

Presentazione dell'intervento "Mobility Management Zona Fiera"



Fabio Formentin

Mobility Manager Regione Emilia-Romagna



Settimana europea della mobilità

Incontro Mobility manager cittadini e
zona Fiera

21 settembre 2011

Sala Atelier – Urban Center

Sala Borsa - Bologna



 Nel 2009 la Regione Emilia-Romagna, nella persona del Mobility Manager, è stata incaricata dal Comune di Bologna del **coordinamento delle attività di Mobility Management relative alla zona Fiera District.**

 A tal fine nell'aprile 2009 è stato presentato un **Piano d'Azione denominato "Mobility Management di Zona Fiera"**, nell'ambito del "Piano per il potenziamento delle azioni di Mobility Management", presentato dal Comune di Bologna e ammesso a finanziamento dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM); l'approvazione definitiva è avvenuta in data 29/4/2010.

 Con DGR n. 1234 del 6 settembre 2010 viene approvato lo schema di Convenzione per l'attuazione del **Progetto di Mobility Management relativo alla Zona Fiera District**, sottoscritto nel maggio 2011 tra la Regione Emilia-Romagna ed il Comune di Bologna.

 Ai fini attuativi di tale Convenzione la Regione Emilia-Romagna sta ultimando la predisposizione di uno specifico **Bando**, rivolto alle aziende private o pubbliche aventi sede legale e/o operativa nella zona Fiera, finalizzato a supportare azioni di Mobility Management attraverso il sostegno a **progetti** realizzati dalle aziende medesime volti a favorire la mobilità casa-lavoro e lavoro-lavoro ed incentivare modalità di spostamento sostenibili.

 Il Progetto ha **durata triennale** e dovrà concludersi entro il 31/12/2012.

 Costo complessivo: € 85.714,00

 Cofinanziamento ministeriale: € 60.000,00

 Cofinanziamento regionale: € 25.714,00

SCOPO DEL PROGETTO

Estendere le politiche di mobility management ad altre aziende localizzate nella zona Fiera, anche se di dimensioni contenute e non obbligate dalla legge in materia a implementare azioni di di mobility management, al fine di allargare la platea delle aziende e rendere più incisive le politiche di gestione della domanda di mobilità in una zona attrattiva, caratterizzata da criticità di traffico privato ed elevato numero di addetti, anche in unità locali di ridotte dimensioni.

Tipologia delle misure oggetto di finanziamento

- Promozione ed incentivazione della **mobilità ciclabile** mediante l'attuazione delle azioni di seguito elencate:
 - 1) sviluppo, diffusione ed attuazione del Progetto pilota "**Al lavoro in bici**" mediante l'acquisto e l'assegnazione in comodato gratuito ai dipendenti di biciclette a **pedalata assistita** e realizzazione nelle sedi aziendali di postazioni per la ricarica delle batterie delle bici elettriche;
 - 2) realizzazione di sistemi di **bike-sharing aziendale tradizionale/elettrico** e realizzazione nelle sedi aziendali di postazioni per la ricarica delle batterie di tali mezzi;
 - 3) sistemazione logistica dei **ricoveri delle biciclette**, predisposizione di sistemi di videosorveglianza ed installazione di rastrelliere nelle sedi aziendali;
 - 4) estensione del servizio **C'entro in bici** (servizio pubblico di noleggio bici) con interventi per l'adeguamento e il potenziamento di tale sistema, con eventuale installazione di nuove postazioni;
 - 5) promozione, supporto e diffusione del **servizio di marchiatura** a fini identificativi delle biciclette private;
 - 6) acquisto d'indumenti protettivi/antipioggia, caschi e di segnalatori di visibilità e sicurezza, riservati a coloro che effettuano lo spostamento casa-lavoro in bicicletta.

