

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno lunedì 11 **del mese di** febbraio
dell' anno 2013 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Saliera Simonetta	Vicepresidente
2) Bianchi Patrizio	Assessore
3) Bortolazzi Donatella	Assessore
4) Freda Sabrina	Assessore
5) Gazzolo Paola	Assessore
6) Lusenti Carlo	Assessore
7) Marzocchi Teresa	Assessore
8) Muzzarelli Gian Carlo	Assessore

Presiede l'Assessore Saliera Simonetta
attesa l'assenza del Presidente, ai sensi dell'art. 3, comma 2 L.R. 14/89

Funge da Segretario l'Assessore Muzzarelli Gian Carlo

Oggetto: LR 30/1998. SCHEDE PROGETTUALI DEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA 2007/2010 PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO G.I.M. (GESTIONE INFORMATA DELLA MOBILITA') E DELLE OPERE COMPLEMENTARI DI INFOMOBILITA'. PROROGA DEI TERMINI PER LA LORO ATTUAZIONE.

Cod.documento GPG/2013/132

Num. Reg. Proposta: GPG/2013/132

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- la legge regionale 2 ottobre 1998 n. 30 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", all'art. 12 prevede la stipula di Accordi di Programma triennali con gli Enti locali e le loro Agenzie, definiti sulla base di un Atto di Indirizzo Generale dell'Assemblea legislativa (Art.8) e di un'Intesa sui servizi minimi (art. 10);
- la propria deliberazione n. 2136 del 9 dicembre 2008 ha approvato gli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 nei nove bacini provinciali della Regione Emilia-Romagna: Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena, Rimini;
- con Delibera dell'Assemblea Regionale n.32 del 20 dicembre 2010 è stato approvato l'Atto di Indirizzo generale triennale 2011-13 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico locale (Proposta della Giunta regionale n.1357/2010);

Visto inoltre che:

- la propria deliberazione n.2050 del 28 dicembre 2012 che stabiliva di prorogare al 31 dicembre 2013 il termine per la consegna della documentazione da parte dei beneficiari per i successivi atti di liquidazione dei contributi impegnati dalla Regione e non completamente saldati degli interventi degli Accordi di Programma 1995-2010;
- la sopracitata deliberazione n.2050/2013 dava atto che le schede progettuali dell'accordo 2007-2010 facenti parte del 'Progetto G.I.M. (Gestione informata della Mobilità") di cui alla propria deliberazione n. 158 del 20 febbraio 2012 erano stralciate dalla ricognizione in quanto oggetto di successivo specifico atto di ricognizione sullo loro

stato di attuazione;

Richiamata nello specifico la convenzione sottoscritta il 19 Maggio 2009 tra Dipartimento Affari regionali della Presidenza del Consiglio e la Provincia di Milano, quale Ente capofila delle aggregazioni di amministrazioni partecipanti alla realizzazione del progetto G.i.M. - Gestione Informata della Mobilità EE.LL. (sei regioni italiane e ventuno Enti locali per l'attuazione di un progetto integrato e interoperabile di Infomobilità pubblica e privata) che ha ammesso tale Progetto al finanziamento ministeriale ai sensi del secondo avviso del Bando del "Programma Elisa", di cui all'art. 1, comma 893, della Legge 296/2006;

Tenuto conto che in data 24 marzo 2009 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa dagli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna (Provincia e Comune di Piacenza, Provincia e Comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune di Ferrara, Provincia di Ravenna, Provincia di Forlì - Cesena, Comuni di Cesena e Forlì e Provincia di Rimini), dai 4 EE.LL. della Regione Marche (Provincia di Ancona, Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro - Urbino) e dalla Regione Marche stessa, che hanno attività comuni e complementari nel "Progetto G.i.M." per lo sviluppo della parte di progetto integrato relativa all'Infomobilità pubblica che prevede la fornitura e l'installazione di infrastrutture e apparati tecnologici come: AVM e tecnologie di controllo, informazione e gestione del percorso "on time" nei veicoli del trasporto pubblico, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle strutture viarie;

Viste:

- la propria deliberazione n. 481 del 20 aprile 2009 ad oggetto "Presenza d'atto del protocollo d'intesa fra EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e Regione Marche per il 'Progetto G.I.M.' e definizione delle schede progettuali degli accordi di programma 2007-2010 di cui alla Delibera n. 2136/2008";
- la propria deliberazione n. 1599 del 26 ottobre 2009 recante "Programmazione finanziaria dei contributi regionali per interventi di Infomobilità di cui agli Accordi di Programma 2007-2010. Annualità 2009. Progetto G.I.M. - Annualità 2009. Deliberazioni di Giunta regionale

n. 2136/2008 e n. 481/2009." Il cui ammontare di risorse regionali sono pari a € 1.997.288,00 e poste a carico del cap. 43270 dell'esercizio finanziario 2009;

