

Autostrada del Brennero S.p.A.

Protocollo 4604/17

Del 15/02/2017 Uscita



Spettabile
Regione Emilia-Romagna
**Direzione Generale Cura del Territorio e
dell'Ambiente**
Email:
segreteria@regione.emilia-romagna.it

e, p.c., Regione Emilia-Romagna
**Assessorato ai Trasporti, Reti di
Infrastrutture materiali e immateriali.
Programmazione territoriale e agenda digitale**
PEC:
urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Art. 5-bis L.R. 30/1998 Procedimento di approvazione Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025. - Conferenza di Pianificazione ai sensi dell'art. 14 della L.R. 20/2000. Invio contributo

Con nota inviata a mezzo PEC in data 23/12/2016 (acquisita in atti al prot. 33085/16) codesta Direzione Generale ha ricordato che nell'ambito della conferenza di pianificazione gli Enti pubblici, le associazioni e le forze economico-sociali possono portare loro contributi conoscitivi e valutativi al processo di pianificazione e sono state comunicate le modalità per la presentazione dei contributi stessi.

Con la presente la scrivente Società, segnala alcuni spunti che si ritiene utile considerare ed integrare nella documentazione di piano.

- Potenziamento della dotazione di parcheggi per mezzi leggeri in corrispondenza delle stazioni autostradali** (ossia in corrispondenza dei "caselli"), esternamente alle barriere di esazione. Negli ultimi anni si è assistito ad un graduale incremento della domanda di spazi destinati a parcheggio in corrispondenza dei caselli, in particolare per i caselli ubicati in prossimità dei centri maggiori. I parcheggi esistenti vengono intensamente utilizzati per il car-pooling da parte di utenti che, auto-organizzandosi in tal modo, alleggeriscono il carico complessivo sull'infrastruttura autostradale con molteplici effetti positivi diretti ed indiretti. L'ampliamento dei parcheggi esistenti, talora non sufficienti a coprire la domanda, pare non essere al momento previsto né negli strumenti di pianificazione generale né in quelli del settore trasporti. Al fine di consentire di perseguire l'obiettivo di ampliare i parcheggi, la coerenza con gli strumenti di pianificazione è un presupposto importante. In particolare la scrivente Società ritiene utile richiamare nella documentazione di piano l'ampliamento del parcheggio autovetture in corrispondenza della stazione autostradale di Carpi (MO). Nel contesto dell'incentivazione del car-sharing si riterrebbe inoltre utile anche l'implementazione di **servizi di trasporto pubblico tra la stazione autostradale ed il centro abitato**. Tale azione è dunque finalizzata a conseguire i seguenti obiettivi, in coerenza con il



PRIT2025 (documento preliminare cap. 4.3, punto 5): decongestionare le infrastrutture dal traffico; favorire lo sviluppo sostenibile del trasporto riducendo il consumo energetico, le emissioni inquinanti, gli impatti sul territorio; incrementare le opportunità di accesso alla mobilità per tutti.

2. **Potenziamento della dotazione di parcheggi per mezzi leggeri e pullman presso le aree di servizio.** Con l'incremento generalizzato dei volumi di traffico è cresciuta anche la domanda di spazi per la sosta di mezzi leggeri e pullman presso le aree di servizio. Si ritiene necessario un ampliamento delle aree di sosta per mezzi leggeri e per pullman presso entrambe le aree di servizio presenti lungo l'A22 nel territorio regionale: l'area di servizio Campogalliano ovest e l'area Campogalliano est, entrambe ubicate nell'omonimo comune in provincia di Modena.
3. **Potenziamento del numero di stalli ed eventuale realizzazione di ulteriori servizi destinati ai conducenti dei mezzi pesanti per trasporto merci.** Per effetto di una regolamentazione via via più restrittiva dei periodi di guida e di riposo da parte dei conducenti dei mezzi pesanti, è cresciuta sensibilmente la domanda di messa a disposizione di stalli in cui i mezzi possano sostare durante i periodi di riposo obbligatori dei conducenti. Tale domanda diventa ulteriormente pressante in caso d'incidente, di condizioni atmosferiche particolarmente avverse, di festività o di divieti di circolazione stabiliti per altri motivi, variabili in presenza delle quali è indispensabile poter disporre di aree capaci di supportare interventi straordinari di regolazione della circolazione, quali dirottamenti su itinerari alternativi, azioni di filtro o di blocco temporaneo dei mezzi. In tale ottica, ad integrazione delle misure che la Società concessionaria ha già adottato, che hanno interessato principalmente altre regioni lungo l'asse dell'autostrada A22, si ritiene importante un ampliamento dell'area di sosta per mezzi pesanti presso l'area di servizio Campogalliano ovest (MO).

