

PROTOCOLLO D'INTESA

tra

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

E

INTERCENT-ER AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DEI MERCATI TELEMATICI

PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA UNICA PER L'ACQUISIZIONE E INSTALLAZIONE DEGLI APPARATI TECNOLOGICI E SISTEMISTICI DEL PROGETTO G.I.M. PER GLI EE.LL. DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA ADERENTI AL PROGETTO

Premesso che:

- la convenzione sottoscritta il 19 Maggio 2009 tra Dipartimento Affari regionali della Presidenza del Consiglio e la Provincia di Milano, quale Ente capofila delle aggregazioni di amministrazioni partecipanti alla realizzazione del progetto G.i.M. - Gestione Informata della Mobilità, ha ammesso tale Progetto al finanziamento ministeriale ai sensi del secondo avviso del Bando del "Programma Elisa", di cui all'art. 1, comma 893, della Legge 296/2006;
- come previsto nella Convenzione sopra citata la Provincia di Milano ha presentato il Piano esecutivo nel luglio 2009 e la validazione da parte del Ministero è avvenuta in data 26 agosto 2009;
- in tale quadro gli Enti locali di 6 Province e di 5 Comuni della regione Emilia-Romagna hanno presentato il Progetto G.I.M. - Gestione informata della Mobilità in occasione della richiesta di finanziamento al sopraccitato bando, che vede il coinvolgimento degli EE.LL. di sei regioni italiane, al fine dell'attuazione di un progetto integrato e interoperabile di Infomobilità pubblica e privata;
- tale progetto ha avuto finanziamento ministeriale di cui al "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" istituito dall'art. 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, 296, del secondo bando del Programma Elisa per complessivi Euro 1.280.000, assegnati agli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna;
- in data 24 marzo 2009 è stato sottoscritto il relativo Protocollo di Intesa dagli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna (Provincia e Comune di Piacenza, Provincia e Comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune di Ferrara, Provincia di Ravenna, Provincia di Forlì-Cesena, Comuni di Cesena e Forlì e Provincia di Rimini), dai 4 EE.LL. della Regione Marche (Provincia di Ancona, Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro-Urbino) e dalla Regione Marche stessa, che hanno attività comuni e complementari nel "Progetto G.i.M." per lo sviluppo della parte di progetto integrato relativa all'Infomobilità pubblica;
- tale progetto prevede la fornitura e l'installazione di infrastrutture e tecnologie (come AVM e tecnologie di controllo e gestione del percorso "on time" nei veicoli del

trasporto pubblico, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle strutture viarie), che sono parte dell'azione regionale per lo sviluppo dell'Infomobilità di cui alla delibera della Giunta regionale n. 803/2008;

Considerato che:

- all'art. 4 del sopra menzionato Protocollo di Intesa del 24 marzo 2009 gli EE.LL. sottoscrittori, riconoscono alla **Provincia di Reggio Emilia** la funzione di Ente Coordinatore della costituenda aggregazione degli EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e degli EE.LL. della Regione Marche, nonché Ente referente nei rapporti con la Provincia di Milano, con **ruolo di Supervisore garante della qualità e dei risultati nella realizzazione del progetto**, sotto il profilo tecnico ed economico;
- nel medesimo articolo del sopraccitato protocollo d'intesa gli EE.LL. sottoscrittori riconoscono alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di stazione appaltante per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento delle attività inerenti alla progettazione e all'implementazione del sistema, ivi compresa l'adozione dei conseguenti atti deliberativi;
- le quote e la ripartizione del finanziamento previste dal Progetto per gli 11 Enti locali della Regione Emilia-Romagna, sono riportate nella sottostante Tabella 1 di cui all'art.4 del Protocollo d'Intesa sottoscritto del 24 marzo 2009 e nello specifico:

**TABELLA 1: PROGETTO G.i.M. (Gestione Informata della Mobilità)
CALCOLO RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PER COMUNI/PROVINCE
DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

EELL ADERENTI PROGETTO GIM	a) Quota finanziamento EELL	b) Quota cofinanziamento regionale	Quota totale finanziata (a+b)	Quota contributo ministeriale (c)	TOTALE PROGETTO (a+b+c)
Provincia di Piacenza	275.934,50	275.934,50	551.869,00	122.943,00	674.812,00
Comune di Piacenza	298.929,50	298.929,50	597.859,00	133.189,00	731.048,00
Provincia di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00	142.247,00	780.762,00
Comune di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00	142.247,00	780.762,00
Provincia di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00	135.944,00	746.169,00
Comune di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00	135.944,00	746.169,00
Provincia di Ravenna	421.000,00	83.000,00	504.000,00	112.280,00	616.280,00
Provincia di Forlì - Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00	37.751,00	207.209,00
Comune di Forlì	84.729,00	84.729,00	169.458,00	37.751,00	207.209,00
Comune di Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00	37.751,00	207.209,00
Provincia di Rimini	543.037,00	543.037,00	1.086.074,00	241.953,00	1.328.027,00
TOTALE	3.041.828,00	2.703.828,00	5.745.656,00	1.280.000,00	7.025.656,00

