



## *Consiglio della Regione Emilia-Romagna*

### *275^ seduta della VI Legislatura*

Estratto dal resoconto integrale della seduta antimeridiana del 18 marzo 1999.

Presiede la presidente del Consiglio regionale Celestina Ceruti, indi il vicepresidente Rodolfo Ridolfi.

Segretario: Daniela Guerra.

\* \* \* \* \*

Hanno partecipato alla seduta i consiglieri:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1) AGOGLIATI Antonio   | 22) GARAGNANI Fabio         |
| 2) ALNI Daniele        | 23) GIACOMINO Rocco Gerardo |
| 3) AMORETTI Manuela    | 24) GILLI Luigi             |
| 4) BALBONI Alberto     | 25) GIOVANELLI Ferruccio    |
| 5) BALLARINI Giovanni  | 26) GNASSI Andrea           |
| 6) BARTOLINI Silvia    | 27) GUERRA Daniela          |
| 7) BASTICO Mariangela  | 28) IELO Girolamo           |
| 8) BERETTA Nino        | 29) LA FORGIA Antonio       |
| 9) BERTELLI Alfredo    | 30) LEONI Gianarturo        |
| 10) BERTOLINI Isabella | 31) LISI Giorgio            |
| 11) BIGNAMI Marcello   | 32) LORENZI Franco          |
| 12) BISSONI Giovanni   | 33) MOLINARI Manlio         |
| 13) BOCCHINI Ariana    | 34) MORRA Gianfranco        |
| 14) BORGHI Gianluca    | 35) PARMA Maurizio          |
| 15) BOTTAZZI Luigi     | 36) PIERI Vittorio          |
| 16) CAMPAGNOLI Armando | 37) RASMI Carlo             |
| 17) CERUTI Celestina   | 38) RIDOLFI Rodolfo         |
| 18) COCCHI Renato      | 39) RIVOLA Pier Antonio     |
| 19) COTTI Lamberto     | 40) SABATTINI Emilio        |
| 20) DRAGOTTO Giorgio   | 41) TASSI Pietro Vincenzo   |
| 21) FABBRI Ferdinando  | 42) ZANOTTI Katia           |

Hanno comunicato di non poter partecipare alla seduta i consiglieri Cantoni, Davoli, Errani, Lombardi, Mariucci, Sandri e Tampieri.

E', inoltre, assente la consigliera Zucca.

---

**Oggetto n. 4795:** Approvazione del testo della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'intesa interregionale per la navigazione interna. (Proposta della Giunta regionale in data 30 dicembre 1998, n. 2643)

Progr. n. 1094

Oggetto n. 4795: Approvazione del testo della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'intesa interregionale per la navigazione interna.  
(Proposta della Giunta regionale in data 30 dicembre 1998, n. 2643)

---

Prot. n. 3171/I.2

### Il Consiglio

Vista la deliberazione della Giunta regionale progr. n. 2643 del 30 dicembre 1998, recante in oggetto "Approvazione testo nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'intesa interregionale per la navigazione interna" e che qui di seguito si trascrive integralmente:

-----

#### ""LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

##### Premesso:

- che le funzioni amministrative esercitate mediante l'Intesa interregionale per la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate, concordata ai sensi degli art. 8 e 98 del DPR 616/1977 tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, sono disciplinate da apposita convenzione firmata il 18 dicembre 1979 n. 837 ed integrata da una successiva convenzione registrata il 13 gennaio 1983 al n. 01924 serie 3;
- che con LR n. 11/1995 veniva prevista la sottoscrizione di una nuova convenzione;

##### Rilevato:

- che il nuovo testo della convenzione è stato definitivamente approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 29 gennaio 1998, depositata agli atti di questo Assessorato;
- che si rende necessario pertanto che ogni regione lo approvi per poi poter passare alla firma dell'atto;

Ritenuto pertanto di proporre al Consiglio regionale il testo, di seguito allegato, dello schema di convenzione tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per l'esercizio delle funzioni amministrative

regionali in materia di navigazione interna interregionale sul fiume Po e idrovie collegate;