Le azioni di cui ai punti 2 e 3 sono motivate sia da esigenze di qualità del servizio sia dall'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza con un corretto ed adeguato dimensionamento degli spazi di sosta per le diverse categorie di veicoli che determini la riduzione di situazioni di utilizzo improprio delle diverse parti delle aree di servizio, ivi incluso l'utilizzo per la sosta delle corsie di accelerazione e decelerazione delle aree medesime nonché la riduzione della sosta dei veicoli pesanti sulle piazzole presenti lungo l'asse autostradale e destinate alla sola sosta di emergenza. Tali azioni sono dunque anche finalizzate ad evitare il presentarsi di situazioni e comportamenti che generano potenziali rischi per la sicurezza e sono dunque finalizzate in ultima istanza ad incrementare le condizioni di sicurezza stradale, in coerenza con l'obiettivo di cui al punto 5 del capitolo 2 del PRIT98, confermato come obiettivo operativo (cap. 4.3, punto 5) anche nel documento preliminare del PRIT2025.

4. **Adeguamento dei sovrappassi esistenti, in termini di portata e di sezione stradale.** Come è noto, i sovrappassi con cui la viabilità ordinaria supera il nastro autostradale sono opere concepite, progettate e realizzate secondo criteri progettuali e costruttivi risalenti a mezzo secolo fa, pertanto non adeguate alle attuali esigenze. Al fine di migliorare le condizioni di affidabilità e sicurezza stradale, tali opere abbisognano di importanti interventi che nella maggior parte dei casi si sostanziano nella completa demolizione e ricostruzione dell'opera, con caratteristiche migliorate e dimensioni incrementate. Al fine di consentire di perseguire l'obiettivo di realizzare l'adeguamento dei sovrappassi, la coerenza con gli strumenti di pianificazione è un presupposto importante.

in particolare la scrivente Società ritiene necessario provvedere all'adeguamento, anche mediante incremento dell'impronta planimetrica dell'opera, dei seguenti sovrappassi:

progr. km	n°	Denominazione	Comune
287+306	126	S.P. 44 "Reggiolo-Rolo" - via Porto	Rolo (RE)
289+709	127	S.P. 4 via Campo Grande	Rolo (RE)
292+032	128	via Valle	Carpi (MO)
294+070	129	via dai Grilli	Carpi (MO)
296+655	130	Cavalcavia Budrione	Carpi (MO)
297+948	131	S.P. 1 via Guastalla (Carpi-Migliarina)	Carpi (MO)
298+892	132	via S. Giacomo	Carpi (MO)
299+709	133	via Nuova Ponente	Carpi (MO)
300+916	134	via cavalcavia Zappiano	Carpi (MO)
304+460	138	via Beghetto	Carpi (MO)
307+328	140	S.P. 13 "Campogalliano" - via Canale Carpi	Campogalliano (MO)
308+549	141	via Nacmani	Campogalliano (MO)
310+493	142	S.P. 13 "Campogalliano" - via Ponte All per Modena	Campogalliano (MO)
311+245	143	via Barchetta	Campogalliano (MO)

Tale azione è finalizzata ad incrementare le condizioni di sicurezza stradale, in coerenza con l'analogo obiettivo operativo, definito "centrale" nel documento preliminare del PRIT2025 (cap. 4.3, punto 5).

Sarebbe utile che la documentazione del PRIT, come piano di settore dei trasporti, che costituirà dunque riferimento anche per la pianificazione urbanistica generale, comprendesse specifica puntuale indicazione degli interventi sopra precisati.

Per eventuali delucidazioni è possibile rivolgersi all'ing. Gregor K. Vogel (0461-212804, email: g.vogel@autobrennero.it).

Fiducioso in un positivo accoglimento del presente contributo, si porgono

cordiali saluti

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(Ing. Carlo Costa)


MT/TIVOG

Let017_RegioneEmiliaRomagna_contributo_PRIT 2025

Allegato:

- planimetria obiettivi operativi 1, 2, 3 (potenziamento parcheggi)
- planimetria obiettivo operativo 4 (adeguamento sovrappassi)