

People Mover – Caratteristiche e servizio

Sistema di trasporto rapido di massa, alimentato elettricamente, a guida vincolata e integralmente automatizzato, senza conducente a bordo.

Il People Mover di Bologna è **la prima monorotaia in Italia a connettere la rete dell'Alta velocità ferroviaria con uno dei primi dieci aeroporti nazionali per traffico di passeggeri.**

Il collegamento veloce è attivo **365 giorni l'anno, dalle 5:40 alle 24**. Inizialmente, a causa della riduzione del traffico aereo, il treno **viaggerà con una sola navetta**, sulle tre disponibili, e con una **corsa ogni 15 minuti**, diversamente dalle 8 possibili partenze orarie. La **capienza è limitata al 50%** dei posti disponibili - secondo le disposizioni previste dall'ultimo Dpcm per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19 - e, come indicato sulle porte, sono quindi ammessi non più di 12 passeggeri per ciascuno dei due scomparti della vettura.

In questi primi mesi, potranno quindi **usufruire del servizio i passeggeri dei voli dell'aeroporto Marconi** che viaggiano per comprovate esigenze di lavoro, salute, studio o necessità, **i lavoratori dell'area aeroportuale** (reparti operativi, forze dell'ordine, servizi, personale di terra e di bordo delle compagnie aeree) e da **residenti e lavoratori del quartiere Lazzaretto**.

Il **percorso** parte dagli ex binari 12-15 della **Stazione di Bologna Centrale**, in prossimità di via dei Carracci e, dopo circa cinque km giunge al capolinea opposto, l'area Arrivi dell'**Aeroporto di Bologna-Borgo Panigale**.

Il tempo di collegamento tra i due terminal è previsto in **circa 7 minuti e 20 secondi, contro i 16-23 minuti dell'autobus-navetta BLQ**.

Nella **fermata intermedia del Lazzaretto** è previsto l'incrocio delle vetture, oltre che la realizzazione del deposito-officina e il posto di comando centralizzato.

A differenza degli altri people mover italiani, che sono impianti a fune (funicolare orizzontale), quello di Bologna è a **trazione elettrica a 750 V in corrente continua**, la stessa tensione elettrica della rete filoviaria di Bologna. Si tratta di un mezzo **ecologico e sostenibile** con **pannelli fotovoltaici integrati sulla via di corsa e che produce circa il 35% dell'energia necessaria al suo funzionamento**. Si stimano **300 tonnellate di anidride carbonica in meno all'anno**, paragonabili all'effetto di circa 14mila alberi.

Le navette bidirezionali sono composte ognuna da **due vagoni su ruote gommate** che viaggiano a una velocità commerciale di circa 40 km/h.

L'intero percorso della monorotaia è dotato di una **passerella di sicurezza** che ogni 500 metri prevede un sistema di scale per raggiungere terra in caso di evacuazione.

I biglietti

I biglietti sono acquistabili **sul sito marconiexpress.it**, sulle app dedicate al trasporto pubblico della Regione Emilia-Romagna **Muver** e **Roger** (occorre uno smartphone con tecnologia NFC), presso le emettitrici automatiche nelle stazioni Marconi Express e in aeroporto. I biglietti sono acquistabili anche presso le rivendite Tper in stazione centrale, in autostazione e in via Lame, negli uffici di Bologna Welcome, nelle agenzie di viaggio convenzionate ed in molti altri esercizi commerciali in Aeroporto e Stazione Centrale.