- la propria deliberazione n. 931 del 5 luglio 2010 ad oggetto "LR 30/98. Programmazione finanziaria per gli interventi di cui agli Accordi di Programma 2007-2010. annualità 2010 "Progetto G.i.M." Deliberazioni di Giunta n. 2136/2008 e n. 481/2009." Il cui ammontare di risorse regionali sono pari a € 1.956.257,00 e poste a carico del cap. 43270 dell'esercizio finanziario 2010;

Dato atto inoltre che:

- la Regione Emilia-Romagna si è impegnata a coordinare le attività previste negli 11 EE.LL. regionali che hanno aderito al "Gruppo d'acquisto". Tale azione, che ha previsto anche un impegno finanziario comprensivo del finanziamento degli Enti locali, del cofinanziamento regionale e ministeriale per un totale di € 7.025.656,00, ha avuto l'obiettivo di installare sui singoli territori sistemi di Infomobilità pubblica uniformi, che potessero essere elementi di un unico centro regionale con l'obiettivo finale di essere estesi a tutto il territorio;
- con la deliberazione di Giunta Regionale n. 1232/2010 è stato costituito il "Gruppo d'acquisto" per l'acquisizione e installazione delle forniture sopraccitate con capofila la Regione Emilia-Romagna;
- dopo la pubblicazione della gara per l'acquisizione di apparati di bordo e apparati a terra, avvenuta in data 28/09/2010 e data la complessità delle procedure attivate, il prolungarsi della tempistica causa la risoluzione di alcuni contenziosi, la Commissione tecnica ha concluso la valutazione delle offerte pervenute e in data 21/07/2011;
- con determinazione dirigenziale n. 182 del Direttore di Intercent-ER, si è avuta l'aggiudicazione della gara e infine è stata sottoscritta la convenzione del 13 ottobre 2011 con rep. N. 1128 tra Intercent-ER e la RTI aggiudicataria delle forniture per € 5.136.255,25 (IVA esclusa);
- che gli EE.LL. della Regione, che hanno costituito il Gruppo di Acquisto, hanno proceduto a firmare digitalmente, tramite la piattaforma telematica, un primo

lotto degli Ordinativi di Fornitura (i.e. contratti);

Considerato che:

- la deliberazione n. 158 del 20 febbraio 2012 avente per oggetto "LR. 30/1998. Delibera di Giunta regionale n. 1918/2010. Modifica termini schede progettuali del Progetto G.i.M. e opere complementari di Infomobilità. Parziale modifica ai criteri di impegno. Erogazione e revoca del contributo" prorogava il termine per la concessione e impegno del contributo regionale al 31 dicembre 2012 per un ammontare complessivo di risorse regionali pari a € 3.543.545,00;
- la sopracitata deliberazione n.158/2012 in Allegato 1 elencava coordinate, contributi e spese delle schede progettuali sia del Progetto GiM, sia delle opere complementari di infomobilità, oggetto del presente atto;

Preso atto che:

- il competente Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale della Direzione Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità, decorrendo il termine stabilito dalla sopracitata delibera n.158/2012, ha svolto la necessaria ricognizione sullo stato di attuazione degli interventi in oggetto dei sopracitati Accordi di programma;
- sono state acquisite agli atti le note dei diversi enti beneficiari e coinvolti nel progetto, con la trasmissione anche dal secondo semestre 2012, degli elaborati del progetto esecutivo e dei relativi atti di approvazione e la documentazione, anche non completa, per la concessione-impegno de contributo regionale per la parte di propria competenza e le loro richieste e motivazioni di proroga per il loro avvio;
- sono state effettuate anche apposite riunioni tecniche con i referenti degli Enti beneficiari del contributo regionale e le Agenzie della Mobilità e Aziende coinvolte nel Progetto, per la condivisione delle informazioni sullo stato di attuazione degli interventi stessi;

Rilevato inoltre che:

- parallelamente al succedersi delle sopracitate procedure tecniche, amministrative e contabili, in Regione Emilia-

Romagna si è avuta una forte spinta sul fronte dei processi di industrializzazione delle aziende di trasporto. Nel 2012 infatti, si sono conclusi i percorsi di semplificazione della gestione del trasporto pubblico regionale, su gomma e su ferro che, se da una parte hanno inciso notevolmente sulla tempistica del progetto, lo hanno peraltro dotato di un significato più strategico avendo praticamente coinvolto tutto il territorio regionale;

- tale nuovo quadro evidenzia ancora di più l'importanza dell'attuazione per la nostra Regione del Progetto GiM. Infatti è strategica la copertura completa del telecontrollo delle flotte di trasporto pubblico con sistemi AVM che, oltre a consentire il riconoscimento automatico delle zone del Sistema di tariffazione integrata a livello regionale, diviene essenziale per la trasmissione delle informazioni ai centri di controllo e alle paline per l'utenza. Il progetto mira inoltre ad integrare in tutto il territorio un sistema di infomobilità pubblica, in coerenza con l'attuazione dei progetti regionali del "Travel Planner dinamico" e del suddetto STIMER.