- tutti gli altri 10 Enti locali della Regione Emilia-Romagna ammessi a finanziamento e partecipanti al progetto G.i.M. hanno adottato e trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia i relativi atti di autorizzazione all'erogazione della loro quota parte di risorse ministeriali a favore dell'Ente Coordinatore per l'espletamento della gara di affidamento del servizio di assistenza alla predisposizione del progetto esecutivo e per l'attuazione delle procedure per l'acquisizione delle forniture previste dal progetto medesimo, secondo quanto previsto dal protocollo d'intesa sottoscritto in data 24 marzo 2009;
- con determinazione dirigenziale della Provincia di Reggio Emilia n. 403 del 1.06.2010 è stato aggiudicato il servizio "Assistenza per la predisposizione del progetto esecutivo e

del capitolato di gara per l'adesione al fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali e per il dimensionamento organizzativo e tecnologico del sistema di Infomobilità denominato Progetto G.i.M. "Gestione Informata della Mobilità";

- a seguito della predisposizione del progetto esecutivo e del capitolato di gara del progetto G.i.M., dovrà essere espletata una gara unica per l'acquisizione della fornitura e installazione degli apparati tecnologici e sistemistici per la gestione del TPL per gli 11 enti locali della regione Emilia-Romagna partecipanti al Progetto;
- per l'acquisizione delle forniture in argomento è opportuno che sia capofila la Regione Emilia-Romagna, in quanto cofinanziatrice delle opere in tutti i sei bacini provinciali coinvolti;
- l'onere finanziario per l'acquisizione delle forniture in argomento comporta una compartecipazione degli Enti locali aderenti al progetto nella copertura finanziaria di cui alla tabella 1 colonna a);
- tutti i 10 Enti locali della Regione Emilia-Romagna, ammessi a finanziamento e partecipanti al progetto G.i.M., hanno predisposto atti formali:
 - **di conferma alla Provincia di Reggio Emilia delle funzioni di Supervisore garante** della qualità e dei risultati nella realizzazione del progetto, sotto il profilo tecnico ed economico di tutte le attività previste nel Piano esecutivo validato dal Ministero;
 - **di delega alla Provincia di Reggio Emilia a sottoscrivere apposito Protocollo d'Intesa con la Regione Emilia-Romagna**, quale ente capofila ed Intercent-ER - l'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici, avente ad oggetto l'acquisizione e l'installazione degli apparati tecnologici e sistemistici per la gestione del TPL del progetto G.i.M.;
- tutti gli 11 Enti locali della Regione Emilia-Romagna, come da Protocollo di Intesa del 24 marzo 2009, ammessi a finanziamento e partecipanti al progetto G.i.M., hanno predisposto atti formali riportante l'**adesione al gruppo di acquisto** con capofila la Regione Emilia-Romagna secondo i fabbisogni di cui alla tabella 1 e con la programmazione finanziaria dei cui alla tabella 2 per le annualità 2009 - 2010 - 2011 per le quote di finanziamento di loro competenza:

TABELLA 2: PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA DELLE QUOTE DI COMPETENZA DEGLI EE.LL. ADERENTI AL PROGETTO G.i.M.

EE.LL. ADERENTI PROGETTO G.i.M.	Quota finanziamento EE.LL.	2009	2010	2011
Provincia di Piacenza	275.934,50	275.934,50		
Comune di Piacenza	298.929,50	149.464,75	149.464,75	
Provincia di Reggio Emilia	319.257,50		319.257,50	
Comune di Reggio Emilia	319.257,50		319.257,50	
Provincia di Ferrara	305.112,50			305.112,50
Comune di Ferrara	305.112,50		305.112,50	
Provincia di Ravenna	421.000,00	421.000,00		
Provincia di Forlì - Cesena	84.729,00			84.729,00
Comune di Forlì	84.729,00		84.729,00	
Comune di Cesena	84.729,00			84.729,00
Provincia di Rimini	543.037,00		543.037,00	
TOTALE	3.041.828,00	846.399,25	1.720.858,25	474.570,50

