER	NO		SI		
TRESIGALLO - CORREGGI	Tresigallo	Ferrara	RER	SI				
VALCESURA	Migliarino	Ferrara	RER	SI				
VIGARANO PIEVE	Vigarano Pieve	Ferrara	RER	SI				
ZERBINATE	Bondeno	Ferrara	RER	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA FERRARA</b>					<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
CESENA	Cesena	Forli'-cesena	RFI	SI				
CESENATICO	Cesenatico	Forli'-cesena	RFI	SI				
FORLÌ	Forli'	Forli'-cesena	RFI	SI				
FORLIMPOPOLI-BERTINORO	Forlimpopoli	Forli'-cesena	RFI	SI				
GAMBETTOLA	Gambettola	Forli'-cesena	RFI	SI				
GATTEO A MARE	Gatteo	Forli'-cesena	RFI	SI				
SAVIGNANO SUL RUBICONE	Savignano sul Rubicone	Forli'-cesena	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA FORLI'-CESENA</b>					<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FELONICA	Felonica	Mantova	RER	SI				
MAGNACAVALLO	Magnacavallo	Mantova	RER	SI				
PEGOGNAGA	Pegognaga	Mantova	RER	SI				
POGGIO RUSCO	Poggio rusco	Mantova	RFI	SI				
QUISTELLO	Quistello	Mantova	RER	SI				
S. BENEDETTO PO	S. Benedetto Po	Mantova	RER	SI				
S. ROCCO MANTOVANO	Quistello	Mantova	RER	SI				
SCHIVENOGLIA	Schivenoglia	Mantova	RER	SI				
SERMIDE	Sermide	Mantova	RER	SI				
SERMIDE	Sermide	Mantova	RER	NO				SI
SUZZARA	Suzzara	Mantova	RFI	SI				
SUZZARA V.N.	Suzzara	Mantova	RER	NO		SI		
VALLAZZA PO	Carbonara di Po	Mantova	RER	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA MANTOVA (SOLO STAZIONI/FERMATE AL SERVIZIO DELLA RER)</b>					<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
BAGGIOVARA	Modena	Modena	RER	SI				
BAGGIOVARA OSPEDALE	Modena	Modena	RER	SI				
CAMPOSANTO	Camposanto	Modena	RFI	SI				
CARPI	Carpi	Modena	RFI	SI				
CASINALBO	Formigine	Modena	RER	SI				
CASTELFRANCO D'EMILIA	Castelfranco Emilia	Modena	RFI	SI				
FIORANO	Fiorano Modenese	Modena	RER	SI				
FORMIGINE	Formigine	Modena	RER	SI				
FORNACI	Modena	Modena	RER	SI				
FOSSA FORMIGINE	Formigine	Modena	RER	NO		SI		
MIRANDOLA	Mirandola	Modena	RFI	SI				
MODENA	Modena	Modena	RFI	SI				
MODENA ATCM	Modena	Modena	RER	SI				
MODENA POLICLINICO	Modena	Modena	RER	SI				
QUATTROPONTI	Sassuolo	Modena	RER	SI				
S. FELICE SUL PANARO	S. Felice sul Panaro	Modena	RFI	SI				
SALICETA S.GIULIANO	Modena	Modena	RER	NO		SI		
SASSUOLO ACT	Sassuolo	Modena	RER	SI				
SASSUOLO ATCM	Sassuolo	Modena	RER	SI				
SAVIGNANO COMUNE	Savignano sul Panaro	Modena	RER	SI				

SAVIGNANO MULINO	Savignano sul Panaro	Modena	RER	SI				
SOLIERA MODENESE	Soliera	Modena	RFI	NO		SI		
VIGNOLA	Vignola	Modena	RER	SI				
VILLANOVA S. PANCRAZIO	Modena	Modena	RFI	NO				
<b>TOTALE PROVINCIA MODENA</b>					<b>20</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
BERCETO	Berceto	Parma	RFI	SI				
BORGHETTO PARMENSE	Noceto	Parma	RFI	SI				
BORGO VAL DI TARO	Borgo Val di Taro	Parma	RFI	SI				
BUSSETO	Busseto	Parma	RFI	SI				
CASTELGUELFO	Fontevivo	Parma	RFI	SI				
CASTIONE DEI MARCHESI	Fidenza	Parma	RFI	SI				
CHIOZZOLA	Parma	Parma	RER	SI				
CITERNA TARO	Fornovo di Taro	Parma	RFI	SI				
COLLECCHIO	Collecchio	Parma	RFI	SI				
COLORNO	Colorno	Parma	RFI	SI				
FELEGARA - S. ANDREA BAGNI	Medesano	Parma	RFI	SI				
FIDENZA	Fidenza	Parma	RFI	SI				
FORNOVO	Fornovo di Taro	Parma	RFI	SI				
MEDESANO	Medesano	Parma	RFI	SI				
MEZZANI-RONDANI	Mezzani	Parma	RFI	SI				
NOCETO	Noceto	Parma	RFI	SI				
OSTIA PARMENSE	Borgo Val di Taro	Parma	RFI	SI				
OZZANO TARO	Collecchio	Parma	RFI	SI				
PARMA	Parma	Parma	RFI	SI				
ROCCAMURATA	Borgo Val di Taro	Parma	RFI	NO		SI		
SALSOMAGGIORE TERME	Salsomaggiore Terme	Parma	RFI	SI				
SELVA DEL BOCCHETTO	Terenzio	Parma	RFI	NO		SI		
SOLIGNANO	Solignano	Parma	RFI	SI				
SORBOLO	Sorbolo	Parma	RER	SI				
TORRILE - S. POLO	Torrile	Parma	RFI	SI				
VAIO	Fidenza	Parma	RFI	SI				
VALMOZZOLA	Valmozzola	Parma	RFI	NO		SI		
VICOFERTILE	Parma	Parma	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA PARMA</b>					<b>25</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
ALSENO	Alseno	Piacenza	RFI	NO		SI		
CADEO	Cadeo	Piacenza	RFI	SI				
CAORSO	Caorso	Piacenza	RFI	SI				
CASTEL S. GIOVANNI	Castel S. Giovanni	Piacenza	RFI	SI				
CASTELVETRO	Castelvetro p.	Piacenza	RFI	SI				
FIORENZUOLA	Fiorenzuola	Piacenza	RFI	SI				
MONTICELLI D'ONGINA	Monticelli d'Ongina	Piacenza	RFI	SI				
PIACENZA	Piacenza	Piacenza	RFI	SI				
PONTENURE	Pontenure	Piacenza	RFI	SI				
ROTTOFRENO	Rottofreno	Piacenza	RFI	SI				
S. GIULIANO PIACENTINO	Castelvetro p.	Piacenza	RFI	SI				
S. NICOLÒ	Rottofreno	Piacenza	RFI	SI				
SARMATO	Sarmato	Piacenza	RFI	SI				
VILLANOVA D'ARDA	Villanova sull'Arda	Piacenza	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA PIACENZA</b>					<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
ALFONSINE	Alfonsine	Ravenna	RFI	SI				
BAGNACAVALLO	Bagnacavallo	Ravenna	RFI	SI				
BARBIANO	Cotignola	Ravenna	RFI	SI				
BRISIGHELLA	Brisighella	Ravenna	RFI	SI				
CASTELBOLOGNESE - RIOLO TERME	Castel Bolognese	Ravenna	RFI	SI				

CERVIA - MILANO MARITTIMA	Cervia	Ravenna	RFI	SI				
CLASSE	Ravenna	Ravenna	RFI	SI				
CONSELICE	Conselice	Ravenna	RFI	SI				
COTIGNOLA	Cotignola	Ravenna	RFI	SI				
FAENZA	Faenza	Ravenna	RFI	SI				
FOGNANO	Brisighella	Ravenna	RFI	SI				
GLORIE	Bagnacavallo	Ravenna	RFI	SI				
GODO	Ravenna	Ravenna	RFI	SI				
GRANAROLO FAENTINO	Faenza	Ravenna	RFI	SI				
LAVEZZOLA	Conselice	Ravenna	RFI	SI				
LIDO DI CLASSE - LIDO DI SAVIO	Ravenna	Ravenna	RFI	SI				
LUGO	Lugo	Ravenna	RFI	SI				
MASSALOMBARDA	Massalombarda	Ravenna	RFI	SI				
MEZZANO	Ravenna	Ravenna	RFI	SI				
RAVENNA	Ravenna	Ravenna	RFI	SI				
RUSSI	Russi	Ravenna	RFI	SI				
S. AGATA SUL SANTERNO	S. Agata sul Santerno	Ravenna	RFI	SI				
S. CASSIANO	Brisighella	Ravenna	RFI	SI				
S. EUFEMIA DI BISIGHELLA	Brisighella	Ravenna	RFI	NO			SI	
S. MARTINO IN GATTARA	Brisighella	Ravenna	RFI	SI				
S. PATRIZIO	Conselice	Ravenna	RFI	SI				
SOLAROLO	Solarolo	Ravenna	RFI	SI				
STRADA CASALE	Brisighella	Ravenna	RFI	SI				
VOLTANA	Lugo	Ravenna	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA RAVENNA</b>					<b>28</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
BAGNOLO IN PIANO	Bagnolo in Piano	Reggio Emilia	RER	SI				
BAGNOLO SOAVE	Bagnolo in Piano	Reggio Emilia	RER	SI				
BARCO	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
BIBBIANO	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
BIBBIANO (VIA MONTI)	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
BORETTO	Boretto	Reggio Emilia	RER	SI				
BOSCO	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
BRESCELLO - VIADANA	Brescello	Reggio Emilia	RER	SI				
C.C. 1	Reggio emilia	Reggio Emilia	RER	NO				SI
C.C. 2	Reggio emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
C.C. 22 - VIA EMILIA	Reggio emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
C.C. 7 - S. NICOLÒ	Cavriago	Reggio Emilia	RER	SI				
C.C. 9 - B. BARCO	Cavriago	Reggio Emilia	RER	SI				
CASALGRANDE	Casalgrande	Reggio Emilia	RER	SI				
CAVRIAGO	Cavriago	Reggio Emilia	RER	SI				
CHIOZZA	Scandiano	Reggio Emilia	RER	SI				
CIANO D'ENZA	Canossa	Reggio Emilia	RER	SI				
CIANO D'ENZA - VIA TEDALDO DA CANOSSA	Canossa	Reggio Emilia	RER	SI				
CODEMONDO	Reggio emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
CODISOTTO	Luzzara	Reggio Emilia	RER	SI				
CORNIANO	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
DINAZZANO	Casalgrande	Reggio Emilia	RER	SI				
DUE MAESTÀ	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
FOSSA BIBBIANO	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
GUALTIERI	Gualtieri	Reggio Emilia	RER	SI				
GUASTALLA	Guastalla	Reggio Emilia	RER	SI				
LENTIGIONE	Brescello	Reggio Emilia	RER	SI				
LUZZARA	Luzzara	Reggio Emilia	RER	SI				
MANCASALE	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				

NOVELLARA	Novellara	Reggio Emilia	RER	SI				
PIAZZOLA	Bibbiano	Reggio Emilia	RER	SI				
PIEVE SALICETO	Gualtieri	Reggio Emilia	RER	SI				
PIEVEROSSA	Bagnolo in Piano	Reggio Emilia	RER	SI				
PRATISSOLO	Scandiano	Reggio Emilia	RER	SI				
PRATOFONTANA	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	NO				SI
PRATOFONTANA	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
REGGIO EMILIA	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RFI	SI				
REGGIO EMILIA S. STEFANO	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
REGGIO EMILIA S.CROCE	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
REGGIO EMILIA STADIO GIGLIO	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	NO	SI			
REGGIO EMILIA VIALE PIAVE	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
ROLO - NOVI - FABBRICO	Rolo	Reggio Emilia	RFI	SI				
RUBIERA	Rubiera	Reggio Emilia	RFI	SI				
S. BERNARDINO DI NOVELLARA	Novellara	Reggio Emilia	RER	SI				
S. GIACOMO	Guastalla	Reggio Emilia	RER	SI				
S. GIOVANNI	Novellara	Reggio Emilia	RER	SI				
S. ILARIO D'ENZA	S. Ilario d'Enza	Reggio Emilia	RFI	SI				
S. POLO D'ENZA	S. Polo d'Enza	Reggio Emilia	RER	SI				
S. TOMASO	Bagnolo in Piano	Reggio Emilia	RER	SI				
SCANDIANO	Scandiano	Reggio Emilia	RER	SI				
TAGLIATA	Guastalla	Reggio Emilia	RER	SI				
VEGGIA	Casalgrande	Reggio Emilia	RER	SI				
VEZZOLA	Novellara	Reggio Emilia	RER	SI				
VIA FANTI - TRIBUNALE	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RER	SI				
VILLA CADÈ	Reggio Emilia	Reggio Emilia	RFI	NO		SI		
VILLALUNGA	Casalgrande	Reggio Emilia	RER	SI				
VILLANOVA DI REGGIOLO	Reggiolo	Reggio Emilia	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA REGGIO EMILIA</b>					<b>53</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
BELLARIA	Bellaria	Rimini	RFI	SI				
CATTOLICA - S. GIOVANNI - GABICCE	Cattolica	Rimini	RFI	SI				
IGEA MARINA	Bellaria	Rimini	RFI	SI				
MISANO ADRIATICO	Misano Adriatico	Rimini	RFI	SI				
RICCIONE	Riccione	Rimini	RFI	SI				
RIMINI	Rimini	Rimini	RFI	SI				
RIMINI FIERA	Rimini	Rimini	RFI	NO	SI			
RIMINI MIRAMARE	Rimini	Rimini	RFI	SI				
RIMINI TORRE PEDRERA	Rimini	Rimini	RFI	SI				
RIMINI VISERBA	Rimini	Rimini	RFI	SI				
S. ARCANGELO DI ROMAGNA	S. Arcangelo di Romagna	Rimini	RFI	SI				
<b>TOTALE PROVINCIA RIMINI</b>					<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Nuove fermate ferroviarie in Emilia Romagna

