

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno martedì 29 **del mese di** marzo
dell' anno 2016 **si è riunita nella residenza di** Piazza Garibaldi, 1 Municipio di Fidenza
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Caselli Simona	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Costi Palma	Assessore
7) Donini Raffaele	Assessore
8) Gazzolo Paola	Assessore
9) Mezzetti Massimo	Assessore
10) Petitti Emma	Assessore
11) Venturi Sergio	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore Costi Palma

Oggetto: MODIFICA DELLA CONVENZIONE REP. N. 3271 DEL 20/04/2005 TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI FERRARA PER L'AFFIDAMENTO ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI FERRARA DELLA FUNZIONE DI STAZIONE APPALTANTE NELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER L'ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO IDROVIARIO DI CLASSE V

Cod.documento GPG/2016/450

Num. Reg. Proposta: GPG/2016/450

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che con propria deliberazione n. 433/2005 sono state assegnate parte delle risorse, pari a € 100.000.000,00 a valere sul capitolo 41976 "Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto. Mutui con oneri a carico del bilancio dello Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; D.M. 20 dicembre 2002, 240/D1)" e disponibili sulla Legge n. 413/1998 all'interno della programmazione disposta con delibera di Giunta Regionale n. 1655/2004, alla Provincia di Ferrara per l'intervento relativo all'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V ad esclusione dell'intervento del ponte ferroviario di Migliarino;
- che con la medesima deliberazione è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e Provincia di Ferrara, per l'affidamento all'amministrazione provinciale di Ferrara della funzione di stazione appaltante nella realizzazione delle opere per l'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V, successivamente sottoscritta il 20 aprile 2005 con rep. n. 3271 e di seguito denominata "Convenzione";
- che l'Amministrazione Provinciale si è pertanto impegnata, in nome e per conto della Regione Emilia Romagna, ad espletare e a portare a termine la progettazione e l'esecuzione dei lavori che si renderanno necessari per consentire la navigazione a natanti di V classe da Pontelagoscuro al mare;
- che con propria deliberazione n. 693/2007, la Regione ha disposto l'assegnazione alla Provincia di Ferrara di ulteriori Euro 45.085.414,49, a valere sul capitolo 41974 "Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto - Mutuo con oneri a carico dello Stato (art. 11, L.

30 novembre 1998, n. 413; L. 27 dicembre 2003, n. 350; D.M. 11 febbraio 2005, n. DEM/1-8)", ad integrazione delle risorse necessarie per gli interventi di cui alla "Convenzione";

- che a tutt'oggi sono state impegnate e liquidate alla Provincia di Ferrara risorse per complessivi € 56.312.143,28 a valere sul capitolo 41976 sulla base di quanto stabilito dalla "Convenzione";

Premesso inoltre che:

- che con una ulteriore convenzione tra il Comune di Ferrara e la Provincia di Ferrara sottoscritta in data 1.12.2009 ed assunta al protocollo generale del Comune al n. 100821, il Comune di Ferrara si era impegnato ad assumere la funzione di soggetto attuatore per la realizzazione di alcune opere ricomprese nella convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005, specificatamente:
 - 1) adeguamento sponda sinistra tratto da Ponte di San Giacomo a Ponte della Pace;
 - 2) adeguamento Ponte di San Giacomo;
 - 3) ricostruzione e adeguamento Ponte della Pace;
- che con propria deliberazione n. 33/2011 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Ferrara, la Provincia di Ferrara e la Regione Emilia Romagna, successivamente sottoscritta in data 19 aprile 2011 ed assunta al protocollo generale della Provincia al n. 101411/2010 Rep. n. 9093, per l'affidamento al Comune delle funzioni di soggetto attuatore nella realizzazione di alcuni interventi infrastrutturali nell'ambito delle opere per l'adeguamento dell'Idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V, compresi nel 1 lotto 2 stralcio in particolare di:
 - 1) adeguamento sponda sinistra tratto da Ponte di San Giacomo a Ponte della Pace;
 - 2) adeguamento Ponte della Pace;
- che a seguito di successivi sviluppi, si è reso necessario modificare ulteriormente quanto stabilito con gli atti succitati e con accordo attuativo approvato dalla provincia di Ferrara con deliberazione di Giunta Provinciale n. 41 del 06/07/2014, sottoscritto tra il Comune e la Provincia di Ferrara in data 23/12/2015, sono state ulteriormente disciplinate le modalità per la

