



COMUNE DI CERVIA



Cervia, 16 marzo 2017

Prot. n. 16870/14-03-2017  
Uff. Segreteria del sindaco

Alla Regione Emilia-Romagna

Direzione Generale Cura del Territorio e  
Ambiente

e p.c. Ass. Donini

Viale Aldo Moro n. 30

40127 Bologna

e-mail segreteriaprit@regione.emilia-romagna.it

**OGGETTO: PRIT 2025 – Contributo alla Conferenza di Pianificazione**

Presa visione della documentazione inerente l'oggetto ed in particolare della relazione tecnica del documento preliminare, si riconosce l'impegno e la volontà della Regione di garantire l'uso efficiente ed efficace delle risorse destinate alla mobilità pubblica, agli investimenti infrastrutturali, all'aumento della vivibilità dei territori con la logica di decongestionare gli spazi dal traffico privato, recuperandoli anche per il verde e la viabilità dolce.

Altro punto condivisibile è quello di assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto riducendo il consumo energetico e gli impatti sul territorio.

Si coglie l'occasione però di porre l'attenzione sul corridoio Ravenna – Rimini, con particolare riguardo al nostro territorio, dove non emergono interventi significativi, né per quanto riguarda la linea ferroviaria, interessata nel passato dello sviluppo del Trasporto Rapido Costiero, di cui non appare traccia nel documento, né interventi di adeguamento e messa in sicurezza, anche modesti, sulla SS 16 Adriatica nel tratto che attraversa il nostro Comune, a differenza della programmazione di interventi previsti sia sulla SS 16 che sulla linea ferroviaria nell'ambito riminese, di cui peraltro si riconosce l'importanza.

La mobilità nel nostro territorio, in particolare legata alla dinamica dei flussi turistici, esige uno sforzo, in un documento programmatico di medio periodo come quello in oggetto, di una maggiore attenzione.

Il nostro territorio è interessato alla programmazione di soppressione di passaggi a livello per cui vi sono avanzati studi di fattibilità, ad interventi già programmati sulla SS 16 Adriatica (rotatoria delle Saline) a cui va dato seguito in futuro per completare in maniera coerente la definizione di un assetto complessivo della SS 16 che metta in maggior sicurezza la circolazione nel tratto compreso tra le località di Savio e Pinarella, alla programmazione di interventi sull'intermodalità gomma-bus elettrici nella direzione di una maggior sostenibilità ambientale dei flussi turistici, alla

implementazione della rete delle ciclovie, con importanti riflessi sulle reti ciclabili di interesse sovracomunale.

Sulla "portualità minore" crediamo si debba fare una riflessione più approfondita, in quanto il porto rappresenta un importante asse di sviluppo dell'economia, sia dal punto di vista strettamente produttivo legato alla pesca, che turistico, individuando linee di finanziamento dedicate e più significative.

Nel ringraziare per l'attenzione che sicuramente dimostrerete ad un territorio come il nostro, così significativo per l'economia turistica regionale e per la riconosciuta vocazione ambientale, disponibile per qualsiasi chiarimento ed approfondimento

Cordiali saluti.



Il Sindaco  
Dott. Luca Coffari  
*Luca Coffari*