<i>FERMATA/STAZIONE</i>	<i>LINEA</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</i>	<i>BACINO PROVINCIALE</i>	<i>NOTE</i>
Bondeno	Ferrara - Suzzara	apertura al pubblico 2000	Ferrara	riposizionata
Sermide	Ferrara - Suzzara	apertura al pubblico 2000	Mantova	riposizionata
Bologna Zanolini	Bologna - Portomaggiore	apertura al pubblico 2002	Bologna	interrata
Casalecchio Garibaldi	Bologna - Pistoia	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Castelmaggiore	Bologna - Padova	apertura al pubblico 2003	Bologna	riposizionata
Casteldebole	Nodo di Bologna	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Funo/Centergross	Bologna - Padova	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Ozzano Emilia	Bologna - Ancona	apertura al pubblico 2003	Bologna	sostitutiva di Mirandola O.
Casalecchio Garibaldi M.	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Casalecchio Palasport	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Ceretolo	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Crespellano	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Bazzano	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Pilastrino	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Ponte Ronca	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Riale	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Via Lunga	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Zola Predosa	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2003	Bologna	
Bagnolo Soave	Reggio Emilia - Guastalla	apertura al pubblico 2003	Reggio Emilia	

Reggio Emilia Stadio	Reggio Emilia - Guastalla	apertura al pubblico 2003	Reggio Emilia	
Rimini Fiera	Bologna - Ancona	apertura al pubblico 2003	Rimini	
Modena Policlinico	Modena - Sassuolo	apertura al pubblico 2004	Modena	
Muffa	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2004	Bologna	
Savignano Comune	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2004	Modena	
Savignano Mulino	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2004	Modena	
Vignola	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico 2004	Modena	
Rastignano	Bologna - Firenze	apertura al pubblico 2004	Bologna	
Pian di Venola	Bologna - Pistoia	apertura al pubblico 2004	Bologna	
Osteria Nuova	Bologna - Verona	apertura al pubblico 2005	Bologna	sostitutiva di Tavernelle E.
Baggiovara Ospedale	Modena - Sassuolo	apertura al pubblico 2005	Modena	
Ciano via Tedaldo da Canossa	Reggio Emilia - Ciano d'Enza	apertura al pubblico 2007	Reggio Emilia	
Pratofontana	Reggio Emilia - Guastalla	apertura al pubblico 2007	Reggio Emilia	riposizionata
Camposanto	Bologna - Verona	apertura al pubblico 2007	Modena	riposizionata
Via Fanti - Tribunale	Reggio Emilia - Ciano d'Enza	apertura al pubblico 2007	Reggio Emilia	
Calderara - Bargellino	Bologna - Verona	apertura al pubblico 2008	Bologna	
S. Lazzaro di Savena	Bologna - Ancona	apertura al pubblico 2008	Bologna	
Vaio Ospedale	Fidenza - Salsomaggiore	apertura al pubblico 2009	Parma	
Musiano - Pian di Macina	Bologna - Firenze	apertura al pubblico fine 2009	Bologna	
Zola Chiesa	Casalecchio - Vignola	apertura al pubblico fine 2009	Bologna	
Mazzini	Bologna - Firenze	lavori in corso	Bologna	
Borgo Panigale Scala	Bologna - Milano	previsione attivazione 2011	Bologna	
Bologna San Vitale	Nodo di Bologna	previsione attivazione	Bologna	

		2011 (dopo completamento AV)		
Libia – S.Orsola	Bologna - Portomaggiore	da realizzare al grezzo	Bologna	
Bologna Zanardi	Bologna - Padova	previsione attivazione 2014	Bologna	
Prati di Caprara	Nodo di Bologna	previsione attivazione 2013	Bologna	
Modena Fiera	Bologna - Milano	prevista da accordo	Modena	
Bertola	Modena - Sassuolo		Modena	da ricollocare
Fermata del Verginese	Portomaggiore - Ostellato	lavori in corso	Ferrara	
Makallè	Reggio Emilia - Guastalla		Reggio Emilia	
Parco Ottavi	Reggio Emilia - Ciano d'Enza	in fase di progettazione	Reggio Emilia	
Nodo intermodale di interscambio	Milano- Bologna AVAC/ Reggio Emilia- Guastalla	lavori in corso	Reggio Emilia	
Villanova S. Pancrazio	Modena - Mantova - Verona	lavori in corso	Modena	
Cervia Terme	Ferrara - Ravenna - Rimini	previsione attivazione 2011	Ravenna	
Pinarella - Tagliata	Ferrara - Ravenna - Rimini	prevista da accordo	Ravenna	
Ferrara Ospedale Nuovo	Ferrara - Codigoro		Ferrara	
Ponte Taro	Bologna - Milano		Parma	sostituisce Castelguelfo

Elenco analitico degli interventi sulla rete ferroviaria regionale,  
confronto con previsioni Prit98

CASALECCHIO-VIGNOLA			
Completamento dei lavori di ammodernamento e adeguamento degli impianti di stazione	P/A	Avviati alcuni lotti funzionali	
Inserimento della linea nella stazione di Bologna Centrale e collegamento con la linea Bologna-Portomaggiore	P		
Completamento dei lavori di ammodernamento infrastrutturale della linea	P/A	realizzato	
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P/A	Sono previste 2 soppressioni	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
BOLOGNA-PORTOMAGGIORE			
Elettrificazione della linea	P/A	realizzato	
Realizzazione di SSE per consentire potenze di 7200 kW	P/A		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P/A	Sono previste 5 soppressioni e 7 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
MODENA-SASSUOLO			
Lavori di rinnovo dell'armamento e delle rotaie (peso 22,5 tonn.)	P	realizzato	
Collegamento in stazione di Modena Fs con la Modena-Carpi	P	realizzato	
Opere di mitigazione ambientale impianti ACEI di Modena P.zza Manzoni e Formigine	P	realizzato	
FERRARA-CODIGORO			
Elettrificazione della linea	P		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	Sono previste 10 soppressioni e 3 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
SUZZARA-FERRARA			
Potenziamento della linea ferroviaria (carico assiale, velocità, moduli binari)	P		
Elettrificazione della linea nel tratto Poggio Rusco-Suzzara	P		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	Sono previste 4 soppressioni e 18 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>

ACEI I/016 + impianto CTC a Sermide ACEI I/019 semplificati in tutte le stazioni	P	realizzato	
<b>PARMA-SUZZARA</b>			
Adeguamento della linea	P	In fase di realizzazione	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
Realizzazione variante di Sorbolo	P	In fase di progettazione	<i>Fondi derivanti dalla Legge Obiettivo</i>
Raddoppio su nuova sede ed elettrificazione tra bivio Cristo e bivio AV di Parma Est	P	In fase di progettazione	<i>Fondi derivanti dalla Legge Obiettivo</i>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	In fase di progettazione Sono previste 14 soppressioni e 15 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi derivanti dalla Legge Obiettivo</i>
<b>REGGIO EMILIA-SASSUOLO</b>			
Ammodernamento impianti tecnologici	P	In fase di esecuzione	
Potenziamento della linea ferroviaria (carico assiale, velocità, moduli binari)	P	In fase di esecuzione	
Realizzazione dell'interconnessione con la linea Modena-Sassuolo	P		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	Sono previste 3 soppressioni e 3 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
<b>REGGIO EMILIA-GUASTALLA</b>			
Ammodernamento impianti tecnologici	P	realizzato	<i>Fondi Legge 211/92 Sistema di Trasporto rapido di massa</i>
Potenziamento della linea ferroviaria (carico assiale, velocità, moduli binari)	P/A		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	Sono previste 4 soppressioni e 5 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>
<b>REGGIO EMILIA-CIANO D'ENZA</b>			
Ammodernamento impianti tecnologici	P		
Potenziamento della linea ferroviaria (carico assiale, velocità, moduli binari)	P/A	realizzato	
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	Sono previste 11 modifiche impiantistiche migliorative della sicurezza ferroviaria	<i>Fondi Legge 297/78 Interventi di manutenzione straordinaria</i>

Elenco analitico degli interventi previsti per la realizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano-SFM bolognese, previsti dall'Accordo del 19 giugno 2007

<i>INTERVENTI NECESSARI ALL'ATTUAZIONE DELL'ASSETTO INTERMEDIO</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</i>	<i>PREVISIONE DA ACCORDI</i>	<i>NOTE/PREVISIONE TERMINE</i>
PRG di Riola: adeguamento impianti di stazione con sottopassaggi per consentire l'ingresso dei treni contemporaneo, e innalzamento delle banchine h=55 cm	realizzato	entro 2009	
PRG di Vergato e realizzazione del nuovo parcheggio con relativo sottopasso, e innalzamento della banchina h=55 cm	In corso progettazione definitiva per I fase (adeguamento marciapiedi)	entro 2009	I fase entro giugno 2010.
Innalzamento banchine Porretta, Silla, Borgonuovo, superamento barriere architettoniche varie stazioni		entro 2009	
SSE via Lunga e Savignano		entro 2009	
SSE a Mezzolara		entro 2009	
Linea aerea Bazzano-Vignola e relativi apparati per l'alimentazione e la conversione dell'energia elettrica	lavori in corso	entro 2009	
Realizzazione apparati c.li a Zola P. e Vignola + nuovo Posto Centrale di Controllo		entro 2009	
Completamento interventi nel Comune di Savignano s/P per soppressione PL		entro 2009	
Adeguamenti impianti ACEI e PL per velocizzazione tratta Portomaggiore-Castenaso		entro 2009	
Adeguamento PL con interventi tecnologici tra Casalecchio e Vignola		entro 2009	
Sottosistema di terra del SCMT sulla tratta Casalecchio G.-Vignola		entro 2009	
Interventi opere civili stazione di Bazzano		entro 2009	

Interramento della linea Bologna – Portomaggiore nella tratta urbana di Bologna, compresa la realizzazione al grezzo della fermata Libia – S.Orsola		avvio dei lavori entro 2008 compatibilmente con i tempi che si renderanno necessari per l'approvazione definitiva degli elaborati progettuali	
<i>INTERVENTI NECESSARI ALL'ATTUAZIONE DELL'ASSETTO BASE</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</i>	<i>PREVISIONE DA ACCORDI</i>	<i>NOTE/PREVISIONE TERMINE</i>
Spostamento della fermata di Pontecchio Marconi e realizzazione sottopassaggio ciclopedonale		entro 2009	
Spostamento della fermata di Carbona		entro 2009	
Sottopassi di stazione nella tratta Bologna-Portomaggiore		entro 2009	
Nuove sezioni di blocco tra Bologna C.le e Casalecchio Garibaldi	lavori in corso	entro 2009	
Potenziamento PRG di Budrio		entro 2009	
Impianti opere civili armamento stazione di Vignola		entro 2009	
Interventi di manutenzione straordinaria ponti tratta Casalecchio-Vignola		entro 2009	
Interventi di contenimento del rumore		entro 2009	
Interventi di potenziamento necessari, anche con riferimento all'attuazione del servizio passante, e comprensivi del completamento della fermata di Via Libia – Sant'Orsola		entro 2009	
Varianti tecniche per soppressione P.L. di Bologna		entro 2009	
<i>INTERVENTI CORRELATI ALL'ATTUAZIONE DELL'ASSETTO BASE</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</i>	<i>PREVISIONE DA ACCORDI</i>	<i>NOTE/PREVISIONE TERMINE</i>
<b>Interventi infrastrutturali e tecnologici di potenziamento del nodo</b>			
Riduzione della lunghezza delle sezioni di blocco e inserimento del	completato Potenziato il blocco	entro 2010	Blocco banalizzato a 3 aspetti e sezioni corte