realizzazione della rotatoria di Caldirolo (lotto 1 stralcio 2/parte) da parte del Comune di Ferrara quale stazione appaltante, riportando invece nuovamente in capo alla provincia l'adeguamento del Ponte della Pace e dando atto che l'adeguamento della sponda sinistra tratto da Ponte San Giacomo a Ponte della Pace era già stato realizzato nell'ambito della riqualificazione del comparto urbano ex mulino, senza oneri a carico del progetto idrovia potendo quindi essere stralciato dal progetto del lotto I 2 stralcio;

Evidenziato che:

- a seguito dell'entrata in vigore della LR n. 13 del 30/07/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni", ed in particolare con l'art. 30 comma 1 ,lettera c), è stato stabilito che la Regione eserciti, tra le altre, le funzioni amministrative relative alla gestione del sistema idroviario padano-veneto, con riferimento all'idrovia ferrarese;
- che all'art. 19 della succitata legge regionale è stato stabilito che le funzioni in materia di navigazione interna di cui al punto precedente sarebbero state svolte dalla costituenda Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile;
- che con propria deliberazione n. 2230/2015 è stato stabilito che nelle more degli ulteriori e successivi adeguamenti organizzativi e legislativi necessari a dare attuazione alla legge regionale 13/2015, le stesse sarebbero state esercitate dal 01/01/2016 al 31/03/2016 dal Servizio Tecnico di Bacino Po di Volano e della Costa;
- che la Provincia di Ferrara aveva manifestato, nel corso di diversi incontri svoltisi nell'autunno 2015, la volontà di non proseguire nell'attività di esecuzione dei lavori ancora da avviare relativi alla "Convenzione" a seguito della forte riduzione del personale della Provincia;
- che conseguentemente deve essere ricondotto alla Regione Emilia-Romagna la conclusione delle opere relative all'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V, regolando i rapporti finanziari pendenti tra la stessa e Provincia di Ferrara al fine di:
 - assicurare la celere realizzazione dell'opera,

- semplificare le procedure,
- completare da parte della Provincia di Ferrare le procedure avviate;

Dato atto che si rende quindi necessario procedere ad una modifica della "Convenzione" per adeguarla al mutare delle condizioni, mediante lo stralcio di alcuni articoli in essa contenuti al fine di regolare la conclusione dei lavori da parte della Provincia e di disciplinare le modalità per l'assunzione da parte della Regione Emilia-Romagna dell'onere di realizzazione dei restanti lavori;

Dato atto inoltre che con successivo atto si disciplinerà la modalità con cui la Regione concluderà la parte di interventi non portati a termine dalla Provincia di Ferrara;

Considerato che i lotti funzionali, di cui alla "Convenzione", a seguito della successiva attivazione dei lavori sono articolati nel seguente modo e con il seguente stato di attuazione:

Identificazione Lotto	Titolo intervento	Stato attuazione
Lotto I stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e l'intersezione Boicelli/Burana.	Approvati progetti definitivi - interventi finanziati
Lotto I stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla confluenza con il canale Burana al Ponte Prinella.	Approvati progetti definitivi - interventi finanziati
Lotto I stralcio 2/PARTE	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla confluenza con il canale Burana al Ponte Prinella. ROTATORIA DI SAN GIORGIO	Lavori completati e collaudati.
Lotto II	Lavori di adeguamento	Lavori realizzati al 7%.