Considerato quindi che quanto sopracitato dimostra l'importanza strategica per la Regione della completa attuazione del Progetto GiM, anche in un periodo, iniziato a maggio 2012, caratterizzato dagli eventi calamitosi dovuti alle scosse sismiche che hanno riguardato il nostro territorio;

Preso atto infine, che:

- con nota del 12/12/2012 prot. n. 63351/1/2008 la Provincia di Reggio Emilia, ente Coordinatore dell'aggregazione degli EE.LL. del progetto G.i.M., ha richiesto con istanza motivata, la proroga al Ministero competente per la sua attuazione nel 2013;
- con nota del 22 gennaio 2013 prot. n. DAR 0001709/P-4.23.2.12 della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per gli Affari Regionali, Il Turismo e lo Sport, ha accordato tale proroga con estensione della durata della sopracitata Convenzione al 31 Luglio 2013;

Ritenuto quindi opportuno anche per la parte regionale, visti i contratti già firmati dagli Enti Locali e la priorità degli obiettivi e finalità di attuazione del progetto stesso e delle ulteriori opere complementari di Infomobilità, riconoscere le cause di forza maggiore e di prorogare al 31 dicembre 2013, il termine per la trasmissione della documentazione da parte degli Enti beneficiari per il saldo del contributo regionale delle schede progettuali del Progetto GiM e delle opere complementari di Infomobilità, di cui all'Allegato 1 della sopracitata Delibera di Giunta regionale n.158/2012;

Tenuto conto che:

- i criteri e le modalità per la concessione, erogazione e revoca del contributo regionale per la parte delle risorse del Progetto GiM relative alla costituzione del sopracitato "Gruppo di Acquisto", sono quelli indicati nel punto 4 della Delibera di Giunta regionale n.158/2012;
- parallelamente i criteri e le modalità per la concessione, erogazione e revoca del contributo regionale per la parte delle opere complementari di Infomobilità sono stabiliti dall'Allegato A) delibera 1233/2009 e s.m. se non in contrasto con il presente atto;

Richiamate le proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;
- n. 1663 del 27 novembre 2006 concernente "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le Strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e s.m.;
- n.2060 del 20 dicembre 2010 concernente:"Rinnovo incarichi a Direttori generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";
- n.1222 del 4 agosto 2011 concernente : "Approvazione di

- atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1 agosto 2011)";
- n.1092 del 30 luglio 2012 concernente : "Approvazione incarichi dirigenziali nelle Direzioni Generali:"Organizzazione, Personale, Sistemi Informativi e Telematica", "Risorse Finanziarie e Patrimonio" e "Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 101 del 10/05/2010 avente ad oggetto "Nomina dei componenti della Giunta regionale e specificazione delle relative competenze" e n. 130 del 3/06/2010 di modifica ed integrazione allo stesso;

Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore a "Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e Trasporti";

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

per le motivazioni illustrate in premessa che qui si intendono espressamente richiamate:

1. di riconoscere le cause di forza maggiore e conseguentemente di prorogare i termini per la trasmissione della documentazione da parte degli Enti beneficiari per il saldo del contributo regionale al 31 dicembre 2013, con riferimento agli investimenti delle schede elencate all'Allegato 1) della Delibera di Giunta regionale n.158/2012 che indica per ogni bacino provinciale, il beneficiario del contributo, la scheda progettuale di riferimento nell'ambito degli Accordi di Programma 2007-2010, la descrizione degli interventi, i corrispondenti importi dei contributi regionali e delle spese ammissibili presunte a cui riportare i contributi, per il "Progetto G.i.M." e per le opere complementari di Infomobilità;
2. di confermare, per quanto non in contrasto con il presente

atto, che i criteri e le modalità per la concessione, erogazione e revoca del contributo regionale per la parte delle risorse del Progetto GiM relative alla costituzione del sopracitato "Gruppo di Acquisto", sono quelli indicati nel punto 4 della Delibera di Giunta regionale n.158/2012 e che parallelamente i criteri e le modalità per la concessione, erogazione e revoca del contributo regionale per la parte delle opere complementari di Infomobilità sono stabiliti dall'Allegato A) delibera 1233/2009 e s.m.;

3. di dare atto che, ai sensi delle normative regionali vigenti e degli atti amministrativi attuativi, il Dirigente competente provvederà con propri atti formali alla concessione, impegno, liquidazione ed erogazione dei contributi, eventuale revoca;
4. di dare atto infine, che le attività di pianificazione, concertazione istituzionale e monitoraggio relative al presente programma, nonché quelle di esecuzione degli impegni regionali ivi assunti e di vigilanza dell'esecuzione degli Accordi, fanno riferimento al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità;
5. di pubblicare la presente delibera nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI MOBILITA' esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008, parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2013/132

data 29/01/2013

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

omissis

L'assessore Segretario: Muzzarelli Gian Carlo

Il Responsabile del Servizio
Segreteria e AA.GG. della Giunta
Affari Generali della Presidenza
Pari Opportunita'