<p>blocco automatico lungo le linee per Venezia, Firenze e Rimini per agevolare l'apertura dei cantieri AV</p>	<p>(3 aspetti a sezioni corte) sulla Bologna-Prato da Bologna C.le a Pianoro, sulla Verona-Bologna da Bologna C.le a Crevalcore, sulla Bologna-Rimini da Bologna C.le a Castel S. Pietro.</p>		<p>tratta Bologna C.le-Castelmaggiore entro 2010</p>
<p>Compatibilità e ottimizzazione a regime dei sistemi di segnalamento e di protezione, anche con riguardo sia alle intersezioni esistenti, sia a quelle di nuova realizzazione (interconnessioni AV), sia alle fermate nuove ed esistenti; tali sistemi dovranno inoltre essere compatibili con la banalizzazione estesa a tutte le linee e con le connessioni su ogni linea tra binario pari e dispari da localizzarsi nei punti più opportuni per l'eventuale esercizio a marce parallele e con partenze e arrivi contemporanei dalla stazione centrale di due treni lungo la stessa direttrice</p>	<p>Linee Milano, Verona, Rimini e Prato già attrezzate con sistema di distanziamento omogeneo (blocco automatico a 3 aspetti banalizzato); sono previsti, in posizione opportuna, dispositivi di armamento atti a consentire i passaggi P/D e l'eventuale marcia parallela dei rotabili.</p>	<p>entro 2011</p>	<p>Completamento attività entro 2012 con ripristino del piano del ferro complessivo di Bologna.</p>
<p>Realizzazione del nuovo impianto ACC della stazione Centrale, che dovrà ottimizzare il piano del ferro della stazione e renderlo compatibile con gli interventi indicati nel punto precedente; introduzione dell' ATC (ripetizione in macchina dei segnali); omogeneizzazione dell'attrezzaggio tecnologico su tutte le linee in relazione ai diversi gestori.</p>	<p>Attivato l'ACC di Bologna in data 24/5/2009; SCMT (evoluzione dell'ATC) già presente su tutto il Nodo di Bologna.</p>	<p>Prima attivazione ACC realizzata; attivazione completa con ripristino dei binari di superficie (fino al 15°) entro il 2011</p>	<p>SCMT completato 2007 Ripristino dei binari di superficie attualmente fuori esercizio per la costruzione della stazione AV/AC di Bologna entro il 2012</p>
<p>Potenziamento tecnologico delle linee di cintura, in relazione alla quantità di traffico previsto.</p>	<p>lavori in corso Completata la progettazione dei nuovi ACC dei bivi di Cintura, da</p>	<p>previsione di termine entro 2010</p>	<p>Già rinnovati B° Crociali, S. Vitale e Tavernelle con ACC. Rinnovo dei restanti bivi con banalizzazione</p>

	sostituire per omogeneità tecnologica con il nuovo Posto Centrale, comprensiva della banalizzazione della linea. In corso attività tecnologiche e di opere civili.		linea a partire dal 2010, con previsione di termine entro 2011.
Verifica e realizzazione degli scambi necessari per la ribattuta dei treni, dove previsto dal SFM			Le stazioni di ribattuta del SFM sono: Marzabotto, Modena, Crevalcore, S. Pietro in C., Imola e Pianoro: - hanno già impianti parzialmente adeguati o in corso di adeguamento (tranne Modena)
<b>Penetrazione AV e Nodo di Bologna</b>			
Nuovo impianto di Bologna Ravone	realizzato		
Stazione AV di Bologna	Completato lo scavo delle gallerie di collegamento con la linea lato Lavino e S. Ruffillo; in corso realizzazione stazione AV sotterranea		Attivazione passante AV sotterraneo entro 2011; attivazione interconnessione AV S. Ruffillo entro il 12/12/2009 Previsione di termine entro 2012
<b>Potenziamento Bologna – Pistoia</b>			
Linea Porrettana e Vignola attestata a Bologna C.le P.le Ovest su sede provvisoria attraverso Bologna Ravone	realizzato		
<b>Innesto Casalecchio-Vignola su Bologna-Pistoia</b>			
ACEI Casalecchio	Realizzato. Attivato nuovo ACC Casalecchio G. e fermata Casalecchio di Reno		
Bca Casalecchio-Borgo Panigale	Realizzato. Attivato		

	Bca reversibile sulla tratta Casalecchio G.-Bologna C.le con trasformazione in fermata di Borgo P.		
ACEI Borgo Panigale	Stazione soppress.a Realizzato ACC Casalecchio G.; trasformata in fermata la stazione di Borgo Panigale		
<b>Nuove fermate per SFM</b>			
Fermata di Casteldebole e Borgo P.	Attivate		
Rastignano, S.Benedetto, Pianoro, Ozzano, Funo, Zanardi	Attivate Rastignano, Ozzano e Funo; adeguata Pianoro		Zanardi realizzata entro 2011 (a valle lavori soppressione PL)
Bargellino, Mazzini, Pian di Macina, S.Lazzaro	Attivate Bargellino e S. Lazzaro; in corso di completamento Pian di Macina e Mazzini		Pian di Macina attivabile entro 2009; Mazzini entro 2011
Prati di Caprara, Borgo Panigale Scala (ex Aeroporto), S. Vitale	In corso di appalto		Prati di Caprara attivabile entro 2012; Borgo Panigale Scala entro 2011; S. Vitale entro 2012.
<b>SCC Bologna C.le e Nodo e grande ACEI Bologna (ACC)</b>			
Fabbricato ACC/SCC	realizzato		
ACC Bologna	Attivato ACC su ferro attuale; attivazione ACC attuale il 24 maggio 2009		Ripristino binari alti entro 2012
Blocco Castelmaggiore-Bologna	Già effettuata progettazione esecutiva blocco banalizzato 3 aspetti a sezioni corte; attivazione condizionata da ritardi nella soppressione dei PL in tratta	Attivazione entro 2010	
ACEI (ACC) nuovo B° Battiferro	Completata	Attivazione entro	

	progettazione definitiva	2010	
Blocco Pianoro-Bologna	Attivato blocco banalizzato 3 aspetti a sezioni corte		
ACEI (ACC) S.Ruffillo	Attivato in data 8/3/2009		
Blocco Mirandola O.-Bologna	Attivato		
CTC Mirandola O.-Castelbolognese	Attivato nuovo CTC per la tratta Mirandola-Imola		
ACEI (ACC) B° S.Vitale	realizzato		
Blocco Tavernelle-Bologna	realizzato		
ACEI (ACC) Lavino	realizzato		
ACEI (ACC) S.Viola	realizzato		
Blocco Lavino-S.Viola	realizzato		
<b><i>Cintura: PRG e ACEI (ACC) restanti bivi</i></b>			
Rinnovo apparati bivi di Cintura	lavori in corso Completata progettazione definitiva; in corso realizzazione nuovi fabbricati tecnologici	Attivazione per step funzionali entro 2010	Attivazione per step funzionali entro 2011

## Elenco analitico degli interventi sulla rete ferroviaria RFI, confronto con previsioni Prit98

<b>BOLOGNA - PIACENZA (- MILANO)</b>				
(ultima stazione in territorio regionale: Piacenza)				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsione Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Rilocazione della linea storica tra Cittanova e Modena S. Cataldo adeguata per garantire la fattibilità della fermata a servizio del quartiere fieristico	A	In corso i lavori relativi a sede e opere civili; in fase di assegnazione gli appalti di armamento e tecnologie	investimento per tecnologia e Nodo di Modena: 50 Mln €	completamento lavori: dic 2011
Ramo di raccordo tra la linea storica (nella nuova collocazione) e la linea Modena - Carpi	A	in corso di realizzazione gli interventi per opere interferenti legate alla costruzione della linea rilocata, (importo lavori: 22 Mln €)	fase I: 35 Mln € fase II: 130 MLN € (stima)	intervento previsto in 2 fasi: I° fase: collegamento realizzato tramite comunicazione sui binari della linea storica. attivazione 2011 II° fase: realizzazione 3° binario indipendente Marzaglia - Modena e scavalco linea storica;
Adeguamento della linea storica nella tratta Fidenza – Parma	A	attualmente non previsto nei programmi RFI		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	Soppressi tutti i passaggi a livello della tratta (complessivi 26 PL)	(1)	
Realizzazione nuovo scalo di Marzaglia	A	Stato avanzamento lavori:40% ▪ OPERE CIVILI: realizzate le opere di movimento terra e sistemazione piano stradale; in costruzione i fabbricati ▪ ARM,TE: in fase di affidamento opere; ▪ IS: da realizzare (ambito multistazione Nodo di Modena)	CVI: 103 Mln €	attivazione prevista dic. 2011 <u>nota:</u> opere di viabilità di accesso allo scalo a cura ANAS
<b>BOLOGNA-CATTOLICA (- ANCONA)</b>				
(ultima stazione in territorio regionale: Cattolica)				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>

Quadruplicamento della tratta Bologna – Mirandola/Ozzano	A	attualmente non previsto nei programmi RFI		
Interventi tecnologici atti al potenziamento della linea (realizzazione nuovi ACEI ed impianti per il Sistema di Comando e Controllo della linea)	A	<u>Opere realizzate:</u> - Nuovi Apparatati di Mirandola O., Castel S.P., Imola. Bv. S. Vitale - Nuovo BAB 3/3 tratta Castel S.P- Mirandola - Estensione CTC Nodo fino a Imola <u>In corso di realizzazione:</u> - ACEI Castelbolognese ed estensione CTC - adeguamento ACEI Rimini - RTB Mirandola O.	35 Mln €	completamento interventi: I° semestre 2010
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	-soppressi complessivamente n. 25 PL	(1)	
		<u>Interventi residui:</u> - Castelbolognese n. 3 PL: Attività negoziale in corso.	importo di proposta: 8,3 Mln €	Previsioni di soppressione: ▪ Km 39+927: 06/2010 ▪ Km 41+067: 08/2011 ▪ Km 42+796: 12/2011
		- Rimini: PL km 112+375 (v. Pascoli) :in corso di realizzazione opere sostitutive		finanziamento a cura comune/AM Rimini; realizzazione RFI; conclusione prevista:dic 2010
Quadruplicamento della tratta Mirandola O.- Castelbolognese	P	attualmente non previsto nei programmi RFI		
Realizzazione nuovo scalo di Villa Selva di Forlì	P	prima fase attivata a luglio 2009: - 1 precedenza + 2 binari A/P - 1 asta di manovra - 2 binari di scalo serviti da zona asfaltata <u>Interventi in realizzazione:</u> - binario precedenza pari (attivazione nov 09) - fascia verde di mitigazione	CVI: 33 Mln €	da realizzare le opere viarie di accesso (a cura degli enti locali)
<b>PIACENZA - CASTELVETRO (-CREMONA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Castelvetro)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	A - da Accordi AV P – previsioni Prit98	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Elettrificazione della linea	P	realizzata		Realizzata nel 1992

Interventi sul sistema di regolazione e controllo della circolazione	P	CTC con sede a Cremona		Realizzato nel 1992
		SCMT		Attivo dal 30/12/05
		Soppressione PLA Km 5,589		8/09/07
Interconnessione AV Piacenza Est	A	in corso di completamento lavori IS		Attivazione dicembre 2009
polo Logistico di Piacenza		realizzata prima fase (allacciamento raccordi in stazione di Piacenza)		avviata progettazione del nuovo Terminal Merci a cura RFI
Adeguamento carico assiale		realizzato		Realizzato nel 2000
<b>PIACENZA - CASTEL S. GIOVANNI ( -VOGHERA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Castel S. Giovanni)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<b>A - da Accordi</b> <b>P - da Prit98</b>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	attualmente presenti 13 PL Interventi in corso		
		PL al Km 95+708 in Comune di Piacenza (via N. Bixio): lavori in corso.	Importo lavori: 10 mln €	Previsione di soppressione: 12/2010.
		Restanti PL nei Comuni di Sarmato, Rottofreno e Castel S.Giovanni: prossimo avvio attività negoziale per appalto della progettazione preliminare		Previsioni di soppressione: 2013.
Adeguamento apparecchiature di sicurezza	P	SCMT Realizzazione BCA della tratta S.Nicolò – Castel S.G.. progettazione in corso	2.5 M.€	attivato 30/12/05
<b>PARMA – BORGO VAL DI TARO ( - LA SPEZIA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Borgo Val di Tarò)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<b>A - da Accordi AV</b> <b>P - previsioni Prit98</b>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Raddoppio della tratta Solignano – Fornovo comprensivo del bypass di Fornovo	A	in corso interventi relativi alle opere civili	costo complessivo intervento 557 Mln € (comprende raddoppio)	data attivazione prevista: 2013 il by pass di Fornovo verrà realizzato in II fase, nell'ambito del raddoppio Parma-