Stralcio 1	dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea tra Final di Rero e Migliarino - dalla Conca di Valpagliaro a valle della stessa fino alla progressiva 2750 .	Appaltatore in liquidazione coatta amministrativa con decreto in data 16/12/15 pubblicato su G.U. del 1/01/16. Sono in corso le procedure per la risoluzione del contratto con COOP Costruzioni per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo. L'avvio del necessario nuovo appalto sarà a carico della RER.
Lotto II Stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea tra Final di Rero e Migliarino - Rifacimento del PONTE STRADALE sulla SP 4 e della PASSERELLA CICLOPEDONALE nell'abitato di Migliarino.	Lavori completati, procedure di collaudo in corso.
Lotto II stralcio 3	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea. RIFACIMENTO DEL PONTE MADONNA a Migliarino.	Progetto definitivo approvato nell'ambito del progetto generale (Intervento compreso originariamente nel Lotto PONTI PROVINCIA) Risorse finanziarie accantonate da economie da ribassi d'asta.
Lotto ARNI	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso da Migliarino a Valle Lepri. Lotto ARNI.	Lavori completati, procedure di collaudo in corso.
Lotto Ponte Ostellato	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea. Lavori di costruzione del nuovo PONTE di OSTELLATO.	Lavori realizzati al 74%.Appaltatore in liquidazione coatta amministrativa con decreto in data 16/12/15 pubblicato su G.U. del 1/01/16 Sono in corso le procedure per la risoluzione del contratto.
Lotto III stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Valle Lepri ed accesso al mare. 3 Lotto 1 stralcio - Adeguamento banchine e del molo sud a Portogaribaldi.	Lavori realizzati al 83%.

Lotto III stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Valle Lepri ed accesso al mare. 3 Lotto 2 stralcio - Nuovo PONTE di VALLE LEPRI.	Lavori completati e collaudati.
-------------------------	--	---------------------------------

Ritenuto che la Provincia di Ferrara debba comunque portare a termine tutti i contratti aperti sia in termini di esecuzione dei lavori che di progettazione, per non creare eccessivi rallentamenti nelle procedure;

Evidenziato che relativamente alle progettazioni la Provincia di Ferrara consegnerà alla Regione Emilia-Romagna tutta la documentazione in suo possesso per consentire alla stessa di proseguire nel completamento dei lavori;

Considerato:

- che ad oggi la situazione finanziaria relativa alla realizzazione dell'Idrovia è quella riportata nella Tabella A allegata allo schema di convenzione che si approva con il presente atto;
- che si rende necessario revocare il finanziamento assegnato alla Provincia di Ferrara con le deliberazioni citate in premessa per l'importo complessivo di € 88.773.271,21, corrispondente ai lavori che la Provincia non dovrà realizzare (145.085.414,49 - 56.312.143,28 acconti corrisposti alla Provincia come da tabella A allegata allo schema di convenzione, legati alle attività eseguite e a quelle da completare);

Visti:

- lo schema di convenzione allegato;
- la LR n. 13/2015;
- la L.R. 29 dicembre 2015, n.23 "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale di previsione 2016-2018 (Legge di Stabilità Regionale 2016)";
- la L.R. 29 dicembre 2015, n.24 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2016-2018";

Visti:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.;
- la propria deliberazione n. 66 del 25 gennaio 2016 avente per oggetto "Approvazione del piano triennale di prevenzione della corruzione e del programma per la trasparenza e l'integrità. Aggiornamenti 2016-2018";

Richiamate le delibere della Giunta regionale n. 2416 del 29 dicembre 2008, n. 2189 del 21 dicembre 2015, n.56 del 25 gennaio 2016, n.106 del 1 febbraio 2016 e n. 270 del 29 febbraio 2016;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e immateriali, Programmazione Territoriale e Agenda Digitale;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

Per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente riportate:

- A) di modificare la convenzione rep. n. 3271 del 20/04/2005 tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Ferrara per l'affidamento all'amministrazione provinciale di Ferrara della funzione di stazione appaltante nella realizzazione delle opere per l'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V;
- B) di approvare conseguentemente lo schema della convenzione di cui alla lettera precedente, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, da stipularsi tra Regione Emilia Romagna e Provincia di Ferrara;

- C) di dare atto che l'Assessore regionale competente provvederà alla sottoscrizione della convenzione apportando, qualora fosse necessario, modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;
- D) di revocare parte del finanziamento assegnato alla Provincia di Ferrara con le proprie deliberazioni n. 433/2005 e n. 693/2007 per l'importo complessivo di € 88.773.271,21, corrispondente ai lavori che la Provincia non dovrà realizzare, di cui € 43.687.856,72 sul Capitolo "Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto. Mutui con oneri a carico del bilancio dello Stato (L. 29 novembre 1990, n. 380; art. 2, comma 12, L. 18 giugno 1998, n. 194; art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; D.M. 20 dicembre 2002, 240/D1)" e € 45.085.414,49 sul capitolo 41974 ""Interventi per il risanamento del sistema idroviario padano-veneto - Mutuo con oneri a carico dello Stato (art. 11, L. 30 novembre 1998, n. 413; L. 27 dicembre 2003, n. 350; D.M. 11 febbraio 2005, n. DEM/1-8)";
- E) di dare atto che secondo quanto previsto dal D.Lgs. 33/2013 e s.m., nonché sulla base degli indirizzi interpretativi contenuti nella propria deliberazione n. 66/2016, il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati.

