

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che la legge n. 380/1990, ha dichiarato il sistema idroviario padano veneto di preminente interesse nazionale prevedendo modalità di programmazione e realizzazione delle opere necessarie per il suo completamento e messa a regime;
- che le leggi n. 194/1998 (art.2 comma 12), n. 413/1998 (art.11) e n. 388/2000 (art. 144, comma 1 ) hanno autorizzato nuovi finanziamenti a favore del sistema idroviario ed in particolare per l'adeguamento ed il potenziamento della rete esistente;
- che è stato firmato a Chioggia nel marzo 1999 un protocollo d'Intesa tra Governo e le regioni dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna, oltre al Friuli-Venezia Giulia, avente ad oggetto la ripartizione di massima delle risorse di cui alle leggi 194/1998 e 413/1998;
- che le regioni dell'INTESA avevano fatto una proposta per la ripartizione dei fondi relativi alla L. 194/98 con delibera del Comitato degli Assessori n. 3/1998 del 24 novembre 1998, successivamente modificata con la delibera n.1/1999 del 16 dicembre 1999;
- che con successivo Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 14 giugno 2000, che ha recepito quasi integralmente le indicazioni fornite dall'Intesa, sono stati ripartiti i fondi relativi alla L. 194/1998;
- che il succitato decreto ministeriale ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna risorse pari a € 11.186.456,43, successivamente programmate con propria delibera n. 2740/2000;
- che con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 febbraio 2001 è stato autorizzato, in favore della Regione Emilia-Romagna, un limite d'impegno annuale pari ad Euro 2.582.285,00 per una durata di quindici anni, al fine di realizzare gli interventi necessari al superamento dell'isola Serafini nel tratto del

fiume Po tra Cremona e Piacenza, relativo al finanziamento di cui all'art. 144, comma 1, della Legge 23 dicembre 2000, n. 388;

Evidenziato:

- che le regioni dell'INTESA hanno fatto una proposta per la ripartizione dei fondi relativi alla L. 413/98 con delibera del Comitato degli Assessori n. 4/2002 del 20 novembre 2002;
- che in seguito, recependo le indicazioni fornite dall'Intesa, con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 dicembre 2002 n. 240/D1 sono stati localizzati gli interventi e ripartiti gli stanziamenti di cui all'art. 11 della legge 413/1998;
- che col suddetto Decreto è stato assegnato alla Regione Emilia-Romagna un finanziamento globale, per l'attivazione di mutui, pari a € 161.398.140,00 per i seguenti interventi:

<p><b>Adeguamento dell'idrovia Ferrarese al traffico idroviario di classe V:</b></p>	<p>Tratto compreso tra la conca di navigazione di Valle Lepri e l'accesso al mare a Porto Garibaldi</p> <p>Correzione e risezionamento curva di Ostellato</p> <p>Tratto compreso tra Final di Rero e Migliarino</p> <p>Tratto compreso all'interno della città di Ferrara, dalla conca di Pontelagoscuro all'abitato di Baura</p> <p>Adeguamento di 7 ponti e 1 passerella lungo tutta l'idrovia</p> <p>Ponte ferroviario di Migliarino</p>
<p><b>Opere per il Po</b></p>	<p>Regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po da Foce Mincio fino a valle di Ferrara</p>

Considerato:

- che con deliberazione n. 500 del 22 marzo 2004 sono stati attivati due mutui con la Cassa Depositi e Prestiti, rispettivamente per un importo netto complessivo di € 119.667.256,24 ed € 28.719.193,49;

- che, sempre con la suddetta delibera, sono stati istituiti due nuovi capitoli di bilancio nella parte spesa come segue:

- Cap. 41976 "Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto. Mutui con onere a carico del bilancio della Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; D.M. 20 dicembre 2002, 240/D1)", di cui all'UPB 1.4.3.3.15835, per l'esercizio finanziario 2004 in cui sono state allocate risorse pari a € 119.667.256,24;
- Cap. 41978 "Interventi per la realizzazione dei lavori necessari al superamento dell'isola Serafini sul fiume Po. Mutui con oneri a carico del bilancio dello Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; art. 144, comma 1, L. 23 dicembre 2000, n. 388; D.M. 20 febbraio 2001)", di cui all'UPB 1.4.3.3.15835, per l'esercizio finanziario 2004 in cui sono state allocate risorse pari a € 28.719.193,49;

Considerato che sussistono le condizioni e gli elementi di conoscenza giuridico-contabili necessari per ripartire in via definitiva l'importo complessivo di € 148.386.449,73 relativo ad entrambi i mutui, come segue:

<b>Adeguamento dell'idrovia Ferrarese al traffico idroviario di classe V:</b>	Tratto compreso tra la conca di navigazione di Valle Lepri e l'accesso al mare a Porto Garibaldi Correzione e risezionamento curva di Ostellato Tratto compreso tra Final di Rero e Migliarino Tratto compreso all'interno della città di Ferrara, dalla conca di Pontelagoscuro all'abitato di Baura Adeguamento di 7 ponti e 1 passerella lungo tutta l'idrovia Ponte ferroviario di Migliarino	€ 104.667.256,24
CAP. 41976		