- la quota di cofinanziamento regionale complessiva di Euro 2.703.828,00, sulla base del protocollo di intesa sottoscritto in data 24 marzo 2009, è finanziata nell'ambito delle schede degli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 nei bacini provinciali coinvolti della Regione Emilia-Romagna: Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena e Rimini di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008 e del decreto di approvazione del Presidente della regione Emilia-Romagna n. 113 del 17 aprile 2009;

Tutto ciò premesso e considerato

tra

- la **Regione Emilia-Romagna** con sede in Bologna, Viale Aldo Moro, 52, codice fiscale n. 80062590379, rappresentata dal Direttore Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità, Ing. Paolo Ferrecchi in esecuzione della deliberazione n. 1232 del 6 settembre 2010, domiciliato per le proprie funzioni presso l'Assessorato "Programmazione territoriale. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti" in Viale Aldo Moro, 38 Bologna;
- **Intercent-ER, l'Agenzia Regionale di sviluppo dei mercati telematici** con sede in Bologna, Viale Aldo Moro, 38, codice fiscale n. 91252510374 rappresentata dal Direttore dr.ssa Anna Fiorenza, domiciliata per le proprie funzioni presso la sopraccitata sede dell'ente, munito dei poteri di rappresentanza Intercent-ER ai sensi della delibera della Giunta regionale n. 1721/2006;

e

- la **Provincia di Reggio Emilia**, per la quale interviene il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ing. Valerio Bussei, domiciliato per la carica in Corso Garibaldi, 26 Reggio Emilia, in esecuzione della deliberazione n. 236 del 31/08/2010;

si conviene e si sottoscrive quanto segue:

ART. 1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ART. 2 OGGETTO

Il Protocollo di Intesa viene stipulato per la costituzione del "Gruppo di acquisto" per l'acquisizione e l'installazione degli apparati tecnologici e sistemistici funzionali alla realizzazione del progetto G.i.M.:

- sistemi AVM per le flotte del Trasporto Pubblico Locale
- Paline elettroniche di fermata
- Pannelli a messaggio variabile (PMV) per informazioni al traffico privato
- Fornitura e messa in opera degli apparati tecnologici e sistemistici del sistema Centrale Operativa di Infomobilità - "COIM"
- Travel planner dinamico

ART. 3
IMPEGNI DEI SOGGETTI SOTTOSCRITTORI DEL PROTOCOLLO DI INTESA.

La Regione, nell'ambito del Gruppo di acquisto, assume il ruolo di "Capofila".

La Regione Emilia-Romagna si avvale, ai sensi della normativa vigente, di "Intercent-er - l'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici" per l'espletamento della procedura di gara unica necessaria alla acquisizione delle forniture di cui all'art. 2 del presente Protocollo, nelle quantità e caratteristiche che saranno definite nel progetto esecutivo e nel capitolato d'oneri.

La Provincia di Reggio Emilia sottoscrive l'accordo, in qualità di "Delegata" e di Ente coordinatore dell'aggregazione, in nome e per conto di tutti degli Enti Locali della Regione Emilia-Romagna aderenti al progetto G.i.M.

EE.LL. DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA ADERENTI PROGETTO G.I.M.
<i>Provincia di Reggio Emilia (Ente coordinatore dell'aggregazione)</i>
Provincia di Piacenza
Comune di Piacenza
Comune di Reggio Emilia
Provincia di Ferrara
Comune di Ferrara
Provincia di Ravenna
Provincia di Forlì - Cesena
Comune di Forlì
Comune di Cesena
Provincia di Rimini

La Provincia di Reggio Emilia si impegna a mettere a disposizione la documentazione necessaria all'espletamento della procedura di gara e predisposta dal soggetto aggiudicatario del servizio "Assistenza per la predisposizione del progetto esecutivo e del capitolato di gara per l'adesione al fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali e per il dimensionamento organizzativo e tecnologico del sistema di Infomobilità denominato Progetto G.i.M. "Gestione Informata della Mobilità".

La Provincia di Reggio Emilia e ciascuno degli Enti Locali deleganti provvederanno direttamente al pagamento delle quote di propria competenza, specificate al successivo art. 4 e secondo le modalità indicate al successivo art. 5, al soggetto che risulterà aggiudicatario della procedura di gara unica.

ART. 4
COPERTURA FINANZIARIA

Rispetto ad un costo complessivo del progetto pari a € 7.025.656,00 comprensivi dell'IVA, oneri tecnici e costi di coordinamento previsti nel progetto per un importo di € 537.754,64 e l'impegno finanziario previsto in capo al Gruppo di acquisto per l'acquisizione delle forniture di cui all'art. 2 è pari a € 5.406.584,47 più IVA al 20%, per un importo complessivo di € 6.487.901,36.