Modifica della convenzione rep. n. 3271 del 20/4/2005 tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Ferrara per l'affidamento all'amministrazione provinciale di Ferrara della funzione di stazione appaltante nella realizzazione delle opere per l'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V.

Fra

La REGIONE EMILIA ROMAGNA – con sede in Via Aldo Moro, 52 , 40127 , Bologna (Codice Fiscale 80062590379) rappresentata nella presente Convenzione dall'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e Immateriali, Programmazione Territoriale e Agenda Digitale, Raffaele Donini, di seguito per brevità "Regione", in esecuzione della delibera di Giunta regionale n. _____ del /2016;

E

la PROVINCIA DI FERRARA – con sede a Ferrara, Castello Estense (Codice Fiscale 00334500386), rappresentata dal Presidente pro-tempore Tiziano Tagliani, che agisce in esecuzione dell'Atto del Presidente Statuto n. 258 del 18/12/2015;

Premesso che

- con convenzione rep. n. 3271, stipulata in data 20/04/2005, approvata con DGR 433/2005 e integrata con DGR 693/2007 la Provincia di Ferrara ha assunto l'obbligo di curare la progettazione delle opere e dei lavori di riqualificazione dell'idrovia ferrarese alla classe V di navigazione e di esercitare, in nome e per conto della Regione Emilia Romagna, la funzione di stazione appaltante, Ente attuatore ed autorità espropriante per la realizzazione dei lavori di riqualificazione dell'idrovia ferrarese da Pontelagoscuro al mare a V classe di navigazione per un importo complessivo di euro 145.085.414,49.
- che con convenzione tra il Comune di Ferrara e la Provincia di Ferrara sottoscritta in data 1.12.2009 ed assunta al protocollo generale del Comune al n. 100821, il Comune di Ferrara si è impegnato ad assumere la funzione di soggetto attuatore per la realizzazione di alcune opere ricomprese nella convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005, specificatamente :
 - 1) adeguamento sponda sinistra tratto da Ponte di San Giacomo a Ponte della Pace;
 - 2) adeguamento Ponte di San Giacomo;
 - 3) ricostruzione e adeguamento Ponte della Pace.
- che con convenzione tra il Comune di Ferrara, la Provincia di Ferrara la Regione Emilia Romagna, sottoscritta in data 19.04.2011 ed assunta al protocollo generale al n. 101411/2010 Rep. n. 9093, il Comune doveva operare quale soggetto attuatore per la realizzazione di:
 - 1) adeguamento sponda sinistra tratto da Ponte di San Giacomo a Ponte della Pace;
 - 2) adeguamento Ponte della Pace;

- che con accordo attuativo alla Del. G.P. nn. 41 del 06/07/2014, sottoscritto tra il Comune e la Provincia di Ferrara in data 23/12/2015, sono state ulteriormente disciplinate le modalità per la realizzazione della rotatoria di Caldirolo (lotto 1 stralcio 2/parte) da parte del Comune di Ferrara quale stazione appaltante, riportando invece nuovamente in capo alla provincia l'adeguamento del Ponte della Pace e dando atto che l'adeguamento della sponda sinistra tratto da Ponte San Giacomo a Ponte della Pace è già stato realizzato nell'ambito della riqualificazione del comparto urbano ex mulino, senza oneri a carico del progetto idrovia e può quindi essere stralciato dal progetto del lotto I 2 stralcio.