<b>Opere per il Po</b>	Regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po da Foce Mincio fino a valle di Ferrara	€ 15.000.000,00
CAP. 41976		
CAP. 41978	Realizzazione della nuova conca di navigazione di Isola Serafini	€ 28.719.193,49

Richiamati:

- la legge 18 giugno 1998, n. 194, la legge 30 novembre 1998, n. 413 e la legge 23 dicembre 2000, n. 388;
- le leggi regionali 17 marzo 1980, n. 15, 16 febbraio 1982, n. 9 e 7 marzo 1995, n. 11;
- l'art. 14 della L.R. n. 29/1985 e successive modifiche;
- l'art. 19, secondo comma, lettera b), dello Statuto regionale;
- la propria deliberazione n. 291 del 23 febbraio 2004, di conferimento, all'Arch. Giovanni De Marchi, dell'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale alla "Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità";
- la propria deliberazione n. 447 del 24 marzo 2003 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali";

Dato atto, ai sensi dell'art.37, quarto comma, della LR n.43/2001 e della propria deliberazione n.447/2003:

- del parere di regolarità amministrativa espresso dal Direttore Generale alla Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità, Arch. Giovanni De Marchi;
- del visto di riscontro degli equilibri economico-finanziari espresso dal Dirigente Professionale "Controllo e presidio dei processi connessi alla gestione delle spese del bilancio regionale" Dott. Marcello Bonaccorso in sostituzione della responsabile del Servizio Bilancio-Risorse Finanziarie Dott.ssa Amina Curti ai sensi delle note del Direttore Generale risorse Finanziarie e Strumentali prot. n. ARB/DRF/02/59146 del 7 novembre 2002, n. ARB/DRF/03/2445-i del 21 gennaio 2003;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- A) di ripartire, per le motivazioni ampiamente indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, l'importo complessivo di € 148.386.449,73 riguardante i mutui approvati con propria deliberazione n. 500/2004 a seguito dello stanziamento assegnato alla Regione Emilia-Romagna dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con i Decreti del 20 febbraio 2001 e del 20 dicembre 2002, n. 240/D1, come segue:

<b>Adeguamento dell'idrovia Ferrarese al traffico idroviario di classe V:</b>  CAP. 41976	Tratto compreso tra la conca di navigazione di Valle Lepri e l'accesso al mare a Porto Garibaldi Correzione e risezionamento curva di Ostellato Tratto compreso tra Final di Rero e Migliarino Tratto compreso all'interno della città di Ferrara, dalla conca di Pontelagoscuro all'abitato di Baura Adeguamento di 7 ponti e 1 passerella lungo tutta l'idrovia Ponte ferroviario di Migliarino	€ 104.667.256,24
<b>Opere per il Po</b>  CAP. 41976	Regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po da Foce Mincio fino a valle di Ferrara	€ 15.000.000,00
CAP. 41978	Realizzazione della nuova conca di navigazione di Isola Serafini	€ 28.719.193,49

- B) di dare atto che l'onere di spesa previsto con il presente programma di interventi ammontante a € 148.386.449,73 trova copertura finanziaria:

- quanto a € 119.667.256,24 sul Capitolo 41976 "Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto. Mutui con onere a carico del bilancio della Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; D.M. 20 dicembre 2002, 240/D1)", di cui all'UPB 1.4.3.3.15835, del bilancio

per l'esercizio finanziario 2004 che presenta la necessaria disponibilità;

- quanto a € 28.719.193,49 sul Capitolo 41978 "Interventi per la realizzazione dei lavori necessari al superamento dell'isola Serafini sul fiume Po. Mutui con oneri a carico del bilancio dello Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; art. 144, comma 1, L. 23 dicembre 2000, n. 388; D.M.20 febbraio 2001)", di cui all'UPB 1.4.3.3.15835, del bilancio per l'esercizio finanziario 2004 che presenta la necessaria disponibilità;

- C) di dare atto, inoltre, che con successivo provvedimento adottato nel rispetto della normativa vigente potrà essere affidata la funzione di stazione appaltante a Enti terzi previa sottoscrizione di apposita convenzione;
- D) di dare atto altresì che ai fini dell'attuazione degli interventi, nel rispetto di quanto indicato in premessa, alla concessione dei relativi finanziamenti e all'assunzione degli impegni di spesa sui corrispondenti capitoli di bilancio, entro i limiti stabiliti, provvederà il dirigente competente per materia, ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 447/2003, sulla base delle successive specificazioni precisate nelle convenzioni indicate al punto C) che precede;
- E) di dare atto infine che alla liquidazione della spesa provvederà con propri atti formali, il Dirigente competente per materia a norma dell'art. 51 della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 447/2003 e secondo quanto disposto dall'art. 14 della L.R. 29/1985 e successive modificazioni.

- - - - -