Le quote di compartecipazione alla spesa per le forniture degli Enti Locali della Regione Emilia-Romagna aderenti al progetto GiM sono riportate nella tabella seguente:

TABELLA 3: PROGETTO G.i.M. (Gestione Informata della Mobilità) RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PER LE FONITURE NEI COMUNI-PROVINCE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

EE.LL. ADERENTI PROGETTO G.I.M. QUOTA DI COMPARTECIPAZIONE	QUOTA FORNITURE NETTO IVA	IVA	TOTALE
Provincia di Piacenza	519.301,29	103.860,26	623.161,55
Comune di Piacenza	562.577,23	112.515,45	675.092,68
Provincia di Reggio Emilia	600.833,94	120.166,79	721.000,73
Comune di Reggio Emilia	600.833,94	120.166,79	721.000,73
Provincia di Ferrara	574.213,46	114.842,69	689.056,16
Comune di Ferrara	574.213,46	114.842,69	689.056,16
Provincia di Ravenna	474.257,15	94.851,43	569.108,59
Provincia di Forlì - Cesena	159.457,70	31.891,54	191.349,24
Comune di Forlì	159.457,70	31.891,54	191.349,24
Comune di Cesena	159.457,70	31.891,54	191.349,24
Provincia di Rimini	1.021.980,89	204.396,18	1.226.377,07
TOTALE	5.406.584,47	1.081.316,89	6.487.901,36

La quota di cofinanziamento regionale complessiva di Euro 2.703.828,00 è finanziata nell'ambito delle schede degli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 nei bacini provinciali coinvolti della Regione Emilia-Romagna: Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena e Rimini di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008 e del decreto di approvazione del Presidente della regione Emilia-Romagna n. 113 del 17 aprile 2009.

La relativa programmazione finanziaria di questi interventi è stata approvata per l'anno 2009 con Delibera di Giunta regionale n. 1599/2009 e completata nell'anno 2010 con la delibera di Giunta regionale n. 931/2010 e tali finanziamenti, ai fini della concessione e impegno, nonché liquidazione del contributo regionale, seguono le modalità e i criteri di cui all'Allegato A) della delibera di Giunta regionale n. 1233/2009 con le integrazioni introdotte dalla delibera n. 1599/2009.

ART. 5 MODALITA' CONTRATTUALI E DI LIQUIDAZIONE DELLE ATTIVITA'

Ciascuno degli Enti Locali della Regione Emilia-Romagna aderenti al progetto G.i.M.:

- provvede alla stipula del proprio contratto con la società aggiudicataria della procedura di gara, per la quota di propria competenza;
- riceverà separata fattura direttamente dalla società aggiudicataria, accompagnata dal rapporto/relazione sull'attività svolta secondo modalità e quote valide per tutte gli Enti Locali, che saranno definite nella documentazione di gara.

ART. 6 OBBLIGHI E DIRITTI DELLE PARTI

Con il presente Protocollo le parti hanno inteso assumere reciprocamente gli oneri e le responsabilità espressamente previste dal medesimo e non potranno richiedere

risarcimenti se non per eventuali danni riconducibili a comprovato comportamento doloso o gravemente colposo che possa aver danneggiato l'immagine dei singoli soggetti convenzionati.

**ART. 7
RECESSO**

Tenuto conto della validità del presente Protocollo, i sottoscrittori rinunciano, per il periodo di vigenza del Gruppo di Acquisto, per la fornitura e installazione degli apparati sistemistica e tecnologici indicati all'art. 2, al diritto di recesso.

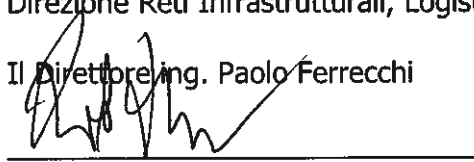
**ART. 8
FORO COMPETENTE**

Qualunque controversia che dovesse insorgere in merito alla esistenza, validità, efficacia ed inefficacia del presente protocollo, nonché della sua interpretazione, esecuzione, risoluzione che non possa essere risolta consensualmente, sarà demandata al Foro di Bologna.

Bologna, li -----2010

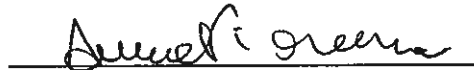
Regione Emilia-Romagna
Direzione Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

Il Direttore ing. Paolo Ferrecchi



Intercent-er l'Agencia Regionale di sviluppo dei mercati telematici

Il Direttore dr. essa Anna Fiorenza



Provincia di Reggio Emilia
Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

Il Dirigente ing. Valerio Bussei