Evidenziato che la Provincia di Ferrara risulta assegnataria, nell'ambito dei bandi CEF sulle reti Ten-T, di cui l'idrovia ferrarese è parte integrante, dei seguenti cofinanziamenti UE:

- decision C(2013) 7542 final del 4/11/2013 sui lavori del 2 lotto 1 str (Final di Rero/Tresigallo), 2 lotto 2 str (Ponti di Migliarino), lotto ARNI, lotto Ponte di Ostellato, 3 lotto 1 str (Portogaribaldi), 3 lotto 2 str (Ponte di Valle Lepri) - (progetto 2012-IT-91145-P) per una percentuale del 10% su un importo candidato di 40.012.000,00 euro
- decision n. C(2014)8373 final del 5/11/2014 sulle progettazioni del bottleneck (progetto 2013-IT-91064-S) per una percentuale del 50% su un importo candidato di 1.005.000,00 euro
- Grant agreement 2014-IT-TM-0543-W del 15/12/2015 di co-finanziamento degli interventi sul Boicelli trasmesso in data 24/12/2015, sui lavori del Boicelli (progetto IT TM 0543 W INIWaS) per una percentuale del 20% su un importo candidato di 9.880.000,00 euro

Considerato che i lotti funzionali, di cui alla convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005 erano articolati nel seguente modo:

Identificazione Lotto	Titolo intervento
Lotto I stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e l'intersezione Boicelli/Burana.
Lotto I stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla confluenza con il canale Burana al Ponte Prinella.
Lotto II	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea tra Final di Rero e Migliarino.
Lotto ARNI	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso da Migliarino a Valle Lepri.
Lotto Ponte Ostellato	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea . Lavori di costruzione del nuovo PONTE di OSTELLATO.
Lotto III	Lavori di adeguamento dell'Idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla conca di Valle Lepri all'accesso al mare di Portogaribaldi.

Dato atto, che nell'ambito del progetto generale dell'intera opera sottoposto a valutazione di impatto ambientale (VIA), oltre ai lotti funzionali sopradescritti, sono rientrati i seguenti lotti - ad oggi senza copertura finanziaria ad eccezione del PONTE MADONNA (oggi Lotto II stralcio 3):

Identificazione Lotto	Titolo intervento
Lotto Ponti Provincia	Lavori di adeguamento dell'Idrovia ferrarese al traffico della V classe europea. Opere di costruzione e adeguamento di ponti e passerelle nel tratto compreso tra Contrapò e Migliarino.
Lotto di riqualificazione paesaggistica	Lavori adeguamento Idrovia ferrarese al traffico della V classe europea. Riqualificazione paesaggistico-ambientale e valorizzazione turistica nel tratto tra Baura e S. Giovanni di Ostellato.

Considerato inoltre, che gli interventi di cui ai progetti definitivi sopraindicati (interventi finanziati) - successivamente alla procedura di VIA - sono stati riarticolati in stralci funzionali nel modo sotto indicato :

Identificazione Lotto	Titolo intervento	Stato attuazione
Lotto I stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e l'intersezione Boicelli/Burana.	Approvati progetti definitivi - interventi finanziati (Del G.P. n. 197/2009).
Lotto I stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla confluenza con il canale Burana al Ponte Prinella.	Approvati progetti definitivi - interventi finanziati (Del G.P. n. 197/2009).
Lotto I stralcio 2/PARTE	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso dalla confluenza con il canale Burana al Ponte Prinella. ROTATORIA DI SAN GIORGIO	Lavori completati e collaudati.
Lotto II Stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea tra Final di Rero e Migliarino - dalla Conca di Valpagliaro a valle della stessa fino alla progressiva 2750 .	Lavori realizzati al 7%. Appaltatore in liquidazione coatta amministrativa con decreto in data 16/12/15 pubblicato su G.U. del 1/01/16. Sono in corso le procedure per la risoluzione del contratto con COOP Costruzioni per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo. L'avvio del necessario nuovo