Dato atto del parere favorevole espresso dal Direttore Generale ai Trasporti e Sistemi di Mobilità, Ing. Renzo Gorini, in merito alla legittimità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 4 - sesto comma, della legge regionale 19 novembre 1992 n. 41 e della deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995;

Dato atto del parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Infrastrutture per il Trasporto, Arch. Rino Rosini, in merito alla regolarità tecnica della presente deliberazione ai sensi dell'art. 4 - sesto comma, della legge regionale 19 novembre 1992 n. 41 e della deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- di proporre, per l'approvazione ai sensi dell'art. 7 dello Statuto, al Consiglio regionale lo schema di convenzione nel testo qui di seguito riportato:

#### SCHEMA DI CONVENZIONE

CONVENZIONE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA INTERREGIONALE SUL FIUME PO E IDROVIE COLLEGATE

Si conviene e si stipula quanto segue:

#### ART. 1

La rete idroviaria formante oggetto dell'Intesa Interregionale si intende così costituita:

- 1) Fiume Po da Casale Monferrato al mare (compresi 7 Km di Ticino, di raccordo a Pavia), Km 485;
- 2) Fiume Mincio da Mantova al Po, compresi i laghi inferiore e di mezzo di Mantova, Km 21;
- 3) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante, Km 119;
- 4) Idrovia Ferrarese, Km 70;
- 5) Canale Po-Brondolo, Km 19;
- 6) Idrovia Litoranea Veneta dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento, Km 74,5;

- 7) Idrovia Fiume Po-Terminale di Pizzighettone, Km 15 (compreso il collegamento Conca di Cremona-Canale);
- 8) Canale Mincio-Fissero (Km 2).

Le 4 (quattro) regioni si impegnano ad elaborare, di concerto, il piano di priorità delle opere per il completamento della rete di cui al comma 1).

## ART. 2

L'esercizio delle funzioni amministrative regionali in materia di navigazione interna e relativi servizi, attività ed opere da parte delle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, è disciplinato dalle disposizioni di cui al presente atto.

## ART. 3

Le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione, esercitate d'intesa tra le 4 regioni, consistono:

- a) nell'acquisto, nella costruzione, nella manutenzione, nella riparazione e nel funzionamento di mezzi meccanici e nautici necessari per la migliore funzionalità delle vie navigabili;
- b) nel servizio di segnalamento (ed eventualmente di pilotaggio) e dragaggio delle vie navigabili, compresa la rimozione di materiali sommersi;
- c) nella manutenzione, nel ripristino e nell'adeguamento delle opere di navigazione sulle vie navigabili;
- d) nella manovra delle conche di navigazione;
- e) nel servizio di piena relativo alla navigabilità delle vie navigabili;
- f) nella gestione ed uso della rete radiotelefonica padana relativa alla navigazione;
- g) nella gestione delle opere, impianti, mezzi, attrezzature, materiali od altri beni attinenti ai predetti servizi o ad altre attività strettamente correlate alla navigazione;
- h) negli acquisti, forniture, appalti o altri contratti relativi alla navigazione;
- i) nell'assunzione, disciplina e gestione del personale tecnico, amministrativo ed operativo necessario per lo svolgimento delle predette funzioni e attività;
- l) nell'adozione degli atti amministrativi necessari per lo svolgimento delle predette funzioni e attività;
- m) nella polizia amministrativa relativa alla navigazione interna;
- n) nell'intrattenere rapporti con enti e organismi che si occupano di navigazione interna;
- o) in iniziative promozionali per lo sviluppo della navigazione in acque interne, sia di natura commerciale che turistico-ricreative;
- p) nella organizzazione di riunioni e di convegni attinenti alle problematiche che interessano il settore;
- q) nello svolgimento di studi, di ricerche, di sperimentazioni e di progettazioni, nonché di pubblicazioni inerenti alla navigazione interna;

- r) nella programmazione degli interventi riguardanti la realizzazione di nuove opere idroviarie sulle vie navigabili della rete gestita in comune;
- s) nel finanziamento degli oneri relativi alle predette funzioni ed attività.