			S. Stefano – Chiesaccia e il Raccordo Garfagnana già ultimati)	Fornovo
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 20 PL in corso di affidamento lavori per soppressione di n. 16 PL (Comuni di Parma e Collecchio)	importo previsto 14 Mln €	conclusione lavori 2011
Raddoppio della tratta Parma – Fornovo	P	in corso le attività preliminari all'avvio della progettazione definitiva e l'iter autorizzativo per il finanziamento dell'opera	costi di progettazione e 55 mln €	tempi di realizzazione stimati: 10 anni dall'affidamento lavori
Realizzazione di una nuova tratta di valico a semplice binario fra Ghiare di Berceto – Pontremoli e <u>Raddoppio Pontremoli - Chiesaccia</u>	P		costi stimati per la realizzazione e 2.140 Mln €	

#### FIDENZA - FORNOVO

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	presenti 9 PL nessun intervento in corso		
Bretella "Noceto – Castelguelfo"	P	attualmente non previsto nei programmi RFI		

#### FIDENZA –SALSOMAGGIORE TERME

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
/	/	Realizzazione fermata Vaio Ospedale		Non previsto da Prit98 o da Accordi AV

#### PARMA – PIADENA (- BRESCIA)

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Raddoppio su nuova sede ed elettrificazione tra Bivio Cristo e stazione FS con interventi sulla viabilità interferita per realizzazione interconnessione A.V.	A	interconnessione: completati i lavori relativi alla sede, in corso lavori Armamento e TE; completata progettazione IS		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ riattivazione linee Suzzara e Brescia:12/2009</li> <li>▪ attivazione interconnessione: 09/2010</li> </ul>

Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	Presenti 21 PL		
Elettrificazione della linea	P	non realizzata		
Interventi sul sistema di regolazione e controllo della circolazione	P	Realizzato (CTC sede a Cremona)		06/2009
		Attivazione del Sistema di Supporto alla Condotta		02/2009
<b>FIDENZA – CASTELVETRO (- CREMONA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Castelvetro P.)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<i>A - da Accordi AV</i> <i>P – previsioni Prit98</i>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Costruzione di impianto telecomando per il bivio A.V. predisposto per l'inserimento dei dispositivi di comando del secondo binario di circolazione	A	completati i lavori relativi alla sede, in corso lavori Armamento e TE; completata progettazione IS		attivazione:giu 2010
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	Presenti 32 PL. <u>Interventi in corso:</u>		
		PL ai Km 12+892, 13+908 e 18+587 in Comune di Villanova sull'Arda: in fase di definizione Accordi con Enti Locali	da definire	Previsioni di soppressione: ▪ Km 12+892 e 18+587: 12/2009 ▪ Km 13+908: 2014.
		PL ai Km 31+604 e 32+687 in Comune di Fidenza: lavori in corso a cura di TAV SpA.		Previsioni di soppressione: ▪ Km 31+604 12/2009 ▪ Km 32+687 già soppresso.
		PL al Km 20+757 in Comune di Busseto: attività negoziale in corso; lavori da realizzarsi a cura del Comune.		Previsione di soppressione: 12/2010.
<b>BOLOGNA - POGGIO RUSCO (- VERONA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Mirandola)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<i>A - da Accordi AV</i> <i>P – previsioni Prit98</i>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Raddoppio della tratta Tavernelle - S.Giovanni in Persiceto/Crevalcore (prima fase)	A	realizzato	investimento complessivo sulla tratta Tavernelle –	
Raddoppio della tratta San Giovanni in Persiceto/Crevalcore-Poggio Rusco (seconda fase)	A	realizzato	Nogara: 892 m€	

Interventi tecnologici atti al potenziamento della linea	A	<u>interventi realizzati:</u> -nuovi ACEI di S. Giovanni P, Crevalcore S. Felice S. P., Poggio Rusco - nuovo blocco; - SCMT		attivazione prevista: settembre 2010
		<u>da realizzare:</u> telecomando della tratta Crevalcore – Poggio R.e posa RTB		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	soppressi complessivamente 41 PL	(1)	avvio lavori previsto nel 2011
		Interventi residui: PI km 6.137 (v. Della salute) PL km 7+210 (Calderara) conclusa progettazione definitiva	importo previsto 4 Mln €	

**MODENA - CARPI - SUZZARA (-VERONA)**

(ultima stazione in territorio regionale: Villanova di Reggiolo)

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Potenziamento della linea: (realizzazione C.T.C., nuovi A.C.E.I., BCA)	A	realizzato		
Ramo di raccordo con la zona industriale a nord di Modena e fascio di binari di presa e consegna a servizio della zona industriale di Modena Nord	A	In corso i lavori relativi a sede e opere civili; in fase di assegnazione gli appalti di armamento e tecnologie	tecnologie Nodo di Modena. 50 Mln €	attivazione prevista: dic 2011
Rettifica della linea in corrispondenza dell'abitato di Villanova	A	Lavori completati		attivazione agosto 2009
Raddoppio della linea nella tratta Modena–Soliera	A	lavori in corso		attivazione prevista: 2011
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	▪ soppressi. 3 PL ▪ attualmente presenti 21 PL PL km 5+165 e 4+827: soppressione a settembre 2009		
Raddoppio della tratta Soliera-Carpi (realizzazione C.T.C. nuovi A.C.E.I., B.A.B.)	P	attualmente non previsto nei programmi RFI		

**BOLOGNA – PORRETTA TERME (-PISTOIA)**

(ultima stazione in territorio regionale: Biagioni Lagacci)

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
----------------------------	--	---	--------------	-------------

Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 13 PL soppressi 3 PL		nessun intervento in corso
bivio per linea Vignola		realizzato	28 Mln € (conto TAV)	
<b>BOLOGNA - FERRARA (- PADOVA)</b> (ultima stazione in territorio regionale: Pontelagoscuro)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Interventi tecnologici atti al potenziamento della linea	A	interventi realizzati: - BAB 3/3 - ACEI Castelmaggiore - SCMT		
Realizzazione nuovo ponte sul Po a semplice binario ed alzamento delle travate metalliche del ponte esistente per il completamento del raddoppio fra Bologna e Padova	A	realizzato	62 Mln €	
Quadruplicamento Corticella - Castel Maggiore	A	realizzato	27 Mln €	
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	soppressi complessivamente 24 PL restano da sopprimere 5 PL	(1)	
		Comuni di Ferrara e Poggio Renatico: PL a Km 39+484 lavori conclusi km 42+105 lavori in corso	importo lavori 5, 6 Mln €	previsione di soppressione: 12/2010
		Comune di Bologna. PL km 1+945 (v. del Lazzaretto): lavori in corso	importo lavori: € 4.984.000,00 (incluso PL 4+772 già soppresso).	previsione di soppressione: 12/2010
<b>BOLOGNA – SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO (-PRATO)</b> (ultima stazione in territorio regionale: San Benedetto Val di Sambro)				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Ammodernamento impianti tecnologici		<u>Interventi realizzati:</u> -BA Bologna a Pianoro - ACC Crociali e S. Ruffillo - SCMT - rinnovo 2 RTB t - nuovo CTC Bologna-Prato	25 Mln €	
		<u>In corso di realizzazione:</u> - RTB S. Ruffillo - messa in sicurezza		

		Galleria Appennino		
		- rinnovo BA Monzuno-Vernio	9 Mln €	completamento lavori.. dic 2010
<b>RAVENNA - FERRARA</b>				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 42 PL		Nessun intervento in corso
Innalzamento peso assiale, aumento vel. max (rettifiche locali), aumento modulo binari	P	effettuati interventi propedeutici di manutenzione straordinaria armamento		
Ammodernamento impianti tecnologici	P	intervento realizzato; <u>ulteriori opere previste:</u> - nuovo ACEI e PRG Portomaggiore: -RTB Argenta-Portomaggiore	- 10 Mln €	- in progettazione
		In corso di realizzazione rinnovo CTC (spostamento presso PCS BO)	3 Mln €	attivazione prevista dicembre 2009
<b>RIMINI - RAVENNA</b>				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Interventi per la realizzazione del "Trasporto Rapido Costiero"	A	<u>Interventi realizzati:</u> -velocizzazione itinerari Igea M. e Lido di C. - Cesenatico: sottopasso, II° marciapiede e contemporaneità - sottopassi e marciapiedi H55 a Lido di C. -	investimento RFI: 15 Mln € (progetto TRC)	
		<u>Interventi in corso:</u> - sottopassi e marciapiedi H55 a Igea M. - Cesenatico: velocizzazione itinerari , I° marc. H55 - Cervia: sottopasso, marciapiedi e velocizzazione itinerari		attivazioni previste: - dic2009 - giu 2010; - dic. 2010
		<u>Interventi previsti in II fase:</u> 1. realizzazione fermata Cervia T 2. realizzazione fermata Pinarella 3. Velocizzazione itinerari Viserba e Bellaria		1. in corso di definizione accordi con gli enti locali

Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello		- soppressi n. 4 PL previsti interventi su ulteriori 8 PL: ▪ PL km 93+492, 93+610, 86+321: in corso di progettazione d'intesa con i Comuni.		
	A	PL al Km 98+974 in Comune di Cesenatico: Lavori in corso a cura del Comune.	importo lavori 1,2 Mln €	Previsione di soppressione: 12/2009.
		PL ai Km 95+872, 96+131 e 97+292 in Comune di Cervia: Progettazione in corso a cura del Comune.	importo lavori 1,4 Mln €	Previsione di soppressione: 2013.

#### CASTELBOLOGNESE - LUGO - RUSSI – RAVENNA

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 20 PL		
		Comune di Lugo: - PL km 13+130 (via Felisio) e km 13+698 (via Rivali di S.Bartolomeo): lavori in corso a cura del comune  PL via Piano Caricatore: lavori di soppressione previsti in II fase.	importo complessivo PL comune di Lugo. 1,8 Mln €	- soppressione prevista 12/. 2010  Opere a cura del Comune con contributo economico da parte di RFI.
Completamento del raddoppio Russi - Ravenna	P	realizzato		

#### (FAENZA) – GRANAROLO – LUGO - LAVEZZOLA

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	presenti 35 PL  <u>Interventi in corso</u> comune di Lugo. - PI km 0,928 soppresso - PL km 0+788 (via Felisio) :vedi sopra	importo complessivo PL comune di Lugo. 1,8 Mln €	
Elettrificazione della linea	P	attualmente non previsto nei programmi RFI		
Interventi sul sistema di regolazione e controllo della circolazione	P	realizzato attrezzaggio con SSC (tratta Lugo-Lavezzola)		

#### FAENZA – RUSSI – (RAVENNA)

<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
----------------------------	---	---	--------------	-------------

		<i>Prit98</i>			
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 33 PL			
Innalzamento peso assiale, aumento vel. max, aumento modulo binari	P	realizzato (solo carico assiale)			
Ammodernamento impianti tecnologici	P	realizzato (CTC; attrezzaggio SCMT) In corso di realizzazione rinnovo CTC			
Doppio binario Russi - Ravenna	P	realizzato			
<b>LINEA LAVINO-CROCIALI (CINTURA) E RACCORDI (<i>vedi Nodo</i>)</b>					
<b>FAENZA - BORGIO SAN LORENZO (- FIRENZE)</b> (ultima stazione in territorio regionale: S. Martino in Gattara)					
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>	
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	A	attualmente presenti 24 PL			
Elettrificazione della linea	P	attualmente non previsto nei programmi RFI			
Interventi sul sistema di regolazione e controllo della circolazione e sugli standard strutturali	P	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CTC Borgo S.L</li> <li>▪ SSC</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Completato a dic 1998 (ramo Firenze – Borgo S.L. via Vaglia)</li> <li>▪ Attivato dic 2008</li> </ul>
Innalzamento peso assiale	P	attualmente non previsto nei programmi RFI			
<b>INTERVENTI NEI NODI</b>					
<b>NODO DI BOLOGNA</b>					
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>	
Ristrutturazione, potenziamento e introduzione di nuove tecnologie	P	Interventi realizzati: - ACC bivi Tavernelle, Crociali, S. Vitale, S. Viola - ACC e PRG Bologna C.le - CTC Nodo	170 Mln €		
		Interventi in corso/da realizzare:			
		- Estensione ACC Bologna			dic 2010
		- velocizzazione itinerari Bo C.le	10 mln €		dic 09