		appalto sarà a carico della RER.
Lotto II Stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea tra Final di Rero e Migliarino – Rifacimento del PONTE STRADALE sulla SP 4 e della PASSERELLA CICLOPEDONALE nell'abitato di Migliarino.	Lavori completati, procedure di collaudo in corso.
Lotto II stralcio 3	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea. RIFACIMENTO DEL PONTE MADONNA a Migliarino.	Progetto definitivo approvato nell'ambito del progetto generale (Intervento compreso originariamente nel Lotto PONTI PROVINCIA) approvato con Del. GR n. 2131/08. Risorse finanziarie accantonate da economie da ribassi d'asta. (Del. GP. 106/2014).
Lotto ARNI	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso da Migliarino a Valle Lepri. Lotto ARNI.	Lavori completati, procedure di collaudo in corso.
Lotto Ponte Ostellato	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea . Lavori di costruzione del nuovo PONTE di OSTELLATO.	Lavori realizzati al 74%.Appaltatore in liquidazione coatta amministrativa con decreto in data 16/12/15 pubblicato su G.U. del 1/01/16. Sono in corso le procedure per la risoluzione del contratto.
Lotto III stralcio 1	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Valle Lepri ed accesso al mare. 3 Lotto 1 stralcio – Adeguamento banchine e del molo sud a Portogaribaldi.	Lavori realizzati al 83%.
Lotto III stralcio 2	Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni di V classe europea nel tratto compreso tra la conca di Valle Lepri ed accesso al mare. 3 Lotto 2 stralcio – Nuovo PONTE di VALLE LEPRI.	Lavori completati e collaudati.

Considerato inoltre che ad oggi la situazione finanziaria relativa alla realizzazione dell'Idrovia è quella riportata nell'allegata Tabella A.

Evidenziato che a seguito della LR 13/2015 del 30/07/2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni” si rende necessario ricondurre alla Regione Emilia –Romagna la conclusione delle opere relative all’Idrovia regolando i rapporti finanziari pendenti tra Regione Emilia Romagna e Provincia di Ferrara al fine di:

- a) Assicurare la celere realizzazione dell’opera
- b) Semplificare le procedure
- c) Completare da parte della Provincia di Ferrare le procedure avviate

Convengono di sottoscrivere la presente Convenzione:

ARTICOLO 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione modifica, mediante lo stralcio degli articoli 1, 2, 5, 6 e 7 della convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005, regolando la conclusione dei lavori di cui al successivo art. 2 da parte della Provincia e disciplinando le modalità per l’assunzione da parte della Regione Emilia-Romagna dell’onere di realizzazione dei lavori non ancora avviati ma contenuti nella convenzione suddetta.

Per quanto non diversamente indicato nella presente convenzione e non in contrasto con la stessa rimangono salvi gli artt. 3, 4, 8, 9 e 10 della convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005.

ARTICOLO 2 – COMPLETAMENTO LAVORI AVVIATI

La Provincia di Ferrara completerà e/o collauderà, in base alla presente convenzione, i seguenti lavori:

Identificazione Lotto	Lavori di :
Lotto II stralcio 1 -	adeguamento del tratto di asta idroviaria compresa tra e Migliarino - dalla Conca di Valpagliaro a valle della stessa fino alla progressiva 2750, compresa la realizzazione di isola e del nuovo Ponte di Final di Rero e la demolizione del vecchio ponte – PER LA PARTE RELATIVA LA DETERMINAZIONE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO CON L'IMPRESA COOP COSTRUZIONI -
Lotto II stralcio 2	rifacimento del PONTE STRADALE sulla SP 4 e PASSERELLA CICLOPEDONALE nell’abitato di Migliarino
Lotto ARNI	adeguamento di tre curve e difese spondali
Lotto Ponte di Ostellato	costruzione del nuovo PONTE DI OSTELLATO e la demolizione del vecchio
Lotto III stralcio 1	l’allargamento del porto canale di Portogaribaldi , adeguamento darsene esistenti e realizzazione di una

	nuova darsena.
--	----------------

già avviati per i quali è già dotata della necessaria provvista finanziaria.

ARTICOLO 3 - COMPLETAMENTO PROGETTAZIONI AVVIATE

La Provincia di Ferrara completerà le seguenti progettazioni in corso :

Identificazione Lotto	Lavori di :	Livello di progettazione:
Lotto I stralcio 1/PARTE	realizzazione BOTTE A SIFONE CANALE CITTADINO sul Canale Boicelli	PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO (legato al progetto TEN-T)
Lotto I stralcio 1/PARTE	realizzazione BOTTE A SIFONE CANALE BIANCO sul canale Boicelli	PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO (legato al progetto TEN-T)
Lotto I stralcio 1/PARTE	Ricostruzione del PONTE FERROVIARIO MERCI	PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO (legato al progetto TEN-T)
Lotto I stralcio 2/PARTE	Ricostruzione del PONTE FERROVIARIO	STUDIO E PROGETTO PRELIMINARE sul bottleneck
Lotto I stralcio 2/PARTE	Ricostruzione del PONTE di PORTARENO – Via Bologna	STUDIO E PROGETTO PRELIMINARE sul bottleneck
Lotto I stralcio 2/PARTE	Ricostruzione del PONTE di SAN GIORGIO	STUDIO E PROGETTO PRELIMINARE sul bottleneck
Lotto I stralcio 2/PARTE	Ricostruzione del PONTE PRINELLA	STUDIO E PROGETTO PRELIMINARE sul bottleneck