Tipologia delle misure oggetto di finanziamento

- Implementazione di servizi integrativi e complementari al trasporto pubblico locale, con particolare riguardo allo sviluppo dei sistemi di **car-pooling** ed all'estensione e diffusione del **car-sharing**;
- Attuazione di progetti di mobilità aziendale ed interaziendale che contemplino l'attivazione di servizi di trasporto **interaziendali** dedicati e/o la revisione organizzativa dei servizi di **navetta** attualmente in essere;
- Introduzione di modalità innovative (con software dedicato) concernenti il **fleet management aziendale** (prenotazione online dell'auto aziendale ed effettuazione del carpooling concernente le missioni, automatizzazione ed ottimizzazione della prenotazione e della gestione delle auto aziendali) e la fruizione dei parcheggi (miglioramento degli attuali sistemi di accesso ai parcheggi e gestione dinamica in real-time degli stessi)
- attuazione di progetti per la progressiva sostituzione dei mezzi a disposizione dell'azienda, sia in proprietà sia attraverso contratti di servizio, con mezzi **a ridotto o nullo impatto ambientale** (elettrici, ibridi).

Procedura di assegnazione delle risorse

- Le aziende che vorranno partecipare al programma di cofinanziamento dovranno presentare domanda agli uffici preposti della Regione Emilia-Romagna entro il **15 gennaio 2012**, allegando un **progetto** che preveda la realizzazione di interventi secondo le linee di azione individuate, **ne descriva le caratteristiche e le modalità di attuazione, le tempistiche previste e il dettaglio economico preventivo**.
- La Regione Emilia-Romagna istituirà un **Nucleo di valutazione** allo scopo di verificare l'ammissibilità delle domande presentate e successivamente, qualora se ne presenti la necessità, valutare i progetti per stilare una graduatoria al fine di assegnare i contributi.
- I progetti presentati dovranno prevedere azioni ed interventi per un costo complessivo (oneri fiscali esclusi) **non inferiore a € 3.000,00**.
- I progetti che saranno ammessi a co-finanziamento potranno beneficiare di un contributo massimo pari al **70 %** del costo complessivo degli interventi (oneri fiscali esclusi). Almeno il restante **30%** rimarrà a carico diretto dei soggetti beneficiari. Ciò non toglie la possibilità per il soggetto beneficiario di contribuire al costo complessivo degli interventi in misura superiore a quanto dovuto, rimanendo fermo il tetto massimo di co-finanziamento sopra indicato.
- La conclusione degli interventi previsti dai progetti deve avvenire entro il **31/08/2012**

Principali obiettivi

- Trasparenza, facilitazione e semplificazione nell'accesso e nell'uso al mezzo pubblico;
- incentivazione della domanda;
- fidelizzazione della clientela;
- tariffazione più rappresentativa del servizio con interventi più flessibili ed efficaci.

Potenzialità

- Conoscenza dei dati di traffico necessari alla pianificazione e alla programmazione dei servizi di TPL;
- maggior controllo della qualità dei servizi.



I nuovi abbonamenti integrati “Mi Muovo” in vendita da settembre 2011 presso le biglietterie di Bologna di ATC



- **“Mi Muovo citypiù”** - di tipo forfettario senza limitazione di corse, di seconda classe ferroviaria.
 - 365 giorni dalla data di emissione.
 - Valido sull'intera area urbana di Bologna sui servizi bus e ferroviari nell'ambito del percorso entro la 1° zona tariffaria (1-10 km ferroviari)
 - Il prezzo è di **€ 370**. “Mi Muovo citypiù” permette di risparmiare **175 € (-32%)** sul costo dei due abbonamenti distinti e rispetto al Mi Muovo anno altri **55 € (-13%)**.

- **“Mi Muovo citypiù studenti”** recante le stesse caratteristiche prestazionali del precedente, ma con un prezzo di **€ 290**. “Mi Muovo citypiù studenti” permette pertanto di risparmiare **155 euro (- 35%)** rispetto all'acquisto dei due abbonamenti annuali e **100 euro (-26%)** rispetto al già scontato **(-8%)** “Mi muovo studenti”.



E' POSSIBILE UTILIZZARE CITYPIU'

- Su tutti i mezzi ATC con l'esclusione dei servizi speciali (Es. Aerobus, navetta del Borgo);
- nelle stazioni ferroviarie (Trenitalia e Fer) nonché nelle ulteriori stazioni che saranno attivate nell'ambito del servizio ferroviario metropolitano entro i medesimi confini.



Grazie per l'attenzione

Servizio Mobilità urbana e Trasporto locale
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
Tel. 051 5273855
Fax 051 5273833
servtre02@regione.emilia-romagna.it