		-completamento configurazione armamento	20 mln €	
		- SCC nodo	30 mln €	2011
		- rinnovo Cintura (BA e apparati)	50 mln	2010
		<i>investimento complessivo Nodo (tecnologie e armamento): 370 mln €</i>		
Riduzione od automatizzazione dei passaggi a livello	P	linea di Cintura resta da sopprimere 1 PL (via Rosario) al Km 2+014 Lavori in corso.	importo lavori: 2 mln €	Previsioni di soppressione: 12/2010.
Interramento Lavino-Bv. Calderara	P	completato		
SFM		Intervento complessivo (ambito nodo) 11 nuove fermate/stazioni (5 completate) 5 fermate/stazioni rinnovate	CVI RFI: 62 Mln €	
		<u>Attività residue:</u> 1. S.Vitale: completata progettazione 2.Pian di Macina: 95% 3.Prati di Caprara:progettazione di massima 4.Mazzini: realizzazione 80% 5.Borgo P. Scala: completata progettazione 6.Zanardi: completata progettazione		1.avvio lavori: 2010 2. attivazione al servizio dic 2009 4. attivazione con passante AV 5. completamento opere: 2010
<b>NODO DI RAVENNA</b>				
<b>INTERVENTI PREVISTI</b>	<b>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</b>	<b>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</b>	<b>COSTO</b>	<b>NOTE</b>
Interventi sulla configurazione infrastrutturale e dotazionale del nodo atti alla diversificazione degli instradamenti sulla rete	P	realizzata bretella di collegamento linee Ferrara/Castelbolognese con scalo Candiano		
		<u>altri interventi previsti:</u> - sviluppo HuB portuale (penisola Trattaroli) - potenziamento fascio base		investimenti privati
		- soppressione 2 PL (vie Candiano e Canale Molinetto) su dorsale dx Candiano	costi previsti: 35 Mln €	
Attivazione nuovo scalo "merci pericolose" in sinistra Candiano	A	Attivato 11/2008	CVI: 38 M€	

<b>NODO DI FERRARA</b>				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Interventi sulla configurazione infrastrutturale e dotazionale del nodo atti alla diversificazione degli instradamenti sulla rete	P	FER sta procedendo allo sviluppo del progetto di spostamento della linea RFI FERRARA – RAVENNA e della linea FER FERRARA – CODIGORO su un tracciato provvisorio, al fine di realizzare l'affiancamento e l'interramento di tali linee nel tratto urbano, in prossimità della stazione di Ferrara, nonché di costruire il collegamento diretto delle linee RIMINI-FERRARA e FERRARA-CODIGORO con la linea SUZZARA – FERRARA. RFI sta procedendo con lo studio dell'intervento di rinnovo dell'impianto ACEI e del PRG della stazione di Ferrara.		
<b>NODO DI FAENZA</b>				
<i>INTERVENTI PREVISTI</i>	<i>A - da Accordi AV P - previsioni Prit98</i>	<i>STATO DI ATTUAZIONE AL GIUGNO 2009</i>	<i>COSTO</i>	<i>NOTE</i>
Interventi sulla configurazione infrastrutturale e dotazionale del nodo atti alla diversificazione degli instradamenti sulla rete	P	attualmente non previsto nei programmi RFI		

Note: (1) Importo complessivo degli interventi di soppressione PL nei comuni di Faenza, Bologna (Via Rimesse e cintura, San Lazzaro di Savena, Rimini, Anzola dell'Emilia, Ferrara; Poggio Renatico, Mirandola, Fontevivo, Calderara di Ren, S.Pietro in Casale: 86 mln €  
PL soppressi complessivamente dal 1998 ambito compartimento di Bologna n. 134

Elenco interventi previsti dal “Protocollo d’intesa per il miglioramento della qualità del servizio di trasporto ferroviario sulla tratta Ravenna-Rimini della linea Ferrara-Rimini” sottoscritto il 12/09/2003 tra Regione Emilia-Romagna, Rete Ferroviaria Italiana SpA, Provincie di Forlì-Cesena, di Ravenna e di Rimini. (Trasporto Rapido Costiero-TRC)

PROVINCIA DI RAVENNA		STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009	PREVISIONE DA ACCORDI	NOTE
LOCALITÀ	INTERVENTO			
Lido di Classe/ Lido di Savio	itinerari devianti a 60 km/h + ingressi contemporanei	realizzato	2009	
Lido di Classe/ Lido di Savio	sottopassaggio + marciapiedi h 55cm e pensiline L 25m	realizzato	2009	
Cervia	sottopassaggio + marciapiedi h 55cm e pensiline L 25m	in fase di progettazione	2010	
Cervia Terme	marciapiede h 55cm e pensilina L 25m	in fase di progettazione	2010	
Pinarella -Tagliata	realizzazione di un marciapiede h 55cm e pensilina L 25 m		E' necessario definire l'asse della fermata anche in relazione al nuovo accesso carrabile a seguito soppressione PL	
Cervia	sottovia carrabile, unica opera sostitutiva per i P.L. km 92+686 e km 92+923		2010	In relazione all'importanza dell'intervento e all'impatto dei lavori per soppressione PL in Via di Vittorio, RFI valuterà le ricadute sui tempi di chiusura del PL a seguito dell'incremento del servizio ferroviario. Il Comune di Cervia di seguito effettuerà analisi sul traffico stradale, con ipotesi PL e sua soppressione
Ravenna	sottovia carrabile in sostituzione P.L. km 6+321 (stazione Lido di Classe)		2010	
Classe	parcheggi di stazione (15-20 posti)		2009	
Lido di Classe/ Lido di Savio	parcheggi di stazione (20-25 posti)		2009	

Cervia Terme	parcheeggi di stazione (20-25 posti)		2009	
Cervia	parcheeggi di stazione (25-30 posti)			A seguito dello spostamento da parte di RFI dell'attuale area di deposito materiali a Lido di Savio/Lido di Classe terminati i lavori nella zona.
Cervia	sottovia carrabile, unica opera sostitutiva per i PL km 93+492 e km 93+610		rimandato	
Ravenna	sottovia carrabile, unica opera sostitutiva per i PL km 73+423 (via Canale Molinetto) + km 72+907 (via Candiano)		rimandato	
<b>PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA</b>		<b>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</b>	<b>PREVISIONE DA ACCORDI</b>	<b>NOTE</b>
<b>LOCALITÀ</b>	<b>INTERVENTO</b>			
Cesenatico	adeguamento a modulo			
Cesenatico	parcheeggi di stazione (25-30 posti)			
Cesenatico	sottopassaggio, marciapiedi h = 55 cm, pensiline	in fase di realizzazione		
Cesenatico	velocizzazione itinerari			
Gatteo	parcheggio			
Gatteo	sottopassaggio per collegamento ai parcheeggi			
<b>PROVINCIA DI RIMINI</b>		<b>STATO DI ATTUAZIONE A GIUGNO 2009</b>	<b>PREVISIONE DA ACCORDI</b>	<b>NOTE</b>
<b>LOCALITÀ</b>	<b>INTERVENTO</b>			
Igea Marina	parcheggio 20/25 posti			esiste attualmente un parcheggio
Bellaria	parcheggio 20/25 posti			
Bellaria	sottovia carrabile, unica opera sostitutiva per i P.L km 107+545 + km 107+887 (via Pisino e via Panzini)			effettuato uno studio di valutazione delle soluzioni di massima
Bellaria	sottovia carrabile in sostituzione km 108+870 (area stazione)			effettuato uno studio di valutazione delle soluzioni di massima

Igea Marina	sottopassaggio, marciapiedi h = 55 cm, pensiline	in fase di realizzazione		
Igea Marina	velocizzazione itinerari	realizzato		
Bellaria	velocizzazione itinerari			
Rimini Viserba	parcheggio			

## Schede materiale rotabile in servizio in Emilia-Romagna

E 632

### Locomotive



Lilla Pinazzola - E632 041 - Gossa Emanuele - 04/08/2003

#### Dimensioni

Rodiggio	B B B	
Passo carrelli (mm)	2150	
Lunghezza (mm)	17800	
Interperno (mm)	12650	
Diametro Ruote (cm)	1040	
Massa servizio (t)	106	Tara(t) 103

#### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	4350
Potenza massima (kW)	4350
Velocità MAX (km/h)	160
Rapp. Trasmissione	36/64
Trasmissione	

#### Dati

N° Unità costruite	65
Anni di costruzione	1982 - 1987
Costruttore	
Posti a sedere	0

#### Note

Tutte le locomotive sono attrezzate con circuito di trazione a chopper, frenatura elettrica reostatica e dispositivo per telecomando integrale via cavo a 78 poli.  
-Tensione di alimentazione = 3000 Vcc

#### Scheda 01

Locomotore E632 – con elevate caratteristiche di potenza e velocità

# E 464

## Locomotive



Libro Pinizzola - E464 050 Palermo Clu, 05/06/2003

### Dimensioni

Rodiggio	Bo Bo
Passo carrelli (mm)	2650
Lunghezza (mm)	15135
Interperno (mm)	4890
Diametro Ruote (cm)	1100
Massa servizio (t)	72
Tara(t)	

### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	3000
Potenza massima (kW)	3500
Velocità MAX (km/h)	160
Rapp. Trasmissione	1/5.0151
Trasmissione	

### Dati

N° Unità costruite	50
Anni di costruzione	1998 - i.c.
Costruttore	
Posti a sedere	0

### Note

Tutte le locomotive sono attrezzate con azionamento a inverter, dispositivo per telecomando multiplo TCN a 78 poli.  
-Tensione di alim. = 1500 - 3000 Vcc  
-Forza di trazione max = 200 kN

### Scheda 02

Locomotore E464 – di minore potenza ma maggiormente versatile, ideale per trasporto regionale

## Aln 668

### Automotrici DIESEL



Liljo Petrucci - Aln 668 1096 Culturascetta C.le. 21/05/2003

#### Dimensioni

Rodiggio	1A A1
Passo carrelli (mm)	2450
Lunghezza (mm)	23540
Interperno (mm)	15940
Diametro Ruote (cm)	920
Massa servizio (t)	37
Tara(t)	

#### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	290
Potenza massima (kW)	340
Velocità MAX (km/h)	130
Rapp. Trasmissione	
Trasmissione	meccanica a 5 marcie

#### Dati

N° Unità costruite	120
Anni di costruzione	1976 - 1979
Costruttore	Fiat Breda
Posti a sedere	68

#### Note

-Motori = 2  
Il materiale in servizio risulta oggetto di Restyling interno ed esterno

#### Scheda 03

Automotrice diesel Aln 668 – per traffico leggero su linee locali, in progressiva sostituzione con l'avanzamento della trazione elettrica

## Aln 664

### Automotrici DIESEL



#### Dimensioni

Rodiggio	1A A1
Passo carrelli (mm)	2450
Lunghezza (mm)	23540
Interperno (mm)	15940
Diametro Ruote (cm)	920
Massa servizio (t)	40
Tara(t)	

#### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	0
Potenza massima (kW)	340
Velocità MAX (km/h)	130
Rapp. Trasmissione	
Trasmissione	Meccanica a 5 marcie

#### Dati

N° Unità costruite	120
Anni di costruzione	1983 - 1986
Costruttore	Fiat
Posti a sedere	63

#### Note

Alimentazione = Diesel  
Motori = n° 2  
Tutte le unità sono accoppiabili a comando multiplo fino a 3 vetture anche con Aln.668 serie 3100 e 3300

**Scheda 04**  
automotrice diesel Aln 664 – la ‘minore’ rispetto alla 668 per traffico leggero su linee locali, in progressiva sostituzione con l’avanzamento della trazione elettrica

## Ale 642

### Automotrici Elettriche



#### Dimensioni

Rodiggio	Bo Bo
Passo carrelli (mm)	
Lunghezza (mm)	26115
Interperno (mm)	0
Diametro Ruote (cm)	860
Massa servizio (t)	57
Tara(t)	51

#### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	1120
Potenza massima (kW)	1218
Velocità MAX (km/h)	140
Rapp. Trasmissione	30/75
Trasmissione	

#### Dati

N° Unità costruite	0
Anni di costruzione	1991 - 1992
Costruttore	Breda
Posti a sedere	64

#### Note

Elettromotrice leggera di terza generazione utilizzata per servizi su brevi e medie distanze.  
Con rimorchi Le764 e Le 682. Forma composizioni di tre o quattro elementi.