La Provincia di Ferrara ha introitato dal Comune di Ferrara le somme anticipate per la realizzazione delle opere nel territorio del comune stesso di cui alla convenzione tra Comune, Provincia e Regione sottoscritta in data 19.04.2011 PG 101411/2010 rep. N. 9093, fatta eccezione della somma di euro 500.000,00 da destinare alla realizzazione della rotatoria di Via Caldirolo, intervento compreso originariamente nel lotto denominato 1 lotto 2 stralcio, per la quale il Comune di Ferrara opererà quale soggetto attuatore in base all'accordo attuativo della deliberazione C.P. nn. 41 del 06/07/2014 sottoscritto tra il Comune e la Provincia di Ferrara in data 23/12/2015.

ARTICOLO 4 – CONSEGNA ELABORATI

La Provincia di Ferrara consegnerà, entro il _____ alla Regione Emilia Romagna gli elaborati predisposti per le seguenti opere, al fine di poter procedere ai relativi appalti :

- Progetti definitivi in corso sul Boicelli
- Studi e progetti preliminari sul bottleneck

La provincia consegnerà inoltre relativamente al lotto I stralci 1 e 2, al lotto Ponti Provincia, al lotto riqualificazione paesaggistica ambientale (tratto asta idroviaria tra Baura e S. Giovanni di Ostellato), e per le parti residue del Lotto II e Lotto III, tutta la documentazione progettuale acquisita fino ad ora.

ARTICOLO 5 – VERIFICHE AVANZAMENTO LAVORI

La Regione Emilia-Romagna potrà richiedere in qualsiasi momento alla Provincia di Ferrara lo stato di avanzamento dei lavori di cui all'art. 2 comprensivo della rotatoria di via Caldirolo realizzata dal Comune di Ferrara sulla base dell'accordo attuativo della Del. C.P. n. 41/2014 sottoscritto in data 23/12/2015 indipendentemente dalla relazione semestrale prevista all'art. 3 della convenzione rep. n. 3271 stipulata in data 20/04/2005, riservandosi in via esclusiva la facoltà di rilasciare nulla osta sull'utilizzo di eventuali economie.

ARTICOLO 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

La Provincia di Ferrara provvederà alla rendicontazione finale a conclusione di tutti i lavori di cui all'art. 2 comprensivo della rotatoria di via Caldirolo realizzata dal Comune di Ferrara sulla base dell'accordo attuativo della Del. C.P. n. 41/2014 sottoscritto in data 23/12/2015 dietro presentazione degli atti di collaudo e dei rendiconti analitici delle spese complessivamente sostenute e liquidate, nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.

La Provincia provvederà a versare alla Regione Emilia-Romagna la differenza tra gli acconti ricevuti e le somme spese risultanti dalla rendicontazione finale in un'unica soluzione nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.

Per i progetti europei indicati in Tab. B la Provincia di Ferrara provvederà a riconoscere alla Regione Emilia Romagna quanto erogato dalla UE relativamente al solo cofinanziamento dei lavori e delle progettazioni/studi una volta concluso ed approvato il report finale di rendicontazione dei singoli progetti.