#### ART. 4

Gli oneri relativi alle funzioni e attività di cui al precedente art. 3 vengono ripartiti tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte secondo le seguenti aliquote, tenuto conto dei chilometri di rete effettivamente percorsi e vigilati:

anni 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997

Regione Emilia-Romagna	25%
Regione Lombardia	37%
Regione Veneto	37%
Regione Piemonte	1%

dal 1998 in poi

Regione Emilia-Romagna	33%
Regione Lombardia	33%
Regione Veneto	33%
Regione Piemonte	1%

Il preventivo delle spese dell'Intesa è approvato entro il 30 settembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

Entro tre mesi dall'entrata in vigore delle leggi di approvazione dei bilanci regionali, si provvederà alla liquidazione di un'anticipazione pari all'80% degli importi risultanti dal preventivo delle spese approvato, sulla base delle percentuali di riparto di cui al comma 1).

Il consuntivo delle spese e il relativo conguaglio sono approvati entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento e il conguaglio delle spese sarà versato entro i 3 mesi successivi, sulla base dei criteri di riparto di cui al presente articolo.

#### ART. 5

Allo svolgimento delle funzioni amministrative viene preposto un Comitato Interregionale per la navigazione interna composto dai 4 Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa.

Esso sarà presieduto a rotazione di norma dall'Assessore di ciascuna Regione; il Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola; per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza di tutti i 4 membri o di loro delegati; per la validità delle sue decisioni è richiesta l'unanimità dei voti; i verbali delle riunioni sono firmati da tutti i membri e inoltre dal coordinatore segretario della Commissione Consultiva tecnico-amministrativa di cui al successivo art. 6; le decisioni del Comitato vengono attuate con deliberazioni conformi delle Giunte regionali competenti per territorio secondo quanto previsto al successivo art. 8.

## ART. 6

Per lo svolgimento delle proprie funzioni il Comitato di cui al precedente art. 5 è coadiuvato da una Commissione consultiva tecnico-amministrativa composta da 8 membri effettivi e da eventuali supplenti e cioè da due per ogni Regione, impiegati nelle stesse e dalle medesime nominati, e da un rappresentante per ogni Azienda o struttura operativa regionale; la Commissione nomina al suo interno il segretario, la cui principale funzione è quella di assicurare la continuità amministrativa dell'Intesa, il segretario dura in carica contestualmente al Presidente pro-tempore dell'Intesa, in base a meccanismi di rotazione stabiliti dall'art. 5.

## ART. 7

Il Comitato interregionale per la navigazione interna può riunirsi congiuntamente alla Commissione consultiva tecnico-amministrativa.

## ART. 8

All'Amministrazione e alla gestione del personale, dei mezzi delle opere, delle attrezzature e dei beni provvedono le Regioni dell'Intesa, rispettivamente per gli uffici e le strutture operative poste nei rispettivi territori, a norma del presente atto e per quanto dallo stesso non previsto - delle proprie norme legislative ed amministrative. In particolare le singole Regioni provvedono alle spese relative al personale e al funzionamento degli uffici e delle strutture operative posti nel proprio territorio, salvo conguaglio o rimborso da parte delle altre Regioni a norma del precedente art. 4.

Tra le strutture operative richiamate al precedente comma si intendono ricomprese le aziende o altri organismi istituiti dalle Regioni dell'Intesa per lo svolgimento delle attribuzioni ad esse affidate attinenti alle funzioni amministrative di cui all'art. 3;

- di delegare il Presidente della Giunta regionale a sottoscrivere la presente convenzione;
- di pubblicare per estratto la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.""

-----

Visto il favorevole parere espresso al riguardo dalla commissione referente "Territorio e Ambiente" di questo Consiglio regionale, giusta nota prot. n. 1561 del 10 febbraio 1999;

Previa votazione palese, a maggioranza dei presenti,

d e l i b e r a

di approvare le proposte formulate dalla Giunta regionale con deliberazione in data 30 dicembre 1998, progr. n. 2643, riportate nel presente atto deliberativo.

\* \* \* \*

GR/am