



Regione Lombardia

Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano
Tel 02 6765.1

www.regione.lombardia.it
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it



Regione Emilia Romagna

Segreteria PRIT2015

Direzione Generale Cura del Territorio e
dell'Ambiente
Servizio Pianificazione territoriale e urbanistica,
dei trasporti e del paesaggio

Email: segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it

Oggetto : Conferenza di Pianificazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia-Romagna (Prit2025) – trasmissione contributo

Si rileva, in termini generali, che i materiali pubblicati sono ben articolati e ricchi di contenuti analitici. I documenti hanno una struttura logica chiaramente definita e presentano una buona coerenza interna. Le prime valutazioni effettuate da Regione Emilia-Romagna risultano supportate da modelli trasportistici che consentono di quantificare gli effetti delle scelte in via di definizione.

Con riferimento agli aspetti puntuali di maggiore valenza per i profili di interrelazione con la mobilità di interesse per Regione Lombardia, si segnala che:

- il Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (cosiddetto Ti.Bre.) è un importante tassello della rete autostradale programmata da Regione Lombardia. Esso costituisce un elemento complementare dell'autostrada regionale Cremona-Mantova e rappresenta un collegamento funzionale tra i porti liguri e le direttrici nord europee capace di migliorare, in particolare per le merci, le connessioni con la rete europea e di incrementare l'accessibilità dei territori attraversati. Il Ti.Bre. fa parte del sistema degli interventi contenuti all'interno del programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) approvato dal Consiglio regionale lombardo con DCR n. 1245 del 20 settembre 2016 e a seguito di esito positivo delle correlate procedure di

Referente per l'istruttoria della pratica: DANTE SCOCIANTI Tel. 02/6765. 6793

Valutazione Strategica.

Nel 2005 Regione Lombardia, con DGR n. 939 del 27 ottobre, si è espressa favorevolmente nell'ambito della procedura approvativa del progetto definitivo del Ti.Bre e l'anno dopo il CIPE, con propria deliberazione n. 132 del 9 maggio, ha formulato una valutazione positiva sul progetto.

Con riferimento a quanto sopra si chiede di verificare ed eventualmente di chiarire le motivazioni delle indicazioni inerenti la necessità di aggiornare/ridiscutere il progetto definitivo del Lotto 2 del Ti.Bre. contenute all'interno dei paragrafi 3.2.4 e 5.1 della relazione tecnica del Documento preliminare pubblicato;

- la sezione relativa alla mobilità ciclabile fa esplicito riferimento, tra i percorsi ciclabili nazionali, esclusivamente alla "Ciclovía del Sole". Risulta evidentemente opportuno che, nell'ambito della predisposizione del documento definitivo, sia data adeguata rilevanza anche alla "Ciclovía turistica VEN-TO" da Venezia a Torino, prevista dal PRMT e dal Piano regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC, approvato dalla Giunta regionale l'11 aprile 2014) e oggetto di specifico Protocollo di Intesa sottoscritto il 27 luglio 2016 da Regione Emilia-Romagna con Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Veneto, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e dell'accordo di collaborazione firmato dalle medesime Regioni e dal Politecnico di Milano il 26 ottobre 2016.

Si ricorda inoltre che il sopra citato Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) di Regione Lombardia è disponibile sul sito www.regione.lombardia.it. Il PRMT, partendo da un approccio di scala sovraregionale, si focalizza sul quadro analitico e conoscitivo della mobilità in Lombardia e definisce il sistema delle scelte programmatiche per lo sviluppo dei servizi e delle infrastrutture di interesse regionale. Il Programma sviluppa anche i contenuti di un puntuale sistema di monitoraggio di realizzazione e di risultato utile per verificare l'avanzamento e l'efficacia del PRMT e per attivare un eventuale riorientamento delle politiche e delle azioni programmate. In considerazione delle sue peculiarità si ritiene pertanto che il PRMT rappresenti uno strumento di confronto utile per la predisposizione dei documenti definitivi del Prit2025.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE

ALDO COLOMBO