Tabella A

Descrizione PROGETTO IDROVIA FERRARESE	Importo complessivo ultimo QE approvato (lavori e somme a disposizione) – (1)	Importi lavori eseguiti incluse le somme a disposizione affidate al 31/12/2015– (2)	Importo lavori ancora da eseguire a carico della Provincia incluse le somme a disposizione (A)	Economie da ribassi non utilizzate sui lavori completati o in fase di completamento (B)	Pagamenti effettuati dalla Provincia al 31/12/2015 – (3)	Pagamenti RER alla Provincia - Incasso acconti al 31/12/2015 (4)	Differenza credito/debito (5)=(4)-(2)-(A)
Lotto I stralcio 1- CANALE BOICELLI	€ 36.500.000,00	€ 1.829.373,45	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.539.911,68	€ 5.475.000,00	€ 3.645.626,55
Lotto I stralcio 2- TRATTO CITTADINO	€ 39.866.466,93	€ 3.492.086,68	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.255.793,00	€ 5.979.970,04	€ 2.487.883,36
Lotto I stralcio 2/PARTE-ROTATORIA SAN GIORGIO	€ 1.818.947,56	€ 1.795.925,11	€ 0,00	€ 23.022,45	€ 1.795.775,05	€ 653.884,51	-€ 1.142.040,60
Lotto II Stralcio 1-FINAL DI RERO/TRESIGALLO	€ 18.600.000,00	€ 6.467.564,75	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 5.248.905,07	€ 7.186.673,42	€ 519.108,67
Lotto II Stralcio 2- PONTI MIGLIARINO	€ 3.800.000,00	€ 3.677.040,45	€ 122.959,55	€ 0,00	€ 3.608.182,31	€ 1.264.419,19	-€ 2.535.580,81
Lotto II stralcio 3- PONTE MADONNA	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 345.000,00	€ 345.000,00
Lotto ARNI	€ 6.500.000,00	€ 5.454.474,51	€ 87.512,65	€ 958.012,84	€ 5.195.330,68	€ 5.823.294,66	€ 281.307,50
Lotto PONTE OSTELLATO	€ 8.000.000,00	€ 5.790.676,01	€ 2.209.323,99	€ 0,00	€ 5.030.811,30	€ 5.422.821,50	-€ 2.577.178,50
Lotto III stralcio 1- PORTOGARIBALDI	€ 21.000.000,00	€ 18.092.792,76	€ 607.207,24	€ 2.300.000,00	€ 16.288.017,50	€ 18.726.526,57	€ 26.526,57
Lotto III stralcio 2- PONTE VALLE LEPRI	€ 6.000.000,00	€ 5.823.938,21	€ 176.061,79	€ 0,00	€ 5.818.982,31	€ 5.434.553,39	-€ 565.446,61
Totale	€ 145.085.414,49	€ 52.423.871,93	€ 3.403.065,22	€ 3.281.035,29	€ 47.781.708,90	€ 56.312.143,28	€ 485.206,13

Tabella B

Descrizione opera PROGETTI EUROPEI – IDROVIA FERRARESE		INTERVENTI PREVISTI	Acconti UE alla Provincia STUDI e LAVORI al 31/12/2015
1	TEN-T – LAVORI Decision C(2013) 7542 final del 4/11/2013 – Cod.2012-IT-91145P (IMPORTO CANDIDATO €. 40.012.000,00) CONTRIBUTO UE previsto: 10 % (max €. 4.006.000,00)	Lotto II Stralcio 1-FINAL DI RERO/TRESIGALLO	€. 2.006.000,00
		Lotto II Stralcio 2-PONTI MIGLIARINO	
		Lotto ARNI	
		Lotto PONTE OSTELLATO	
		Lotto III stralcio 1-PORTOGARIBALDI	
		Lotto III stralcio 2-PONTE VALLE LEPRI	
2	TEN-T - STUDI Decision n. C(2014)8373 final del 5/11/2014 (IMPORTO CANDIDATO €. 1.005.000,00) CONTRIBUTO UE previsto: 50% (max €. 502.500,00)	STUDIO BOTTLENECK CITTA' DI FERRARA	€. 251.250,00
3	Grant agreement – LAVORI 2014-IT-TM-0543-W del 15/12/2015 (IMPORTO CANDIDATO €. 9.880.000,00) CONTRIBUTO UE previsto: 20% (max. €. 1.976.000,00)	BOTTE A SIFONE CANALE CITTADINO	€. 0,00
		BOTTE A SIFONE CANALE BIANCO	
		PONTE BARDELLA	
		PONTE FERROVIARIO MERCI	
		Totale	€. 2.257.250,00

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2016/450

data 18/03/2016

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

omissis

L'assessore Segretario: Costi Palma

Il Responsabile del Servizio

Affari della Presidenza