

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Provincia di Milano
Comune di Milano
Provincia di Roma
Provincia di Reggio Emilia
Comune di Reggio Emilia
Provincia di Ferrara
Comune di Ferrara
Provincia di Forlì - Cesena
Comune di Forlì
Comune di Cesena
Provincia di Piacenza

Comune di Piacenza
Provincia di Rimini
Provincia di Ravenna
Comune di Venezia
Provincia di Ancona
Provincia di Ascoli Piceno
Provincia di Macerata
Provincia di Pesaro - Urbino
Comune di Firenze
Provincia di Firenze

per la formalizzazione dell'aggregazione finalizzata alla realizzazione del Progetto "GiM - Gestione informata della Mobilità", di seguito denominato anche "Progetto"

Premesso che

- l'articolo 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, 296, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale dello Stato, ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali", di seguito denominato "Fondo";
- con decreto interministeriale (G. U. n. 180 del 04/08/07) il Ministro per le Riforme e le Innovazioni nella Pubblica Amministrazione e il Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie locali, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze dispongono l'utilizzo del "Fondo" per progetti degli enti locali, relativi agli interventi di digitalizzazione dell'attività amministrativa, in particolare per quanto riguarda i procedimenti di diretto interesse dei cittadini e delle imprese;
- il richiamato decreto interministeriale attribuisce la gestione del "Fondo" alla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per gli Affari Regionali.
il Dipartimento ha reso noto in data 19/02/08 l'avviso per la presentazione dei progetti tramite pubblicazione sul sito www.programmaelisa.it;
- nell'avviso era prevista, tra la documentazione da produrre, un atto dell'organo deliberativo che formalizzasse la costituenda aggregazione tra gli Enti partecipanti al progetto e, qualora gli Enti non fossero riusciti a formalizzare l'aggregazione era data la possibilità di produrre una dichiarazione dell'ente proponente che attestasse quanto richiesto, rimandando la costituzione formale dell'aggregazione al momento dell'ammissione del Progetto al finanziamento;
- in data 30 aprile 2008 Provincia di Milano, in qualità di Capofila, ha presentato il progetto GiM;

- il progetto presentato prevedeva l'applicazione di sistemi ITS ai settori della mobilità pubblica e privata, finalizzati all'informazione all'utenza, per un ammontare complessivo di € 14.680.870,00 con una richiesta di finanziamento pari a € 3.500.000,00;

in data 11 febbraio 2009 è pervenuta la comunicazione di ammissibilità al finanziamento;

- il finanziamento assegnato dal Dipartimento per gli Affari Regionali ammonta ad € 2.800.000,00 con una riduzione del 20% rispetto a quanto richiesto in fase di presentazione del progetto;
- la commissione di valutazione ha ammesso rimodulazioni del progetto, anche in termini di obiettivi ed ha stabilito che il cofinanziamento minimo, previsto a carico dei soggetti partecipanti, potrà essere ridotto fino ad un massimo del 20%;

Considerato che:

- è prevista la possibilità di rimodulazione dei cofinanziamenti, si è ritenuto opportuno rivedere il piano economico del progetto, riducendo del 20% i contributi degli Enti locali partecipanti;
- la convenzione tra l'Ente capofila e la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per gli affari regionali- dovrà essere firmata entro 45 giorni decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di ammissibilità al finanziamento, previa formale costituzione dell'aggregazione tra gli Enti locali partecipanti al progetto;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si conviene e si sottoscrive, fra le Amministrazioni interessate, il seguente Protocollo di Intesa:


ART. 1 – PREMESSE.

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa;
2. il Progetto, così come presentato per la partecipazione al bando di cui sopra, escluso il piano economico, costituisce altresì parte integrante e sostanziale del presente accordo.

ART. 2 - OGGETTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA.





Il Protocollo di Intesa viene stipulato nell'ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e ai fini dell'attuazione degli interventi e delle azioni necessari all'attivazione dei seguenti prodotti e servizi previsti dalla Proposta Progettuale:

1. servizio per il rilevamento dei flussi di traffico;
2. servizio di supervisione, controllo del traffico ed interscambio dei dati di traffico su scala regionale;
3. TPL Info broker;

4. servizio di diffusione delle informazioni verso l'utenza:
- servizio di diffusione dei dati relativi al traffico;
 - servizio di Travel Planner in real time;
 - servizio informativo sul territorio (paline intelligenti e pannelli a messaggio variabile).
- 

ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI SOTTOSCRITTORI DEL PROTOCOLLO DI INTESA.