#### Scheda 05

Automotrice elettrica Ale 642 – per traffico regionale ancora valido e con buone caratteristiche

# Ale 803

## Automotrici Elettriche



### Dimensioni

Rodiggio	Bo Bo
Passo carrelli (mm)	3000
Lunghezza (mm)	25330
Interperno (mm)	17200
Diametro Ruote (cm)	1040
Massa servizio (t)	62
Tara(t)	

### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	872
Potenza massima (kW)	1080
Velocità MAX (km/h)	130
Rapp. Trasmissione	28/56
Trasmissione	

### Dati

N° Unità costruite	53
Anni di costruzione	1961 - 1973
Costruttore	Fiat ferroviaria
Posti a sedere	80

### Note

-Tensione di alim. = 3000 Vcc  
Elettromotrice leggera di seconda generazione utilizzata per servizi locali e regionali.  
Con rimorchi Le.803 forma composizioni

### Scheda 06

Automotrice elettrica Ale 803 – per traffico regionale molto utilizzato in passato ma in progressiva sostituzione con elementi più moderni

# MDVE 2cl + Semip.

## Carrozze



### Dimensioni

Rodiggio	<input type="text"/>
Passo carrelli (mm)	19000
Lunghezza (mm)	26400
Interperno (mm)	0
Diametro Ruote (cm)	<input type="text"/>
Massa servizio (t)	<input type="text" value="0"/>
Tara(t)	36

### Prestazioni e Potenza

Potenza nominale (kW)	<input type="text" value="0"/>
Potenza massima (kW)	<input type="text"/>
Velocità MAX (km/h)	160
Rapp. Trasmissione	<input type="text"/>
Trasmissione	<input type="text"/>

### Dati

N° Unità costruite	<input type="text" value="0"/>
Anni di costruzione	1980 - 1991
Costruttore	<input type="text"/>
Posti a sedere	86

### Note

tara semipilota = 38  
posti semipilota = 68

### Scheda 07

Carrozze MDVE – per traffico interregionale, attualmente le più utilizzate e molto versatili da accoppiare ai locomotori E464 o E632

P.R. + Semip.

### Carrozze



<b>Dimensioni</b>		<b>Prestazioni e Potenza</b>	
Rodiggio	<input type="text"/>	Potenza nominale (kW)	<input type="text" value="0"/>
Passo carrelli (mm)	<input type="text" value="19000"/>	Potenza massima (kW)	<input type="text"/>
Lunghezza (mm)	<input type="text" value="26400"/>	Velocità MAX (km/h)	<input type="text" value="140"/>
Interperno (mm)	<input type="text" value="0"/>	Rapp. Trasmissione	<input type="text"/>
Diametro Ruote (cm)	<input type="text"/>	Trasmissione	<input type="text"/>
Massa servizio (t)	<input type="text" value="0"/>		
Tara(t)	<input type="text"/>		
<b>Dati</b>		<b>Note</b>	
N° Unità costruite	<input type="text" value="1080"/>	posti a seguito di restyling = 88	
Anni di costruzione	<input type="text" value="1967 - 1984"/>	posti semipilota = 76	
Costruttore	<input type="text"/>		
Posti a sedere	<input type="text" value="100"/>		

#### Scheda 08

**Carrozze Piano Ribassato** – per traffico interregionale, attualmente molto utilizzate e molto comode per il loro incarrozzamento più basso e largo, da accoppiare ai locomotori E464 o E632

# UIC-X revamping

## Carrozze



Dimensioni		Prestazioni e Potenza	
Rodiggio	<input type="text"/>	Potenza nominale (kW)	<input type="text" value="0"/>
Passo carrelli (mm)	<input type="text" value="2500"/>	Potenza massima (kW)	<input type="text"/>
Lunghezza (mm)	<input type="text" value="26400"/>	Velocità MAX (km/h)	<input type="text" value="160"/>
Interperno (mm)	<input type="text" value="0"/>	Rapp. Trasmissione	<input type="text"/>
Diametro Ruote (cm)	<input type="text"/>	Trasmissione	<input type="text"/>
Massa servizio (t)	<input type="text" value="0"/>		
Tara(t)	<input type="text" value="42"/>		
Dati		Note	
N° Unità costruite	<input type="text" value="4300"/>	posti 1a classe = 58	
Anni di costruzione	<input type="text" value="1964 - 1985"/>	posti pilota = 53 + 2 per handicap.	
Costruttore	<input type="text"/>	Tensione di alimentazione = 3000 Vcc	
Posti a sedere	<input type="text" value="80"/>		

### Scheda 09

Carrozze UIC-X – per traffico interregionale, più simili al trasporto di lunga percorrenza che a quello locale, oggetto di revamping negli ultimi anni, da accoppiare ai locomotori E464 o E632



## Dati Tecnici\*

Lunghezza	150 m circa
Larghezza	2,774 m
Altezza Totale	4,300 m
Altezza dal piano del ferro	0,60 m
Altezza piano inferiore	1,92 m
Altezza piano superiore	1,92 m
Velocità massima	160 km/h
Larghezza porte di salita	1,80 m
Capienza	562 posti a sedere - 842 capienza massima
Postazioni per passeggeri disabili	N° 2 di cui 1 dotata di aggancio per carrozzella ( <i>Carrozza Semipilota</i> )
Toilette	N° 4 N° 1 toilette attrezzata per i viaggiatori disabili ( <i>Carrozza Semipilota</i> )
Area multifunzionale	N° 5 portabiciclette, trasformabili in portasci, vano portabagagli ( <i>Carrozza Semipilota</i> )
Informazione a bordo	Monitor a cristalli liquidi, impianto di sonorizzazione, mappe tattili nelle toilettes e pulsantiere in Braille per non vedenti in ogni carrozza
Climatizzazione	Doppio impianto di climatizzazione in ogni carrozza
Sicurezza personale	Impianto di videosorveglianza in ogni carrozza
Rumorosità	≤ 65 dB

\* nella composizione di 1 locomotiva e 5 carrozze

**Scheda 10**  
**Vivalto**

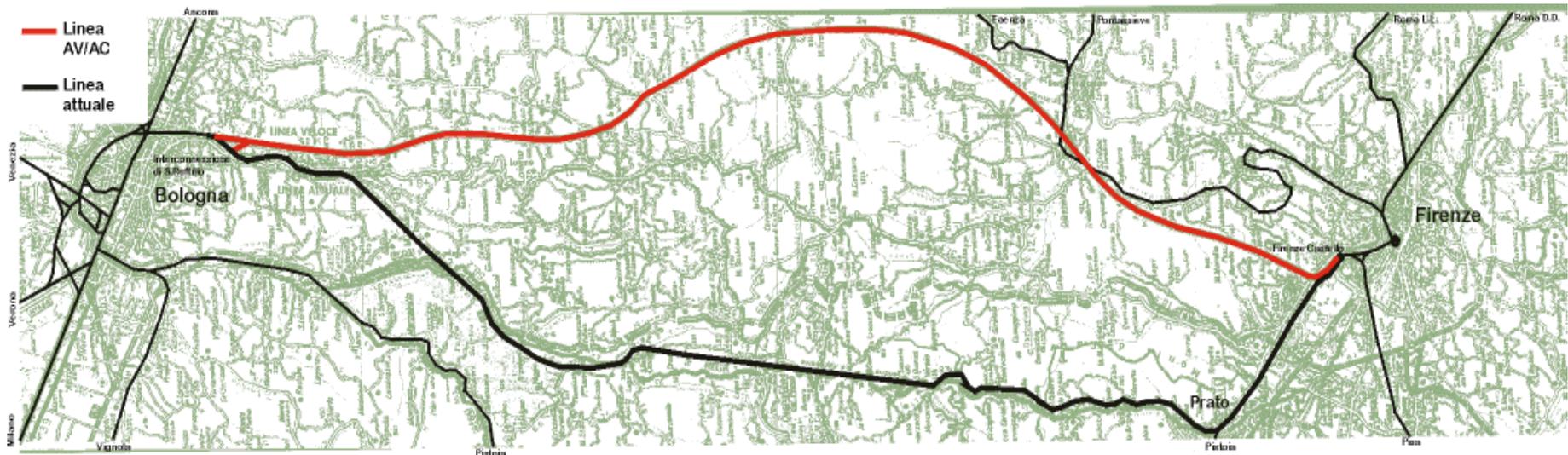
Schede descrittive delle tratte AV/AC Milano-Bologna e Bologna-Firenze e delle interconnessioni con la linea storica

## Linea AV/AC Bologna - Firenze

### Elementi fisici del progetto

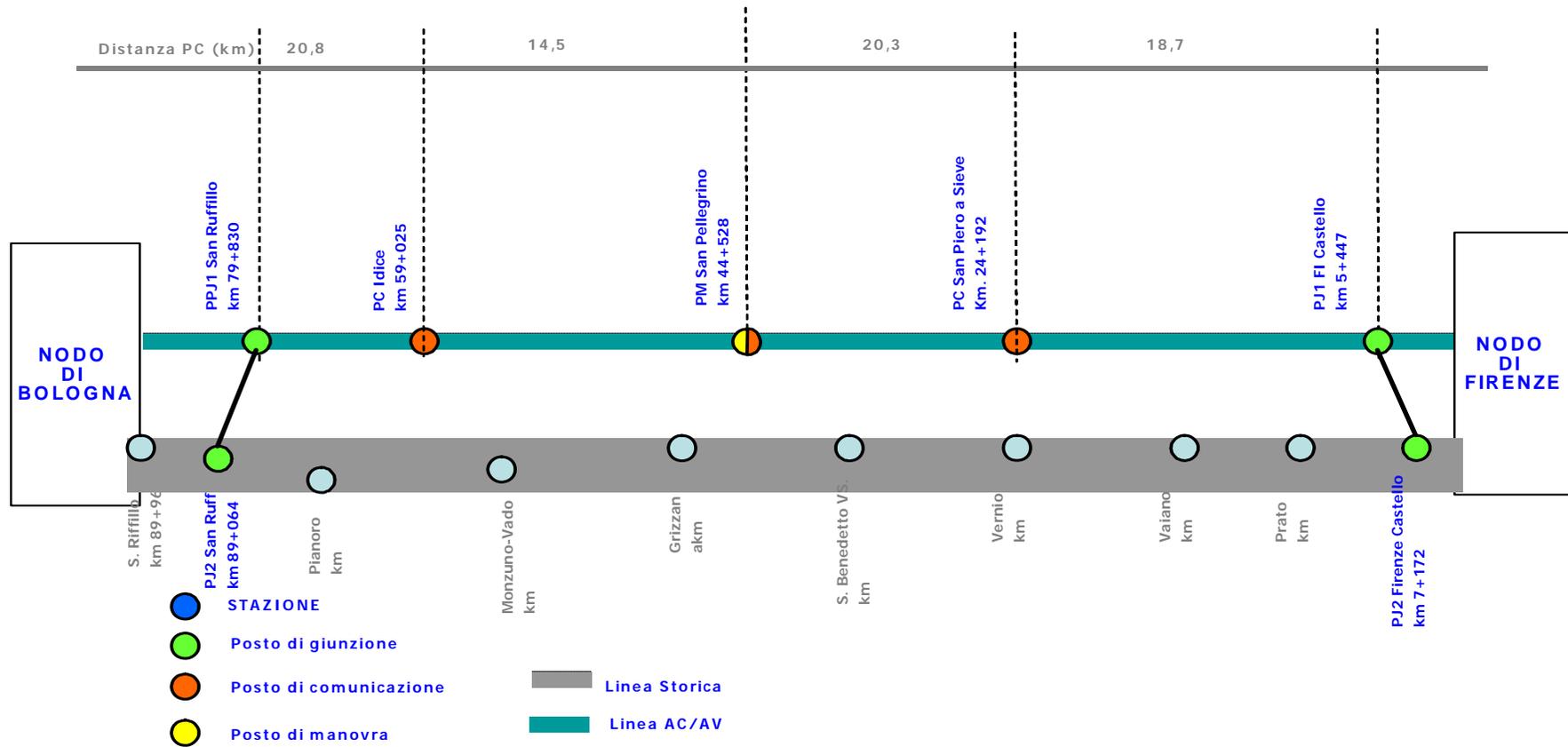
### Dati caratteristici:

Lunghezza tratta Km	78	
Interconnessioni	2	(S.Ruffillo e Fi Castello)
Posti di Movimento	1	
Posti di comunicazione	2	
Sistema di esercizio	<b>ERTMS</b>	
Regime di circolazione	<b>SCC</b>	

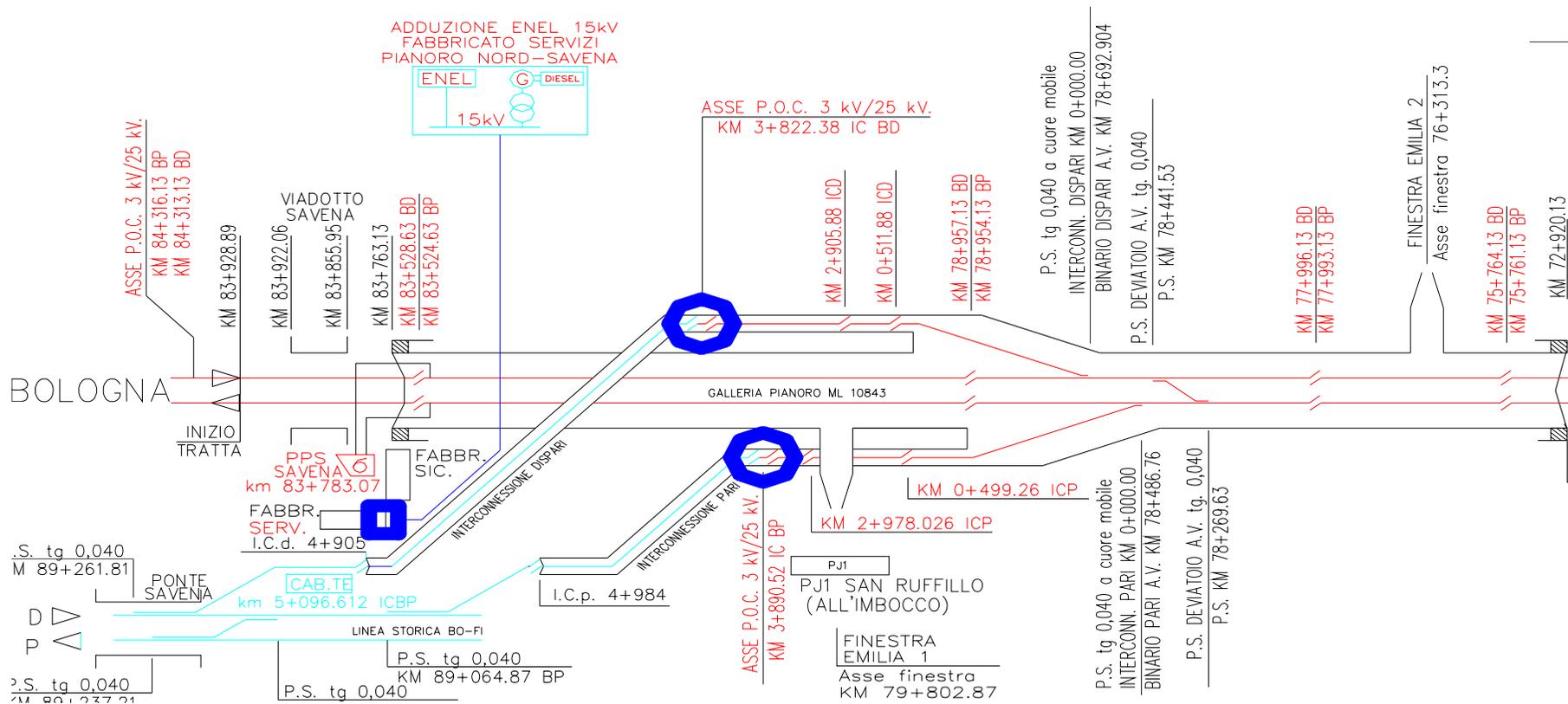


# Linea AV/AC Bologna - Firenze

## Piano Schematico di Progetto



# Schematico interconnessione S. Ruffillo



# Linea AV/AC Bologna - Firenze

## Caratteristiche tecniche - profilo

78.5 km	lunghezza della linea
73.8 km	tratti in galleria
3.4 km	gallerie artificiali
70 km	gallerie naturali
9.2 km	gallerie "finestre"
10.6 km	gallerie di servizio



10,7 km Pianoro - 3,8 km Sadurano - 9,1 Monte Bibele - 10,4 km Raticosa - 3,5 km Scheggianico  
15 km Firenzuola - 0,5 km Borgo Rinzelli - 0,3 km Morticine - 18 km Vaglia

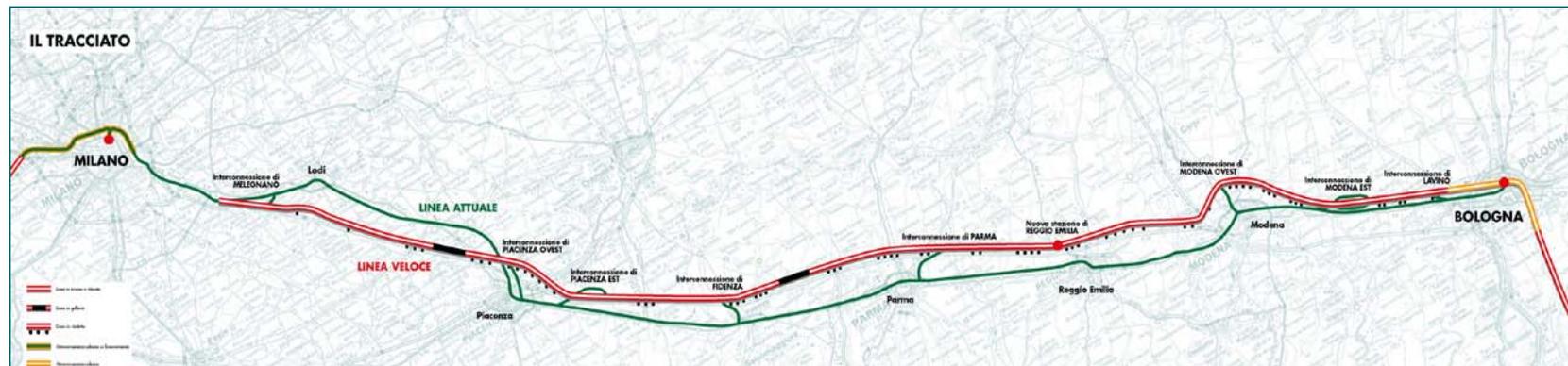
# Linea AV/AC Milano/Bologna - A

Uno degli elementi qualificanti della nuova linea veloce è l'aumento della capacità indotto all'intero sistema ferroviario ottenuto grazie ad una stretta integrazione con la rete esistente. In particolare sulla linea BO-MI si ha:

Il tempo		
Distanza (km)	T linea lenta <sup>(1)</sup>	T. Linea AV
215	1h42'	1h

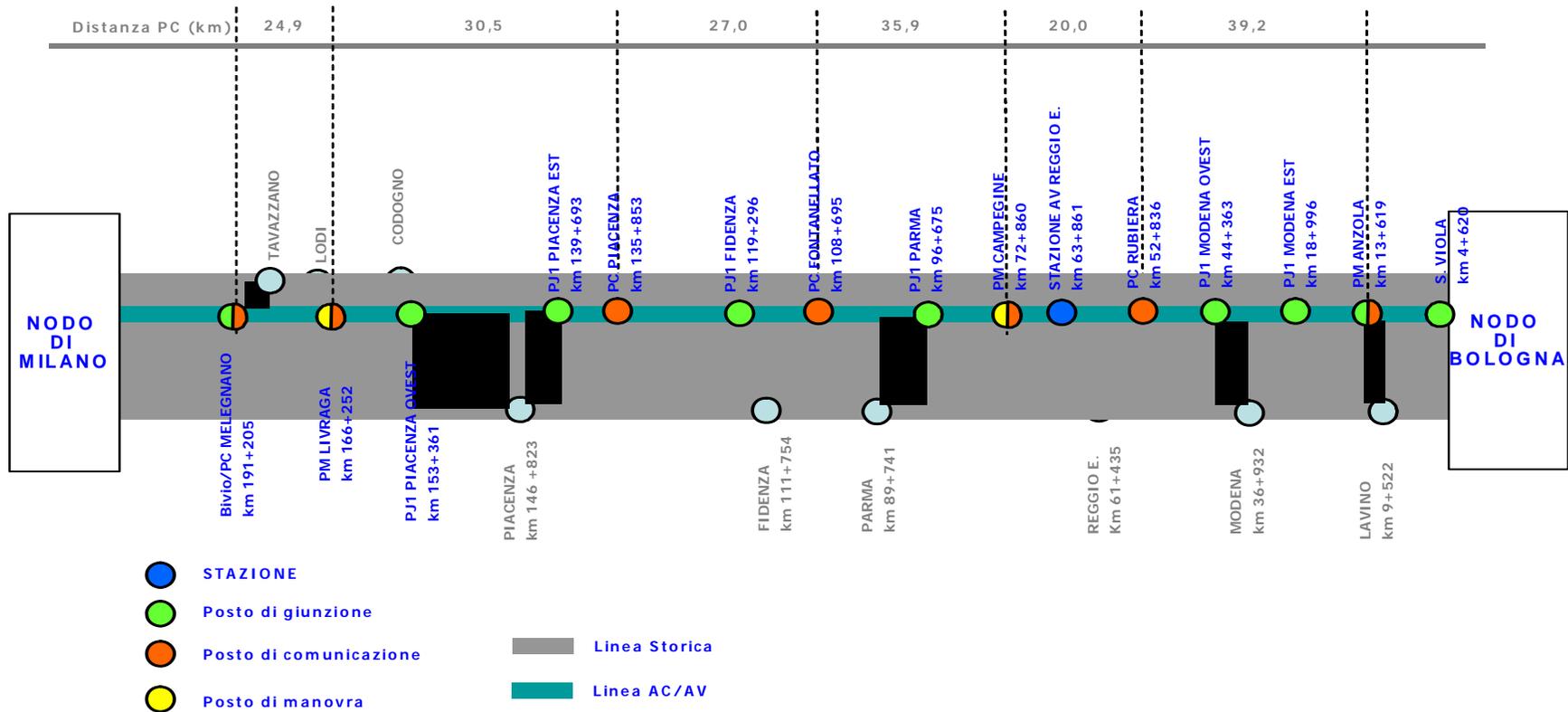
La capacità <sup>(2)</sup>	
Treni attuali	Treni futuri
255	471

Dati caratteristici:	
Lunghezza tratta Km	182
Interconnessioni	8
( Melegnano, PiacenzaOvest, PiacenzaEst, Fidenza, ParmaEst, ModenaOvest, ModenaEst, Lavino)	
Posti di Movimento	3
Posti di comunicazione	3
Fermata	1
Sistema di esercizio	ERTMS
Regime di circolazione	SCC