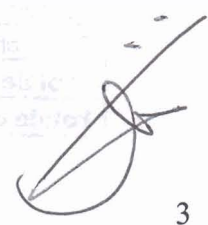





Con il presente Protocollo di Intesa le Parti:

- Dichiarano di volersi costituire in un'aggregazione finalizzata alla realizzazione del progetto GiM e alla sua gestione a regime;
 - approvano il progetto GiM ammesso a finanziamento dalla Commissione ministeriale ed allegato al presente protocollo di intesa, con le modifiche al piano economico finanziario indicate all'art. 5 del presente protocollo;
 - riconoscono Provincia di Milano quale Ente Capofila della costituenda aggregazione e referente nei confronti degli Enti co-finanziatori;
 - attestano la disponibilità all'impegno di spesa necessario per il co-finanziamento del progetto GiM, così come dettagliato all'art. 5 del presente protocollo;
 - attestano che, coerentemente a quanto richiesto dall'art. 2 comma 1 dell'avviso, il progetto GiM non è coperto da precedenti finanziamenti nazionali;
 - stabiliscono, come indicato all'art. 6 del presente protocollo, le attività da realizzarsi nell'ambito della presente aggregazione per l'attuazione del progetto.
 - prendono atto dei co-finanziamenti regionali stabiliti per lo sviluppo del progetto GiM, pari a:
 - Regione Lombardia € 300.000
 - Regione Marche € 362.171,85.
 - si impegnano a trasmettere, con cadenza mensile, specifiche relazioni sullo stato di avanzamento del progetto, corredate da relativa documentazione amministrativa.
- 
- 
- 
- 

ART. 4 – COERENZA CON I PIANI REGIONALI.

La Regione Emilia-Romagna con Delibera di Giunta regionale n. 803 del 3 giugno 2008 ha approvato: "Le linee guida dell'azione regionale per lo sviluppo dell'Infomobilità", in cui viene data priorità per il finanziamento regionale di settore, agli interventi relativi all'infomobilità del trasporto pubblico locale e ai relativi servizi di diffusione delle informazioni per l'utenza. Di conseguenza ha programmato di co-finanziare la realizzazione delle opere del progetto di cui al presente Protocollo di Intesa nell'ambito delle schede di investimento comprese negli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 dei bacini provinciali di Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena e Rimini, approvati con delibera di Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008.

L'attestazione di coerenza col piano regionale di ciascuna delle Regioni co-finanziatrici del progetto era stata presentata in sede di richiesta di finanziamento.



3

ART. 5 – MODIFICHE AL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (Importi in Euro)

	COFINANZIAMENTO ENTE	CONTRIBUTO MINISTERIALE
Provincia di Reggio Emilia	638.515,00	142.247,00
Comune di Reggio Emilia	638.515,00	142.247,00
Provincia di Piacenza	551.869,00	122.943,00
Comune di Piacenza	597.859,00	133.189,00
Provincia di Ferrara	610.225,00	135.944,00
Comune di Ferrara	610.225,00	135.944,00
Provincia di Forlì - Cesena	169.458,00	37.751,00
Comune di Cesena	169.458,00	37.751,00
Comune di Forlì	169.458,00	37.751,00
Provincia di Rimini	1.086.074,00	241.953,00
Provincia di Ravenna	504.000,00	112.280,00
Provincia di Ancona	81.217,04	36.000,00
Provincia di Ascoli Piceno	81.217,04	36.000,00
Provincia di Macerata	81.217,04	36.000,00
Provincia di Pesaro - Urbino	81.217,04	36.000,00
Comune di Venezia	352.000,00	96.000,00
Provincia di Milano	400.000,00	340.000,00
Comune di Milano	400.000,00	300.000,00
Provincia di Roma	640.000,00	480.000,00
Provincia di Firenze	0,00	0,00
Comune Firenze	240.000,00	160.000,00

La Regione Emilia-Romagna ha programmato di co-finanziare la realizzazione delle opere del progetto di cui al presente Protocollo di Intesa con complessivi Euro 2.703.828,00, nell'ambito delle schede di investimento comprese negli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 dei bacini provinciali di Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena e Rimini, approvati con delibera di Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008, seconda la suddivisione della sottostante Tabella 1:

TABELLA 1: PROGETTO GiM (Gestione Informata della Mobilità) CALCOLO RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PER COMUNI/PROVINCE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA			
Ente Locale	a) Quota Finanziamento degli EE.LL.	b) Quota Cofinanziamento regionale	QUOTA TOTALE (a+b)
Provincia di Piacenza	275.934,50	275.934,50	551.869,00
Comune di Piacenza	298.929,50	298.929,50	597.859,00
Comune di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Provincia di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Comune di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ravenna	421.000,00	83.000,00	504.000,00
Provincia di Forlì - Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Forlì	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Provincia di Rimini	543.037,00	543.037,00	1.086.074,00
Totale	3.041.828,00	2.703.828,00	5.745.656,00
Totale complessivo di progetto:		€	7.025.656,00

ART. 6 - ATTIVITA' DA REALIZZARSI

- Ricognizione sullo stato dell'arte tecnologico**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma
- Definizione dell'architettura generale del sistema**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Reggio Emilia Provincia di Ferrara Comune di Ferrara
 Provincia di Forlì - Cesena **Comune di Forlì** **Comune di Cesena**
 Provincia Piacenza Comune Piacenza Provincia di Rimini
 Provincia Ravenna Comune di Venezia Provincia di Ancona
 Provincia di Ascoli Piceno **Provincia Macerata** **Provincia di Pesaro - Urbino**
- Specifiche e sviluppo baseline**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Reggio Emilia Provincia di Ferrara Comune di Ferrara
 Provincia di Forlì - Cesena Comune di Forlì Comune di Cesena
 Provincia Piacenza Comune Piacenza Provincia di Rimini
 Provincia Ravenna Comune di Venezia Provincia di Ancona
 Provincia di Ascoli Piceno **Provincia Macerata** **Provincia di Pesaro - Urbino**
- Verifica delle unità di base**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma
- Progettazione e sviluppo dei validatori**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Reggio Emilia Provincia di Ferrara Comune di Ferrara
Provincia di Forlì - Cesena **Comune di Forlì** **Comune di Cesena**
 Provincia Piacenza Comune Piacenza Provincia di Rimini
 Provincia Ravenna Comune di Venezia Provincia di Ancona
 Provincia di Ascoli Piceno **Provincia Macerata** **Provincia di Pesaro - Urbino**
- Validazione su di un'area campione**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma
- Implementazione del sistema operativo Emilia Romagna- Marche- Venezia**
 Provincia di Pesaro - Urbino Provincia Macerata Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Reggio Emilia Provincia di Ferrara Comune di Ferrara
 Provincia di Forlì - Cesena Comune di Forlì Comune di Cesena
 Provincia Piacenza Comune Piacenza Provincia di Rimini
 Provincia Ravenna Comune di Venezia **Provincia di Ancona**
 Provincia di Ascoli Piceno
- Project management**
 Provincia di Milano Comune di Milano Provincia di Firenze
 Comune di Firenze Provincia di Roma Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Reggio Emilia Provincia di Ferrara Comune di Ferrara
Provincia di Forlì - Cesena **Comune di Forlì** **Comune di Cesena**
 Provincia Piacenza Comune Piacenza Provincia di Rimini
 Provincia Ravenna Comune di Venezia Provincia di Ancona
 Provincia di Ascoli Piceno **Provincia Macerata** **Provincia di Pesaro - Urbino**











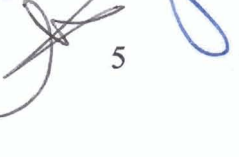






ART. 7 CONTROVERSIE.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente sarà devoluta all'organo competente previsto dalla vigente

normativa.

ART. 8 - APPROVAZIONE, PUBBLICAZIONE, EFFETTI, DECADENZA E DURATA.

1. Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai soggetti delegati dalle Amministrazioni interessate.
2. Le attività programmate sono vincolanti per il Soggetto Attuatore e gli Enti firmatari che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati nel piano esecutivo del progetto.
3. Il presente Protocollo di Intesa, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, durerà 18 mesi e comunque fino alla completa realizzazione del progetto.

Letto, approvato e sottoscritto

Data,

Firma dei rappresentanti delle Parti

Provincia di Milano

Comune di Milano

Provincia di Roma

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Reggio Emilia

Provincia di Ferrara

Comune di Ferrara

Provincia di Forlì - Cesena

Comune di Forlì

Comune di Cesena

Provincia di Piacenza

Comune di Piacenza

Provincia di Rimini

Provincia di Ravenna

Comune di Venezia

Provincia di Ancona

Provincia di Ascoli Piceno

Provincia di Macerata

Provincia di Pesaro - Urbino

Comune di Firenze

Provincia di Firenze

[Handwritten signatures in blue ink over horizontal lines]