# Linea AV/AC Milano/Bologna - B

## Piano Schematico di Progetto



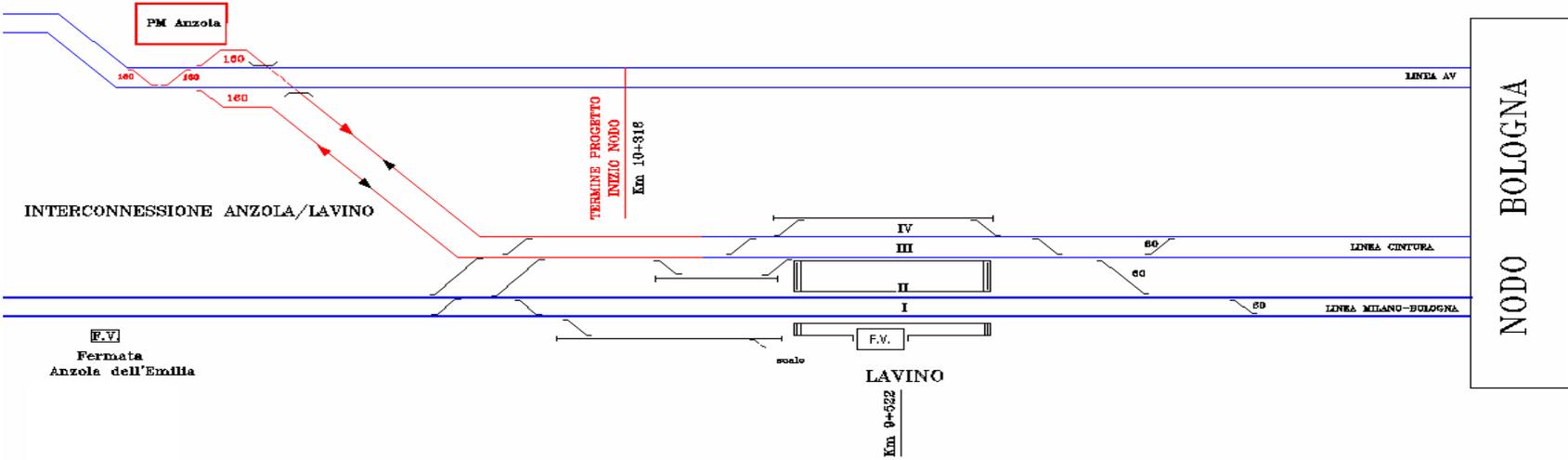
# Linea AV/AC Milano/Bologna - 1

## Interconnessione Lavino

### Descrizione intervento

Opere Civili, armamento, TE, adeguamento SCMT

Nuovo ACC

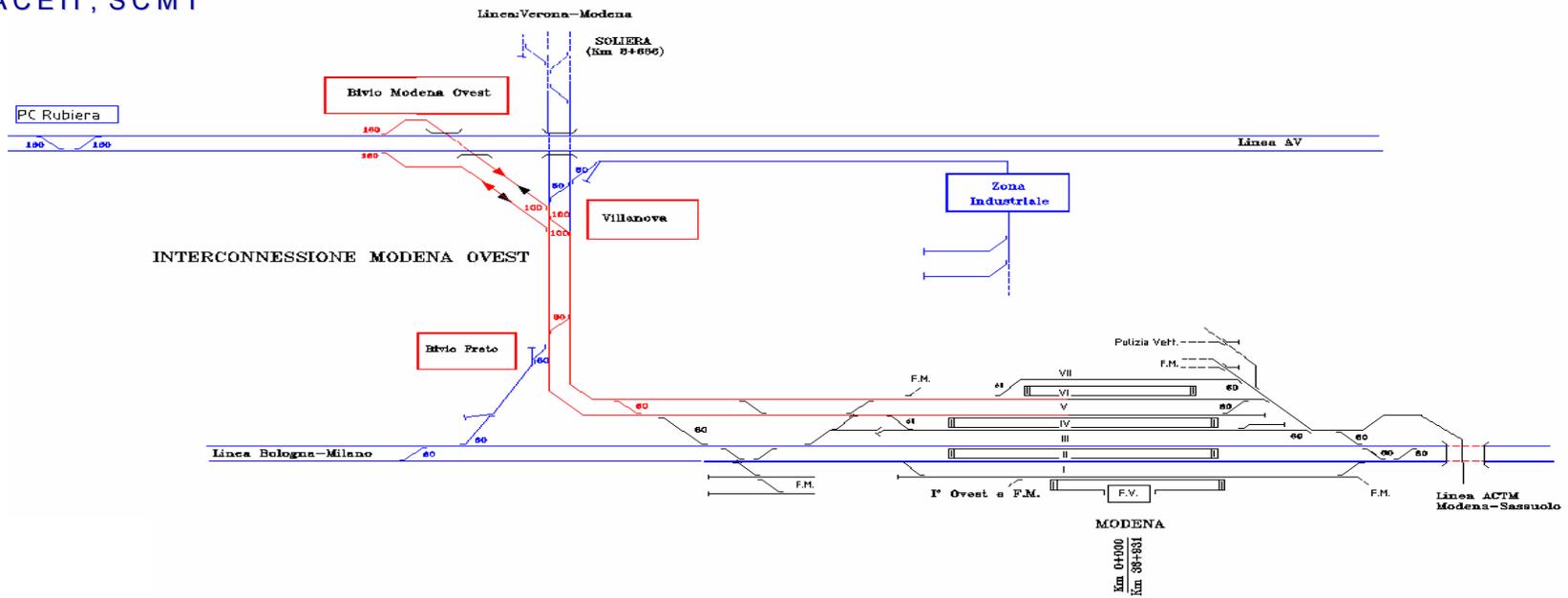


# Linea AV/AC Milano/Bologna - 3

## Interconnessione Modena Ovest

### Descrizione intervento

Opere Civili, armamento, TE, adeguamento ACEIT, SCMT



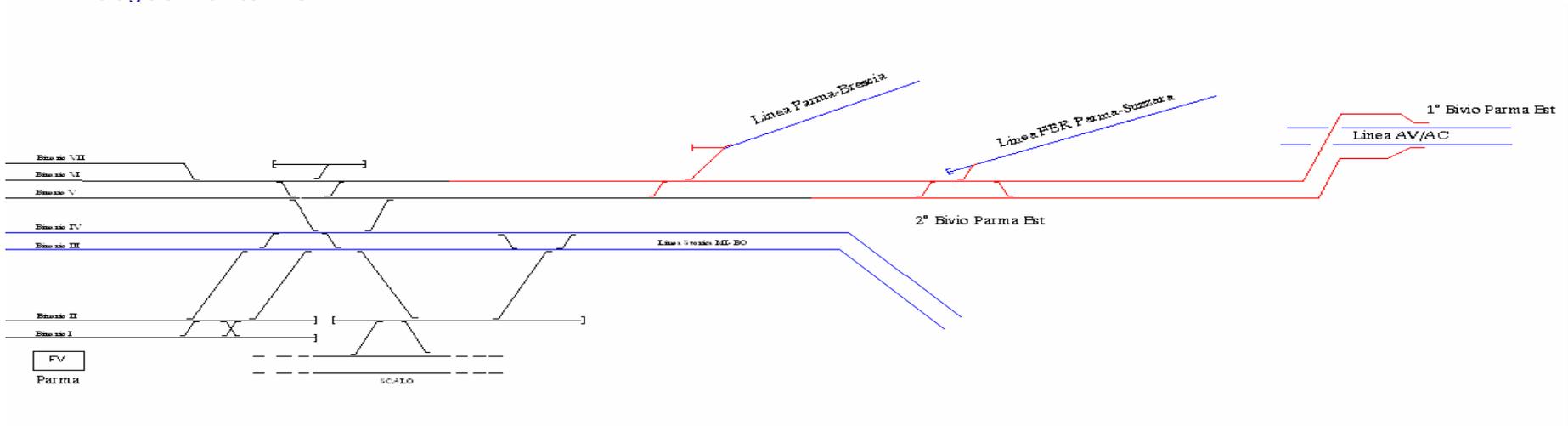
# Linea AV/AC Milano/Bologna - 4

## Interconnessione Parma

### Descrizione intervento

Opere Civili, sede, armamento, TE, adeguamento  
fabbricato ACEI, SCMT

Adeguamento ACEI

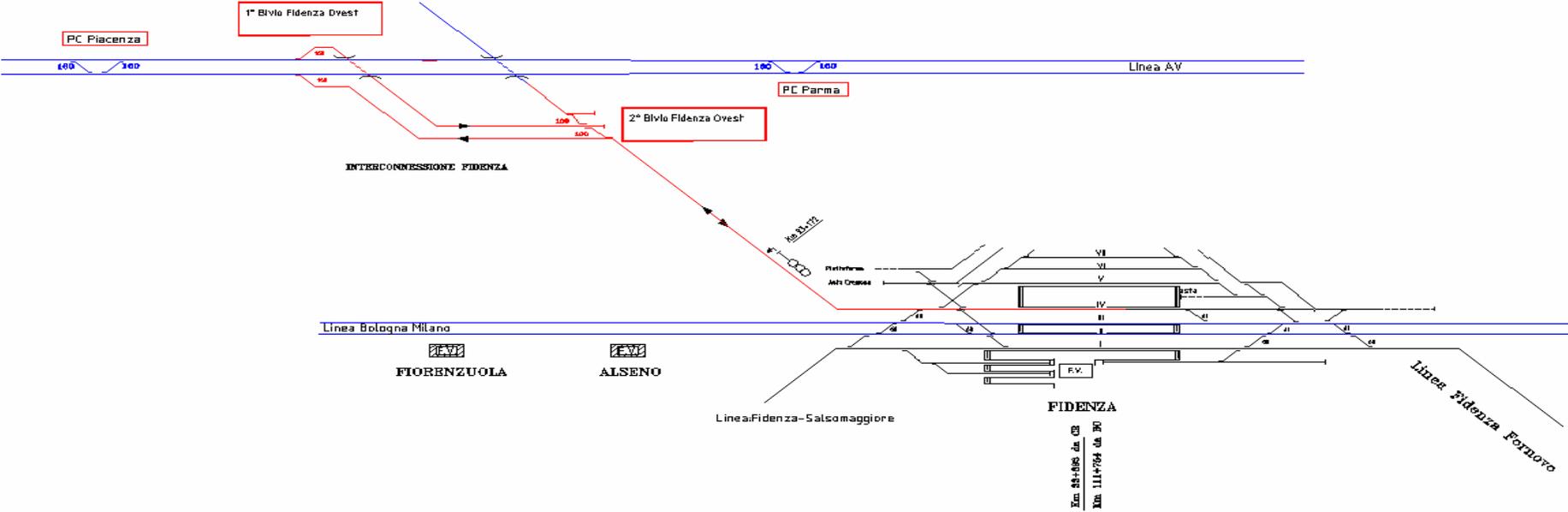


# Linea AV/AC Milano/Bologna - 5

## Interconnessione Fidenza

Descrizione intervento

Adeguamento ACEI, SCMT



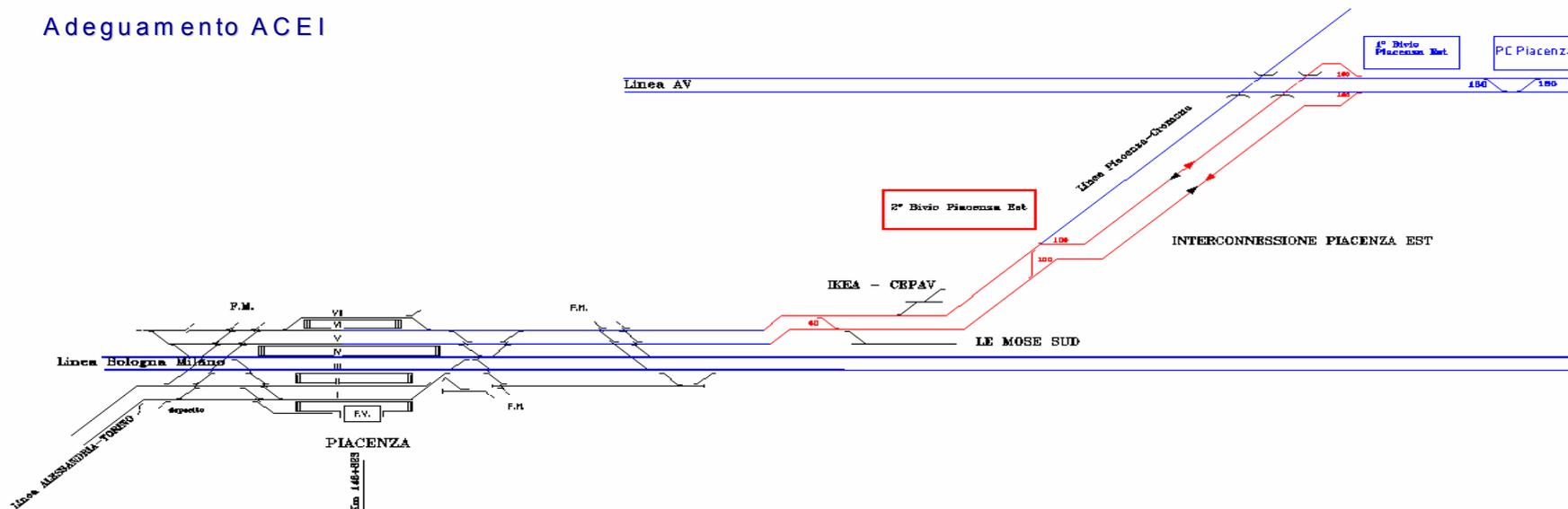
# Linea AV/AC Milano/Bologna - 6

## Interconnessione Piacenza Est

### Descrizione intervento

Opere Civili, armamento, TE, adeguamento  
fabbricato ACEI, adeguamento SCMT, CCL

Adeguamento ACEI



# Linea AV/AC Milano/Bologna - 7

## Interconnessione Piacenza Ovest

### Descrizione intervento

Opere Civili, fabbricato ACC, armamento, TE, adeguamento BA, SCMT, CCL

Adeguamento ACEI di Piacenza e Codogno

